



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

(niewymagający pozwolenia na budowę)

TOM I Projekt Branży Drogowej

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne,
obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

Nr działek: 3

Obręb: 63 Czarne

Jednostka ewidencyjna: 220302_4 Czarne - Miasto

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 03.11.2021r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Zakres uprawnień | Podpis |
|------------|-----------------------|------------------|--|--------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--|---------|
| 1. Przedmiot inwestycji | str. 4 |
| 2. Inwestor | str. 5 |
| 3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania | str. 5 |
| 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 5 |
| 5. Warunki gruntowo-wodne | str. 6 |
| 6. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 6 |
| 6.1. Rozwiązanie sytuacyjne | str. 6 |
| 6.2. Konstrukcja nawierzchni | str. 7 |
| 7. Powierzchnia zabudowy | str. 9 |
| 8. Roboty ziemne | str. 9 |
| 9. Odwodnienie | str. 9 |
| 10. Zieleń | str. 9 |
| 11. Obszar oddziaływania obiektu | str. 9 |
| 12. Ochrona konserwatorska | str. 10 |
| 13. Stała organizacja ruchu | str. 10 |
| 14. Organizacja ruchu na czas robót | str. 10 |
| 15. Przewidywany termin realizacji inwestycji | str. 10 |
| 16. Pozostałe informacje | str. 10 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | | |
|--------|--|-----------------|---------|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny | – skala 1:10000 | str. 12 |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu – plansza zbiorcza | – skala 1:500 | str. 13 |
| Rys. 3 | Projekt zagospodarowania terenu – plansza drogowa | – skala 1:500 | str. 14 |
| Rys. 4 | Przekrój konstrukcyjny | – skala 1:50 | str. 15 |
| Rys. 5 | Szczegóły konstrukcyjne | – skala 1:10 | str. 16 |
| Rys. 6 | Plansza rozbiórki | – skala 1:500 | str. 17 |

INFORMACJA BIOZ

| | |
|---|---------|
| Informacja BIOZ – strona tytułowa | str. 18 |
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 19 |
| 2. Zakres robót oraz kolejność realizacji | str. 19 |
| 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | str. 20 |
| 4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych | str. 20 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | str. 21 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń | str. 21 |

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

| | |
|--|---------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 23 |
| 2. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta | str. 24 |
| 3. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen – uzgodnienie | str. 27 |
| 4. Protokół ZUDP | str. 28 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 3 położonej w obrębie ewid. 63 Czarne, jednostka ewidencyjna 220302_4 Czarne – Miasto.

Przewidziany zakres robót w ramach planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- sfrezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowane konstrukcje,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji wyspy azyłu o nawierzchni z kostki granitowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, płytek polimerobetonowych ostrzegawczych, płytek polimerobetonowych wskaźnikowych,
- ustawienie barierek ochronnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie lamp oświetleniowych wraz z ułożeniem kabla energetycznego– objęte projektem branży elektrycznej stanowiącej załącznik nr 2 do przedmiotowego zgłoszenia robót budowlanych.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30 maja 2000r.,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek jezdni drogi powiatowej nr 2539G objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Czarne, Gmina Czarne, powiat człuchowski, województwo pomorskie, w obrębie wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 210.

Droga powiatowa nr 2539G (ul. Leśna) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m (DP 2539G). Wzdłuż drogi biegną obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Ruch w ciągu drogi powiatowej nr 2539G jest niewielki i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni utwardzonych odprowadzana jest do

kanalizacji deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, zakład pracy oraz budynki jednorodzinne. W obszarze inwestycji występuje zarówno uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, gazociąg, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne, jak i nadziemne tj. oświetlenie uliczne i linia energetyczna.

5. Warunki gruntowo-wodne

Określa się grupę nośności podłoża „G3”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziano bezpośrednie posadowienie projektowanego obiektu budowlanego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2539G (ul. Leśna) w obrębie wlotu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 201 w m. Czarne.

Zaprojektowano przejście dla pieszych z wyspą azylu. Istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej przewidziano przebudować i dostosować do rzędnych projektowanego przejścia dla pieszych.

W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać poszerzenie i nakładkę jezdni drogi powiatowej nr 2539G o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnię wyspy azylu w ciągu przejścia dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej fazowej szarej i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nim.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Część istniejącego zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej należy przebudować.

