

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna

1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2305E w km 1+465÷3+252,66 w zakresie:

- wycinki drzew,
- rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonania koryta nawierzchni drogi,
- wykonania wzmocnień podłoża koryta nawierzchni,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa naturalnego,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni,
- utwardzenie pobocza drogi kruszywem kamiennym,
- zabudowę elementów betonowych odwodnienia drogi
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej i asfaltobetonu oraz publicznych z asfaltobetonu,
- ustawienie krawężnika 15/30 na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeża betonowego 30/8cm
- Wykonanie koryta nawierzchni chodników i zjazdów ,
- wykonanie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- zabudowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka
- zabudowę rur dwudzielnych na urządzeniach podziemnych kable telekomunikacyjne, energetyczne oraz sieci wodociągowe,
- przestawienie urządzeń wodociągowych

2. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Istniejący pas drogowy posiada nawierzchnie bitumiczną, która utraciła całkowicie nośność. Świadczą o tym wielokierunkowe spękania włoskowate, a także szczelinowe. Nawierzchnia nie nadaje się do przebudowy. W pasie drogowym znajdują się zjazdy o różnej szerokości i różnej konstrukcji nawierzchni. W związku z tym zjazdy zostaną rozebrane wraz z wymiana przepustów pod zjazdami. Materiały z rozbiórki nawierzchni i zjazdów nie nadają się do wykorzystania na budowie.

3. Projektowane zagospodarowanie odcinka pasa drogowego

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 1+465, 00 istniejącej drogi. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi o szerokości jezdni 5,50m. Na całej długości zabudowy drogi od km 1+495,00 do km 3+252,66 zabudowany zostanie chodnik o szerokości 2 m po stronie północnej drogi. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo. Elementem odbierającym wodę w pasie drogowym jest rów umocniony elementem betonowym typu koryto. Rów taki stanowi kanalizację otwartą. Na odcinku 1+465,00 do 1+534,00 rów umocniony jest w przekroju poprzecznym elementami betonowymi ażurowymi. Istniejący przepust $\phi 800$ w km 2+068 należy przebudować na tych samych rzędnych. Przebudowa zgłoszona jest do zarządu zlewni. W km 1+495 przekrój nawierzchni przechodzi w przekrój płaski na odcinku 30m. Z uwagi na bardzo mały ruch samochodowy oraz klasę drogi nie stosuje się separatorów i osadników dla oczyszczenia wód opadowych. Do wszystkich posesji przy drodze powiatowej stosuje się nowe nawierzchnie zjazdów o szerokości 5,5m i długości od krawędzi jezdni do krawędzi pasa drogowego.

Parametry drogi zaprojektowano dla prędkości projektowej 30 km/h i prędkości miarodajnej 50km/h. Prędkość w zabudowie mieszkaniowej nie może przekroczyć 50km/h zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. Wszystkie parametry geometrii drogi spełniają warunki jak dla klasy drogi L o $v_p=30\text{km/h}$.

- w km 1+501,82 zaprojektowano łuk poziomy o $R=247,30\text{m}$ dla $\alpha=2,75\text{g}$
- w km 1+562,42 zaprojektowano łuk poziomy o $R=340,40\text{m}$ dla $\alpha=3,25\text{g}$
- w km 1+611,39 zaprojektowano łuk poziomy o $R=107,25$ dla $\alpha=12.72\text{g}$
- w km 1+679,23 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,53\text{g}$
- w km 1+742,17 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,70\text{g}$
- w km 1+807,13 zaprojektowano punkt załamania trasy punkt załamania trasy $\alpha=199,56\text{g}$
- w km 1+893,84 zaprojektowano łuk poziomy o $R=37,75\text{m}$ dla $\alpha=51.14\text{g}$ przechyłka 3,5% z zastosowaniem rampy drogowej na prostej przejściowej na długości 25m
- w km 2+004,75 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,81\text{g}$
- w km 2+130,18 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,47\text{g}$
- w km 2+208,32 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,47\text{g}$
- w km 2+329,00 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=198,60\text{g}$
- w km 2+377,30 zaprojektowano łuk poziomy o $R=247,25$ dla $\alpha=5,67\text{g}$
- w km 2+443,41 zaprojektowano łuk poziomy o $R=247,25$ dla $\alpha=3,40$
- w km 2+507,00 zaprojektowano łuk poziomy o $R=60,00$ dla $\alpha=45,81\text{g}$ o przekroju poprzecznym jak dla odcinka na szlaku
- w km 2+663,09 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,68\text{g}$
- w km 2+909,57 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=199,92\text{g}$
- w km 2+964,96 zaprojektowano punkt załamania trasy $\alpha=198,58$
- w km 3+230 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą gminną zastosowano promień skrętu drogi powiatowej $R=8,00\text{m}$.

