

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Projektowane postanowienia umowy – po zmianie

UMOWA nr

zawarta w dniu r. w pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000499121, posiadająca numer NIP 6521723715, BDO: 000056582, REGON 243448608, wysokość kapitału zakładowego: 9 842 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

dr Rafał Kupczak – Prezes Zarządu

zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

.....

reprezentowaną przez:

.....

zwanym/zwaną dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) oraz w związku z umową o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr z dnia– przedsięwzięcie pn. „Zakup dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania nr ” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz umową pożyczki nr z dn..... z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów klasy MAXI z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, w ramach Projektu pn. „Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” znak referencyjny: UE-01/2024, dalej: „Zadanie”.
2. Zadanie obejmuje:
 - 1) Dostawa i odbiór urządzeń, montaż, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji ładowania autobusów z ładowarką zajezdniową (2 szt.) wraz z zasilaniem energetycznym z istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej na terenie zajezdni PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach;
 - 2) Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów elektrycznych (zeroemisyjnych) klasy MAXI z napędem elektrycznym;dalej „Prace”.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

W celu uniknięcia wątpliwości Wykonawca powinien wykonać Prace oraz towarzyszące dostawy i usługi, niezbędne do prawidłowego wykonania Zadania. Jednocześnie, z uwagi na charakter realizowanej inwestycji przyjmuje się, że jeśli Strony zidentyfikowały określone działanie jako niezbędne do realizacji Zadania i nie przypisano wyraźnie obowiązku jego realizacji Zamawiającemu lub podmiotowi trzeciemu, zobowiązanym do wykonania takiego działania jest Wykonawca.

3. Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska wszelkie decyzje administracyjne umożliwiające realizację zadań określonych w ust. 2 pkt. 1.
4. Zamawiający udzieli Wykonawcy wszelkich niezbędnych pełnomocnictw umożliwiających uzyskanie decyzji, o których mowa w ust. 3.
5. Parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie poszczególnych elementów przedmiotu umowy określają następujące dokumenty:
 - 1) oferta Wykonawcy wraz załącznikami i ewentualnymi wyjaśnieniami Wykonawcy złożona w postępowaniu nr UE-1/2024, stanowiąca załącznik nr 1 do Umowy;
 - 2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2 do Umowy.
6. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) Dostarczone autobusy będą tej samej marki, tego samego typu, w tej samej kompletacji, będą posiadać takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik, most napędowy), które we wszystkich pojazdach będą identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji oraz zostaną wyprodukowane przez tego samego producenta.
 - 2) Dostarczone i zamontowane ładowarki Plug-in będą identyczne w zakresie wykonania, wyposażenia oraz kompletacji.
7. Koszty transportu i ubezpieczenia autobusów, urządzeń, oraz ryzyko przypadkowej utraty, na czas transportu obciążają Wykonawcę.

§ 2 Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie do 13 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem iż:
 - 1) Dostawa i odbiór urządzeń, montaż, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji ładowania autobusów z ładowarką zajezdniową (2 szt.) wraz z zasilaniem energetycznym z istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej na terenie zajezdni PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach nastąpi w terminie do **11** miesięcy od dnia podpisania umowy, **jednakże nie później niż z dniem dostawy pierwszego autobusu;**
 - 2) Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów elektrycznych (zeroemisyjnych) klasy MAXI z napędem elektrycznym nastąpi w terminach:
 - a. dostawa i odbiór pierwszego autobusu nastąpi w terminie do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy,
 - b. dostawa i odbiór drugiego autobusu nastąpi w terminie nie wcześniej niż po upływie 7 tygodni od dnia dostawy i odbioru pierwszego z autobusów.
2. W terminie do 5 dni od zawarcia Umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu proponowany przez siebie harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji Prac.

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

3. W terminie do 7 dni od przedłożenia harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji Prac Zamawiający dokona jego zatwierdzenia bez zmian lub wprowadzi do niego korekty, które będą wiążące dla Wykonawcy oraz poinformuje pisemnie Wykonawcę o zatwierdzeniu lub dokonanych korektach. Zatwierdzony harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji Prac, dalej: „**Harmonogram**” jest wiążący dla Stron.
4. Wykonawca winien uaktualniać Harmonogram każdorazowo na polecenie Zamawiającego lub gdy jest to niezbędne z punktu widzenia prawidłowego wykonania Zadania w terminie 7 dni od wydania polecenia. Zaktualizowany Harmonogram należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu. Zmiana Harmonogramu nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy, o ile nie zmienia terminu zakończenia realizacji Umowy oraz nie zmienia Wynagrodzenia.
5. Jeżeli w którymkolwiek momencie rzeczywisty postęp Prac jest zbyt wolny z przyczyn zależnych od Wykonawcy, aby mógł zostać zachowany termin ukończenia Zadania, na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia programu naprawczego, który zamierza wprowadzić w celu przyspieszenia postępu Prac i wywiązania się z zobowiązań umownych. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia takiego programu naprawczego w terminie do 7 dni od dnia otrzymania żądania od Zamawiającego.
6. Potwierdzeniem wykonania całości przedmiotu umowy będzie podpisany co najmniej przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego.

§ 3 Obowiązki Wykonawcy w zakresie projektowania

1. W ramach dokumentacji objętej Przedmiotem umowy Wykonawca (jeżeli będzie wymagane):
 - a) uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i pozwolenia, których obowiązek uzyskania wynika z przepisów prawa,
 - b) wykona Projekt budowlany,
 - c) wykona Projekty wykonawcze,
 - d) uzyska pozwolenie na budowę
 - e) uzyska oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia o zamiarze budowy,
 - f) wykona prace związane z usunięciem kolizji sieci- jeżeli wystąpi taka potrzeba,
 - g) uzyska opinie, uzgodnienia zatwierdzenia dokumentacji projektowej, wymagane przepisami prawa, celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia o zamiarze budowy, jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Dokumentacja projektowa winna być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami na dzień jej odbioru.
3. Wykonawca zapewni sprawdzenie dokumentacji projektowej pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę.
4. Wykonawca zapewni międzybranżową koordynację rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej tak, aby rozwiązania dla jednej branży nie wykluczały propozycji zawartej w innej branży lub by poszczególne propozycje nie kolidowały ze sobą.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

§ 4 Zasady sporządzenia dokumentacji projektowej

1. Wykonawca prześle dokumentację projektową, objętą Przedmiotem umowy, w terminie umożliwiającym dochowanie terminów wskazanych w § 2 ust. 1 pkt. 1-2, w ilości:
 - a) 2 egzemplarzy - w formie papierowej (niezależnie od ilości egzemplarzy koniecznych do uzyskania uzgodnień i zatwierdzeń dokumentacji),
 - b) 2 egzemplarze w formacie podlegającym edycji (*.docx, *.xlsx) oraz dodatkowo zawierać pliki do podglądu (w formacie *.pdf) oraz pliki w formacie *.dwg. Ponadto wersje elektroniczne powinny być wykonane na trwałym nośniku umożliwiającym wykonywanie dalszych kopii i ich edycję.
2. Za termin przekazania dokumentacji projektowej przyjmuje się dzień przekazania kompletnej, uzgodnionej dokumentacji projektowej wraz z oświadczeniem Wykonawcy, o którym mowa w ustępie 4.
3. Wraz z dokumentacją przekazane zostaną oryginały i odpisy dokonanych koniecznych uzgodnień, oryginały decyzji administracyjnych, map oraz inne źródłowe dokumenty umożliwiające odtworzenie dokumentacji, w tym pliki źródłowe z programu projektowego.
4. Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie dokumentacji projektowej lub jej części, stanowiącej przedmiot odbioru o wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, iż nie istnieją żadne wady dokumentacji, a dostarczona dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz, że została przekazana w stanie pełnym i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa powyżej, stanowią integralną część dokumentacji projektowej.
6. Przekazanie dokumentacji projektowej nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy udziale osoby wskazanej w umowie jako osoba upoważniona z ramienia Zamawiającego. W terminie do 14 dni od daty przekazania dokumentacji projektowej Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji projektowej.
7. W razie stwierdzenia wad lub braków dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy w trakcie czynności, o których mowa w ust. 6 - Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia stwierdzonych wad lub braków w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na piśmie, nie krótszym niż 7 dni roboczych.
8. Po akceptacji dokumentacji projektowej przez Zamawiającego Wykonawca uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę, o ile taka będzie konieczna.
9. Uzupełnienia, korekty i wyjaśnienia do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie realizacji Przedmiotu umowy oraz w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca wykona nieodpłatnie.