Nawierzchnię projektowanych azylów należy oddzielić pod nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast

w ciągu przejścia dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Poszerzenie jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x22 cm na wysokości przejścia dla pieszych. Przebudowywany chodnik od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej należy oddzielić krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 i 3 „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.2. Konstrukcja nawierzchni

Nakładka jezdni DP 2539G (ul. Leśna):

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm

Poszerzenie jezdni DP 2539G (ul. Leśna):

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16 P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm

Na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą konstrukcją drogi powiatowej należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/200 kN/m o szerokości 1,0 m.

Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki granitowej):

- kostka granitowa szara surowołupana 9/11 cm gr. 9/11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4-6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm

Wysepka azylu (nawierzchnia z kostki betonowej/płytek polimerobetonowych):

- kostka betonowa szara typu prostokąt z fazą/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/płytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm

Zjazd:

- kostka betonowa szara typu prostokąt z fazą gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 18 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

Chodnik:

- kostka betonowa szara typu prostokąt z fazą/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/płytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

Projektowane warstwy konstrukcyjne przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym (rys. 4) i szczegółach konstrukcyjnych (rys. 5).

7. Powierzchnia zabudowy

| Rodzaj zabudowy | Powierzchnia [m ²] |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Nakładka jezdni | 53,2 |
| Poszerzenie jezdni | 42,3 |
| Wyspa azylu – kostka betonowa | 8,8 |
| Wyspa azylu – płytka ostrzegawcza | 2,4 |
| Wyspa azylu – kostka granitowa | 54,2 |
| Zjazd – kostka betonowa | 2,5 |
| Chodnik – kostka betonowa | 69,3 |
| Chodnik – płytka ostrzegawcza | 2,4 |
| Chodnik – płytka wskaźnikowa | 1,9 |
| RAZEM | 237,0 |

8. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład.

9. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

10. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano ingerencji w istniejącą zielen.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych.” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki inwestora tj. działki o nr ewid. 3 położonej w obrębie ewid. 63 Czarne, jednostka ewidencyjna 220302_4 Czarne – Miasto.

12. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

13. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

14. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

15. Przewidywany termin realizacji inwestycji

Planuje się realizację inwestycji do 31 sierpnia 2022 r.