W pasie drogowym zaprojektowano konstrukcje kanału technologicznego ze studniami polietylenowymi i 2 rurami PCV Ø110 Przebieg kanału pokazano na pzt.

4. Powierzchnie

W pasie drogowym zlokalizowano:

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia (bitumiczna)	9909
Pobocza+umocnienie (kruszywo)	2570
Chodniki (kostka betonowa)	2710
Zjazdy (kostka betonowa, bitumiczne)	2396
Rowy drogowe (el. prefabrykowane)	749
Umocnienia płytami ażurowymi	228
Zieleń (trawa)	1161
Łącznie	19723

5. Działki pasa drogowego

Pas drogowy dp 2305 E zlokalizowany jest na działkach

obręb: Brodnia górna dz 88 i 211/1

6. Ochrona przeciwpożarowa

Droga, jako zabudowa liniowa nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Wykonane elementy zagospodarowania pasa drogowego i nawierzchnia drogowa jezdni, zjazdów i chodnika w tym krawężnik i obrzeże oraz elementy betonowe odwodnienia nie oddziałują w żaden sposób na działki przyległe do pasa drogowego. Oddziaływanie zamyka się w granicach pasa drogowego. Pas drogowy nie wymusza sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

8. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geotechnicznych i makroskopowych ustala się kategorię geotechniczną pierwszą. Obiekt konstrukcji prostej.

9. Wpływ na środowisko oraz zdrowie użytkowników

Obiekt budowlany droga powiatowa 2305E nie wpływa negatywnie na środowisko oraz na zdrowie użytkowników.

10. Oszyszczanie i zapotrzebowanie na wodę

Obiekt budowlany droga powiatowa 2305E nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe z drogi powiatowej 2305E nie wymagają oczyszczenia.

11. Emisja gazów i płynów

Obiekt budowlany droga powiatowa 2305E nie emituje zapachów, gazów i pyłów.

12. Odpady

Obiekt budowlany droga powiatowa 2305E nie wytwarza odpadów stałych płynnych i gazowych.

13. Emisja drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego, oraz innych zakłóceń

Obiekt budowlany nie emituje drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego, oraz innych zakłóceń.

14. Wpływ na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Obiekt budowlany droga powiatowa 2305E nie wpływa negatywnie na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

15. Kanał technologiczny

W przekroju poprzecznym ulicy lokalizuje się kanał technologiczny z 2 rur Ø110, z których jedna zostanie wypełniona 3 mikrorurami na przebiegu zlokalizowano 43 studnie polietylenowe.

16. Kanalizacja deszczowa

Projektowana kanalizacja deszczowa zamknięta ma za zadanie zebrać wody opadowe i roztopowe dopływające do pasa drogowego z dróg gminnych. Kanalizacja ta posiada długość 91,7m i włączona jest do kanalizacji otwartej projektowanej drogi

Kanalizacja otwarta doprowadza wody opadowe do przepustu w km 2+068 w ciągu rowu melioracyjnego

Sporządził

inż. Stanisław Wajrak