

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowa w Lidzbarku**

Lokalizacja: **Dz. nr 341, 191/1, obręb: 0002 – m. Lidzbark, gm. Lidzbark, pow. działowski**

Inwestor: **Gmina Lidzbark
ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

Opracował:

lipiec 2024

SPIS TREŚCI

I. Opinie do projektu

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:2000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

”Przebudowa drogi - ul. Nowej w m. Lidzbark”

1.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

2.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

3.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowej w m. Lidzbark.

2. Inwestor / Organizator

- Gmina Lidzbark
ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania planie orientacyjnym.

Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:

- droga gminna nr 184562 N– ul. Nowa – dz. nr 341, 191/1, obręb: 0002 – m. Lidzbark, gm. Lidzbark, pow. działdowski

Charakterystyka ruchu na drodze:

Obszar opracowania charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu.

Po zrealizowaniu inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowa w m. Lidzbark – droga zyska nową nawierzchnię asfaltową o istniejącej szerokości.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem przebudowy nawierzchni asfaltowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1: 500.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe:

1. A-11A „próg zwalniający” - 4 szt.
2. B-33 „ograniczenie prędkości (20km/h)” – 4 szt.
3. D-6 „przejście dla pieszych” znak aktywny – 8 szt.
4. D-18 „parking” - 2 szt.
5. A-17 „dzieci” – 1 szt.
6. A-17 „dzieci” z tabliczką T-27– 1 szt.
7. B-20 „stop” - 1 szt.
8. B-36 „zakaz zatrzymywania się” – 10 szt.
9. D-15 „przystanek autobusowy” - 1 szt.

Nowe oznakowanie poziome:

1. P-17 „linia przystankowa” - 1 szt.
2. P-10 „przejście dla pieszych” z wymalowaniem czerwonym -4 szt.
3. P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”
4. P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”
5. P-4 „linia podwójna ciągła”

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.

- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.

- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów

- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.
- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:
 - a) nazwę wytwórcy,
 - b) datę produkcji,
 - c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
 - d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa
- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.
- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 30 grudzień 2024 r.

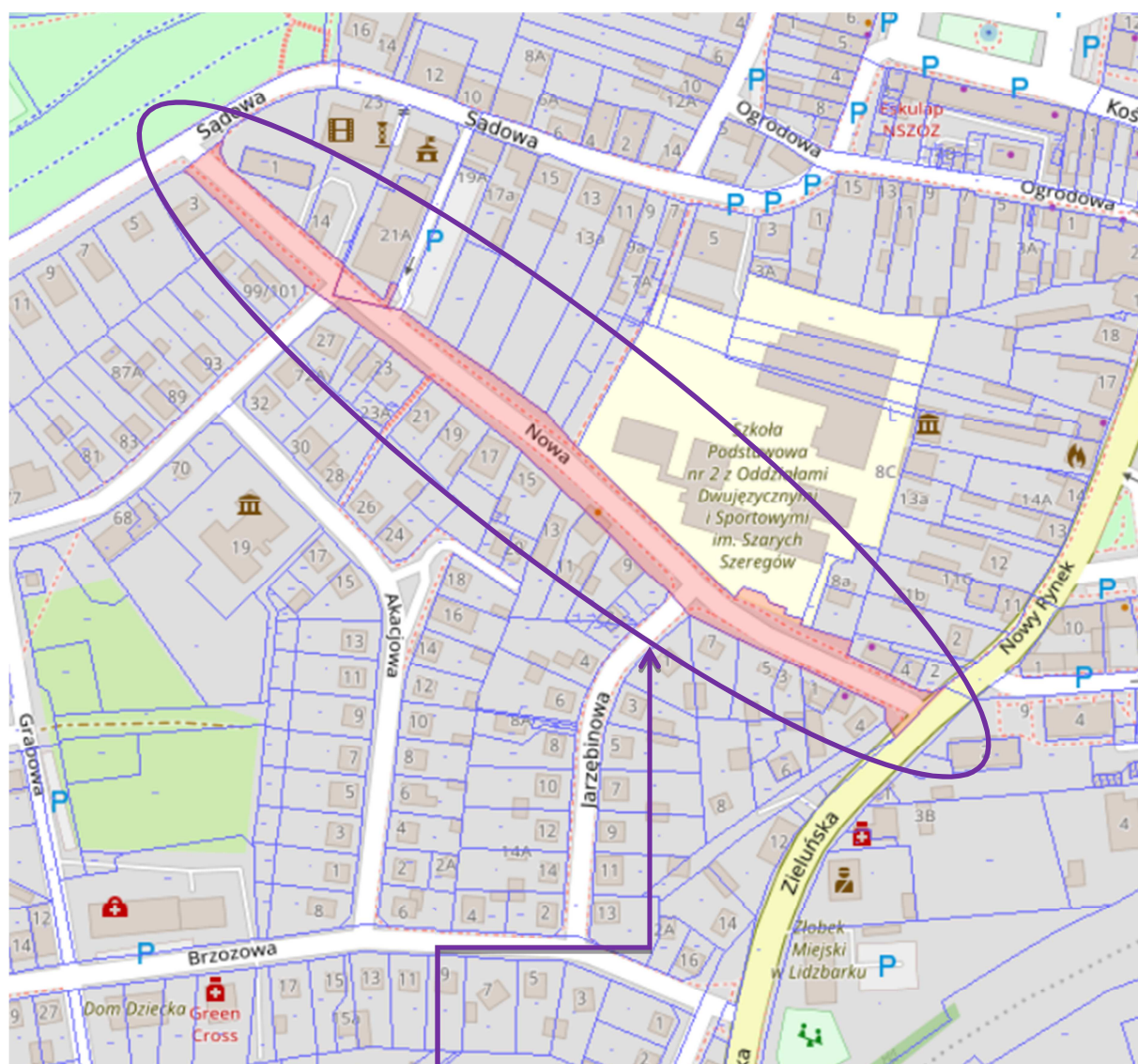
Opracował:

II. Część Rysunkowa

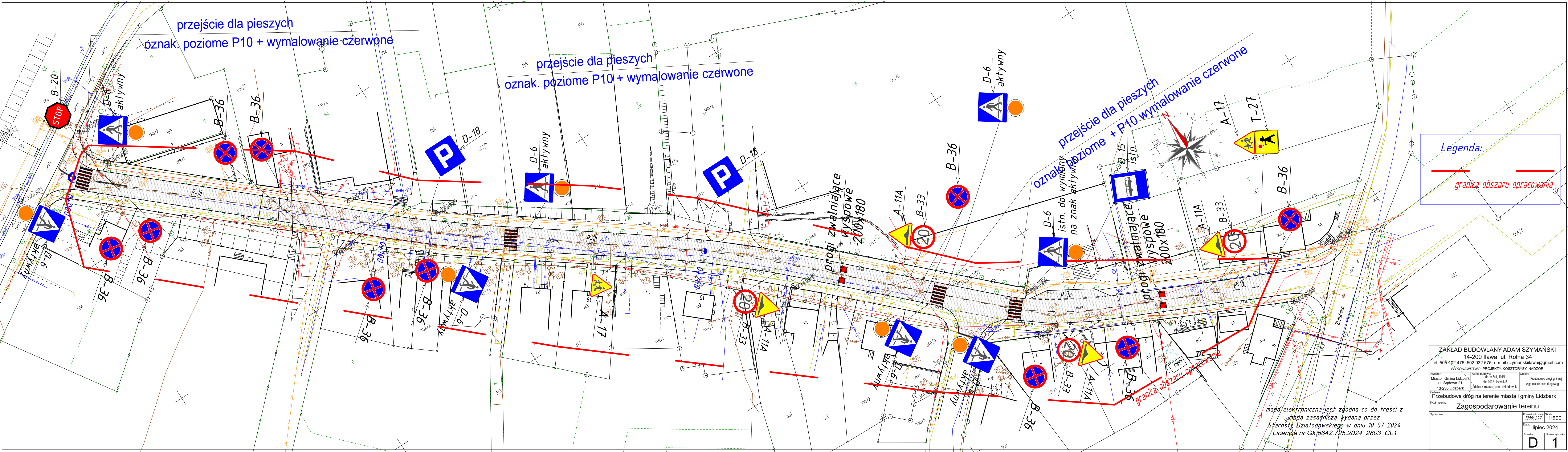
1. Plan orientacyjny w skali 1:2000
2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500

Plan orientacyjny

zakres opracowania



lokalizacja



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com		
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Investor: Miasto i Gmina Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark	Adres budowy: dz. nr 341, 191/1 obr. 0002 Lidzbark 2 Lidzbark-miasto, pow. działkowski	Cel: Przebudowa drogi gminnej w granicach pasa drogowego
Zadanie: Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark		
Tytuł rysunku: Zagospodarowanie terenu		
Opracował:		
mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą zasadniczą wydaną przez Starostę Działdowskiego w dniu 10-07-2024 Licencja nr Gk.6642.725.2024_2803_CL1		
Format arkusza: 1000x297	Skala: 1:500	D 1
Data: lipiec 2024		
Branda:	Numer rysunku:	