



PRZEKRÓJ PRZECZNY PRZEZ PODPORĘ
SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ PREFABRYKATU
SKALA 1:50

- LEGENDA PLANOWANEGO REMONTU:
- Zabezpieczenie płyty pomostu i jezdni:
 - usunięcie zniszczonej/uszkodzonej nawierzchni bitumicznej
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni pomostu,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC,
 - naprawa izolacji bitumicznej na płycie pomostu "układanej na zimno",
 - wymiana nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - wykonanie uszczelnienia dylatacji za pomocą materiału trwałelelastycznego
 - Remont opasek bezpieczeństwa i belek podporęcznych:
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni elementów,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC,
 - wykonanie zabezpieczenia powierzchni opasek i belek podporęcznych za pomocą warstw z żywicy epoksydowych
 - Zabezpieczenie balustrady stalowej:
 - usunięcie zniszczonej warstwy malarskiej (czyszczenie),
 - prostowanie elementów zdeformowanych,
 - zabezpieczenie elementów stalowych powłoką antykorozyjną;
 - Zabezpieczenie spodu płyty pomostu:
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni elementów,
 - czyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC,
 - Zabezpieczenie poprzecznic i oczepów filarów:
 - usunięcie skorodowanego i złuszczonego się betonu z powierzchni elementów,
 - czyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
 - Zabezpieczenie belek głównych:
 - czyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia,
 - uzupełnienie ubytków betonowych za pomocą zapraw niskoskurczowych PCC
 - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej (kolor 7032)
 - Zabezpieczenie filarów:
 - czyszczenie powierzchni betonowych filarów,
 - zabezpieczenie istniejących filarów poprzez wykonanie płaszcza żelbetowego;
 - Zabezpieczenie istniejących zabezpieczeń filara pod mostem
 - uzupełnienie głazów narzutu w obrębie filara nurtowego

METRYKA OBIEKTU	
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	Lc = 50,46 m
DLUGOŚĆ PRZESZŁY	L1=12,55m L2=12,65m L3=12,55m L4=12,70m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	Bc = 4,48 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	Bj = 3,00 m
KĄT SKRZYŻOW. Z PRZESZŁOKĄ	α = 90°
KONSTRUKCJA NOŚNA	Dźwigary żelbetowe prefabrykowane o przekroju - BxH=26x69 Pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych
PODPORY	Podpory wykonane z kregów studziennych o średnicy zewn. Ø1240 posadowionych na fundamentach z kregów żelbetowych o średnicy zewn. Ø1800mm

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rymanów, ul Dworska 38-480 Rymanów		Przedsięwzięcie: ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO MOSTU O NR INW. 244/128 NA RZECIE WISŁOK W M. SUROWICA, GMINA JAŚLIŚKA		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Lokalizacja inwestycji: Surowica, Gmina Jaśliska		
Objekt: MOST NA RZECIE WISŁOK NA DZ. EWID. 17 W MIEJSCOWOŚCI SUROWICA (GMINA JAŚLIŚKA)		Rysunek: RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY ZABEZPIECZENIA MOSTU		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Piotr GAŹDZIK	PDK/0079/PWOM/14		03.2024
Opracował:	inż. Aleksander GAŹDZIK			03.2024
Pracownia projektowa:	PGM PROJEKT Piotr Gaździk Przysietnica 652 36-200 Brzozów NIP 686-157-80-11 REGON 363002414 tel. kom. 663 353 245 e-mail: pioga85@o2.pl		Skala: 1:50 1:100	Nr rys. 2