

Buczek, dnia 12 stycznia 2022 r.

Znak: PAWK.6220.11.18.2021

DECYZJA NR 4/21
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie *ustawą ooś*, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 28 czerwca 2021 r., uzupełnionego 1 lipca 2021 r., 19 lipca 2021 r., 9 sierpnia 2021 r., 20 sierpnia 2021 r., 31 sierpnia 2021 r. oraz 22 września 2021 r. przez Pana Stanisława Wajraka – Inwestor Konin – Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin – pełnomocnika Powiatu Łaskiego,

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna**, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gmina Buczek, biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku z dnia 9 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.460.32.2021, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 28 października 2021 r., znak: WOOŚ.4220.768.2021.EGr.4 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 25 listopada 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.496.2021.KOg

orzekam

o realizacji przedsięwzięcia pn. Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gmina Buczek i **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** oraz

określam

warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna w gminie Buczek. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gm. Buczek. Przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię 21360 m². Wnioskodawcą jest Pan Stanisław Wajrak - Inwestor Konin – Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin – pełnomocnik Powiatu Łaskiego. Dla terenu objętego planowaną inwestycją nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, ale jest w złym stanie technicznym. W istniejącym pasie drogowym znajdują się obustronne odcinkowe rowy drogowe, które są niedrożne, zarośnięte i częściowo zasypane. Brak jest chodników dla pieszych. W pasie drogowym znajdują się urządzenia podziemne takie jak wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable telekomunikacyjne i elektryczne. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi bez zmiany granic pasa drogowego. Parametry istniejące: szerokość jezdni 4,5 - 5,0 m, szerokość poboczy trawiastych 1,5 - 2,0 m. Stara nawierzchnia drogi zostanie rozebrana z uwagi na całkowite spękanie i zbudowana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni. Parametry projektowane: szerokość jezdni ok. 5,5 m, szerokość poboczy z kruszywa łamanego ok. 0,75-2,4 m. Po stronie północnej projektuje się chodnik. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez jednostronny spadek jezdni drogi w kierunku rowów drogowych, odpływowych, umocnionych elementami betonowymi. Projektowany jest rów drogowy jednostronny o szerokości ok. 0,7 m i głębokość od 1,2 m do 1,5 m, z umocnieniami. Wody opadowe będą kierowane rowem do istniejącego rowu melioracyjnego, tak jak odwodnienie drogi odbywa się obecnie. Rów melioracyjny odpływowy znajduje się w pikietażu drogi km 2+068,18, przedstawiony na projekcie zagospodarowania pasa drogowego. Rów melioracyjny stanowiący odbiornik wód opadowych zostanie poddany rekultywacji z udrożnieniem odpływu. Nie planuje się żadnych urządzeń podczyszczających.

Droga przebiega głównie przez tereny zabudowane, a także tereny rolne. Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje zadrzewienie. Do wycinki przeznaczone są drzewa w liczbie 57 sztuk, wszystkie drzewa zinwentaryzowane wzdłuż drogi podlegają wycinie. Starostwo Powiatowe przewiduje nasadzenia zastępcze na drodze powiatowej nr 2305E w km 3+700 do 9+000 w ilości 138 drzew.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- a) planowana inwestycja położona jest poza siecią korytarzy ekologicznych i obszarami chronionymi na podstawie przepisów o ochronie przyrody (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) – prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami ochrony przyrody i ochrony środowiska;
- b) teren objęty inwestycją położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1326) – inwestycję na gruncie powinno się prowadzić zgodnie z zasadami ochrony gruntów rolnych i leśnych ww. ustawy;
- c) wymagania jakie należy uwzględnić na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:
 - przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w taki sposób, by ograniczyć skalę wycinki do niezbędnego minimum, tj. wyciąć drzewa wyłącznie na odcinku przebudowywanej drogi, które kolidują z projektowanymi elementami przedsięwzięcia i nie da się zastosować rozwiązań technicznych umożliwiających pozostawienie ich w terenie. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 57 sztuk drzew.
 - w związku z wycinką drzew zaprojektować nowe nasadzenia zastępcze uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną. Należy wykonać nasadzenia mające na celu przywrócenie utraconych usług ekosystemowi, poprzez wykonanie nasadzeń drzew w minimalnej liczbie określonej według następującej metody:
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) do 0,5 m włącznie – 1:1 (jedno nowe drzewo za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 0,5 m do 1,0 m – 2:1 (dwa nowe drzewa za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,0 m do 1,5 m – 3:1 (trzy nowe drzewa za jedno drzewo usunięte),
 - za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,5 m – 4:1 (cztery nowe drzewa za jedno drzewo usunięte).

W przypadku realizacji maksymalnej skali wycinki (57 sztuk drzew), należy dokonać nasadzeń zastępczych w ilości minimum 138 sztuk drzew.