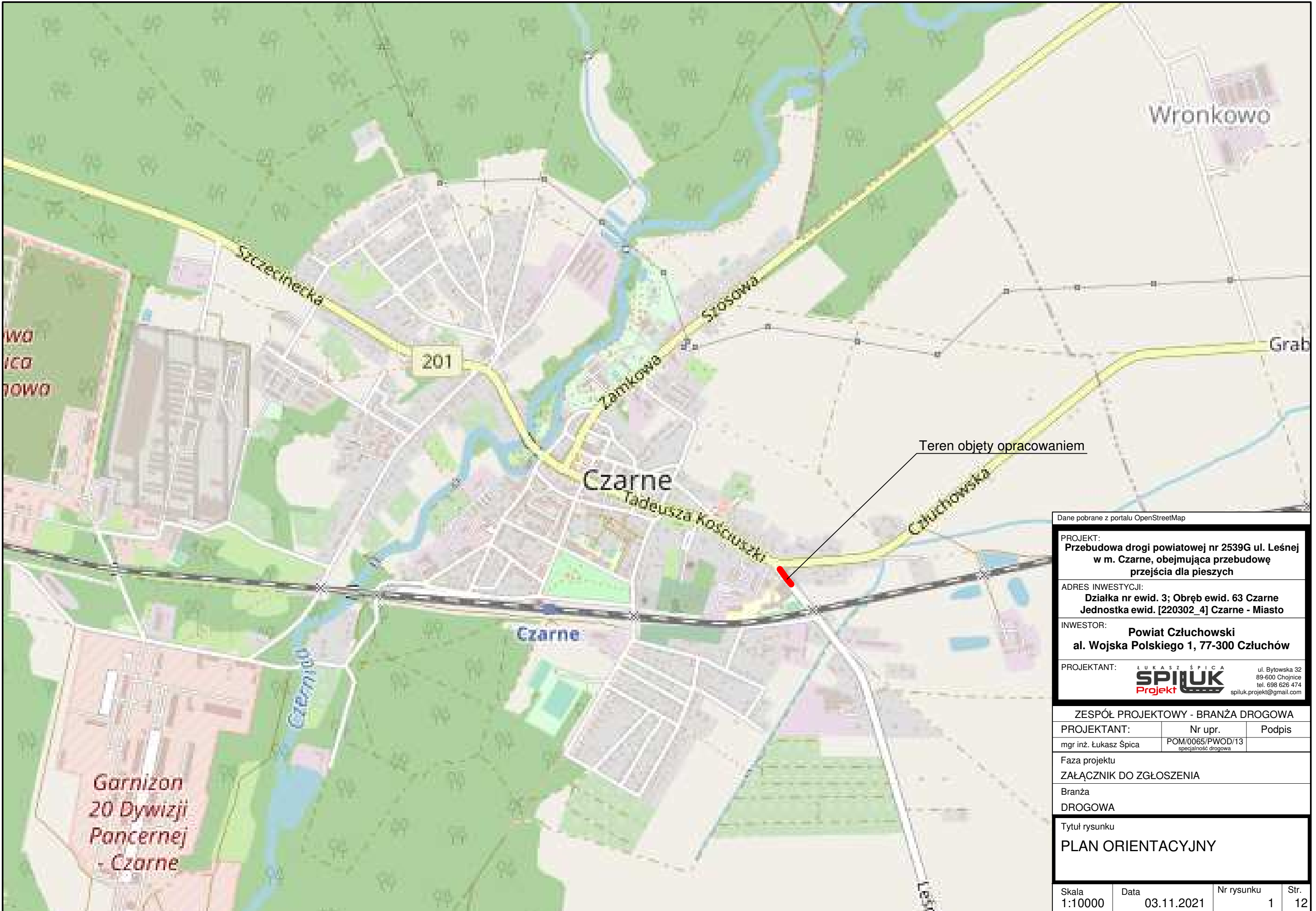
16. Pozostałe informacje

- 16.1 Obszar planowanej inwestycji jest oznaczony symbolem 06.KZ (teren dróg zbiorczych) zgodnie z Uchwałą nr XLVIII/301/10 z dnia 08.11.2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu miasta Czarne i części obrębu geodezyjnego Nadziejewo.
- 16.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.
- 16.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.
- 16.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.
- 16.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.
- 16.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- 16.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

- 16.8 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.
- 16.9 Planowany zakres inwestycji nie jest ujęty w katalogu przedsięwzięć zdefiniowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) stąd nie ma konieczności uzyskania dla niniejszej inwestycji decyzji środowiskowej,
- 16.10 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 16.11 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

ADRES INWESTYCJI:
Działka nr ewid. 3; Obręb ewid. 63 Czarne
Jednostka ewid. [220302_4] Czarne - Miasto

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

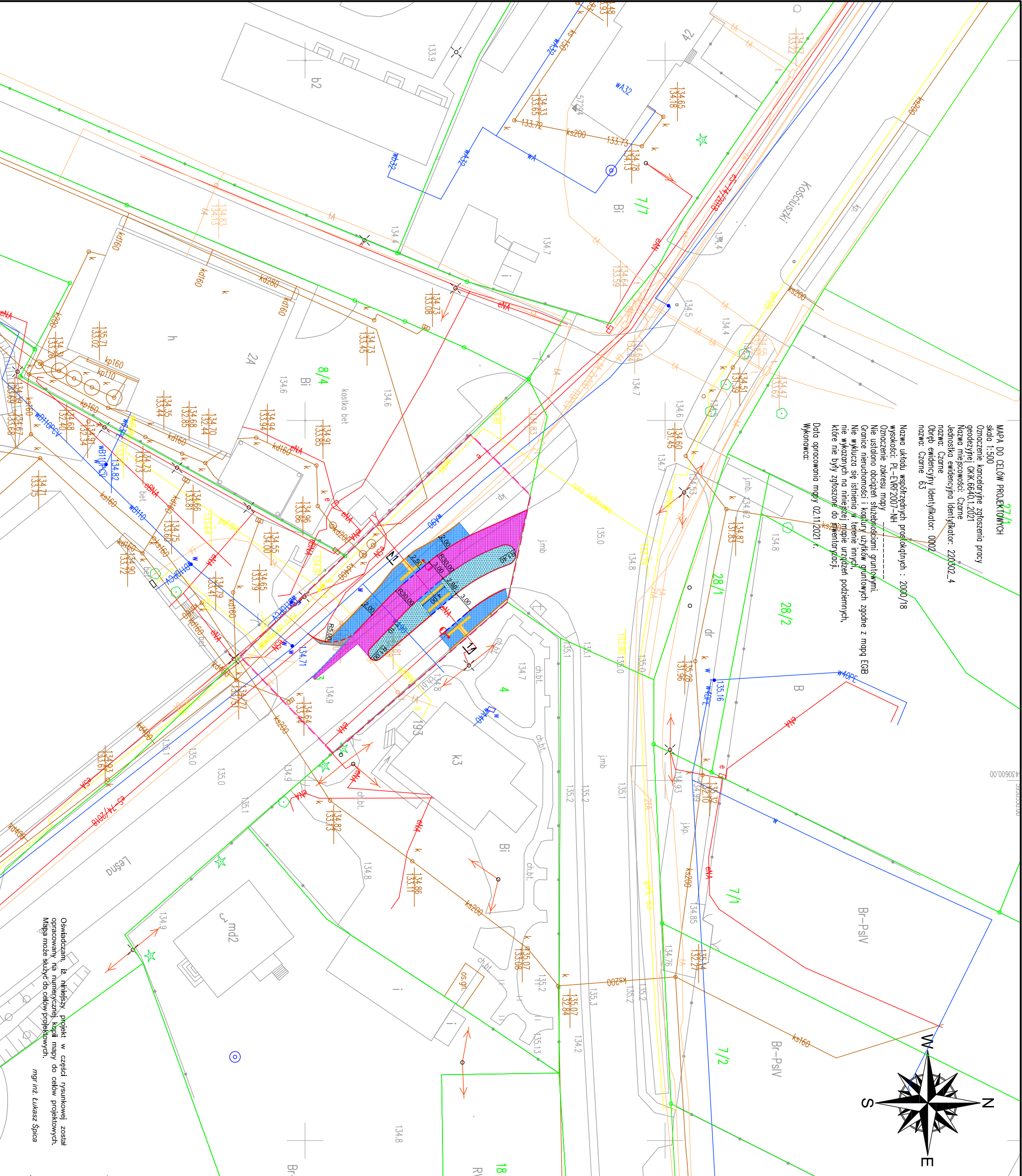
| PROJEKTANT: | Nr upr. | Podpis |
|-----------------------|---|--------|
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa | |

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Branża
DROGOWA

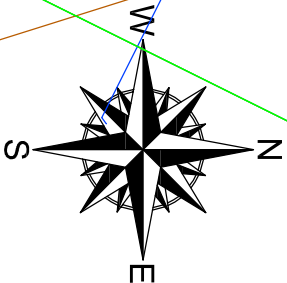
Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
|---------|------------|------------|------|
| 1:10000 | 03.11.2021 | 1 | 12 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy
geodezyjnej GKK.6640.1.2021
Nazwa miejscowości: Czarne
Jednostka ewidencyjna identyfikator: 220302_4
nazwa: Czarne
Obręb ewidencyjny identyfikator: 0002
nazwa: Czarne 63
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych : 2000/18
wysokości: PL-EUREF2007-NH
Oznaczenie zakresu mapy
Nie ustalono obciążen służebnościami gruntowymi.
Granice nieruchomości i koperty użytków gruntowych zgodnie z mapą EG8B
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych,
nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do rejestrowania.

Data opracowania mapy 02.11.2021 r.
Wykonawca:



Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został
opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych.
Mapa może służyć do celów projektowych.

mgr inż. Łukasz Śpica

LEGENDA

| SYMBOL | OPIS |
|--------|---|
| | Granica inwestycji |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x222 cm |
| | Projektowany obrzeż betonowy 12x25 cm |
| | Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm |
| | Projektowane jezdnie o nawierzchni blumicznej |
| | Projektowana wysepka o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm |
| | Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm |
| | Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm |
| | Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych |
| | ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm |
| | Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych |
| | wskaznikowych podłużnie ryłkowanych żółtych gr. 8 cm |
| | Lokalizacja przekaźników konstrukcyjnych |
| | Projektowana lampa oświetleniowa - wg projektu branży elektrycznej |

PROJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej
w m. Czarne, obejmująca przebudowę
przejścia dla pieszych

ADRES INWESTYCJI:
Działka nr ewid. 3; Obręb ewid. 63 Czarne
Jednostka ewid. [220302_4] Czarne - Miasto

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
SPILUK
ŁUKASZ ŚPICA
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

| | | |
|------------------------------------|------------------|--------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA | | |
| PROJEKTANT: | Nr upr. | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | |
| Faza projektu | | |
| ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA | | |

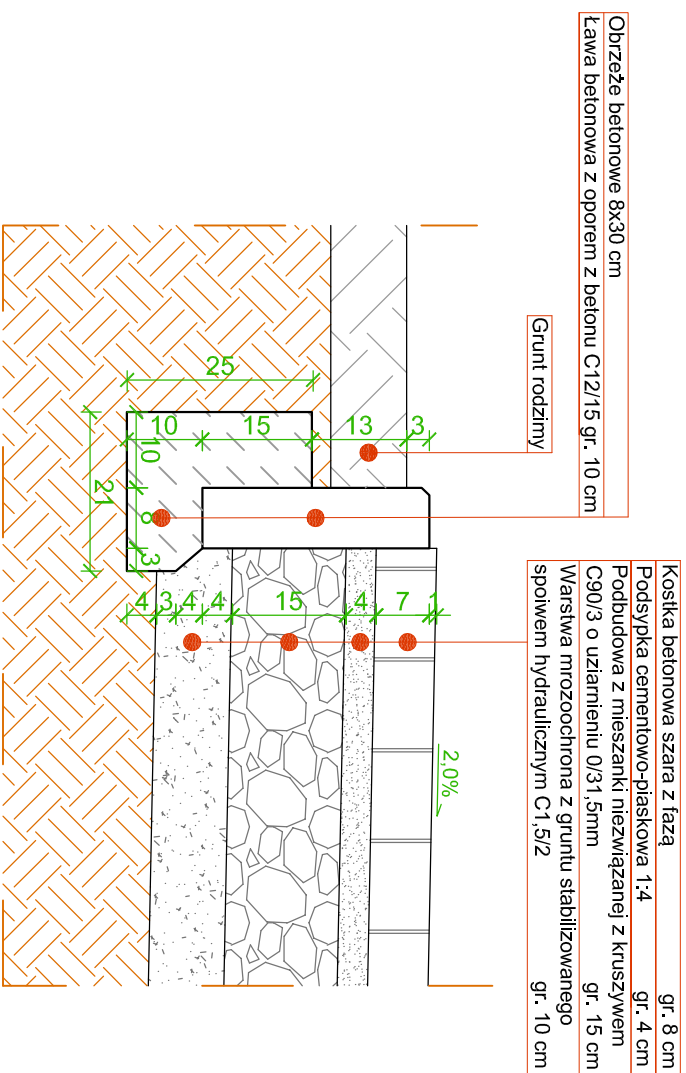
BRANŻA
DROGOWA

Tytuł rysunku

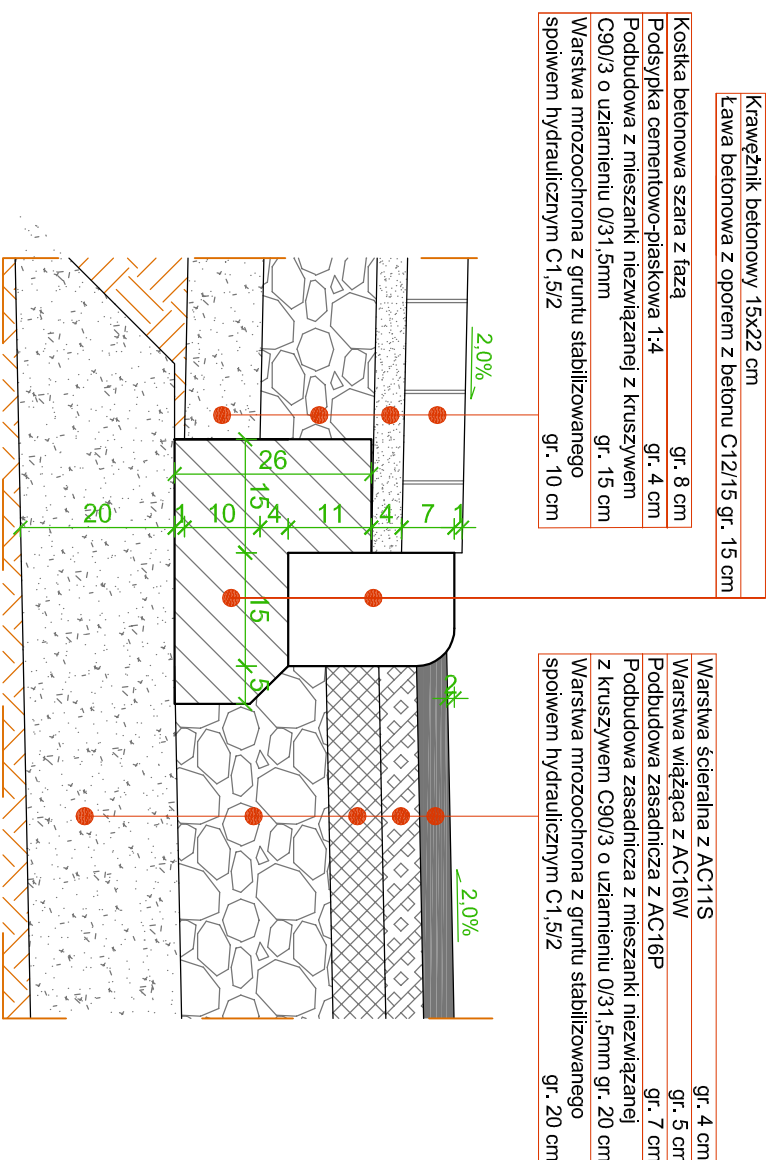
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU - PLANSA DROGOWA

