



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarne,
obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

Nr działek: 3

obręb 63 Czarne

jednostka ewidencyjna 220302_4 Czarne - Miasto

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Branża: drogowa

Data opracowania: 05.11.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 4
4.	Istniejące oznakowanie	str. 5
5.	Projektowane oznakowanie	str. 5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 5
5.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 6
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 6
7.	Uwagi końcowe	str. 6
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	str. 7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny	- skala 1:10000 str. 8
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu	- skala 1:500 str. 9
11.	Karta uzgodnień	str. 10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694,720),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2539G (ul. Leśna) w obrębie wlotu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 201 w m. Czarne.

Zaprojektowano przejście dla pieszych z wyspą azylu. Istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej zaplanowano przebudować i dostosować do rzędnych projektowanego przejścia dla pieszych.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię wyspy azylu w ciągu przejścia dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej fazowej szarej i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nim.

W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać poszerzenie drogi powiatowej nr 2539G o nawierzchni bitumicznej.

Część istniejącego zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej należy przebudować.

Nawierzchnię projektowanych azylów należy oddzielić pod nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast w ciągu przejścia dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Poszerzenie jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x22 cm na wysokości przejścia dla pieszych. Przebudowywany chodnik od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej należy oddzielić krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast od strony zieleni obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2539G z drogą wojewódzką nr 201 zlokalizowane jest we wschodniej części miasta Czarne, Gmina Czarne, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5 m (DW 201) i 7,0 m (DP 2539G). Wzdłuż drogi powiatowej będą obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, natomiast wzdłuż drogi wojewódzkiej obustronne chodniki zlokalizowane są jedynie na odcinku od centrum m. Czarne do skrzyżowania z drogą powiatową.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni utwardzonych odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej lub w gruntowe pobocza.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, zakład pracy oraz budynki jednorodzinne.

Obszar zmiany stałej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Ruch w ciągu drogi powiatowej nr 2539G jest niewielki i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowane oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych za pomocą znaków D-6 „przejście dla pieszych” wraz z tabliczką T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”. Istniejące znaki D-6 przeznaczono do likwidacji.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Znaki przewidziano montować na projektowanych lampach doświetlających przejście dla pieszych. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.2 Oznakowanie poziome

Projektowane przejście dla pieszych wyznaczono za pomocą znaku P-10 „przejście dla pieszych”. Przed przejściem dla pieszych należy wyznaczyć linię warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów za pomocą znaku P-14. Zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu przed wysepką azylu od strony drogi wojewódzkiej, oznakowaną za pomocą znaków P-21a i P-7b.

Przeznaczono do likwidacji część istniejącego oznakowania przejścia dla pieszych (znak P-10), która nie zostanie zniszczona w wyniku wykonania wysepki azylu.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zespolonych ze znakiem C-9 umiejscowionych w wysepkach azylu oraz bariery wygradzeniowe U-12a barwy biało-czerwonej.

Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 sierpnia 2022 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
D-6	2	-
T-27	2	-