- nasadzeń zastępczych dokonać z wykorzystaniem gatunków rodzimych (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), np. lipa drobnolistna. W przypadku braku miejsca w projektowanym pasie drogowym, dopuszcza się dokonanie nasadzeń poza terenem przedsięwzięcia, na innym terenie, wzdłuż tej samej lub innej drogi znajdującej się w jak najbliższej możliwej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia.

- nasadzenia zastępcze wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Rośliny produkowane w pojemnikach można sadzić przez cały rok, przy czym zaleca się wykonywać nasadzenia w okresie bezlistnym (jesień lub wczesna wiosna). Rośliny z balotowaną bryłą korzeniową lub z odkrytym korzeniem zaleca się sadzić wiosną po rozmarznieniu gleby lub jesienią. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Sadzone drzewa powinno się ustabilizować palikami i taśmami. Po posadzeniu każdą roślinę powinno się obficie podleć.

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych powinno się podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody najlepiej wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających odpowiednią ilość wody.

- wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym większości zwierząt, w tym ptaków, trwającym od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym po 1 sierpnia, jednakże wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór przyrodniczy ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie.
- wszystkie naprawy, obsługę sprzętu i pojazdów oraz remonty należy wykonywać na wydzielonym zapleczu budowy, w przypadku braku miejsca w pasie drogowym, w bazie wykonawcy robót.
- zaplecze budowy wyposażać w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. W przypadku awaryjnego wycieku olejów lub paliw substancje te (lub zanieczyszczoną glebę) należy zebrać (z wykorzystaniem sorbentów) i przekazać jednostce uprawnionej do ich unieszkodliwiania.
- tankowanie pojazdów, maszyn i urządzeń prowadzić poza terenem budowy, na stacjach paliw lub na zapleczu budowy w bazie wykonawcy robót, z zastosowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem podczas procesu tankowania, należy zapewnić szczelność na każdym etapie procesu tankowania paliwa.
- roboty uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej (godz. 6 – 22), z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu.
- maszyny w trakcie przerwy w pracy należy wyłączać, w celu ograniczenia emisji spalin.
- zaplecze budowy/plac budowy wyposażać w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości, usunięcie nieczystości należy zlecić specjalistycznej firmie stanowiącej obsługę serwisową toalet.
- transport materiałów takich jak: piasek, kruszywo kamienne, masy bitumiczne prowadzić samochodami samowyładowczymi z krytymi plandekami na czas transportu.
- w razie awarii maszyny i urządzenia wyłączyć z pracy i przetransportować na stałą bazę wykonawcy robót lub do specjalistycznych warsztatów i tam dokonywać ewentualnych napraw.
- odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- prace na rowie melioracyjnym prowadzić ze szczególną ostrożnością, kontrolując uprzednio zasiedlenie tego rowu przez gatunki chronione (głównie płazy), w przypadku wystąpienia zwierząt na terenie prowadzonych prac należy umożliwić im ucieczkę lub je odłowić i wypuścić w bezpiecznych miejscach poza terenem inwestycji, odpowiednich siedliskowo dla danego gatunku.
- teren placu budowy po zakończeniu robót uporządkować, tereny przeznaczone pod powierzchnie biologicznie czynną obsiać trawą.
- zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
- w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- w związku z likwidacją rowu należy rozwiązać problem spływu wód opadowych z terenów przyległych.

d) rozwiązania technologiczne dotyczące ochrony środowiska, powodujące minimalizowanie wpływu inwestycji na środowisko, jakie należy uwzględnić w dokumentacji:

- zastosować sprzęt budowlany i transportowy w dobrym stanie technicznym,
- teren placu budowy po zakończeniu robót zrehabilitować i obsiać trawą.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 28 czerwca 2021 r., Pan Stanisław Wajrak - Inwestor Konin – Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin – pełnomocnik Powiatu Łaskiego, złożył w Urzędzie Gminy w Buczku wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna**, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gmina Buczek, uzupełniony 1 lipca 2021 r., 19 lipca 2021 r., 9 sierpnia 2021 r., 20 sierpnia 2021 r., 31 sierpnia 2021 r. oraz 22 września 2021 r.

Wraz z wnioskiem złożone zostały następujące dokumenty: karta informacyjna przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach w formie papierowej i w formie elektronicznej, pełnomocnictwo udzielone Panu Stanisławowi Wajrak – przedstawicielowi firmy Inwestor Konin – Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin przez Powiat Łaski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łaskiego; dowód uiszczenia opłaty skarbowej w kwocie 205 zł za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz 17 zł za pełnomocnictwo.

W dniu 1 lipca 2021 r. Inwestor Konin – Pracownia Projektowa uzupełnił wniosek dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o wypis dla działki nr 211/1, obręb 0003 Brodnia Górna, gmina Buczek.