| | | | |
|-------|------------|------------|------|
| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
| 1:500 | 03.11.2021 | 3 | 14 |

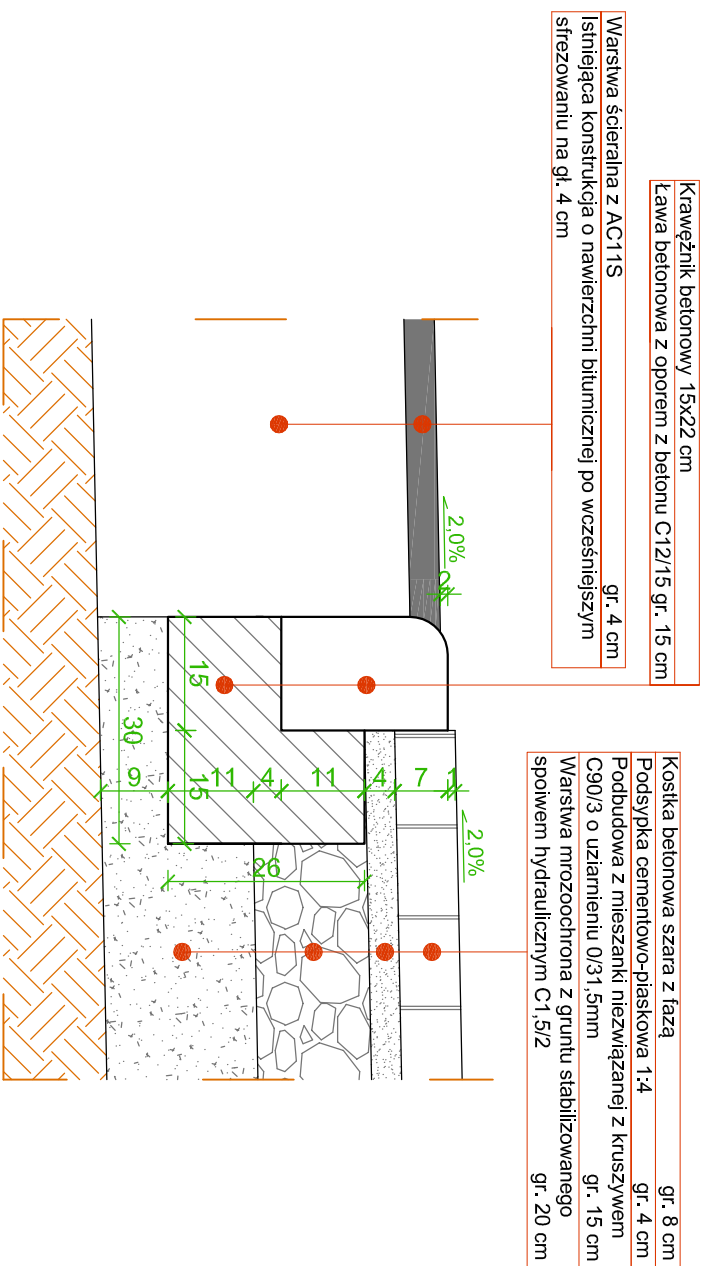
SZCZEGÓŁ "A"