§ 5 Prawa autorskie

1. W ramach wynagrodzenia wskazanego w §12 umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy oraz każdego dowolnego opracowania, będącego efektem realizacji Umowy, a w szczególności stanowiące koncepcje rozwiązania technicznego lub prawnego, dokumentację techniczną, dokumentację projektową, projekt umowy, wzór opracowania, inne projekty, opinie, analizy, stanowiska, specyfikacje, mapy, rozliczenia, raporty, sprawozdania, stanowiące utwory w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 ze zm.), dalej „Utwory” - z chwilą ich przekazania

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Zamawiającemu - na wszystkich polach eksploatacji znanych w chwili zawarcia umowy, w tym w szczególności następujących polach eksploatacji:

- a) wykorzystywania Utworów w sposób nieograniczony, w tym w ramach prowadzonych inwestycji i postępowań przetargowych przez Zamawiającego,
 - b) zwielokrotniania Utworów techniką drukarską, zapisu magnetycznego, reprograficzną, techniką cyfrową, techniką filmową,
 - c) wprowadzania Utworów do obrotu, użyczenia lub najmu oryginału lub egzemplarzy,
 - d) publicznego wystawiania, wyświetlania, odtwarzania oraz nadawania i reemitowania, a także publicznego udostępniania w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp do Utworów w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym poprzez udostępnienie egzemplarza w formie cyfrowej w Internecie, publikacji folderów reklamowych zawierających zwielokrotnioną techniką drukarską część lub całość Utworów;
 - e) tłumaczenie, przystosowywanie, zmiany układu, dokonywania skrótów, cięć, przeróbek, zmian i adaptacji Utworów w tym modyfikowania całości lub części lub dokonywania jakichkolwiek innych zmian, w tym łączenia z innymi utworami, opracowaniami;
 - f) używanie lub użytkowanie Utworów lub ich części, w tym w szczególności przekazywanie Utworów lub ich części:
 - innym podmiotom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań;
 - innym podmiotom jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub zaproszenia do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
 - innym podmiotom biorącym udział w procesie inwestycyjnym;
 - g) udzielenie odrębnego zamówienia drugiemu wykonawcy celem sporządzenia koreferatu do opracowań projektowych;
 - h) sprzedaż rzeczy oznaczonych częściami Utworu lub całym Utworem.
2. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego bez zgody Wykonawcy wszelkich zmian w Utworach, a także opracowań Utworów, w szczególności tłumaczeń, modyfikacji, przeróbek, adaptacji, poprawek oraz aktualizacji.
 3. Wykonawca przenosi na Zamawiającego uprawnienie do udzielania zezwoleń na rozporządzenie i korzystanie z opracowań Utworów i na wykonywanie pozostałych praw zależnych.
 4. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do nieodpłatnego wykonywania w jego imieniu autorskich praw osobistych do Utworów oraz zobowiązuje się do niewykonywania autorskich praw osobistych do Utworów, w tym praw do integralności formy i treści opracowań, jak również zapewnienia niewykonywania ich przez osoby, którym prawa te przysługują, a wykonywanie tych praw w imieniu swoim lub osób uprawnionych powierza Zamawiającemu, z chwilą przeniesienia autorskich praw majątkowych, chyba że na niniejsze Zamawiający wyrazi zgodę.
 5. Strony zgodnie postanawiają, że wynagrodzenie, o którym mowa w § 12 umowy stanowi wynagrodzenie Wykonawcy za korzystanie przez Zamawiającego z Utworów na wszystkich polach eksploatacji, w tym wskazanych w ust. 1, wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej oraz innych uprawnień z nią związanych, a także za przeniesienie własności egzemplarzy dokumentacji projektowej w ilości określonej w umowie. Strony potwierdzają również, że prawa autorskie do wszelkich modyfikacji i adaptacji Utworów (w tym prawa do korzystania i rozporządzania nimi) będą stanowiły wyłączną własność

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Zamawiającego na wszystkich polach eksploatacji. Wykonawca niniejszym udziela zgody Zamawiającemu i jego następcom prawnym, na przeprowadzenie dowolnych modyfikacji tych opracowań i powstałych w wyniku ich realizacji budynków, jakie mogą być wymagane w celu dostosowania ich do bieżących wymagań Zamawiającego, bez współpracy ze strony Wykonawcy

6. Wykonawca oświadcza, iż Utwory są wynikiem jego twórczości, jest wolna od wad prawnych, a także nie narusza praw osób trzecich. Przejście autorskich praw majątkowych powoduje przeniesienie na Zamawiającego własności egzemplarzy Utworu i nośników na których zostały utrwalone.

§ 6 Obowiązki wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych

1. Wykonawca wykona Prace obejmujące roboty budowlane przy użyciu narzędzi, materiałów i wyrobów budowlanych, sprzętu etc. będących w dyspozycji Wykonawcy.
2. Użyte do wykonania Prac materiały i wyroby budowlane muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa oraz normom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
3. Zamawiający przekaze Wykonawcy protokolarnie teren robót budowlanych w terminie do 14 dni od wezwania Wykonawcy do przekazania terenu budowy, jednak nie wcześniej niż 5 dni od dnia uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych. Wskazanie dnia przekazania terenu robót budowlanych jest uprawnieniem Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać gotowość do przejęcia terenu robót budowlanych w terminie, o którym mowa powyżej.
4. Wykonawca od chwili przejęcia terenu robót budowlanych aż do chwili jego oddania ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych (wynikających z Kodeksu cywilnego) za wszelkie szkody wynikłe na tym terenie oraz terenie przyległym – graniczącym z prowadzonymi robotami. Odpowiedzialność ta obejmuje również szkody powstałe u osób trzecich.
5. Po przejęciu terenu robót budowlanych Wykonawca na własny koszt winien:
 - a) zabezpieczyć i oznakować teren, umieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne,
 - b) strzec mienia znajdującego się na przekazanym mu terenie i zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa dla ludzi i środowiska,
 - c) prowadzić prace w sposób nie zakłócający funkcjonowanie sąsiadujących obiektów,
 - d) w trakcie realizacji robót budowlanych usuwać zbędne materiały, odpady oraz niepotrzebne urządzenia tymczasowe oraz zapewnić, że sprzęt budowlany i transportowy opuszczający teren budowy nie spowoduje zanieczyszczeń poza jego terenem,
 - e) uporządkować teren robót budowlanych, przywrócić teren przyległy do stanu pierwotnego i przekazać go Zamawiającemu w terminie, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt. 1);
 - f) takiej organizacji Prac, która zapewni bezpieczeństwo osób przebywających na terenie robót budowlanych oraz terenach przylegających do terenu robót budowlanych;
 - g) zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego budowy, zgodnie z odpowiednimi przepisami oraz wyposażenia zaplecza budowy we wszystkie przedmioty i sprzęty, które są niezbędne podczas wykonywania robót;
 - h) zapewnienia na własny koszt dostawy energii elektrycznej, wody (i odprowadzenie ścieków), ciepła i innych mediów na potrzeby realizacji Umowy, a także usunięcia i utylizacji odpadów;