Ze względu na fakt, że złożony wniosek nie był kompletny, Wnioskodawca został wezwany do jego uzupełnienia w pismach z dnia 6 lipca 2021 r., znak: PAWK.6220.11.1.2021 oraz z dnia 12 sierpnia 2021 r., znak: PAWK.6220.11.3.2021. W dniu 9 sierpnia 2021 r. Wnioskodawca złożył część brakujących elementów w postaci mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu, a 20 sierpnia 2021 r. złożył resztę brakujących dokumentów, czyli mapę ewidencyjną w skali 1:1000 w postaci papierowej i elektronicznej.

Inwestor Konin – Pracownia Projektowa w dniu 31 sierpnia 2021 r. uzupełnił wniosek w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia z uwagi na odwodnienie dróg gminnych. Złożył również licencję do mapy zasadniczej wydanej przez Starostę Łaskiego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna w gminie Buczek. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gm. Buczek. Przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię 21360 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Buczek, dla której gęstość zaludnienia wynosi 55 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi na 2019 r.). Droga powiatowa jest obustronnie zabudowana budynkami jednorodzinnymi z przewagą po stronie północnej i służy do celów komunikacyjnych mieszkańców wsi Brodnia Górna

Obecnie droga o powierzchni 7810 m² posiada nawierzchnię bitumiczną, ale jest w złym stanie technicznym. Nowa nawierzchnia zabudowana będzie na powierzchni 9980 m². W istniejącym pasie drogowym znajdują się obustronne odcinkowe rowy drogowe, które są niedrożne, zarośnięte i częściowo zasypane. Brak chodników dla pieszych. W pasie drogowym znajdują się urządzenia podziemne takie jak wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable telekomunikacyjne i elektryczne. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi bez zmiany granic pasa drogowego. Parametry istniejące: szerokość jezdni 4,5-5,0 m, szerokość poboczy trawiastych 1,5-2,0 m. Stara nawierzchnia drogi zostanie rozebrana z uwagi na całkowite spękanie i zbudowana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni. Parametry projektowane: szerokość jezdni ok. 5,5 m, szerokość poboczy z kruszywa łamanego ok. 0,75-2,4 m. Po stronie północnej projektuje się chodnik. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez jednostronny spadek jezdni drogi w kierunku rowów drogowych, odpływowych, umocnionych elementami betonowymi. Projektowany jest rów drogowy jednostronny o szerokości ok. 0,7 m i głębokość od 1,2 m do 1,5 m, z umocnieniami. Wody opadowe będą kierowane rowem do istniejącego rowu melioracyjnego, tak jak odwodnienie drogi odbywa się obecnie. Rów melioracyjny odpływowy znajduje się w km 2+068,18. Rów melioracyjny stanowiący odbiornik wód opadowych zostanie poddany rekultywacji z udrożnieniem odpływu. Nie planuje się żadnych urządzeń podczyszczających.

Droga przebiega głównie przez tereny zabudowane, a także tereny rolne. Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje zadrzewienie. Do wycinki przeznaczone są drzewa w liczbie 57 sztuk, wszystkie drzewa zinventaryzowane wzdłuż drogi podlegają wycince. Drzewa rosną w skrajni drogi oraz kolidują z elementami zagospodarowania pasa drogowego i zagrażają bezpieczeństwu użytkowników drogi, w związku z powyższym muszą być usunięte, nie jest możliwe pozostawienie ich w skrajni jezdni. W celu uzasadnienia

