



NIERUCHOMOŚCI

mgr Andrzej Marciniak

✉ a.m.nier@wp.pl

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierżgoń

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Inwestor</i>	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	2
1. Oświadczenie projektanta o odności.....	3
3. UZYSKANE OPINIE	4
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie	5
4. OPIS TECHNICZNY	6
4.1. Przedmiot opracowania	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji	8
4.10. Natężenie ruchu	9
5. ORGANIZACJA RUCHU	9
5.1. Oznakowanie pionowe	9
5.2. Oznakowanie poziome	10
6. WYMAGANIA TECHNICZNE	11
6.1. Oznakowanie pionowe	11
6.2. Oznakowanie poziome	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	14

1. Oświadczenia projektantów.

OŚWIADCZENIE

**Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.**

**oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Inwestor</i>	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

3. UZYSKANE OPINIE

3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie

3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

1322P w miejscowości Dębogóra”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

4.2. Zleceniodawca



Powiat Sztumski
Ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak
ul. Miodowa 2
82-440 Dzierżgoń

4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

4.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

4.9. Termin realizacji

Planowany termin wykonania robót **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.

4.10. Natężenie ruchu

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	A-	2	2	
SUMA		2	2	

5.2. Oznakowanie poziome dla organizacji docelowej

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan tymczasowej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
Suma					12,00	m2

6. WYMAGANIA TECHNICZNE

6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

-
- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
 - 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
 - 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
 - 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
 - 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
 - 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
 - 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan tymczasowej organizacji ruchu”).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

dobrą widocznością w ciągu całej doby,

wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

6.3. Urządzenia BRD

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1 *Plan tymczasowej organizacji ruchu* skala 1:500