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- i) Wykonawca przekazuje Zamawiającemu informacje o zdarzeniach mogących mieć istotny wpływ na realizację Umowy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni, po ich wystąpieniu lub uzyskaniu informacji o wystąpieniu takich zdarzeń.
6. Wykonawca jest zobowiązany - na własny koszt - zapewnić obsługę geodezyjną zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
7. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony punktów osnowy geodezyjnej.
8. Odtworzenie zniszczonego punktu osnowy geodezyjnej i/lub zmiana lokalizacji punktu osnowy geodezyjnej w przypadku jego zniszczenia - dokona Wykonawca swoim staraniem i na swój koszt.
9. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni niezbędne nadzory specjalistyczne.
10. Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną ogrodzeń, budowli i budynków, przy których w bliskiej odległości prowadzone będą roboty budowlane. Powyższe ma na celu zabezpieczenie Wykonawcy i Zamawiającego przed bezpodstawnymi żądaniem odszkodowań przez właścicieli za uszkodzone obiekty.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania pomiarów kontrolnych w trakcie prowadzenia robót.
12. Wykonawca we własnym zakresie jest zobowiązany do uregulowania sposobu postępowania z odpadami zgodnie z wymogami wynikającymi z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz.1587 ze zm).

§ 7 Odbiór infrastruktury ładowania

1. Przekazanie urządzeń infrastruktury ładowania , o których mowa w §1 ust. 2 pkt. 1) Umowy przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie po dostawie, montażu (posadowieniu) urządzeń w przewidzianych lokalizacjach, wykonaniu niezbędnych robót budowlanych, ich podłączeniu / zainstalowaniu do sieci energetycznej oraz przeprowadzeniu badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego, przy czym czynności te Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
2. Przekazanie / odbiór odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
3. Czynności odbiorowe rozpoczną się w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, w przeciągu 5 dni od daty zawiadomienia Zamawiającego o osiągnięciu gotowości do odbioru urządzeń infrastruktury ładowania. Wraz z zawiadomieniem o osiągnięciu gotowości do odbioru Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, pod rygorem odmowy przystąpienia do odbioru, następujące dokumenty i oświadczenia:
- 1) decyzję (jeżeli jest wymagana) Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą urządzenie do eksploatacji wydaną zgodnie z przepisami prawa, w tym w szczególności warunkami określonymi w art. 16, art. 17 oraz art. 13 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1289 ze zm.);
- 2) protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
- pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
 - pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
 - sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
 - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
- 3) deklarację zgodności CE producenta dla każdej ze stacji
- Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzający deklarację zgodności CE producenta i będący jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie; alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.
- 4) instrukcję obsługi w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
- 5) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych;
- 6) dokumentację techniczno-ruchową, z wykazem katalogowym części zamiennych - w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
- 7) inne dokumenty, zezwolenia i świadectwa dopuszczających urządzenia do obrotu i użytkowania w Polsce.
4. Podczas czynności odbiorowych przedstawiciele Wykonawcy zobowiązani są okazać przedstawicielom Zamawiającego oznaczenia i dane na urządzeniach (nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa itp.) oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) wskazane w dokumencie gwarancyjnym oraz przekazać karty gwarancyjne;
5. Z czynności odbiorowych sporządza się protokół, w którym Zamawiający potwierdza dokonanie odbioru albo odmawia dokonania odbioru.
6. Jeżeli w toku czynności odbiorowych stwierdzone zostaną wady przedmiotu odbioru to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
- 1) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
 - 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, ale nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy o wartość wadliwie wykonanych robót ,
 - 3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (w terminie 21 dni licząc od dnia ujawnienia wady) albo żądać od Wykonawcy wykonania przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.
7. O usunięciu wad lub usterek Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej. Powtórne czynności odbiorowe odbędą się zgodnie z zasadami opisanymi w powyższych punktach.

§ 8 Wstępny Odbiór autobusów

1. Zamawiający może dopuścić przeprowadzenie na wniosek Wykonawcy wstępnego odbioru autobusu.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

2. Wstępny odbiór autobusu odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu (z wyprzedzeniem 5 dni) z Zamawiającym daty przeprowadzenia tego odbioru.
3. Wstępny odbiór przeprowadzają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
4. Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru autobusu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska przeglądownego w celu dokonania przeglądu autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.
6. Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad i braków koniecznych do usunięcia przez Wykonawcę przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.
7. Wszelkie koszty związane z dokonaniem wstępnego odbioru (w tym m.in. koszty transportu, pobytu, zakwaterowania przedstawicieli Zamawiającego) ponosi Wykonawca.

§ 9 Odbiór i przekazanie autobusów

1. Przekazanie autobusu przez Wykonawcę i odbiór tego pojazdu przez Zamawiającego odbywać się będzie na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o. o. na stanowisku kontroli pojazdów.
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego własnym staraniem, na koszt i ryzyko własne.
3. Termin odbioru ostatecznego zostanie ustalony przez Zamawiającego w terminie do 5 dni od pisemnego zgłoszenia Wykonawcy do gotowości do odbioru.
4. Wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru, Wykonawca przekaze Zamawiającemu, pod rygorem odmowy przystąpienia do odbioru, następujące dokumenty i oświadczenia:
 - 1) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) aktualny „Wyciąg ze Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Wyciąg ze Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”.

W przypadku wprowadzenia przez producenta autobusu zmian numeru homologacji typu (np. z powodu wprowadzenia rozszerzenia homologacji), Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia kopii dokumentów dotyczących każdej dokonanej zmiany w Świadectwie (numery homologacji typu), którego kopię Wykonawca przedstawił w ofercie;
 - 3) instrukcję obsługi w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
 - napędu elektrycznego,
 - układów chłodzenia i ogrzewania,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - osi napędowej i osi kierowanych,

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - montażu kół,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu ładowania magazynów energii,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych;
- 4) katalog części zamiennych autobusu;
- 5) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych; i innych danych niezbędnych do prawidłowego korzystania z pojazdu, jego zespołów, podzespołów i układów;
- 6) innych odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w pojeździe zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce.
5. Odbiór i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
6. Podczas czynności odbiorowych przedstawiciele Wykonawcy zobowiązani są okazać przedstawicielom Zamawiającego oznaczenia i dane na pojeździe i urządzeniach (nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa itp.) oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) wskazane w dokumencie gwarancyjnym oraz przekazać karty gwarancyjne i książkę przeglądów serwisowych.
7. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów dostarczanych pojazdów w celu weryfikacji spełnienia warunków dostawy opisanych w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do Umowy) oraz w ofercie Wykonawcy (Załącznik nr 1 do Umowy).
8. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo możliwości przeprowadzenia praktycznego testu zdolności ładowania magazynów energii każdego odbieranego autobusu przy użyciu stacji ładowania.
9. **Brak pozytywnego wyniku testu będzie skutkować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy. Z czynności odbiorowych sporządza się protokół, w którym Zamawiający potwierdza dokonanie odbioru albo odmawia dokonania odbioru. Odbiór zostanie dokonany dla każdego autobusu z osobna, co oznacza, że dla autobusów sporządzone zostaną dwa odrębne protokoły odbioru. Każdy protokół z osobna, potwierdzający odbiór danego autobusu, stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.**
- Jeżeli w toku czynności odbiorowych stwierdzone zostaną wady przedmiotu odbioru to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
- 1) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
 - 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, ale nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy,

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- 3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy (w terminie 21 dni licząc od dnia ujawnienia wady) z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy albo żądać od Wykonawcy dostarczenia przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.
10. O usunięciu wad lub usterek Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej. Powtórne czynności odbiorowe odbędą się zgodnie z zasadami opisanymi w powyższych punktach.