potrzeby wycinki drzew, w dokumentacji przedstawiono ich lokalizację na mapie planowanego zagospodarowania terenu, skąd wynika, iż wiele drzew znajduje się bardzo blisko jezdni lub bezpośrednio z nią koliduje lub koliduje z projektowanym chodnikiem. Nowe elementy przedsięwzięcia takie jak chodnik i rów drogowy, a także poszerzenie jezdni zostaną zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany jego granic, co ogranicza możliwość dostosowania projektowanych elementów drogi do występującego w terenie zadrzewienia. Usytuowanie drzewa pomiędzy jezdnią a projektowanym rowem drogowym (projektowane są dla tej drogi obszerne, głębokie rowy) również kwalifikuje drzewo do usunięcia ze względu na usytuowanie względem skrajni drogi, zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników drogi i ryzyko zaburzenia statyki podczas korytowania pod jezdnię i pobocze, a także budowania rowu drogowego. Droga objęta przedmiotowym przedsięwzięciem przebiega przez tereny zabudowane, dlatego biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa na drodze, uzasadnione jest zlokalizowanie na tym odcinku chodnika i uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w postaci realizacji rowu drogowego. Wymienione elementy drogi są niezbędne dla tego odcinka drogi powiatowej. Ponadto nie pozostaną żadne drzewa wymagające zabezpieczenia na etapie prowadzenia prac budowlanych. Termin wycinki drzew planuje się na okres zimowy (w miesiącach styczeń – luty), zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia. Organ, biorąc pod uwagę rodzaj, lokalizację przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i rodzaj zadrzewień przeznaczonych do wycinki doprecyzował i określił szczegółowo warunek prowadzenia prac z uwzględnieniem sezonu lęgowego zwierząt (w odniesieniu do prawdopodobieństwa zasiedlenia zadrzewienia przez ptaki). W tym konkretnym przypadku nie ma potrzeby zawężania okresu, w którym może zostać przeprowadzona wycinka do miesięcy styczeń – luty, dlatego wskazano, by wycinkę przeprowadzić poza sezonem lęgowym zwierząt trwającym zazwyczaj od 1 marca do 15 października, ale dopuszcza się wycinkę drzew w sezonie lęgowym w terminie od 1 sierpnia do 15 października po wykonaniu ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Warunki określone w sentencji niniejszego postanowienia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko przyrody ożywionej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się nasadzenia zastępcze drzew. RDOŚ w Łodzi wskazał w postanowieniu z 28 października 2021 r. proponowany zakres nasadzeń zastępczych według następującego przelicznika: za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) do 0,5 m włącznie – 1:1 (jedno nowe drzewo za jedno drzewo usunięte), za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 0,5 m do 1,0 m – 2:1 (dwa nowe drzewa za jedno drzewo usunięte), za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,0 m do 1,5 m – 3:1 (trzy nowe drzewa za jedno drzewo usunięte), za usunięte drzewo o obwodzie pnia (mierzonym na wys. 1,3 m) powyżej 1,5 m – 4:1 (cztery nowe drzewa za jedno drzewo usunięte). Przewiduje się nasadzenia zastępcze na drodze powiatowej nr 2305E w km 3+700 do 9+000 w ilości nasadzeń 138 drzew. W pierwszej kolejności powinno się zlokalizować nasadzenia w pasie drogi objętej przedmiotowym przedsięwzięciem, a dopiero w przypadku braku miejsca, wykorzystać inną lokalizację, np. na ww. odcinku drogi powiatowej. Dopuszcza się lokalizację poza terenem przedmiotowego przedsięwzięcia, w jak najmniejszej możliwej odległości od terenu przedsięwzięcia. Skala wycinki drzew, uwzględniając długość przebudowywanego odcinka drogi, zakres przedsięwzięcia i rodzaj zadrzewień, jest duża i dotyczy drzew cennych przyrodniczo, nastąpi w związku z tym strata środowiskowa, dlatego wykonanie nowych nasadzeń drzew pozwoli dopiero stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrody ożywionej. Biorąc powyższe pod uwagę określono minimalną liczbę nasadzeń (adekwatną do faktycznej liczby wycinanych drzew) – uwzględniono propozycję minimalnej liczby nasadzeń zawartą w uzupełnieniu karty informacyjnej, którą należy traktować jako minimalną liczbę nasadzeń w przypadku maksymalnej skali wycinki (wszystkie 57 sztuk do wycinki) i jednocześnie określono ogólne minimalne wymagania ze wskazaniem sposobu przeliczenia ilości nasadzeń w stosunku do liczby wycinanych drzew. Wskazano również, jakimi ogólnymi wytycznymi powinno się kierować przy wykonywaniu nasadzeń i późniejszej pielęgnacji nasadzeń, by utrzymać je we właściwym stanie zdrowotnym i zapobiec wypadaniu, zwłaszcza w niesprzyjających w ostatnich latach warunkach pogodowych (długie okresy suszy). Ponadto, wycinka w dużej części dotyczy drzew należących do gatunków rodzimych miododajnych (dotyczy głównie lipy drobnolistnej), dlatego by faktycznie skompensować stratę przyrodniczą wynikającą z przyszłej wycinki, uzasadnione jest dokonanie nasadzeń gatunkami rodzimymi.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, wymienione jest w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jeśli dla danego przedsięwzięcia wymagana jest decyzja o warunkach zabudowy, to zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed jej uzyskaniem.

Ponadto zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm), przedsięwzięcie kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Buczek, działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) i związku z art. 79 ust. 1 ustawy ooś (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), wszczął postępowanie powiadamiając strony obwieszczeniem. Jednocześnie w dniu 26 sierpnia 2021 r., na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 w/w ustawy, wystąpił z pismem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i ustalenia zakresu ewentualnego raportu, dołączając kopię wniosku wraz z załącznikami w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W związku z uzupełnieniem z dnia 31 sierpnia 2021 r. Wójt Gminy Buczek w dniu 6 września 2021 r. przesłał do powyższych organów ponownie pismo o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i ustalenia zakresu ewentualnego raportu, dołączając nowe dowody w sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 3 września 2021 r., znak: WOOŚ.4220.768.2021.EGr, zwrócił się do Wójta Gminy Buczek o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Wójt Gminy Buczek, w dniu 10 września 2021 r. wystąpił z pismem do Wnioskodawcy o uzupełnienie karty informacyjnej, wyznaczając jednocześnie 30-dniowy termin na wniesienie uzupełnień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, pismem z dnia 9 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.460.32.2021, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia odstępuje od konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 22 września 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.496.1.2021.KOg zawiadomił Wójta Gminy Buczek, że w uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi nie później niż do 22 października 2021 r.