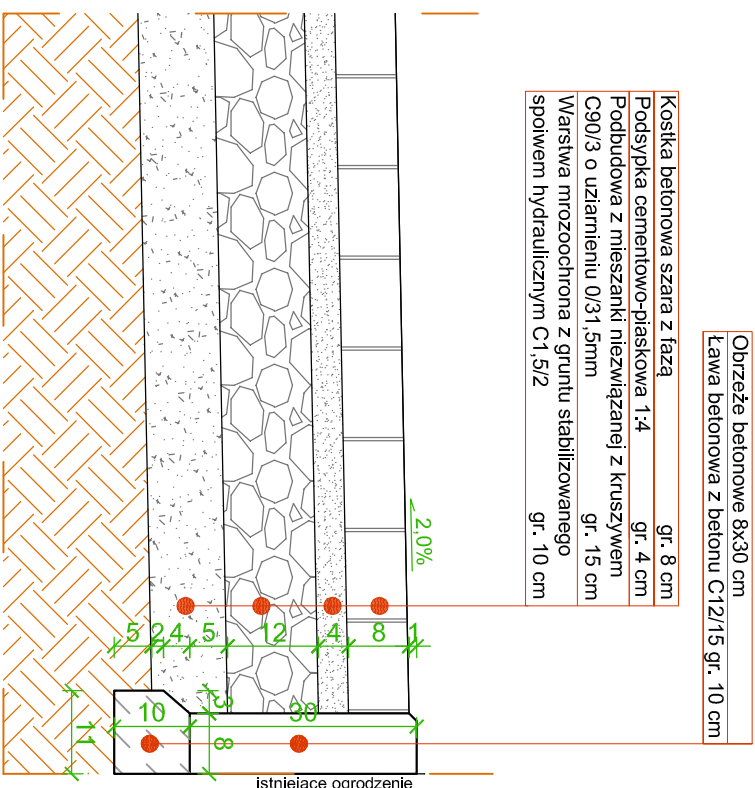
SZCZEGÓŁ "B"



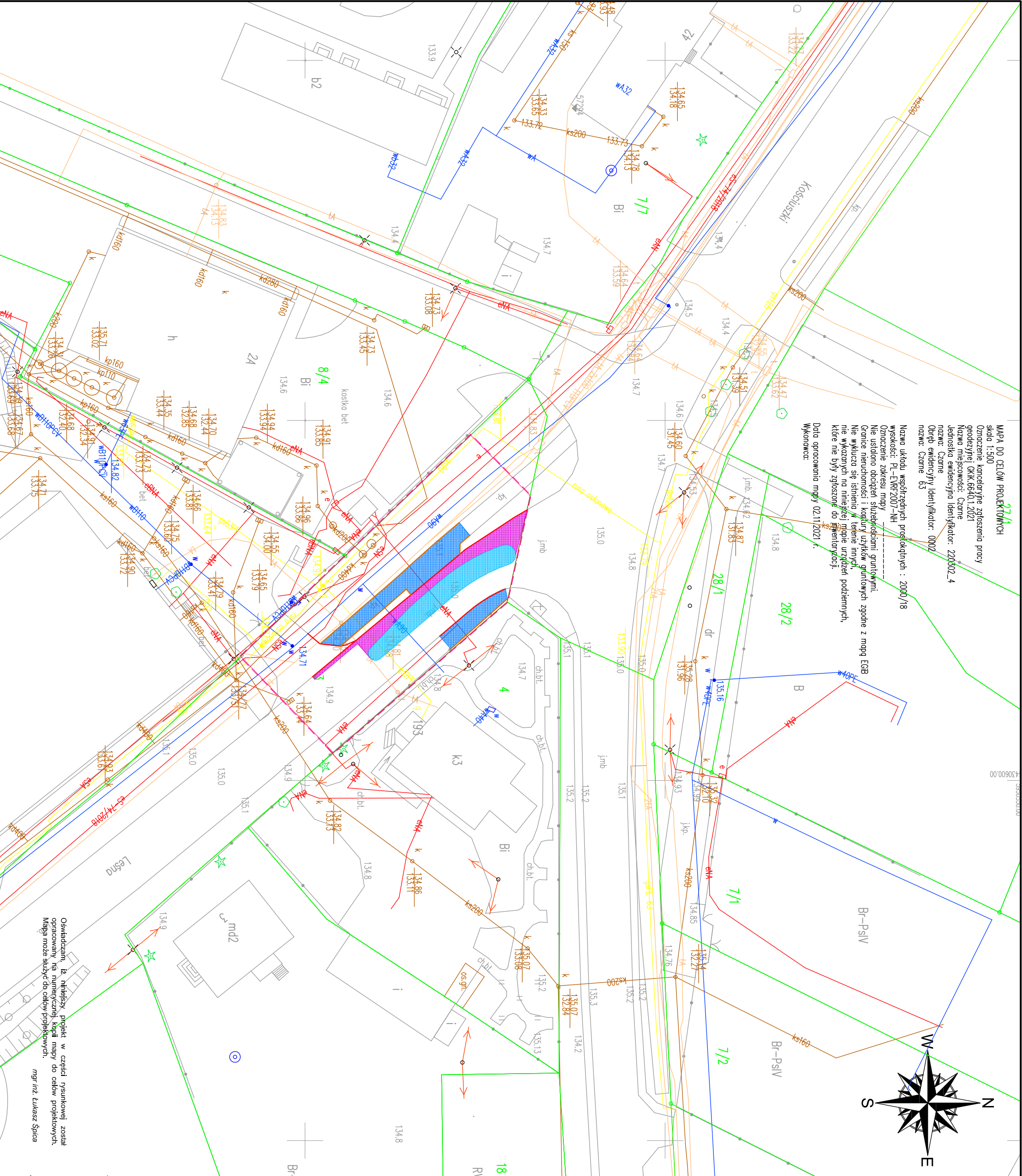
SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



