

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Łasku
4. Opinia Urzędu Gminy Buczek
5. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku
6. Zatwierdzenie Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku
7. Opis techniczny
8. Plan orientacyjny
9. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1 arkusze 1 ÷ 3

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Powiat Łaski
98-100 Łask
ul. Południowa 1

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2305E Wola Buczkowska-Gucin.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Powiatem łaskim na opracowanie projektu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego.
Wizja lokalna w terenie.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- Opinii Komendy Powiatowej Policji w Łasku,
- Opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Łasku,
- Opinii Urzędu Gminy Buczek,
- Zatwierdzenia przez Powiatowy Zarząd Ruchu w Łasku

7. Charakterystyka

Droga powiatowa nr 2305E:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m;

Długość projektowanego odcinka: 1+780,00. Przedmiotem rozbudowy jest poszerzenie jezdni do szerokości 5,5m, wykonanie jednostronnego chodnika oraz zjazdów do posesji.

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome ukazane na rys nr.1

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków informujących o początku i końcu terenu zabudowanego, o przejściu dla pieszych oraz o wyspach zwalniających. Projektowane oznakowanie wprowadza również ograniczenia prędkości wynoszące 30km/h w obrębie wysp zwalniających.

Na 1+395,00km drogi 2305E projektuje się ustawienie znaków informujących o obszarze zabudowanym D-42 oraz D-43, zaś na 1+405,00km znak informacyjny A-18a, ostrzegający o zwierzętach gospodarskich. Na 1+904,20 znajdują się przejście dla pieszych umożliwiające komunikację na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą gruntową przejście ze względu na swoje położenie dodatkowo oznaczone jest znakami A-16, przejście oznakowane jest znakami pionowymi D-6 znajdującymi się na 1+903,70km oraz 1+908,70km, ustawiono wyspy zwalniające jako elementy uspokajające ruch wraz z oznakowaniem pionowym ograniczającym prędkość do 30km/h i informujących o progu za progami zwalniającymi należy ustawić znaki B-34. Kierujących pojazdem o dojeździe do przejścia dla pieszych informują znaki D-6 ustawione na 3+213,04 oraz 3+218,04km drogi. Na wlotach do skrzyżowania na dalszym ciągu drogi powiatowej oraz na drogach gminnych ustawiono znaki D-42 oraz D-43 tak jak pokazano na rysunku nr 1.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki wyznaczające przejścia dla pieszych oraz wyspy zwalniające.

Progi zwalniające projektuje się na 1+556,00km oraz 2+609,47km. Przejścia dla pieszych wyznaczone znakiem P-10 zlokalizowane są na 1+906,20km oraz 3+215,54km projektowanej drogi.

Wszystkie istniejące znaki należy zdemontować w trakcie budowy, a następnie wymienić na nowe, a ich położenie dostosować do projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany w ich lokalizacji, niż pokazano na rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Rozmiar znaków średnie.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5–2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomemu jezdni lub pobocza oraz 2,20 ÷ 2,50 m od poziomemu ciągu pieszo – rowerowego,

- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 2 oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, grubowarstwowe grubości 0,9–5mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości do lat 3.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stala	Grudzień 2022	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu

przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządzającego ruchem,
- Komendę Powiatowej Policji w Łasku.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe projektowane:

Znak	Wielkość znaku	Sztuk [-]
A-11a	S	4
A-18a	S	1
A-16	S	2
B-18 „8t”	S	1
B-33 „30km/h”	S	4
D-6	S	4
B-34 „30”	S	4
D-42	S	4
D43	S	4
T-1 „20m”	S	4
SUMA		32

Oznakowanie pionowe istniejące:

Znak	Wielkość znaku	Sztuk [-]
A-1	S	1
A-2	S	1
A-3	S	2
A-4	S	1
A7	S	4
A-18a	S	1
B-18 „12t”	S	1
D-1	S	4
E-17a	S	3
E-18a	S	3
T-4	S	1
T-6a	S	2
SUMA		24

Słupek [m]	Sztuk [-]
Ø60mm	42
SUMA	43

Projektowane oznakowanie poziome:

Znak	Długość[m]	Powierzchnia [m²]
P-10	11	9,12
	SUMA	9,12