Wnioskodawca 22 września 2021 r. złożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, które zostały przekazane organom opiniującym w dniu 4 października 2021 r.

Z uwagi na konieczność prowadzenia postępowania wyjaśniającego i analizy całego zgromadzonego materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił pismem z dnia 11 października 2021 r., znak: WOOŚ.4220.768.2021.EGr.3 że dotrzymanie terminu wydania opinii w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe i wyznaczył nowy termin wydania orzeczenia w sprawie.

Po otrzymaniu uzupełnień Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku w piśmie z dnia 18 października 2021 r., znak: PPIS.ZNS.076.26.2021 podtrzymuje swoje stanowisko, zawarte w opinii z dnia 9 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.460.32.2021 i odstępuje od konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 22 października 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.496.2.2021 zawiadomił Wójta Gminy Buczek, że w uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi nie później niż do 22 listopada 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po analizie wszystkich złożonych dokumentów, wydał w dniu 28 października 2021 r. postanowienie znak: WOOŚ.4220.768.2021.EGr.4, w którym wyraził opinię, że „dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna”, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, po analizie wszystkich złożonych dokumentów, wydał w dniu 25 listopada 2021 r. opinię znak: PO.ZZŚ.5.435.496.2021.KOg, w którym nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja została wydana po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku z dnia 9 września 2021 r., znak: PPIS.ZNS.460.32.2021, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 28 października 2021 r., znak: WOOŚ.4220.768.2021.EGr.4 oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 25 listopada 2021 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.496.2021.KOg.

Mając na uwadze zapis art. 77 kpa organ w sposób wyczerpujący zebrał i rozpatrzył materiał dowodowy oraz obwieszczeniem z dnia 26 listopada 2021 r., znak: PAWK.6220.11.17.2021, zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się również co do zebranych dowodów i materiałów. Strony we wskazanym terminie nie wniosły uwag co do planowanej inwestycji.

Zastosowana technologia podczas przebudowy drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna nie przewiduje wprowadzenia do środowiska substancji szkodliwych lub energii elektrycznej. Jedyne w momencie układania mas bitumicznych pojawiają się lekkie olejki eteryczne, które po zagęszczeniu mas bitumicznych są obojętne dla środowiska. Nie wprowadza się żadnej energii do środowiska. Przedsięwzięcie nie emituje zanieczyszczeń do gleby, powietrza, ścieków i pól energetycznych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Większość uciążliwości związanych z okresem budowy będzie odwracalna. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu i emisją do powietrza na etapie budowy w związku z pracą maszyn, urządzeń i pojazdów, powstawać będą również odpady i ścieki (głównie w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy).

Hałas emitowany w czasie budowy przekraczający 65 dB zostanie wyeliminowany z chwilą zakończenia budowy. Ruch samochodowy zgodnie z atestami samochodowymi nie przekracza na granicy pasa drogowego dopuszczalnego hałasu zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r., tab. 1, poz. 3, kol. 1 – poziom dopuszczalny 65 dB. Projektowana prędkość dla tej drogi wynosi 30 km/h, natomiast Prawo o ruchu drogowym dopuszcza maksymalną prędkość w terenie zabudowanym jako 50 km/h. Natężenie ruchu na drodze nie powoduje przekroczenia hałasu 65 dB dla terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne. W godzinach 6:00-22:00 drogą przejedzie 179 pojazdów w ciągu 16 godzin, a to oznacza, że pojazd przejedzie co 5,4 minuty. W czasie 4,8 minuty nastąpi całkowita cisza. Zabudowa jest co 8-20 m od jezdni. W ciągu 1,2 minuty samochód z prędkością 50 km/h przejedzie cały odcinek drogi, a drugi pojazd wjedzie na projektowany odcinek dopiero za 4,8 minuty. Stąd stwierdzenie, że hałas nie przekroczy dopuszczalnej normy, gdyż czas ciszy jest prawie czterokrotnie dłuższy od przejazdu samochodu przez odcinek 1,8 km. Dlatego droga nie wymaga ochrony akustycznej.

