

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT TECHNICZNY**

Zadanie:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 311  
odc. Dębienko - Rosnówko  
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa  
ruchu drogowego składającego się z odcinka  
od km 12+900 do km 15+850**

Miejscowość: **Dębienko/Rosnówko**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Dębienko 0002, działka o nr ewid.: 397,

Obręb Trzebaw 0018, działki o nr ewid.: 111, 103/2, 104, 105/7, 105/13, 105/28,  
105/29, 105/30, 105/31, 105/32, 106/3.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**ul. Wilczak 51**  
**61-623 Poznań**

Umowa:

703/34/NT/23 z dnia 11.09.2023 r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

listopad 2023 rok

**egz.1**

## **Spis zawartości projektu technicznego**

**remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko - Rosnówko  
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego  
się z odcinka od km 12+900 do km 15+850**

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- II. KOPIE ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENÍ**
- III. CZĘŚĆ OPISOWA**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### **Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682)

Niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT TECHNICZNY**

**remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko - Rosnówko  
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego  
się z odcinka od km 12+900 do km 15+850**

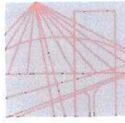
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Kostrzyn, listopad 2023 r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis projektanta)

## II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-38F-1FW-AX1 \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. PROJEKT TECHNICZNY**

**remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko - Rosnówko  
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego  
się z odcinka od km 12+900 do km 15+850**

#### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 6.1. Przyjęte parametry projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Projektowane odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Istniejąca zieleń
11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków
12. Tereny górnicze
13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
14. Określenie granic terenu budowy chodnika
  - 14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                            |           |                |
|----------------------------|-----------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | rys. nr 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | rys. nr 2 | skala 1:500    |
| 3. Przekroje normalne      | rys. nr 3 | skala 1:50     |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 | skala 1:10     |

## CZĘŚĆ OPISOWA

### **remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko - Rosnówko wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 12+900 do km 15+850**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko – Rosnówko wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego się z odcinka od km 12+900 do km 15+850.

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim, w gminie Komorniki.

#### **3. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, umowa numer 703/34/NT/2023 z dnia 12.09.2023 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016, poz. 124 ze zm./,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642),
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682),
  - Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2020 poz. 1363 t.j../,
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. 2019 poz. 1839./,
  - Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2021 poz. 624 t.j. ze zm./,
  - Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2021 poz. 1973 t.j./,
  - Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. 2021 poz. 247 t.j./,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013 poz. 1129/,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
  - podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
  - normatywy i wytyczne,
  - ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
  - wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.
-



#### 4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko – Rosnówko wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie w-wy ścieralnej z SMA8,
- wykonanie nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego AC8S,
- wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego AC11S,
- ułożenie krawężnika najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- montaż barier linowych,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

#### 5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja remontu na odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 311 zlokalizowana jest na odcinku od km 12+900 do km 15+850 o długości 2,950 km.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny pól uprawnych i łąki, lokalnie o zabudowie jednorodzinnej. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci energetycznej eNN, sieci telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej.

#### 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na wykonaniu drogi dla rowerów łączącej Dębienko z Rosnówkiem.

Projektowana droga dla rowerów zlokalizowana jest częściowo poza rowem przydrożnym oraz częściowo w pasie drogi wojewódzkiej - pomiędzy projektowaną barierą linową i krawędzią drogi.

##### 6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne inwestycji przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| • klasa drogi                 | – G,           |
| • szerokość jezdni:           | – 2x3,50 m,    |
| • prędkość projektowa         | – Vp=70 km/h,  |
| • przekrój poprzeczny         | – drogowy, 1x2 |
| • szerokość drogi dla rowerów | – 2,00-2,50 m, |
| • szerokość drogi wewnętrznej | – 5,00 m,      |
-

- pochylenie poprzeczne – 2,0% (daszek)
- kategoria ruchu – KR5,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowego remontu rozbiórce ulegnie istniejąca nawierzchnia chodnika, krawężnik betonowy i obrzeża betonowe. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

### **7.2. Remont drogi w planie**

Początek projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 12+900. Koniec projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 15+850 (na skrzyżowaniu z ul. Leśną w Rosnówku).

### **7.3. Remont drogi w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny remontu drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na drodze wojewódzkiej.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

### **7.4. Remont drogi w przekroju poprzecznym**

Na przeważającej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano remont drogi o szerokości 11,00, projektując na szerokości istniejącej nawierzchni dwa pasy ruchu po 3,50m, dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,50m – oddzieloną od jezdni barierą linową, a za rowem przydrożnym drogę wewnętrzną o szerokości 5,00m udostępnioną dla ruchu rowerowego oraz dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,00m poza pasem drogowym.

Projektowana droga dla rowerów poza pasem drogowym ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem. Nawierzchnię drogi dla rowerów przyjęto z betonu asfaltowego AC 5S.

Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC 11S.

Pochylenia poprzeczne drogi dla rowerów oraz drogi wewnętrznej zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### **7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni drogi :

- w-wa ścieralna z SMA8 gr. 3cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów na jezdni :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 3cm (kolor ceglany),
- istniejąca konstrukcja drogi.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5cm (kolor ceglany),
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm.
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o C1,5/2 gr. 15cm
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

## **8. Projektowane odwodnienie**

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w przyległy teren lub do rowów przydrożnych.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy remoncie drogi wojewódzkiej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy korytowaniu pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **10. Istniejąca zielen**

Remont drogi wojewódzkiej obejmuje konieczność wycięcia istniejących drzew i krzewów będących w kolizji z przebiegiem projektowanej drogi dla rowerów.

### **11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem remontu drogi wojewódzkiej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **12. Tereny górnicze**

Projektowany zakres remontu drogi wojewódzkiej nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

### **13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi wojewódzkiej a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowany remont nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

### **14. Określenie granic terenu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej**

#### **14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Dębienko 0002, działka o nr ewid.: 397,

Obręb Trzebaw 0018, działki o nr ewid.: 111, 103/2, 104, 105/7, 105/13, 105/28, 105/29, 105/30, 105/31, 105/32, 106/3.

**Uwaga:** Projektowany remont odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

### **15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**remontu drogi wojewódzkiej nr 311 odc. Dębienko - Rosnówko  
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego składającego  
się z odcinka od km 12+900 do km 15+850**

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>rys. nr 1</b>	<b>skala 1:10 000</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>rys. nr 2</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>3. Przekrój normalny</b>	<b>rys. nr 3</b>	<b>skala 1:50</b>
<b>4. Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>rys. nr 4</b>	<b>skala 1:10</b>