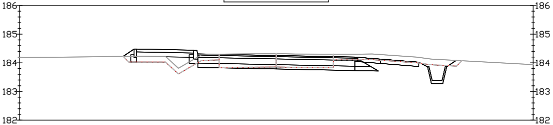
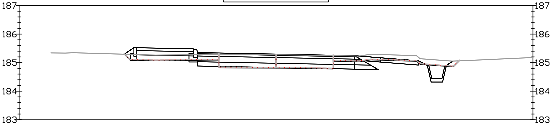
Linia trasowania
LP 338
2+275.000


186
185
184
183
182

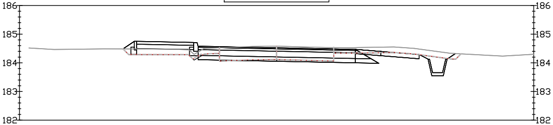
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
	184.19	9.00
	184.18	
184.23		-5.37
184.49	184.23	-4.90
	184.22	
	183.81	
184.32	184.28	-2.75
	184.30	
184.26	184.32	0.00
	184.31	
184.21	184.30	2.75
	184.31	
184.13		3.65
184.03	184.20	4.99
183.87	184.13	5.30
183.40		5.81
184.09		6.30
	183.94	9.00

Linia trasowania
LP 343
2+366.283


187
186
185
184
183

Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
		9.00
	185.34	
	185.35	
185.32		-5.32
185.55		-4.90
	185.26	
185.38	185.28	-2.75
	185.29	
185.33	185.28	0.00
	185.27	
	185.24	
185.27	185.23	2.75
	185.30	
185.20		3.65
185.09	185.24	4.99
184.93		5.30
184.46		5.81
185.08	185.05	6.20
	185.09	
	185.10	9.00

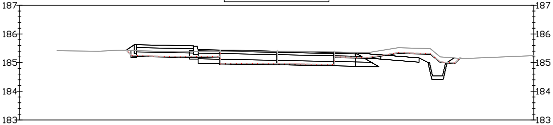
Linia trasowania
LP 339
2+300.000


186
185
184
183
182
186
185
184
183
182

Rzędne drogi	184.49 184.60 184.76 184.73 184.59 184.57 184.53 184.51 184.48 184.43 184.41 184.37 184.30 184.14 183.67 184.34
Rzędne terenu	184.52 184.47 184.49 184.30 184.50 184.57 184.58 184.53 184.53 184.55 184.51 184.33 184.23 184.30
Odsunięcia od osi	9.00 -5.38 -5.22 -4.90 -3.67 -2.75 -1.70 0.00 1.05 2.75 3.31 3.65 4.16 4.99 5.30 5.81 6.26 9.00

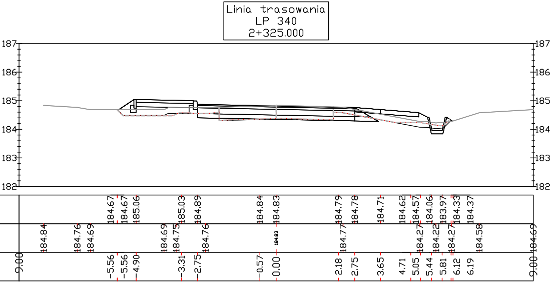
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

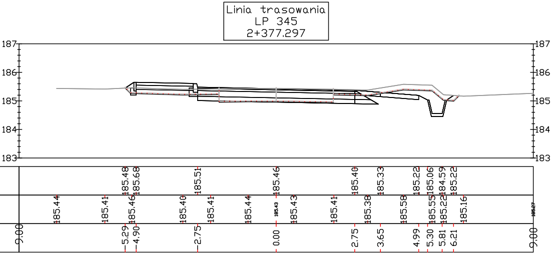
Linia trasowania
LP 344
2+375.000

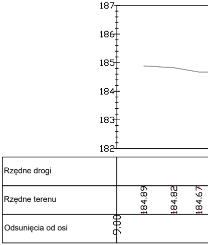

187
186
185
184
183
187
186
185
184
183

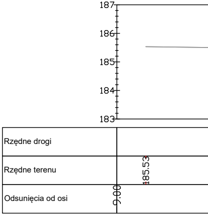
Rzędne drogi	185.45 185.65 185.63 185.48 185.47 185.43 185.39 185.37 185.30 185.27 185.20 185.03 184.56 185.08 185.19
Rzędne terenu	185.42 185.40 185.43 185.37 185.39 185.41 185.40 185.40 185.37 185.35 185.52 185.48 185.20 185.14 185.24
Odsunięcia od osi	9.00 -5.27 -4.88 -3.50 -2.73 -1.85 0.00 1.91 2.77 3.67 4.10 5.01 5.32 5.72 6.07 6.23 9.00

Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

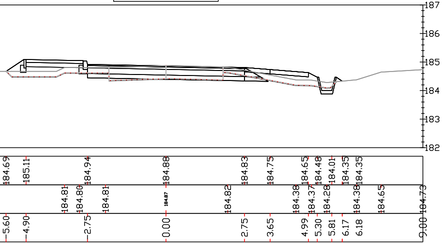

Linia trasowania
LP 340
2+325.000
187
186
185
184
183
182
184.67
184.67
185.06
185.03
184.89
184.84
184.83
184.79
184.78
184.71
184.62
184.57
184.06
183.97
184.33
184.37
184.84
184.76
184.69
184.69
184.75
184.76
184.83
184.77
184.27
184.22
184.27
184.58
184.69
9.00
-5.56
-5.56
-4.90
-3.31
-2.75
-0.57
0.00
2.18
2.75
3.65
4.71
5.05
5.44
5.81
6.12
6.19
9.00


Linia trasowania
LP 345
2+377.297
187
186
185
184
183
185.48
185.68
185.51
185.46
185.40
185.33
185.22
185.06
184.59
185.22
185.44
185.41
185.46
185.40
185.41
185.44
185.43
185.43
185.41
185.38
185.58
185.55
185.22
185.16
185.27
9.00
-5.29
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.65
4.99
5.30
5.81
6.21
9.00

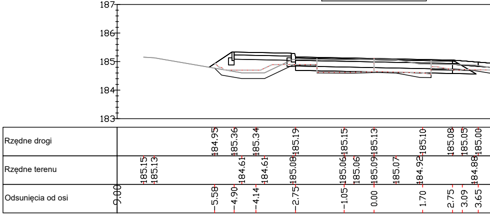

187
186
185
184
183
182
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
184.89
184.82
184.67
9.00


187
186
185
184
183
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
185.53
9.00

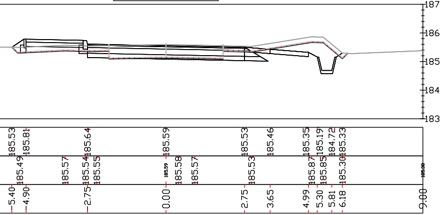
Linia trasowania
LP 341
2+328.995


187
186
185
184
183
182
184.69
185.11
184.94
184.88
184.83
184.75
184.65
184.48
184.01
184.35
184.35
184.81
184.80
184.81
184.87
184.82
184.38
184.37
184.28
184.38
184.65
184.73
-5.60
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.65
4.99
5.30
5.81
6.17
6.18
9.00

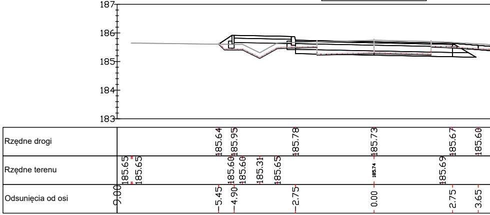
Linia trasowania
LP 342
2+350.000

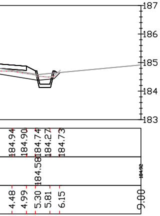

187
186
185
184
183
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
184.95
185.36
185.34
185.19
185.15
185.13
185.10
185.08
185.05
185.00
185.15
185.13
184.61
184.61
185.08
185.06
185.06
185.09
185.07
184.92
184.88
-9.00
-5.58
-4.90
-4.14
-2.75
-1.05
0.00
1.70
2.75
3.09
3.65

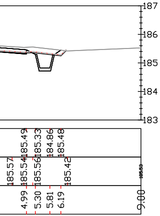
Linia trasowania
LP 346
2+388.312


187
186
185
184
183
185.53
185.81
185.64
185.59
185.53
185.46
185.35
185.19
184.72
185.33
185.49
185.57
185.54
185.55
185.59
185.58
185.57
185.53
185.87
185.85
185.30
185.38
-5.40
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.65
4.99
5.30
5.81
6.18
9.00

Linia trasowania
LP 347
2+400.000


187
186
185
184
183
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
185.64
185.95
185.78
185.73
185.67
185.60
185.65
185.65
185.60
185.60
185.31
185.65
185.74
185.69
-9.00
-5.45
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.65


187
186
185
184
183
184.94
184.90
184.74
184.27
184.73
184.58
184.92
4.48
4.99
5.30
5.81
6.15
9.00


187
186
185
184
183
185.49
185.33
184.86
185.48
185.57
185.54
185.56
185.42
185.53
4.99
5.30
5.81
6.19
9.00

LEGENDA

— *przekrój poprzeczny konstrukcji*

— *teren istniejący*

– – – *humus i rozbiórka nawierzchni*

INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305E W MIEJSCOWOŚCI BRODNIA GÓRNA
ADRES OBIEKTU:	WOJEWÓDZTWO: ŁÓDZKIE POWIAT: ŁASKI
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	*(31.01.2022r)*
SPRAWDZIŁ:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	*(31.01.2022r)*
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Adam Smolarek	*(31.01.2022r)*
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
31 Styczeń 2022	***1 : 100***	***5.3***