W fazie eksploatacji emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego pod względem ilości poruszających się pojazdów, jednakże poprawie ulegnie komfort jazdy, a także bezpieczeństwo na drodze. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, drgań i wibracji. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym lub nastąpi zmniejszenie oddziaływania ze względu na uporządkowanie gospodarki wód opadowych i roztopowych z nawierzchni przedmiotowej drogi.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Wszystkie naprawy, obsługę sprzętu i pojazdów oraz remonty wykonawca będzie wykonywać na swoim zapleczu stałym. Z uwagi na wąski pas drogowy w pełni zagospodarowany, na pasie drogowym nie będzie lokalizowane zaplecze budowy. Samochody i maszyny muszą zjeżdżać do bazy wykonawcy, a materiały muszą być dowożone do wbudowania bezpośrednio, gdyż nie ma możliwości ich składowania. Tankowanie maszyn i urządzeń musi odbywać się na stacjach paliw publicznych lub na bazie wykonawcy. Nie występują zanieczyszczone masy ziemne, a grunt z wykopów będzie użyty w miejscach do zasypania odcinków zagłębień i zaniżeń. Ze względu na ograniczenie uciążliwości akustycznych wykonywanie robót będzie odbywać się od godz. 6 do 22. Maszyny w trakcie przerwy w pracy należy wyłączać, zmniejszy to emisję spalin do atmosfery. Na placu budowy zostaną ustawione sanitariaty, usunięcie nieczystości należy zlecić specjalistycznej firmie stanowiącej obsługę serwisową toalet. Teren placu budowy po zakończeniu robót powinien być zrekultywowany i obsiany trawą. Transport materiałów masowych: piasek, kruszywo kamienne i masy bitumiczne muszą być transportowane samochodami samowyładowczymi z krytymi plandekami na czas transportu. Materiały ze względu na brak możliwości składowania muszą być dowożone bezpośrednio do miejsca wbudowania. Na budowie będą używane maszyny dopuszczone do eksploatacji. W razie awarii maszyny i urządzenia muszą być zabrane na stałą bazę wykonawcy i tam powinno się dokonywać ewentualnych napraw. Ingerencja w środowisko przyrodnicze będzie dotyczyć głównie utraty zadrzewienia na analizowanym terenie. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach cennych przyrodniczo, w tym na obszarach chronionych. Nowe elementy przedsięwzięcia takie jak chodnik i rów drogowy, a także poszerzenie jezdni zostaną zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany jego granic, co ogranicza możliwość dostosowania projektowanych elementów drogi do występującego w terenie zadrzewienia. Ponadto wiele z drzew już obecnie wkracza w skrajnię drogi. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, w tym termin wycinki uwzględniający sezon lęgowy ptaków oraz nasadzenia zastępcze w stosunku do drzew wycinanych. Warunki określone w wymaganiach, jakie należy uwzględnić na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac budowlanych pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko, w tym środowisko przyrody ożywionej.

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w konstrukcje jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy. Przewiduje się zużycie następujących materiałów i surowców: wody ok. 3500 l, mas

bitumicznych ok. 440 m³, kruszywa kamiennego 880 m³, betonu ok. 660 m³, elementów betonowych ok. 340 m³, paliwa ok. 10000 l, energii elektrycznej – 0.

Przebudowa drogi powiatowej 2305E w miejscowości Brodnia Górna wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Wśród nich będą głównie: materiał z rozbiórki nawierzchni (170181) w ilości 2378/7 m³ oraz odpady z docinki elementów betonowych (170101) w ilości 0,75 Mg. Odpady o kodzie 170181 zostaną zutylizowane, na wysypisku posiadającym atest ich utylizacji. Z kolei odpady betonowe z docinki elementów betonowych o kodzie 170101 będą wywożone na stałe zaplecze wykonawcy, przetłuczone i ponownie wbudowane w podbudowy innych dróg. W trakcie realizacji drogi będą powstawać również odpady segregowane osobno: papier (191201), tworzywa sztuczne (191204), biodegradowalne (200108), szkło (191205), które będą przekazywane do punktów odbioru tworzyw sztucznych, papieru, szkła, surowców wtórnych oraz biodegradowalnych.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione oraz na sieć korytarzy ekologicznych, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) ponieważ będzie ono zlokalizowane poza tymi obszarami.

Najbliżej planowanego przedsięwzięcia znajdują się: Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi (ok. 0,9 km od przedsięwzięcia), Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Park w Buczku (ok. 3,12 km od przedsięwzięcia), Rezerwat Przyrody Jodły Łaskie (ok. 3,7 km od przedsięwzięcia), Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi (ok. 4,3 km od przedsięwzięcia). Najbliżej położonym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 (ok. 5,85 km od przedsięwzięcia).

Przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600083 oraz w granicach Jednolitych Wód Powierzchniowych (JCWP): Końska Struga o kodzie PLRW600016182889.

JCWPd o kodzie PLGW600083 charakteryzuje się słabym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, zaś JCWP o kodzie PLRW600016182889 posiada status silnie zmienionej części wód, jej stan jest zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Wycinka drzew może mieć wpływ na lokalny krajobraz, jednakże w ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną nasadzenia zastępcze drzew w pobliżu terenu realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na tereny przylegające do przedmiotowych działek. Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wodno-błotnym, ani terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie znajduje się na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, jak również na terenie siedlisk łągowych oraz w ujściu rzek. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się także w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W otoczeniu terenu przedsięwzięcia brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem przylegającym do jezior, a także nie jest obszarem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Ze względu na fakt, że planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na tereny sąsiednie, a oddziaływanie to wiązać się będzie z etapem budowy i będzie miało charakter punktowy i krótkotrwały oraz, że Inwestor planuje zastosowanie wszelkich środków i prac w celu zminimalizowania tego oddziaływania, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się do zajmowanego przez nie terenu, nie powodując naruszenia interesów osób trzecich.