| | | | |
|---|--------------------|--|---------------|
| PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych | | | |
| ADRES INWESTYCJI: Działka nr ewid. 3; Obręb ewid. 63 Czarne Jednostka ewid. [220302_4] Czarne - Miasto | | | |
| INWESTOR: Powiat Człuchowski al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów | | | |
| PROJEKTANT: t u k a s z ś p i c a SPILUK Projekt spiluk.projekt@gmail.com ul. Byłowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 | | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Śpica | | Nr upr. POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowa | Podpis |
| Faza projektu ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA | | | |
| Branża DROGOWA | | | |
| Tytuł rysunku | | | |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | | |
| Skala 1:10 | Data 03.11.2021 | Nr rysunku 5 | Str. 16 |



Skala

1:500

Data

03.11.2021

Nr rysunku

6

Str.

17

PLAN SZA ROZBIOREK

Tytuł rysunku

BRANŻA DROGOWA

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Śpica

Podpis

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

PROJEKTANT: ŁUKASZ ŚPICA

ul. Bywowska 32

89-600 Chojnice

tel. 698 626 474

spiluk.projekt@gmail.com

INWESTOR: Powiat Człuchowski

al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

ADRES INWESTYCJI: Działka nr ewid. 3; Obręb ewid. 63 Czarne

Jednostka ewid. [220302_4] Czarne - Miasto

PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej

w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

SYMBOL

OPIS

Granica inwestycji

Krawężnik betonowy do rozbiórki

Obrzeże betonowe do rozbiórki

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej do rozbiórki

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej do sforsowania

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej do rozbiórki

LEGENDA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne,
obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

Nr działek: 3

Obręb: 63 Czarne

Jednostka ewidencyjna: 220302_4 Czarne - Miasto

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 03.11.2021r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych” swoim zakresem branży drogowej obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- sfrezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowane konstrukcje,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji wyspy azylu o nawierzchni z kostki granitowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, płytek polimerobetonowych ostrzegawczych, płytek polimerobetonowych wskaźnikowych,
- ustawienie barierek ochronnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, zakład pracy oraz budynki jednorodzinne. W obszarze inwestycji występuje zarówno uzbrojenie

podziemne tj. wodociąg, gazociąg, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne, jak i nadziemne tj. oświetlenie uliczne i linia energetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,

- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dnia 03.11.2021r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych”, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 3 położonej w obrębie ewid. 63 Czarne, jednostka ewidencyjna 220302_4 Czarne – Miasto, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

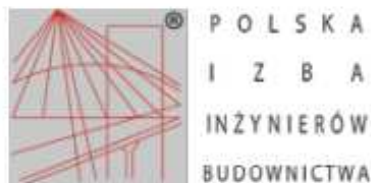
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AA7-NC9-JK6 *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecinek, 15.11.2021r.

SPRAWDZENIA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Dotyczy: **Czarne ul. Leśna – doświetlenie przejścia dla pieszych**

Zawiadamiamy, że projekt został sprawdzony pod względem zgodności z uzgodnieniami zawartymi w warunkach technicznych nr **67/UD-Z/2021** z dnia 05.11.2021r.:

bez uwag / z uwagami podanymi poniżej:

Ważność sprawdzenia projektu upływa z dniem: 15.11.2023r.

Opis sprawdzenia projektu należy dołączyć do każdego egzemplarza dokumentacji.

UWAGI DLA WYKONAWCY:

Przystąpienie do robót należy zgłosić na piśmie do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Dział Realizacji Usług Szczecinek lub mailowo na adres dawid.kuczmera@energa.pl.

Gotowość przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci należy zgłosić do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na piśmie lub mailowo w terminie 7 dni przed odbiorem.

Kierownik
Dział Realizacji Usług
Szczecinek

Dawid Kuczmera