§ 10 Warunki gwarancji

1. Gwarancja na konstrukcję nośną autobusów wynosi 15 lat.
2. Gwarancja na poszycie zewnętrzne autobusów i powłoki lakiernicze wynosi 5 lat.
3. Gwarancja na skraplacz/skraplacze w układach klimatyzacji wynosi 5 lat.
4. Gwarancja na magazyn energii zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi (wraz z wymianą magazynu energii). Minimalne parametry użytkowe magazynu energii w czasie trwania gwarancji zgodne z załącznikiem nr 2 do Umowy.
5. Gwarancja na cały zespół napędu elektrycznego autobusu wraz z silnikami/ silnikiem trakcyjnym, zespołem przetwornic i urządzeniami sterującymi wynosi km zgodnie z ofertą Wykonawcy stanowiącą załącznik nr 1 do Umowy, bez limitu czasu eksploatacji.
6. Gwarancja na ładowarki wynosi 5 lat.
7. Gwarancja na wykonane prace budowlane, dostarczone materiały, prace przyłączeniowe, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia do niniejszej Umowy wynosi 10 lat.
8. Gwarancja na całość przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi (*minimum 36 miesięcy*) z zastrzeżeniem postanowień ust. 1 – 7 oraz ust. 10.
9. W okresie gwarancji Wykonawca Zobowiązany jest do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych, legalizacyjnych, regulacyjnych, wynikających z przepisów i instrukcji obsługi systemu:
 - 1) Kontroli trzeźwości,
 - 2) Automatycznej detekcji i gaszenia pożaru,
 - 3) Pozostałych jeżeli tego wymagająw tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych.
10. Gwarancja na narzędzia i urządzenia specjalistyczne opisane w § 11 ust. 7 wynosi 3 lata.
11. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym dostarczonym przez Wykonawcę najpóźniej w momencie dostawy każdego z autobusów. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
12. Świadczenie gwarancyjne opierać się będzie na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
13. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części (podzespołów) w standardzie OE (original equipment).
14. Gwarancja na części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy, i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na przedmiot umowy lub jego część.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

15. Usunięcie wady/usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji. Zamawiający bez podania przyczyny może odmówić dokonania usunięcia wady/usterki w ramach udzielonej autoryzacji i w takim wypadku Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wady/usterki w całości staraniem własnym.
16. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia wady/usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
17. Wszystkie naprawy, wykonane we wskazanych przez Wykonawcę warsztatach zewnętrznych, objęte będą gwarancją jakości przez okres i na zasadach określonych w niniejszym paragrafie umowy.
18. Jeżeli usunięcie wady/usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość jej usunięcia, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych niezbędnych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od momentu zgłoszenia, od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie, Zamawiający może naliczyć kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki. Zamawiający ustali z Wykonawcą sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac stawka 120 zł netto (słownie: sto dwadzieścia złotych) za godzinę, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
19. Jeżeli usunięcie wady/usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zlecenie usunięcia usterki zostało odrzucone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest usunięcia wady/usterki autobusu w terminie nie dłuższym niż 168 godzin od momentu zgłoszenia.
20. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 600 zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki w usunięciu wady/usterki autobusu licząc począwszy od 169 godziny, oraz wydłuży okres gwarancji autobusu o czas przestoju autobusu z tego powodu.
21. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 336 godzin licząc od 337 godziny, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach rynkowych. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę. Do czasu dostarczenia Zamawiającemu właściwego autobusu zastępczego przez Wykonawcę lub wynajmującego, Zamawiający może naliczać kary umowne, o których mowa w ust. 20 powyżej.
22. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 20 dni kalendarzowych, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości. Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy wolny od wad lub zapłaty kary 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy rozpoczęty dzień przestoju licząc od 21 dnia przestoju. Od

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

tego momentu do już naliczonych kar będzie doliczana tylko powyższa kara. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca może uniknąć kary jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 60 godzin, dopuszcza wydłużenie terminu zakończenia akcji serwisowej do 90 dni kalendarzowych od chwili zgłoszenia usterki przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem że autobusy w tym okresie nie będą wyłączone z eksploatacji lub Wykonawca dostarczy autobus zastępczy.

23. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:
- 1) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego, magazynów energii, wyposażenia pokładowego;
 - 2) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
 - 3) systemów elektronicznych (autokomputerów, paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych, systemu monitoringu, kasowników, transmisji przesyłu danych).
24. Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 3000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny licząc od 169 godziny. Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.
25. Wykonawca może uniknąć kary jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową.
26. Czas naprawy ładowarki zajezdniowej plug-in wynosi maksymalnie 48 godzin od momentu wysłania zgłoszenia (dotyczy dni roboczych). Po przekroczeniu czasu naprawy za każde rozpoczęte następne 24 godziny Zamawiający nalicza karę w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych).
27. Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- 1) bezpieczniki (bez limitu),
 - 2) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - 3) tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - 4) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km opony zamontowane na osi przedniej i 120 000 km opony zamontowane na osi napędowej),
 - 5) pióra wycieraczki (nie mniej niż 12 miesięcy),
 - 6) amortyzatory (poza wadami fabrycznymi, *nie mniej niż 100 000 km*),
 - 7) wkłady filtrów (poza wadami fabrycznymi),
 - 8) paski klinowe (poza wadami fabrycznymi),
 - 9) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych,
 - 10) żarówki, świetlówki.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

28. Niepełna funkcjonalność autobusu jest tożsama z wykluczeniem pojazdu z ruchu (przestojem autobusu). Przez niepełną funkcjonalność autobusu Zamawiający rozumie brak możliwości wykonywania przez autobus zadania przewozowego zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ (np. konieczność zjazdu autobusu w celu doładowania baterii w trakcie wykonywania zadania przewozowego spowodowanego zmniejszoną pojemnością magazynu energii).
29. Wykonawca przez okres co najmniej 15 lat od odbioru autobusów przez Zamawiającego zobowiązuje się do zapewnienia odpłatnych dostaw materiałów, części zamiennych i podzespołów do napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz do napraw powypadkowych, niezbędnych do utrzymania autobusów w stanie umożliwiającym realizację zadań przewozowych. Termin dostawy materiałów i części zamiennych w okresie gwarancji dotyczącej naprawy gwarancyjnej został określony w ust. 18. W okresie pogwarancyjnym termin dostawy materiałów i części zamiennych nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia pocztą elektroniczną. W przypadku niedostarczenia części do napraw pogwarancyjnych w powyższym terminie, Zamawiający może naliczyć kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień roboczy zwłoki. W przypadku zaprzestania produkcji ww. materiałów, części zamiennych i podzespołów lub zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany będzie do poinformowania o tym Zamawiającego z jednoczesnym wskazaniem nazwy i danych teleadresowych innych dostawców materiałów, części zamiennych i podzespołów niezbędnych do utrzymania autobusów w stanie umożliwiającym realizację zadań przewozowych.