Organ prowadzący postępowanie po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów przy wydawaniu decyzji uwzględnił uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Uwzględniając przedstawiony wniosek oraz biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 28 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Buczek w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. W przypadku zrzeczenia się prawa do odwołania decyzja staje się prawomocna co skutkować będzie brakiem możliwości zaskarżania w/w decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

z up. Wójta
Szymczak
Andrzej Szymczak
Zastępca Wójta

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca – Stanisław Wajrak – Inwestor Konin – Pracownia Projektowa – pełnomocnik Powiatu Łaskiego,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Opłatę skarbową z tytułu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podst. Zał. Cz. I kol. 3 pkt. 45 oraz z tytułu pełnomocnictwa na podst. Zał. Cz. IV kol. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 1546 ze zm.) pobrano w wysokości 222 zł

inspektor ds. planowania
przestrzennego i architektury

Bartosik

Karolina Bartosik

Sporządziła: Karolina Bartosik

Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna”

Planowana inwestycja to przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna o nawierzchni bitumicznej w pikietażu drogi w km 1+465 ÷ 3+245,00, które zlokalizowane zostanie na działkach nr ewid. 88, 211/1, 18 i 249, obręb 0003 Brodnia Górna, gmina Buczek. Przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię 21360 m².

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie całkowitej utraty nośności. W istniejącym pasie drogowym znajdują się obustronne odcinkowe rowy drogowe, które są niedrożne, zarośnięte i częściowo zasypane. Brak jest chodników dla pieszych. W pasie drogowym znajdują się urządzenia podziemne takie jak: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable telekomunikacyjne i elektryczne.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi bez zmiany granic pasa drogowego. Parametry istniejące: szerokość jezdni 4,5-5,0 m, szerokość poboczy trawiastych 1,5-2,0 m. Stara nawierzchnia drogi zostanie rozebrana z uwagi na całkowite spełkanie i zbudowana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni o powierzchni 9980 m². Parametry projektowane: szerokość jezdni ok. 5,5 m, szerokość poboczy z kruszywa łamanego ok. 0,75-2,4 m. Po stronie północnej drogi projektuje się chodnik. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez jednostronny spadek jezdni drogi w kierunku rowów drogowych, odpływowych, umocnionych elementami betonowymi. Projektowany jest rów drogowy jednostronny o szerokości ok. 0,7 m i głębokość od 1,2 m do 1,5 m, z umocnieniami. Wody opadowe będą kierowane rowem do istniejącego rowu melioracyjnego, tak jak odwodnienie drogi odbywa się obecnie. Rów melioracyjny odpływowy znajduje się w pikietażu drogi w km 2+068,18. Rów melioracyjny stanowiący odbiornik wód opadowych zostanie poddany rekultywacji z udrożnieniem odpływu. Nie planuje się żadnych urządzeń podczyszczających.

Materiał z rozbiórki, odpady z remontów i przebudowy dróg zostaną wywiezione do miejsc składowania posiadających atest ich utylizacji. W to miejsce zostanie zabudowana konstrukcja nawierzchni w podbudowie z kruszywa kamiennego i warstw jezdni z mas bitumicznych. Jezdnia drogi zabudowana będzie między krawężnikami betonowymi. Po stronie północnej pasa drogowego zostanie zabudowany chodnik z elementów betonowych. Grunt z wykopów będzie użyty w miejscach do zasypiania odcinków zagłębień i zanizeń.

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu Toi-Toi. Nieczystości z sanitariatów typu Toi-Toi będą wywożone do oczyszczalni ścieków specjalistycznymi pojazdami.

Przebudowa drogi powiatowej 2305E w miejscowości Brodnia Górna wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Wśród nich będą głównie: materiał z rozbiórki nawierzchni (170181) w ilości 2378/7 m³ oraz odpady z docinki elementów betonowych (170101) w ilości 0,75 Mg. Odpady o kodzie 170181 zostaną zutylizowane, na wysypisku posiadającym atest ich utylizacji. Z kolei odpady betonowe z docinki elementów betonowych o kodzie 170101, będą wywożone na stałe zaplecze wykonawcy, przetłuczone i ponownie wbudowane w podbudowy innych dróg. W trakcie realizacji drogi będą powstawać również odpady segregowane osobno: papier (191201), tworzywa sztuczne (191204), biodegradowalne (200108), szkło (191205). Odpady komunalne pokonsumpcyjne będą zbierane osobno do worków z tworzyw sztucznych, a następnie będą wywożone do punktu odbioru.

