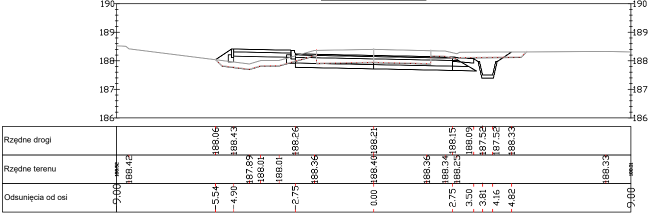
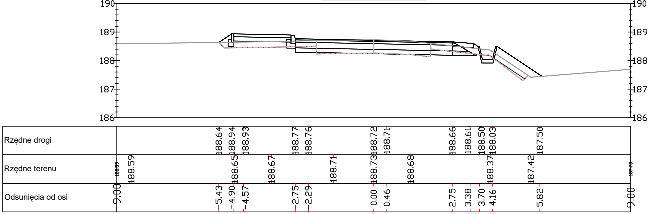
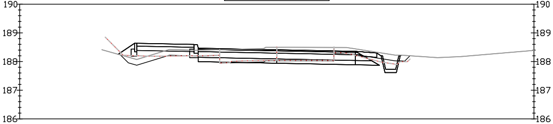
Linia trasowania
LP 380
3+000.000


190
189
188
187
186
Rzędne drogi
188.06
188.43
188.26
188.21
188.15
188.09
187.52
187.52
188.33
Rzędne terenu
188.52
188.42
187.89
188.01
188.01
188.36
188.40
188.36
188.34
188.25
188.33
188.31
Odsunięcia od osi
9.00
-5.54
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.50
3.81
4.16
4.82
9.00

Linia trasowania
LP 387
3+175.000


190
189
188
187
186
Rzędne drogi
188.64
188.94
188.93
188.77
188.76
188.72
188.71
188.66
188.61
188.50
188.03
187.50
Rzędne terenu
188.59
188.59
188.65
188.67
188.71
188.73
188.68
188.37
187.42
187.70
Odsunięcia od osi
9.00
-5.43
-4.90
-4.57
-2.75
-2.29
0.00
0.46
2.75
3.38
3.70
4.16
5.82
9.00

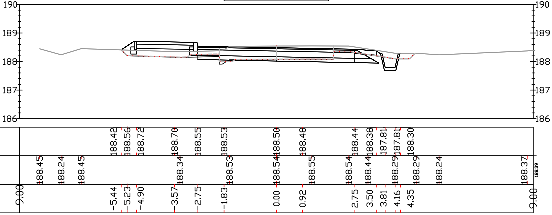
Linia trasowania
LP 383
3+075.000

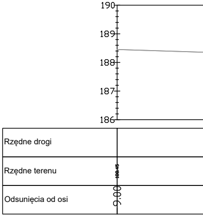

190
189
188
187
186
190
189
188
187
186

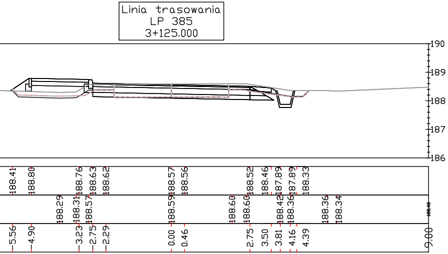
Rzędne drogi			188.32	188.65	188.63		188.48	188.45		188.42		188.40	188.37	188.34	188.31	187.74		187.74	188.09			
Rzędne terenu		188.41		188.07		188.42	188.39		188.49	188.50	188.50		188.49				188.22			188.14	188.17	188.39
Odsunięcia od osi	9.00		-5.47	-4.90	-3.90		-2.75	-1.37		0.00		1.38	2.75	3.13	3.50	3.81		4.16	4.53			9.00

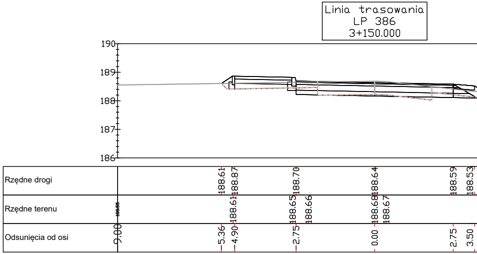
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

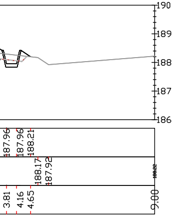
Linia trasowania
LP 384
3+100.000


190
189
188
187
186
190
189
188
187
186
188.42
188.56
188.72
188.70
188.55
188.53
188.50
188.48
188.44
188.38
187.81
187.81
188.30
188.45
188.24
188.45
188.34
188.53
188.54
188.55
188.54
188.44
188.29
188.29
188.24
188.37
188.39
9.00
-5.44
-5.23
-4.90
-3.57
-2.75
-1.83
0.00
0.92
2.75
3.50
3.81
4.16
4.35
9.00


190
189
188
187
186
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
188.45
9.00


Linia trasowania
LP 385
3+125.000
190
189
188
187
186
188.41
188.80
188.76
188.63
188.62
188.57
188.56
188.52
188.46
187.89
187.89
188.33
188.29
188.31
188.57
188.59
188.60
188.60
188.42
188.36
188.36
188.34
188.48
-5.56
-4.90
-3.23
-2.75
-2.29
0.00
0.46
2.75
3.50
3.81
4.16
4.39
9.00


Linia trasowania
LP 386
3+150.000
190
189
188
187
186
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
188.61
188.87
188.70
188.64
188.59
188.53
188.55
188.61
188.65
188.66
188.68
188.67
9.00
-5.36
-4.90
-2.75
0.00
2.75
3.50


190
189
188
187
186
187.96
187.96
188.21
188.17
187.92
188.22
3.81
4.16
4.65
9.00

LEGENDA

— *przekrój poprzeczny konstrukcji*
— *teren istniejący*
--- *humus i rozbiórka nawierzchni*

INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2305E W MIEJSCOWOŚCI BRODNIA GÓRNA	
ADRES OBIEKTU:	WOJEWÓDZTWO: ŁÓDZKIE POWIAT: ŁASKI	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	*(31.01.2022r)*
SPRAWDZIŁ:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	*(31.01.2022r)*
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Adam Smolarek	*(31.01.2022r)*
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
31 Styczeń 2022	***1 : 100***	***5.10***