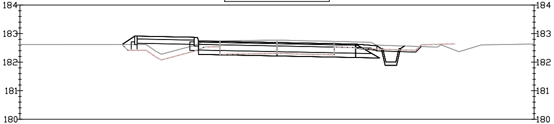
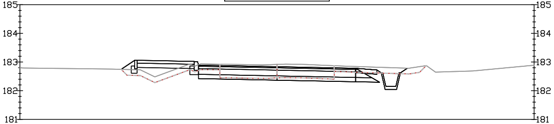
Linia trasowania
LP 298
1+575.000


184
183
182
181
180
184
183
182
181
180

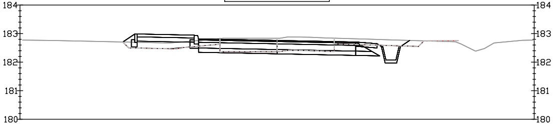
| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | 182.62 182.68 182.91 182.90 182.74 182.70 182.69 182.64 182.63 182.57 182.00 182.00 182.58 182.65 |
| Rzędne terenu | 182.62 182.62 182.62 182.28 182.59 182.73 182.77 182.77 182.75 182.72 182.69 182.53 182.37 182.61 182.63 |
| Odsunięcia od osi | 9.00 -5.42 -5.33 -4.90 -4.49 -2.75 -0.56 0.00 2.19 2.75 3.50 3.81 4.16 4.49 5.85 9.00 |

Linia trasowania
LP 303
1+625.000


185
184
183
182
181
185
184
183
182
181

| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | 182.74 183.06 182.89 182.84 182.78 182.72 182.15 182.15 182.78 |
| Rzędne terenu | 182.80 182.79 182.75 182.73 182.48 182.93 182.93 182.90 182.92 182.93 182.92 182.85 182.78 182.88 182.65 182.69 182.89 |
| Odsunięcia od osi | 9.00 -5.45 -4.90 -2.75 0.00 2.75 3.50 3.81 4.16 4.56 9.00 |

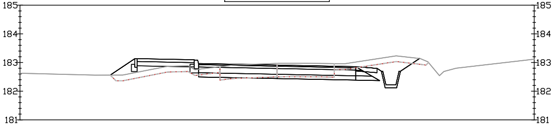
Linia trasowania
LP 299
1+600.000


184
183
182
181
180
184
183
182
181
180

| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | 182.71 182.72 182.99 182.94 182.81 182.76 182.71 182.65 182.11 182.10 182.73 182.75 182.74 182.74 |
| Rzędne terenu | 182.77 182.76 182.67 182.70 182.84 182.84 182.89 182.87 182.85 182.80 182.78 182.71 182.39 182.48 182.67 182.77 182.77 |
| Odsunięcia od osi | 9.00 −5.40 −5.38 −4.90 −2.90 −2.60 0.00 2.75 3.46 3.80 4.13 4.62 5.16 5.66 5.79 9.00 |

| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Odsunięcia od osi | |

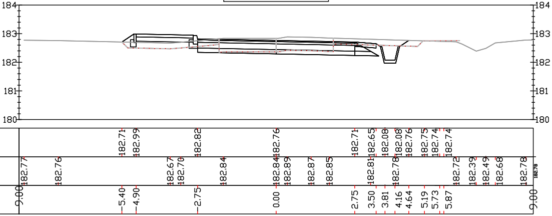
Linia trasowania
LP 304
1+650.000

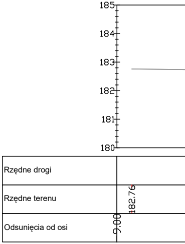

185
184
183
182
181
185
184
183
182
181

| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | 182.56 183.14 182.97 182.91 182.86 182.80 182.23 182.23 183.14 |
| Rzędne terenu | 182.63 182.62 182.56 182.56 182.87 182.75 182.91 182.97 182.98 182.96 183.23 183.14 182.54 182.80 183.12 |
| Odsunięcia od osi | 9.00 −5.84 −4.90 −2.75 0.00 2.75 3.50 3.81 4.16 4.99 9.00 |

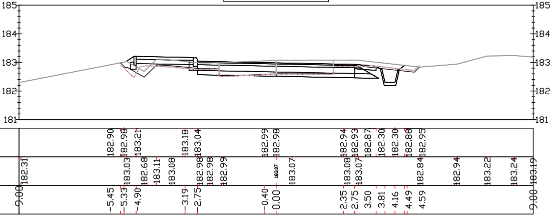
| | |
|---|---|
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | |
| Odsunięcia od osi | |

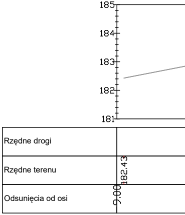
Linia trasowania
LP 300
1+600.645


184
183
182
181
180
182.71
182.99
182.82
182.76
182.71
182.65
182.08
182.08
182.76
182.75
182.74
182.74
182.77
182.76
182.67
182.70
182.84
182.84
182.89
182.87
182.85
182.81
182.78
182.72
182.39
182.49
182.68
182.78
182.78
9.00
-5.40
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.50
3.81
4.16
4.64
5.19
5.73
5.87
9.00