Droga przebiega głównie przez tereny zabudowane, a także tereny rolne. Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje zadrzewienie. Do wycinki przeznaczone są drzewa w liczbie 57 sztuk, wszystkie drzewa zinwentaryzowane wzdłuż drogi podlegają wycinie. Drzewa rosną w skrajni drogi oraz kolidują z elementami zagospodarowania pasa drogowego i zagrażają bezpieczeństwu użytkowników drogi, w związku z powyższym muszą być usunięte – nie jest możliwe pozostawienie ich w skrajni jezdni. W celu uzasadnienia potrzeby wycinki drzew, w dokumentacji przedstawiono ich lokalizację na mapie planowanego zagospodarowania terenu. Wiele drzew znajduje się bardzo blisko jezdni lub bezpośrednio z nią koliduje lub koliduje z projektowanym chodnikiem. Nowe elementy przedsięwzięcia takie jak chodnik i rów drogowy, a także poszerzenie jezdni zostaną zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany jego granic, co ogranicza możliwość dostosowania projektowanych elementów drogi do występującego w terenie zadrzewienia. Usytuowanie drzewa pomiędzy jezdnią a projektowanym rowem drogowym (projektowane są dla tej drogi obszerne, głębokie rowy) również kwalifikuje drzewo do usunięcia ze względu na usytuowanie względem skrajni drogi, zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników drogi i ryzyko zaburzenia statyki podczas korytowania pod jezdnię i pobocze, a także budowania rowu drogowego. Droga objęta przedmiotowym przedsięwzięciem przebiega przez tereny zabudowane, dlatego biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa na drodze, uzasadnione jest zlokalizowanie na tym odcinku chodnika i uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w postaci

realizacji rowu drogowego. Wymienione elementy drogi są niezbędne dla tego odcinka drogi powiatowej. Ponadto żadne drzewa nie będą wymagały zabezpieczenia na etapie prowadzenia prac budowlanych. Termin wycinki drzew planuje się na okres zimowy (w miesiącach styczeń – luty). Biorąc pod uwagę rodzaj, lokalizację przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i rodzaj zadrzewień przeznaczonych do wycinki Organ doprecyzował i określił szczegółowo warunek prowadzenia prac z uwzględnieniem sezonu lęgowego zwierząt (w odniesieniu do prawdopodobieństwa zasiedlenia zadrzewienia przez ptaki). W tym konkretnym przypadku nie ma potrzeby zawężania okresu, w którym może zostać przeprowadzona wycinka do miesięcy styczeń – luty, dlatego wskazano, by wycinkę przeprowadzić poza sezonem lęgowym zwierząt trwającym zazwyczaj od 1 marca do 15 października, ale dopuszcza się wycinkę drzew w sezonie lęgowym w terminie od 1 sierpnia do 15 października po wykonaniu ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Warunki określone w sentencji niniejszego postanowienia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko przyrody ożywionej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Większość uciążliwości związanych z okresem budowy będzie odwracalna. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu i emisją do powietrza na etapie budowy w związku z pracą maszyn, urządzeń i pojazdów, powstawać będą również odpady i ścieki (głównie w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy). Największe i nieodwracalne oddziaływanie związane z realizacją przedsięwzięcia będzie wynikać z wycinki przydrożnego zadrzewienia.

W fazie eksploatacji emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego pod względem ilości poruszających się pojazdów, jednakże poprawie ulegnie komfort jazdy, a także bezpieczeństwo na drodze. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, drgań i wibracji. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym lub nastąpi zmniejszenie oddziaływania ze względu na uporządkowanie gospodarki wód opadowych i roztopowych z nawierzchni przedmiotowej drogi.

Podczas prowadzonych prac realizacyjnych mogą wystąpić także miejscowe zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, następujące w wyniku nieszczelności/awarii pojazdów mechanicznych, które następnie mogą się przedostać do środowiska gruntowego. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy i odwracalny, a poprzez zastosowanie środków zapobiegawczych (m. in. zastosowanie sprzętu budowlanego i transportowego w dobrym stanie technicznym, wykorzystanie sorbentów w przypadku awaryjnego wycieku olejów lub paliw) nie przewiduje się negatywnego bezpośredniego oddziaływania na glebę. Nie przewiduje się także wystąpienia negatywnego wpływu fazy realizacji planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w konstrukcje jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy. Przewiduje się zużycie następujących materiałów i surowców: wody ok. 3500 l, mas bitumicznych ok. 440 m³, kruszywa kamiennego 880 m³, betonu ok. 660 m³, elementów betonowych ok. 340 m³, paliwa ok. 10000 l, energii elektrycznej – 0.

Przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na tereny przylegające do przedmiotowych działek. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wodno-błotnym, ani terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie znajduje się na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, jak również na terenie siedlisk lęgowych oraz w ujściu rzek. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się także w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W otoczeniu terenu przedsięwzięcia brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem przylegającym do jezior, a także nie jest obszarem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W związku z powyższym przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska.

z up. Wójta
Szymczak
Andrzej Szymczak
Zastępca Wójta