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

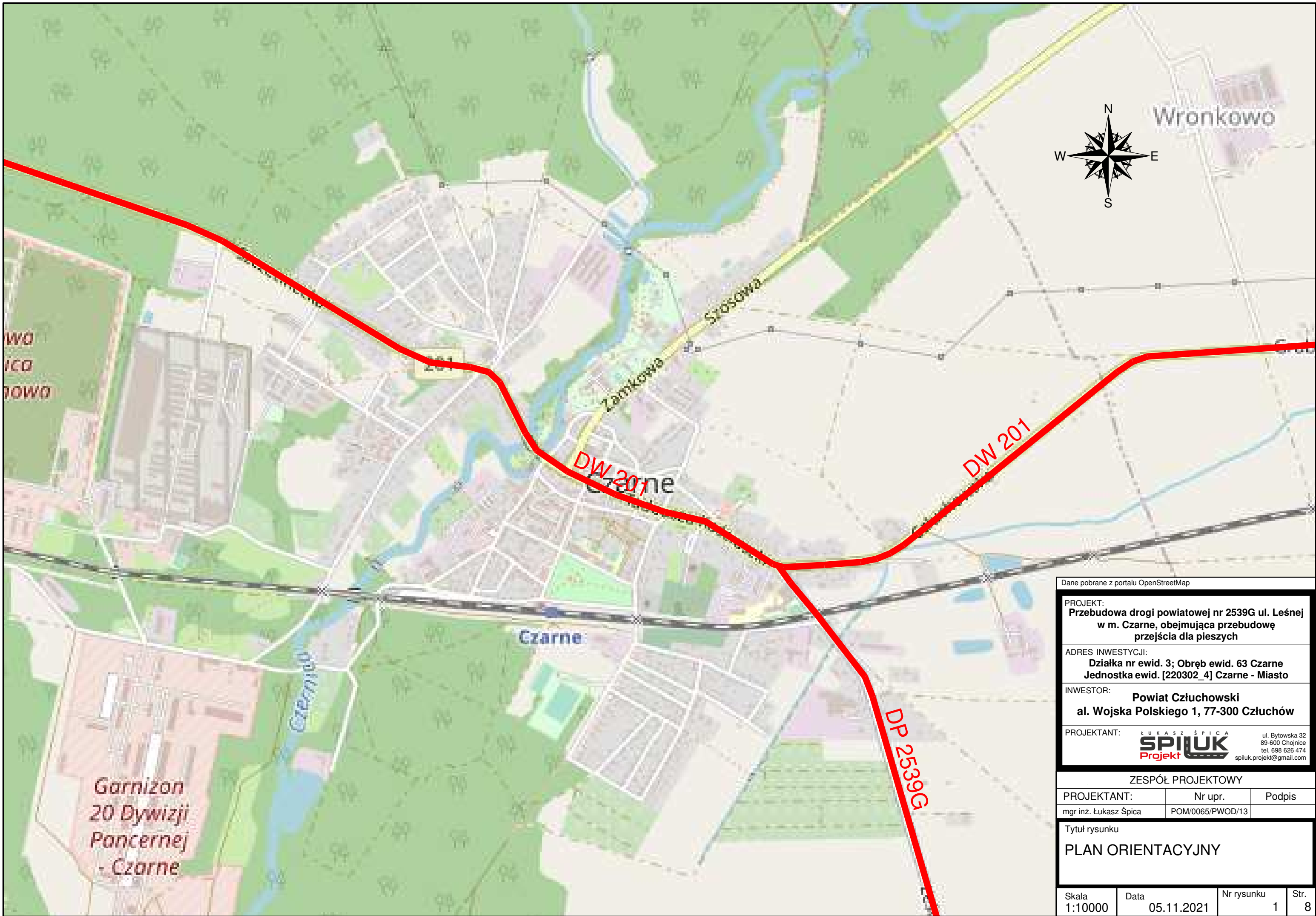
<u>Symbol</u> <u>znaku</u>	<u>Ilość</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia</u> <u>całkowita [m2]</u>
P-7b	13,5 m	0,24	[m ² /mb]	3,2
P-10	6,0 m	0,5	[m ² /mb*s]	12,0
P-14	6,0 m	0,375	[m ² /mb]	2,3
P-21a	7,5 m ²	0,38	[m ² / m ²]	2,9

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

<u>Symbol</u> <u>znaku</u>	<u>Ilość</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia</u> <u>całkowita [m2]</u>
P-10	4,4 m	0,5	[m ² /mb*s]	8,8

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u>	<u>Uwagi</u>
Słupek przeszkodowy U-5b	2 szt.	słupek zespolony ze znakiem C-9
Bariera wygradzeniowa U-12a	8 m	barwa biało-czerwona



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2539G ul. Leśnej w m. Czarnie, obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych

ADRES INWESTYCJI:
**Działka nr ewid. 3; Obręb ewid. 63 Czarnie
Jednostka ewid. [220302_4] Czarnie - Miasto**

INWESTOR:
**Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 05.11.2021	Nr rysunku 1	Str. 8
------------------	--------------------	-----------------	-----------

KARTA UZGODNIEN