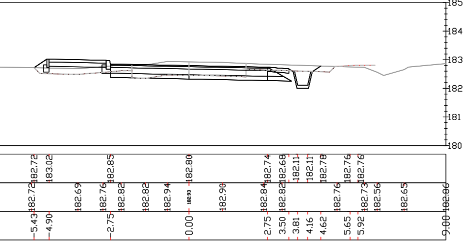

185
184
183
182
181
180
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
182.76
9.00

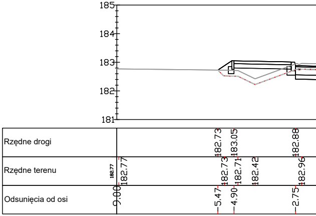
Linia trasowania
LP 305
1+675.000


185
184
183
182
181
182.90
182.98
183.21
183.18
183.04
182.99
182.98
182.94
182.93
182.87
182.30
182.30
182.88
182.95
182.31
183.03
182.68
183.11
183.08
182.98
182.98
182.99
183.07
183.07
183.08
183.07
182.84
182.94
183.22
183.24
183.19
9.00
-5.45
-5.33
-4.90
-3.19
-2.75
-0.40
0.00
2.35
2.75
3.50
3.81
4.16
4.49
4.59
9.00

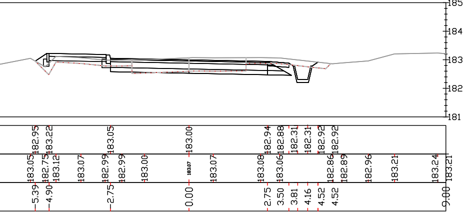

185
184
183
182
181
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
182.43
9.00

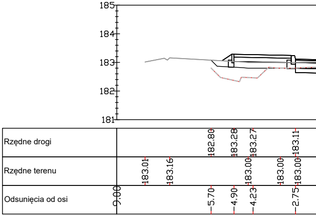
Linia trasowania
LP 301
1+611.357


185
184
183
182
181
180
182.72
183.02
182.85
182.80
182.74
182.68
182.11
182.11
182.78
182.76
182.76
182.72
182.69
182.76
182.82
182.82
182.94
182.93
182.90
182.84
182.82
182.76
182.73
182.56
182.65
182.86
-5.43
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.50
3.81
4.16
4.62
5.65
5.92
9.00

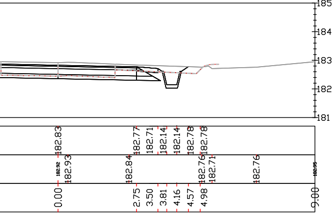

185
184
183
182
181
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
182.73
183.05
182.88
182.77
182.77
182.73
182.71
182.42
182.96
-9.00
-5.47
-4.90
-2.75

Linia trasowania
LP 306
1+679.233

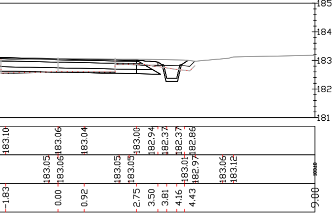

185
184
183
182
181
182.95
183.22
183.05
183.00
182.94
182.88
182.31
182.31
182.92
182.92
183.05
182.75
183.12
183.07
182.99
182.99
183.00
183.07
183.07
183.08
183.06
182.86
182.89
182.96
183.21
183.24
183.21
-5.39
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.50
3.81
4.16
4.52
4.52
9.00


185
184
183
182
181
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
182.80
183.28
183.27
183.11
183.01
183.16
183.00
183.00
183.00
-9.00
-5.70
-4.90
-4.23
-2.75

Linia trasowania
LP 302
1+622.069


185
184
183
182
181
182.83
182.77
182.71
182.14
182.14
182.78
182.78
182.92
182.93
182.84
182.76
182.71
182.76
182.95
0.00
2.75
3.50
3.81
4.16
4.57
4.98
9.00

Linia trasowania
LP 307
1+700.000


185
184
183
182
181
183.10
183.06
183.04
183.00
182.94
182.37
182.37
182.86
183.05
183.06
183.05
183.05
183.01
182.97
183.06
183.12
-1.83
0.00
0.92
2.75
3.50
3.81
4.16
4.43
9.00

# LEGENDA

— *przekrój poprzeczny konstrukcji*

— *teren istniejący*

- - - *humus i rozbiórka nawierzchni*

***INWESTOR KONIN***
***PRACOWNIA PROJEKTOWA***
***UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN***

| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305E W MIEJSCOWOŚCI BRODNIA GÓRNA |
| ADRES OBIEKTU: | WOJEWÓDZTWO: ŁÓDZKIE<br>POWIAT: ŁASKI |
| TYTUŁ RYSUNKU: | PRZEKROJE POPRZECZNE |

| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: | inż. Stanisław Wajrak<br>upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej | *(31.01.2022r)* |
| SPRAWDZIŁ: | inż. Artur Szymczak<br>WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej | *(31.01.2022r)* |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | Adam Smolarek | *(31.01.2022r)* |
| DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: |
| ***31 Styczeń 2022*** | ***1 : 100*** | ***5.2*** |