**Załącznik nr 1 do SWZ**

(pieczęć Wykonawcy)

**Opis techniczny przedmiotu zamówienia**

**Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pn.:**

**„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowi Mazowieckiej”**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego z napędem 4x2**

**dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowi Mazowieckiej.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ:SPEŁNIA / NIESPEŁNIA LUB PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd powinien posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” w dniu odbioru faktycznego. |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 Nr 143, poz. 1002 z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), |  |
| Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). **Kompletne i ważne świadectwo dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.** |  |
| - podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w momencie odbioru techniczno – jakościowego.  |  |
| - norm: PN-EN 1846-1“ „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej” .  |  |
| 1.2 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| logo1.3 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami § 12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 t.j.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe.  | **Należy podać producenta, typ i model podwozia**  |
| Rok produkcji podwozia nie starsze niż 2024 rok. |  |
| Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta. |  |
| Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami EURO 6. |  |
| Osłona stalowa misy olejowej. |  |
| Moc minimalna 96 kW |  |
| Pojemność zbiornika paliwa min. 100l |  |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1 lub „równoważnej”). |  |
| Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii: 1 (miejska) - wg PN-EN 1846-1. |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min 7000 kg. |  |
| 2.4 | Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności: |  |
| 1) belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis „STRAŻ”, maksymalna szerokość 1400 mm, maksymalna wysokość 60 mm. |  |
| 2) cztery dodatkowe lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka, |  |
| 3) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na lusterkach, |  |
| 4) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach przedniego zderzaka, |  |
| 5) cztery dodatkowe lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy pomiędzy żaluzjami, |  |
| 6) w tylnej części zabudowy lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza płaska LED typu kogut, |  |
| 7) generator sygnałów świetlno-dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 150 W. Miejsce zamocowania przycisku alarmowego sterowania i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp. |  |
| 8) dodatkowy zestaw sygnałów niskotonowych, |  |
| 9) dodatkowa fanfara ostrzegawcza, |  |
| 10 ) orurowanie dodatkowe wykonane z rury o średnicy min. 60 mm lakierowane w kolorze czarnym z dodatkowym oświetleniem LEDBAR wyposażonym w światło jazdy dziennej LED, |  |
| 11) dźwiękowy sygnalizator manewru cofania z załączanym automatycznie dodatkowym światłem cofania, |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki: |  |
| * napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego,
 |  |
| * koła osi tylnej bliźniacze,
 |  |
| * zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, resory wielo piórowe półeliptyczne z resorem pomocniczym,
 |  |
| * dodatkowy zestaw miechów pneumatycznych na tylnej osi,
 |  |
| * koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe,
 |  |
| * układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy,
 |  |
| * regulator prędkości jazdy tzw. tempomat,
 |  |
| * światła przeciwmgielne,
 |  |
| * światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED
 |  |
| 2.6 | **Kabina:*** czterodrzwiowa, jednomodułowa zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia,
* przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4
 |  |
| Fotele pokryte fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. |  |
| Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. |  |
| Fotel kierowcy i dowódcy amortyzowany. |  |
| Kierownica wielofunkcyjna z fabrycznym pokryciem skórzanym. |  |
| Uchwyt rurowy – poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej. |  |
| Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |
| Kabina wyposażona dodatkowo w:* elektrycznie regulowane szyby w pierwszym rzędzie pasażerskim,
* fabryczne szyby przesuwane w drugim rzędzie pasażerskim,
* elektrycznie regulowane lusterka z podgrzewaniem,
* klimatyzację automatyczną,
* system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW z regulatorem temperatury,
* półkę podsufitową na dokumenty,
* kamerę cofania,
* rejestrator jazdy,
* indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,
* automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych wewnętrznych i zewnętrznych LED IP 67 min. 27 lm,
* stopnie wejściowe rurowe lakierowane proszkowo,
* gniazdo zapalniczki,
* podest zamontowany pomiędzy fotelami w pierwszym rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, przetwornicę sinus min. 3400 W, zewnętrzne gniazdo 230 V umożliwiające zasilanie pojazdu z sieci zewnętrznej, cztery ładowarki dla radiotelefonów nasobnych wraz z radiotelefonami nasobnymi z wyświetlaczem umożliwiającymi pracę na kanałach z modulacją cyfrową i analogową. Radiotelefony powinny być zaprogramowane na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez Zamawiającego.
* cztery latarki kątowe LED o mocy źródła światłą min. 250 lm, stopniu ochrony IP 67, dopuszczone do użycia w atmosferach potencjalnie wybuchowych (EX) wraz z ładowarkami, gniazdo zasilania 230 V, podwójne gniazdo USB dla drugiego rzędu pasażerów, półkę na dokumenty, miejsce na defibrylator.
 |  |
| Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny na pasmo VHF spełniający wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 17), posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiający pracę na kanałach z modulacją cyfrową i analogową, wyposażony w mikrofon oraz zamontowanym dodatkowym głośnikiem zewnętrznym. Moc nadajnika – do 25 W,  |  |
| Samochód musi być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.Zamontowane urządzenia elektroniczne (belka świetlna, generator sygnałów, kamera cofania, przetwornice i inne) nie mogą wytwarzać zakłóceń radiowych na częstotliwościach PSP w zakresie 148,600 – 149,900 MHz. |  |
| Na dachu zamontowany szperacz szerokokątny LED min. 12000 lm z płaskim LED. |  |
| Pojazd wyposażony w fabryczne radio, nagłośnienie oraz instalację antenową. |  |
| W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu. |  |
| 2.7 | **Wymiary gabarytowe:*** maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3650 mm do 3750 mm,
* maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 7200 mm (+/- 50 mm),
* maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2750 mm (z lusterkami),
* maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2850 mm.
 |  |
| 2.8 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania. |  |
| Pojazd wyposażony w wzmocniony fabryczny akumulator. |  |
| Alternator o mocy min. 240 A. |  |
| Automatyczna ładowarka sieciowa, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 5 mb. |  |
| Gniazdo ładowania musi posiadać zewnętrzną kontrolkę stanu pracy. |  |
| **Kolorystyka i oznakowanie:*** kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000
* zderzaki, błotniki oraz listwy na drzwiach bocznych w kolorze białym,
* żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium,
* pas wyróżniający odblaskowy barwy białej lub jaskrawej zielono-żółtej po obu stronach kabiny oraz zabudowy,
* na drzwiach przednich, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napis STRAŻ.
 |  |
| 2.9 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu: |  |
| Pojazd wyposażony we wyciągarkę o sile uciągu min. 70 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m . Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego i bezprzewodowego. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB), |  |
| Hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB). |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza**  |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa skręcana z kształtowników aluminiowych, z ramą nośną aluminiową skręcaną.Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane obustronnie (wewnątrz w kolorze zbliżonym do aluminium) klejone do konstrukcji szkieletowej.  |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:* długość min. 3400 mm,
* szerokość min. 2200 mm,
* wysokość zabudowy zbliżona do kabiny podwozia,
* na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1300 mm (dopuszcza się inny nieproporcjonalny układ rozmiarowy skrytek bocznych),
* skrytka tylna o szerokości maksymalnej 900 mm.
 |  |
| 3.3 | **Wymagania dla zabudowy:** |  |
| Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny. |  |
| Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową. |  |
| Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawiczkach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.  |  |
| Minimum dwie dolne skrytki z każdej strony pojazdu otwierane klapami w formie podestów roboczych zamykane ryglem centralnym z oświetleniem LED. |  |
| Szuflady i podesty wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych. |  |
| Nośność podestów min. 100 kg. |  |
| **Wyposażenie zabudowy:*** kaseta dla węży tłocznych 6 x W52 oraz 3 x W75,
* mocowanie dla pilarki do drewna,
* mocowanie piły do betonu i stali.
 |  |
| Urządzenie wodno pianowe z pompą zasilana silnikiem spalinowym o wydajności maksymalnej min. 390 l/min, ciśnienie robocze min. 15 bar, zintegrowane z szybkim natarciem, z możliwością zasysania wody z zewnętrznego źródła oraz możliwością podania piany z regulacją stężenia. |  |
| Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarciao długości węża minimum 30 m na zwijadle, zakończoną prądownicą typu TURBO. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. |  |
| Zbiornik kompozytowy min. 1200 l z armaturą przyłączeniową, zaworami oraz sitem.  |  |
| Zbiornik wodny wyposażony w właz rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz elektroniczne wskazanie poziomu wody z sygnalizacją dźwiękową stanu minimum.  |  |
| Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  |  |
| Nasada W75 do tankowania zbiornika zamontowana na prawej stronie zabudowy. |  |
| Przedział z urządzeniem gaśniczym musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| Dach w formie podestu roboczego z atestowanym przejściem antypoślizgowym. |  |
| Na dachu skrzynia sprzętowa wykonana z aluminiowej blachy gładkiej wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach. Skrzynia lakierowana proszkowo w kolorze zbliżonym do aluminium, usytuowana po prawej stronie dachu przed masztem oświetleniowym. |  |
| Wejście na dach za pomocą atestowanej drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli. |  |
| Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu. |  |
| Na dachu dwa punkty kotwienia umożliwiające zapięcie zabezpieczenia ratownika za pomocą karabinka, umieszczone z przodu i tyłu podestu dachowego. |  |
| Barierki aluminiowe na dachu wykonane z profili z wysokim uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest (uchwyt min. 200 mm – max. 250 mm do poziomu dachu). Lewy uchwyt do trzymania podczas wejścia po drabinie wykonany tak aby zapewnić maksymalną szerokość przejścia po podeście dachowym. |  |
| Oświetleni pola dachu LED. |  |
| Na dachu system dla mocowania drabiny nasadkowej pozwalający podać drabinę z podestu po rolce prowadzącej. |  |
| Wewnątrz zabudowy sprzętowej po lewej stronie pod dachem mocowanie dla dwóch odcinków węży ssawnych. |  |
| Wewnątrz zabudowy nad zbiornikiem wodnym szuflada wysuwana łamana umożliwiająca przewóz aluminiowego podestu ratowniczego.  |  |
| Wysuwana szuflada skośna podsufitowa zamontowana w tylnej skrytce z przeznaczeniem na deskę, szyny Kramera oraz inne długie elementy – szuflada zintegrowana z kasetą na dwa zestawy kombinezonów przeciwko owadom błonkoszkrzydłym, |  |
| Szuflada pionowa na sprzęt burzący wraz z zestawem: łom mały, łom duży, młot, młotek, piła kabłonkowa, nożyce do prętów, siekiera mała, topór, |  |
| Szuflada pozioma wysuwana z mocowaniem dla zestawu ratownictwa drogowego. |  |
| Szuflada pionowa z mocowaniem dla dwóch aparatów ODO oraz zestawu BHP : kanister 10 l na wodę pitną z kranem, uchwyt na ręczniki papierowe oraz dozownik do mydła, kosz na odpady, dwa uchwyty – jeden na rękawiczki jednorazowe, drugi na chusteczki specjalne. |  |
| Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 1 z tyłu (światłość min. lampy roboczej 3200 lm) załączane z pilota generatora sygnałów. |  |
| W prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w najaśnice 30000 lm IP 67, sterowany automatycznie pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia. |  |
| Zewnętrzny uchwyt na sześć pachołków drogowych zamontowanych na lewej tylnej ścianie zabudowy. |  |
| Wykonawca wykona mocowanie całości sprzętu dostarczonego przez zamawiającego zgodnie z wymaganiami zamawiającego. |  |
| **4** | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie: |  |
| Podest ratowniczy dostarczony przez wykonawcę powinien posiadać następujące parametry: wykonany z aluminium zgodnie z normą DIN 14830, wymiary 1,8m / 0,8m i maksymalnej wadze 46 kg. |  |
| Trzy pojemniki techniczne na sorbent. |  |
| Zestaw poduszek wysokociśnieniowych (2 poduszki o nośności min. 25 ton, 1 poduszka o nośności min 33 tony wraz z zestawem węży oraz reduktorów oraz dwóch węży zasilających). |  |
| Zbiornik brezentowy stelażowy o pojemności min. 13000 litrów z zestawem nalewaków 1 x 110 oraz 2 x 75, smok ssawny płaski ze strumienicą, płachta ochronna pod zbiornik w przypadku niekorzystnego podłoża. |  |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia minimalnym okresem gwarancji i rękojmi **– 24 miesiące.** |  |
| 5.2 | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.Świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” przekazane w dniu odbioru. |  |
| 5.2 | Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**