§ 11 Autoryzacja i doposażenie

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługi, napraw gwarancyjnych, dokonywania zmian w ustawieniach elektroniki podzespołów (po uzgodnieniu z producentem pojazdu) dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów.
2. Udzielenie przez Wykonawcę Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów nie stanowi jakiegokolwiek zobowiązania Zamawiającego do wykonywania i obsługi napraw oraz nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją, innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom wskazanych przez Wykonawcę.
3. W przypadku braku możliwości naprawy przez serwis wewnętrzny Zamawiającego, wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, Wykonawca musi najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu przedstawić wykaz, autoryzowanych serwisów posiadających możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

się w dowolnym miejscu na terenie Polski. Powyższe czynności nie mogą wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.
6. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do: przedstawienia wykazu niezbędnych narzędzi, urządzeń w celu uzyskania autoryzacji wewnętrznej.
7. W ramach wynagrodzenia określonego w § 12 ust. 1 Wykonawca dostarczy Zamawiającemu co najmniej niezbędne elementy składowe dostarczanych autobusów określone w Załączniku nr 7 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w części II Wymagania szczegółowe, tabela pkt. 38 Niezbędne elementy składowe dostarczanych autobusów.
8. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 594 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
10. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację techniczną w języku polskim na potrzeby funkcjonowania serwisu w formie papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku o rozszerzeniu pdf to jest: instrukcję napraw wszystkich zamontowanych elementów autobusu producenta danego podzespołu układu; schematy układów: pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instalacji elektrycznej autobusu, magazynów energii wraz z wykazem elementów; Instrukcję obsługi; Instrukcję kierowcy.
11. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli minimum 3 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów – w tym wygenerowanie kodów PIN (do programów które tego wymagają w celu wprowadzania zmian) do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki podzespołów: elektroniczny układ kontroli poziomu wysokości zawieszenia autobusu np. ECAS lub równoważny, elektronicznie sterowany układ hamulcowy np. EBS lub równoważny, elektroniczny układ kontroli ogrzewania i klimatyzacji np. ATC lub równoważny, elektroniczny układ sterowania i kontroli pracy drzwi np. MTS lub równoważny, instalacji elektrycznej autobusów np. CAN 32 bit lub równoważny, ogrzewania dodatkowego, klimatyzacji, centralnego smarowania, systemu monitorowania ciśnienia w oponach, systemu gaśniczego, osi napędowej, układu magazynu energii (autoryzacje na naprawę magazynu energii w zakresie napraw obwodów sterowniczych, pomiarowych, pomocniczych, elektroniki). i.
12. Jeżeli uzyskanie licencji wymagałoby przeszkolenia pracowników Zamawiającego poza siedzibą firmy, terminem właściwym do rozpoczęcia szkolenia jest okres do 3 miesięcy od daty dostawy pierwszego autobusu – zakwaterowanie pracowników Zamawiającego zapewni Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia.
13. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 14 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi oraz napraw dostarczonych autobusów w siedzibie

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Zamawiającego. Szkolenie pracowników Zamawiającego zostanie zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia dostawy pierwszego autobusu (szkolenie wstępne) i w terminie 6 – 10 miesięcy (szkolenie zasadnicze, termin do ustalenia z Zamawiającym).

14. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 4 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń i oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach.
15. Wykonawca przeszkoli 36 kierowców zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi codziennej oraz prawidłowego eksploatacji pojazdu z napędem elektrycznym.
16. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli na własny koszt 3 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonanie obsług technicznych (przebiegów), napraw gwarancyjnych ładowarek, diagnostyki, napraw obwodów sterowniczych, mocy, pomiarowych, pomocniczych, elektroniki oraz wykonywania przebiegów i obsług powyższych podzespołów jak też dostarczy niezbędne materiały szkoleniowe, w formie papierowej oraz elektronicznej.

Szkolenie należy podzielić na:

- a) Szkolenie wstępne zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia uruchomienia systemu ładowania (szkolenie wstępne) - trwające min. 4 godziny,
 - b) Szkolenie zasadnicze zakończone najpóźniej w terminie 6-10 miesięcy od dnia uruchomienia systemu ładowania (termin do ustalenia z Zamawiającym) -trwające min. 4 godziny.
17. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli na własny koszt min. 10 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi systemu zarządzania i monitorowania pracy ładowarek.
Szkolenie należy podzielić na:
 - a) Szkolenie wstępne zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia uruchomienia systemu zarządzania i monitorowania pracą ładowarek – trwające min. 4 godziny
 - b) Szkolenie zasadnicze zakończone najpóźniej w terminie 6-10 miesięcy od dnia uruchomienia systemu zarządzania i monitorowania pracą ładowarek, termin do ustalenia z Zamawiającym) - trwające min. 4 godziny.

18. Wykonawca zapewni nieodpłatną aktualizację (dostosowanie) obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Informacji Pasażerskiej dla potrzeb obsługi oferowanych autobusów i infrastruktury. Zamawiający używa oprogramowania firmy:

Zakład Elektroniczny SiMS sp. z o. o. Spółka komandytowa
ul. Pod Skarpą 51 A, 85 - 796 Bydgoszcz.

19. Korzystanie przez Zamawiającego z wszelkich aplikacji zainstalowanych lub udostępnionych w ramach wykonania przedmiotu umowy jest nieodpłatne.

§ 12 Wynagrodzenie

1. Całkowita wartość przedmiotu umowy brutto wynosi:zł (słownie:); w tym: podatek VAT: zł, (słownie:), wartość przedmiotu umowy bez podatku (wartość umowy netto) zł (słownie:).
2. Na całkowitą wartość przedmiotu umowy składają się elementy (etapy) wskazane poniżej:

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Cena jednostkowa netto/szt.	Cena jednostkowa brutto/szt.	Łączna wartość netto	Łączna wartość netto
1.	Dostawa fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu z napędem elektrycznym klasy MAXI Marka/typ oferowanego autobusu: Marka/typ oferowanego silnika: Marka/typ mostu napędowego:	2 szt.				
2.	Dostawa urządzeń, montaż, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym z istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej na terenie zajezdni PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach Marka/typ oferowanych ładowarek Plug-in:	2 szt.				
razem						

3. Wynagrodzenie płatne będzie za każdy zrealizowany element (etap) przedmiotu umowy:

- a. Dostawa urządzeń, montaż, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym z istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej na terenie zajezdni PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach, o której mowa § 12 ust. 2 ppkt. 2, której wartość wyniesie nie więcej niż 8% całego wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust.1.
- b. Dostawa pierwszej sztuki fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu z napędem elektrycznym klasy maxi, o którym mowa § 12 ust. 2 ppkt. 1, którego wartość wyniesie nie więcej niż 50% całego wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust.1.
- c. Dostawa drugiej sztuki fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu z napędem elektrycznym klasy maxi, o którym mowa § 12 ust. 2 ppkt. 1, którego wartość wyniesie nie więcej niż 50% całego wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust.1.

Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić podpisane przez Zamawiającego protokoły odbioru stwierdzające odbiór każdego ze wskazanych powyżej w ust. 3 lit a.-c. elementów (etapów) przedmiotu umowy, zgodnie z zasadami określonymi odpowiednio w § 7 i § 9 Umowy.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

4. Zapłata za poszczególne elementy (etapy) przedmiotu Umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego, w terminie do 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:

- 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie
lub
- 2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2.

Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).

5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Zamawiający w rozliczeniach prowadzonych z Wykonawcą w ramach Umowy, stosuje mechanizm podzielonej płatności tzw. *split payment*.

§ 13 Finansowanie zamówienia

1. Przedmiot zamówienia, o którym mowa w §1 ust. 1 jest współfinansowany z dotacji ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) oraz pożyczki udzielonej przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poddania kontroli w zakresie realizacji Umowy, zarówno przez Zamawiającego, jak i uprawnione podmioty trzecie, szczególnie z uwagi na współfinansowanie, o którym mowa powyżej w ust. 1, w tym Wykonawca zobowiązuje się zapewnić prawo wglądu do dokumentów Wykonawcy związanych z realizowanym Zadaniem, w tym dokumentów finansowych.

§ 14 Kary umowne

1. **O ile wyraźnie nie postanowiono inaczej, w zakresie kar umownych opisanych Umową Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zwłokę rozumianą jako zawinione przekroczenie terminu wskazanego w Umowie lub wyznaczonego na podstawie Umowy.**
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych Zamawiający może żądać od Wykonawcy, przewidzianych w Umowie oraz następujących kar umownych :
 - 1) za nieterminową dostawę autobusu wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 9 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,25%** ceny jednostkowej netto autobusu, z którego dostawą Wykonawca jest w zwłoce, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- 2) za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,25% ceny jednostkowej netto infrastruktury, o której mowa w §12 ust.2 poz. 2 niniejszej umowy**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 3) za niedotrzymanie terminu szkoleń, o których mowa w § 11 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **350 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych)**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 4) za odstąpienie przez którąkolwiek ze Stron od Umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy **netto**, o której mowa w § 12 ust. 1 Umowy;
 - 5) za zwłokę w usunięciu wad, ujawnionych przy odbiorze lub w okresie gwarancji lub rękojmi –w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki (chyba że w umowie wskazano inaczej);
 - 6) za naruszenie obowiązku, o którym mowa w § 18 ust. 18 oraz ust. 20 umowy – w wysokości **600,00 zł (słownie: sześćset złotych)** za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia lub brak złożenia w terminie jakiegokolwiek oświadczenia wskazanego w § 18 ust. 20.
3. Kary umowne Zamawiający może potrącić zarówno z należnego Wykonawcy wynagrodzenia jak również z wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. **Potrącenie nastąpi po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu Wykonawcy o wysokości kary i braku zapłaty.**
 4. Kary umowne przewidziane Umową mają charakter autonomiczny w tym znaczeniu, że rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy nie sprzeciwia się obowiązkowi zapłaty tych kar. Zapłata jakiegokolwiek kary umownej przez Wykonawcę nie zwalnia z wykonania ciążącego na nim zobowiązania zgodnie z postanowieniami Umowy.
 5. Z zastrzeżeniem innych postanowień umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego kary umownej za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z wyłącznej winy Zamawiającego, w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 Umowy.
 6. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, ponad wartość zastrzeżonych w niniejszej umowie kar umownych.
 7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, określonych w niniejszej umowie, których mogą dochodzić Strony wynosi **15 %** całkowitej wartości przedmiotu umowy **netto**, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 15 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca oświadcza, że wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy przed podpisaniem niniejszej umowy w wysokości: zł, (słownie złotych:) w formie
2. Wartość zabezpieczenia stanowi 4 % ceny brutto całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy.
3. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona jako zabezpieczenie, będzie nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie Zamawiającego.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy. W przypadku dokonywania przelewu środków w walucie innej niż PLN na wykonawcy spoczywa obowiązek zlecenia we własnym banku przewalutowania kwoty przelanych środków.

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym.
8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego umowy.
9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
8. Jeżeli zabezpieczenie, które nie zostało wniesione w pieniądzu, wygasłoby przed upływem okresu trwania niniejszej umowy + 30 dni, Wykonawca przed wygaśnięciem takiego zabezpieczenia ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu stosowny aneks lub nowe zabezpieczenie w jednej lub kilku formach spośród wymienionych w art. 450 ust. 1 pkt 2)-5) ustawy Pzp lub wpłacić odpowiednie zabezpieczenie w pieniądzu.
9. W trakcie realizacji umowy dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 pkt 1)-5) ustawy Pzp. W przypadku zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 pkt 2)-5) ustawy Pzp, dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia powinien spełniać wymogi określone w specyfikacji warunków 9 zamówienia dla postępowania, w wyniku którego zawarta została niniejsza umowa.
10. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem ust. 11 i 12.
11. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności gdy Wykonawca:
 - 1) nie zrealizował dostaw,
 - 2) nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady lub gwarancji,
 - 3) w przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych.
12. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę nieprzekraczającą 30 % zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

§ 16 Odstąpienie od umowy

1. Niezależnie od postanowień niniejszego paragrafu Zamawiający może odstąpić od Umowy jeśli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w art. 456 ustawy Pzp. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania odebranej części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, bez konieczności wyznaczania odpowiedniego terminu, w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z poniższych okoliczności:
 - 1) Wykonawca stał się niewypłacalny, ogłoszono wobec niego upadłość, został postawiony w stan likwidacji, został ustanowiony zarządca przymusowy lub kurator, zostało wszczęte wobec niego postępowanie naprawcze, jego aktywa zostały zajęte, lub w innych sytuacjach o podobnych skutkach,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
 - 3) Wykonawca w sposób rażący narusza obowiązki wynikające z umowy, w tym w szczególności:

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- a) łamie postanowienia § 1 ust. 7 Umowy,
 - b) pozostawania przez Wykonawcę w co najmniej 60 dniowej zwłoce w realizacji przedmiotu umowy bądź jej części w stosunku do terminów określonych w § 2 Umowy,
 - c) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy przekroczyła 20% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy
3. Zamawiający może skorzystać z przysługującego mu uprawnienia do odstąpienia od umowy na podstawie ust. 2 w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie od Umowy.
 4. Jeżeli Wykonawca będzie realizował Prace w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin, nie krótszy niż 14 dni. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od Umowy odstąpić albo powierzyć poprawienie lub dalsze wykonywanie Umowy innej osobie na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania upoważnienia Sądu, na co Wykonawca wyraża nieodwołalną i bezwarunkową zgodę. W takim przypadku koszty, o których mowa, w zdaniu poprzednim Zamawiający jest uprawniony pokryć w szczególności z zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Wyznaczenie przez Zamawiającego dodatkowego terminu, o którym mowa w zdaniu pierwszym nie pozbawia Zamawiającego możliwości do naliczania kar umownych określonych w § 14 Umowy. Skorzystanie przez Zamawiającego z ww. uprawnienia nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, a w szczególności z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z Umowy.
Uprawnienie do odstąpienia od Umowy, o którym mowa powyżej może zostać zrealizowane przez Zamawiającego w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności uzasadnionej odstąpieniem.
 5. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 2-5 następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego.
 6. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu tych okoliczności. W tym przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, zgodnie z art. 456 ust. 3 ustawy Pzp.
 7. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy również w przypadkach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego.

