



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 137409R
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 1381R W MIEJSCOWOŚCI BRATKOWICE***

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA ŚWILCZA
Świlcza 168, 36-072 Świlcza

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2021 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

13.07.2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2
	c) Sposób montażu oznakowania	1:50	Rys. Nr 3

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 137409R wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1381R w miejscowości Bratkowice”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Droga przebiega przez teren o charakterystyce równinnej. Rzeźba terenu charakteryzuje się łagodnym, regularnym spadkiem w kierunku wschodnim.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy o charakterze mieszkaniowym jednorodziennym i zagrodowym. Na całej długości odcinka objętego robotami droga przebiega w terenie zwartej zabudowy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi na odcinku objętym opracowaniem sytuuje się około 30 posesji.

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej jest zmienna, średnia szerokość jezdni wynosi około 4,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako średni.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1381R w km 0+000.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu stanowią zieleńce, drzewa i krzewy.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – gminna,
- c) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- d) prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+314,29 – 5,00 m,
- g) podstawowa szerokość jezdni na odcinku od km 0+314,29 do km 0+630 – 4,50 m,
- h) szerokość poboczy – 0,75 m,
- i) podstawowa szerokość nawierzchni lewostronnego chodnika - 2,00 m,
- j) kategoria ruchu – KR1.

Droga gminna Nr 137409R jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa). Przebudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 630 mb.

Początek trasy przebudowywanego odcinka zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1381R (relacji Budy Głogowskie - Mrowla). Koniec trasy zlokalizowano w km 0+630.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+314,29 wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy).

Z uwagi na konieczność wprowadzenia rozwiązań uspokajających ruch na odcinku od km 0+314,29 do km 0+630 na podstawie §15 ust. 4 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25 m. projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej na tym odcinku wynosi 4,50 m (2 pasy ruchu po 2,25 m każdy).

Projektowana szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej wynosi 0,75 m.

Po lewej stronie drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+520 projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Projekt przewiduje wykonanie przejazdów przez chodnik (zjazdy indywidualne). Zdecydowano o wykonaniu nawierzchni przejazdów o podstawowej szerokości 4,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi ze skosem 1,5 m : 1,5 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do nieruchomości. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o podstawowej szerokości 4,00 m. Przyjęto szerokość pobocza gruntowego zjazdów 0,75 m. Włączenia zjazdów do drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R = 3$ m.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe, związane z dojazdem do nieruchomości położonych wzdłuż drogi. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2
2	A-7	ustęp pierwszeństwa	2
3	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1
4	B-43	strefa ograniczonej prędkości „30 km/h”	1
5	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości „30 km/h”	1
6	D-1	droga z pierwszeństwem	2
7	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo „0,5 km”	2
8	T-5	tabliczka wskazująca początek drogi krętej	2
Σ [szt.] =			13

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski