

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina, tel. +48 606443379
e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28, REGON: 302829288

PROJEKT WYKONAWCZY
Branży drogowej

**„Rozbudowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul.
Poznańskiej w Stęszewie”.**

Inwestor:

GMINA STĘSZEW
ul. Poznańska 11
62 - 060 Stęszew

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

1250, obręb ewidencyjny 0001 STĘSZEW, jednostka ewidencyjna: 302114_4, Stęszew

Kategoria obiektu: XXII, XXV

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	

Egz. 1

Mosina, grudzień 2021

Spis zawartości

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 4.1 Opis lokalizacji inwestycji
 - 4.2 Istniejąca zabudowa
 - 4.3 Istniejąca infrastruktura techniczna
 - 4.4 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
 - 5.2 Parametry techniczne.
6. Projektowane konstrukcje nawierzchni
7. Elementy ulic
8. Roboty ziemne
9. Odwodnienie
10. Ochrona środowiska
11. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

I. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
 2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500
 3. Przekroje normalne, skala – 1:50
 4. Szczegóły konstrukcyjne, skala – 1:25
-

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dot. zadania: „Rozbudowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Poznańskiej w Stęszewie”.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym: 1250, obręb ewidencyjny 0001 STĘSZEW, jednostka ewidencyjna: 302114_4, Stęszew.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z zamawiającym – Gminą Stęszew na wykonanie dokumentacji projektowej
 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
 - Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
 - Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 września 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz. 1935 z dnia 13.09.2018r.)
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogowych, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
-

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003R., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie
- dokumentacja geologiczna

3. Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt wykonawczy dot. zadania pn: *„Rozbudowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Poznańskiej w Stęszewie”*.

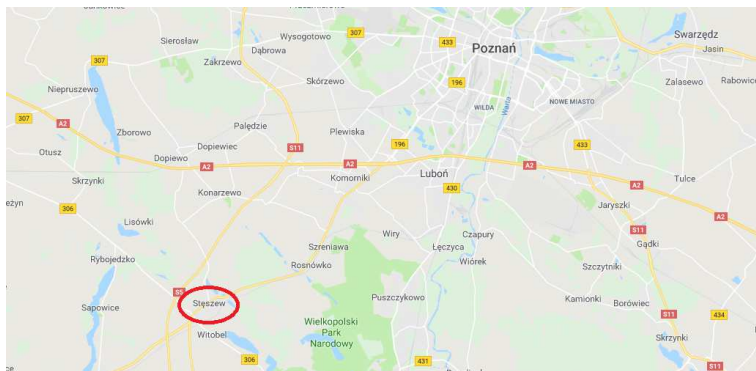
Całość inwestycji zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym: 1250, obręb ewidencyjny 0001 STĘSZEW, jednostka ewidencyjna: 302114_4, Stęszew.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

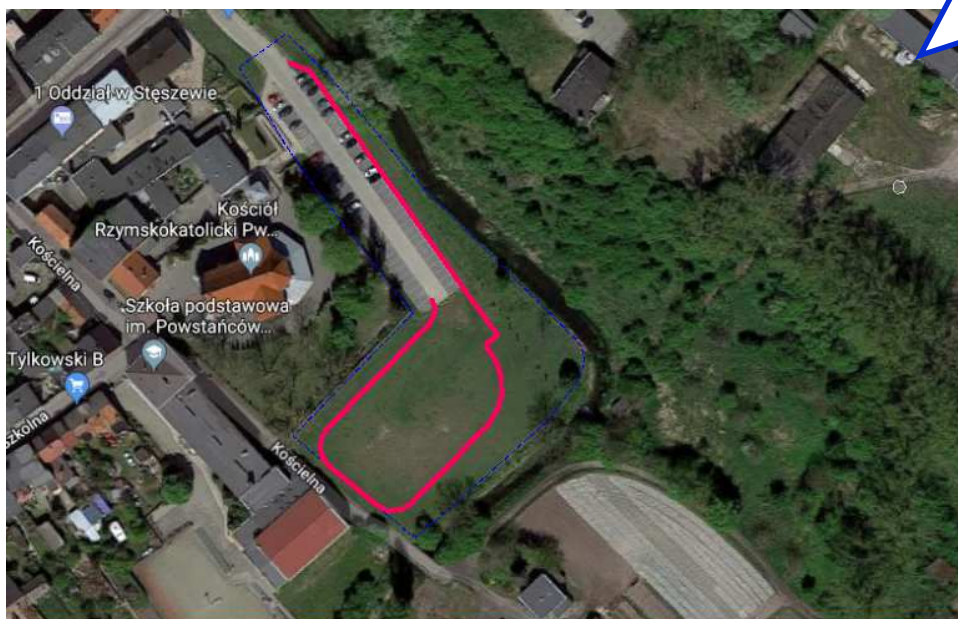
W obecnym stanie miejsce przewidziane pod projektowany parking nie jest zagospodarowane.

4.1. Opis lokalizacji inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Stęszew, gmina Stęszew, powiat poznański, na działce o numerze ewidencyjnym 1250 obręb ewidencyjny 0001 STĘSZEW, jednostka ewidencyjna: 302114_4, Stęszew.



TEREN
INWESTYCJI



4.2 Istniejąca zabudowa

W pobliżu terenu objętego inwestycją występuje zabudowa użyteczności publicznej.

4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa.

4.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Podczas badań geologicznych stwierdzono warstwę nasypów niekontrolowanych oraz namulów gliniastych. Grunty te należy traktować jako słabonośne, które nie nadają się jako grunty budowlane i wymagane jest ich całkowite usunięcie.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Planowany parking będzie służył obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy użyteczności publicznej i jest połączony z ul. Poznańską.

Połączenie z drogami gminnymi.

Planowana inwestycja nie jest połączona z drogą gminną.

Połączenie z drogami powiatowymi.

Planowana inwestycja pośrednio jest połączona z drogą powiatową nr 2501P (ul. Poznańska).

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Planowana inwestycja nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

Parametry dla parkingu:

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- Szerokość jezdni manewrowej 5,00m
- Kategoria ruchu KR 2
- Ilość miejsc postojowych 60 (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych)
- Wymiary miejsc postojowych 2,50x5,00m, dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m
- Powierzchnia zainwestowania (utwardzenia) działki wynosi około 2250m².

6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR2.

Przyjęto następujący układ warstw:

-układ warstw na jezdni:

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru szarego, gr. 8 cm
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
-

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (uziarnienie kruszywa 0/31,5mm), gr. 25cm
- dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 15 cm
- wymiana gruntu niebudowlanego na warstwę z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$, gr.

20 cm

-układ warstw dla miejsc parkingowych:

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (uziarnienie kruszywa 0/31,5mm), gr. 25cm
- dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 15 cm
- wymiana gruntu niebudowlanego na warstwę z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$, gr.

20 cm

-układ warstw dla chodnika

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z podsypki piaskowej, gr. 10 cm

7. Elementy ulic.

- krawężnik betonowy 15x30cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205 (zastępującą normę BN-72/8932-01) oraz zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D.02.00.00 Roboty Ziemne wydanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu.

9. Odwodnienie.

Dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda z nawierzchni jezdni i miejsc postojowych odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku projektowanych wpustów ulicznych następnie odprowadzana będzie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do projektowanych skrzynek rozsączających.

11. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku oraz będzie spełniała warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, określone w wydanej decyzji środowiskowej nr 6/2020 z dnia 29.07.20120r. tj.:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia, zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym tak, aby zabezpieczyć te miejsca przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym,
- w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii,
- wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych, ujęte w systemy kanalizacyjne należy, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze, odprowadzać do ziemi za pomocą skrzynek retencyjno – rozsączających
- wody opadowe i roztopowe, przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanych z osadnikiem

12. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
 2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500
 3. Przekroje normalne, skala – 1:50
 4. Szczegóły konstrukcyjne, skala – 1:25
-