§ 17 Zmiana umowy

1. W przypadkach, w których zgodnie z poniższymi postanowieniami lub przepisami prawa możliwe jest wprowadzenie zmiany do Umowy, Zamawiający przewiduje także wprowadzenie odpowiedniej zmiany terminów realizacji Umowy, jeżeli jest to konieczne do uwzględnienia czasu niezbędnego w celu realizacji zmienionego zakresu Prac lub poszczególnych robót lub zmienionego sposobu spełnienia świadczenia.
2. Dokonanie zmian postanowień Umowy jest możliwe, jeżeli zachodzą poniżej przewidziane okoliczności dokonania zmiany, z uwzględnieniem wskazanego zakresu zmian, ich charakteru oraz warunków wprowadzenia:

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- 1) zmiany terminu wykonania Umowy jeżeli jej wykonanie w terminach pierwotnie jest niemożliwe z przyczyn niezależnych przez Wykonawcę, z uwagi na:
 - a) konieczność synchronizacji terminów realizacji innych robót, dostaw, usług lub zadań (projektów), w tym realizowanych, prowadzonych lub planowanych przez Zamawiającego, a powiązanych z realizacją przedmiotu Umowy lub mogących w ocenie Zamawiającego mieć wpływ na realizację przedmiotu Umowy;
 - b) ustalenia przez Strony zmiany sposobu realizacji Przedmiotu Umowy niezbędnego do prawidłowego wykonania Umowy i użytkowania Przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem;
 - c) wynikająca z okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności pisemne wstrzymanie prac Wykonawcy przez Zamawiającego;
 - d) wynikająca z działania lub braku działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji w szczególności eksploatatorów infrastruktury oraz właścicieli gruntów pod inwestycję, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności:
 - i. w wyniku przekroczenia zakreślonych przez prawo lub regulaminy, a jeśli takich regulacji nie ma – typowych w danych okolicznościach, terminów wydawania przez organy administracji lub inne podmioty decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.,
 - ii. odmowa wydania przez organy administracji lub inne podmioty wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę;
 - iii. wynikająca z konieczności koordynacji prac projektowych wykonywanych w ramach niniejszej umowy z pracami lub innymi czynnościami prowadzonymi przez inne podmioty lub skutkującymi koniecznością wprowadzenia zmian do przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych;
 - iv. wynikająca z konieczności zastosowania odmiennych rozwiązań projektowych z uwagi na uzgodnienia z podmiotami, o których mowa w ppkt iii powyżej – o czas niezbędny dla wprowadzenia odmiennych rozwiązań projektowych lub o czas przekroczenia typowych w danych okolicznościach terminów dokonania uzgodnień
 - e) w przypadku, gdy okoliczności związane z ogłoszeniem lub trwaniem stanu epidemii, stanu zagrożenia epidemicznego lub związane z konfliktem zbrojnym na pomiędzy Rosją a Ukrainą spowodowały niezawinione przez Wykonawcę opóźnienie;
 - f) zmianą wymogów prawa, które weszły w życie po złożeniu oferty, a które powodują konieczność zmiany postanowień Umowy.

Zmiany terminu dokonuje się w dniach lub miesiącach. W przypadku wystąpienia którejkolwiek okoliczności, o której mowa powyżej termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności oraz stosownie do okoliczności możliwa jest zmiana sposobu rozliczania Wynagrodzenia.
- 2) zmiany sposobu wykonania Przedmiotu Umowy, spowodowanej:
 - a) okolicznościami, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, a które uniemożliwiają realizację Przedmiotu Umowy w sposób przewidziany pierwotnie,

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

- b) zmianą wymogów prawa, w tym zmianą obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich norm branżowych;
- c) treścią orzeczeń sądowych;
- d) niezależną od Wykonawcy koniecznością zrealizowania Przedmiotu Umowy według innych założeń niż pierwotnie wskazane w Umowie wraz załącznikami;
- e) wynikająca z działań organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;
- f) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na wykonanie Przedmiotu Umowy;
- g) uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania Przedmiotu Umowy proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego;
- h) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych;
- i) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej;
- j) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności, o której mowa powyżej możliwa jest wzmiana sposobu, zakresu wykonania prac i odpowiednio do przypadku zmiana Wynagrodzenia, sposobu jego rozliczenia lub terminu wykonania prac, z tym że wystąpienie okoliczności wskazanych w literze h)-j), nie może prowadzić do podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy.

- 3) zmian przepisów prawa, które weszły w życie po złożeniu oferty, a które powodują konieczność zmiany postanowień umowy.

W takim przypadku zmianie mogą ulec postanowienia Umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa w zakresie niezbędnym dla dostosowania Umowy do wprowadzonej zmiany.

§ 18 Waloryzacja wynagrodzenia

1. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2207 z późn. zm.), zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w § 12 ust. 1 Umowy o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń pracowników do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia lub jej odpowiedniej części (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) albo wynikającą ze zwiększenia stawki godzinowej do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych.
2. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w ust. 1, zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

niższym niż pełen etat) lub poprzez uwzględnienie zwiększenia minimalnej stawki godzinowej przyjmującego zlecenie lub świadczącego usługi, którzy bezpośrednio biorą udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części zamówienia.

3. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 1, ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 1 przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie i wymiarze czasu pracy pracowników, o których mowa w ust. 2, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.
4. W przypadku zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w § 12 ust. 1 Umowy o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany.
5. Zmiana Wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w ust. 4, zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części zamówienia.
6. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 4, ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 4, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie osób, o których mowa w ust. 5, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.
7. W przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1342 z późn. zm.), zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w § 12 ust. 1 Umowy o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającą z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (dalej jako „PPK”).
8. Zmiana Wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w ust. 7 zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji zamówienia wynikającej z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do PPK.
9. Wykonawca w pisemnym wniosku wykaże, iż zmiana, o której mowa w ust. 7 ma wpływ na koszty wykonania zamówienia, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w ust. 7, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie pracowników objętych PPK i realizujących zamówienie.
10. W terminie 21 dni od otrzymania pisemnego wniosku Wykonawcy, o którym mowa odpowiednio w ust. 3, 6 lub 9, Zamawiający pisemnie wyrazi zgodę na wprowadzenie zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 12 ust. 1 Umowy zgodnie z kalkulacją Wykonawcy albo zgłosi zastrzeżenia do kalkulacji. Wykonawca ustosunkuje się do zastrzeżenia Zamawiającego w terminie 7 dni od jego otrzymania, przedstawiając na piśmie nową kalkulację albo uzasadnienie poprawności kalkulacji, do której Zamawiający zgłosił zastrzeżenia. Procedurę ustalenia wysokości zmiany Wynagrodzenia powtarza się zgodnie z zasadami określonymi w zdaniu pierwszym, z zastrzeżeniem, iż terminy wynoszą odpowiednio dla Zamawiającego 7 dni, a dla

Załącznik nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Wykonawcy 3 dni. Ustalona zmiana wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa odpowiednio w ust. 1 lub 4.

11. Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Wykonawcy i do żądania przedstawienia przez Wykonawcę – zgodnie z wyborem Zamawiającego – wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację, tj.: imiennej listy osób, o których mowa w ust. 2 lub 5, zgłoszenia ww. osób do ZUS, listy obecności ww. osób na budowie.
12. W przypadku zmiany przepisów o podatku od towarów i usług (VAT) nastąpi zmiana Wynagrodzenia brutto w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku VAT (+/-).
13. Stosownie do art. 439 ustawy pzp Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy (podwyższenie lub obniżenie) w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia (waloryzacja), przy zachowaniu poniższych zasad:
 - 1) wysokość wynagrodzenia wykonawcy może ulec zmianie w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów określonych wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych – ogłaszanym w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w kwartale na podstawie art. 25 ust. 11 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych,
 - 2) wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji maksymalnie 2 razy w okresie trwania umowy, pierwszy raz po 6 miesiącach obowiązywania umowy, gdy poziom zmiany cen towarów i usług, o jakim mowa wyżej, ulegnie zmianie o 5 % lub więcej w stosunku do wskaźnika, jaki był ogłoszony dla początkowego terminu ustalenia zmiany wynagrodzenia,
 - 3) wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług, o jakim mowa powyżej, maksymalnie do 2 % wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy,
 - 4) Wykonawca będzie uprawniony do waloryzacji wynagrodzenia wyłącznie w sytuacji wykazania Zamawiającemu, że wzrost cen towarów i usług ma wpływ na wzrost kosztów związanych z realizacją zamówienia, a w szczególności wykazania, że na dzień zaistnienia podstaw do waloryzacji, cena wskazana w Ofercie Wykonawcy jest niższa niżeli cena, która zostałaby ustalona przy uwzględnieniu aktualnego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług,
 - 5) nie jest możliwa zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w części która została zapłacona przez Zamawiającego lub dla której Wykonawca dostarczył Zamawiającemu fakturę,
 - 6) zmiana wysokości wynagrodzenia opisana w niniejszym ustępie następuje w przypadku ziszczenia się powyższych warunków,
 - 7) postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w pkt. 3).
14. W sytuacji wzrostu cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia zgodnie z ust. 13, Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie umówionego wynagrodzenia. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz powinien zawierać dokładne wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług, o jakim mowa w ust. 13.
15. W sytuacji spadku cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w ust. 13, Zamawiający jest uprawniony złożyć Wykonawcy pisemny wniosek o zmianę umowy

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

- w zakresie umówionego wynagrodzenia. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz powinien zawierać dokładne wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy w oparciu o wskaźnik, o jakim mowa w ust. 13.
16. Wnioski, o których mowa w ust. 14-15 można złożyć nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy (początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia). Możliwe jest wprowadzanie kolejnej zmiany wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będzie ona wprowadzona nie wcześniej niż po 6 miesiącach od wprowadzenia poprzedniej zmiany.
 17. Zamawiający zajmie pisemne stanowisko wobec wniosku Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia otrzymania kompletnego – w jego ocenie – wniosku. Za dzień przekazania stanowiska uznaje się dzień jego wystania na adres właściwy dla doręczeń pism dla Wykonawcy.
 18. Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy na zasadach przewidzianych w ust. 13-17, jeżeli przedmiotem umowy o podwykonawstwo są roboty budowlane, usługi lub dostawy, a umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy.
 19. Strona składając wniosek o zmianę powinna przedstawić w szczególności:
 - a) wyliczenia wnioskowanej kwoty zmiany wynagrodzenia;
 - b) dowody na to, że wyliczenia do wniosku wartości materiałów i innych kosztów nie obejmują kosztów materiałów i usług zakontraktowanych lub nabytych przed okresem objętym wnioskiem;
 - c) dowody na to, że wzrost kosztów materiałów i usług miał wpływ na koszty realizacji zamówienia.
 20. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wymaga sporządzenia, pod rygorem nieważności, aneksu zawartego w formie pisemnej lub w formie elektronicznej. W przypadku dokonania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi powyżej, Wykonawca:
 - w terminie 14 dni od dnia wyrażenia zgody na waloryzację przez Zamawiającego - przedłoży Zamawiającemu oświadczenie zawierające wykaz podwykonawców, których umowy spełniają warunki określone w ust. 18 wraz z wartościami zmiany wynagrodzeń podwykonawców oraz wskazaniem terminów zapłaty kwot zmiany wynagrodzenia podwykonawców;
 - w terminie wskazanym przez Zamawiającego przekaże Zamawiającemu oświadczenie o uregulowaniu wynagrodzenia podwykonawcy z tytułu zmiany wynagrodzenia, o której mowa w niniejszym postanowieniu umownym – pod rygorem naliczenia kary umownej.
 21. W przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia zgodnie z postanowieniami niniejszego ust. 13-20 i art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej, określonej w § 14 ust. 2 pkt 6) umowy.

§ 19 Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/ z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia, powierza podwykonawcy
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się na zasadach określonych w ustawie, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, iż

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia

„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”

Znak referencyjny: UE-01/2024

proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową.

4. Wykonawca zobowiązany jest do koordynacji Prac realizowanych przez Podwykonawców oraz dalszych Podwykonawców.
5. Wykonawca jest zobowiązany do terminowego regulowania wszelkich zobowiązań wobec Podwykonawców, z którymi współpracuje w ramach realizacji Umowy. Nieterminowe regulowanie wymagalnych zobowiązań wobec wyżej wskazanych podmiotów stanowi nienależyte wykonywanie Umowy i uprawnia Zamawiającego do dokonania wypłaty kwot z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub potrącania wszelkich wierzytelności przysługujących Wykonawcy względem Zamawiającego, w celu dokonania zapłaty należności na rzecz Podwykonawców.
6. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy i ich przedstawicieli lub pracowników, którymi się posługuje, tak jakby były to działania lub uchybienia Wykonawcy. Wykonanie robót przez Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z Umowy oraz obowiązujących przepisów prawa.

§ 20 Klauzula RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.
- Administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych, z którym można się skontaktować pod numerem telefonu 32 215 91 78;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jak i też zawarciem i wykonaniem umowy podpisanej na skutek rozstrzygnięcia niniejszego postępowania.
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2018. 1330 t.j. z dnia 10.07.2018.)
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędny dla przeprowadzenia i rozstrzygnięcia niniejszego postępowania oraz zawarcia umowy wykonawczej;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany,

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

stosowanie do art. 22 RODO;

- posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- w związku z art. 17 ust. 1 RODO prawo do usunięcia danych osobowych, z zastrzeżeniem art. 17 ust. 3 RODO;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych.

§ 21 Spory

1. Wszelkie spory między Stronami mogące wynikać w trakcie realizacji Umowy powinny być rozwiązywane bez zbędnej zwłoki drogą negocjacji między Stronami.
2. Zamawiający zastrzega iż przy rozstrzygnięciu sporu może zasięgać opinii rzeczoznawcy. Koszty opinii rzeczoznawcy ponosi Strona, której stanowisko zostanie zaprzeczone w ramach wydanej opinii.
3. W przypadku niepowodzenia tych negocjacji, zaistniałe spory będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 22 Postanowienia końcowe

1. Śródtytuły użyte w treści niniejszej umowy mają charakter wyłącznie porządkowy i nie wpływają na interpretację Umowy.
2. W przypadku stwierdzenia, że którekolwiek z postanowień Umowy jest z mocy prawa nieważne lub bezskuteczne, okoliczność ta nie będzie miała wpływu na ważność i skuteczność pozostałych postanowień, chyba że z okoliczności wynikać będzie w sposób oczywisty, że bez postanowień nieważnych lub bezskutecznych, Umowa nie zostałaby zawarta.
3. W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony zobowiązane będą uzgodnić postanowienia zastępcze, których cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu postanowień nieważnych lub bezskutecznych.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę całości lub części praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osobę trzecią w zakresie prawnie dopuszczalnym, w tym także cesja wierzytelności pieniężnych przysługujących Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy, wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Zgodnie z art. 4c Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790) Zamawiający oświadcza, iż posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów przywołanej Ustawy.
6. Poza przypadkami określonymi w Umowie zmiany Umowy będą wymagały zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 4 do Specyfikacja Warunków Zamówienia
„Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania”
Znak referencyjny: UE-01/2024

Wykonawca:

Zamawiający:

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy;

Załącznik nr 2 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.