

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego-wykonawczego**

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ul. Wilczej w Wojciechowie”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno-budowlane:
  - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
  - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)
  - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.),
  - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
- 1.4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.
- 1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

### **2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Wilczej w Wojciechowie” o całkowitej długości jezdni 556,09 [m]. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, obszarów leśnych, terenów rekreacyjnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Realizacja inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego

Uzbrojenie terenu w sieci podziemne i linie napowietrzne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### **3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA.**

W chwili obecnej ul. Wilcza posiada na odcinku 174,25 [m] nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 3,0 [m]. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, brak jest właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, brak jest również urządzeń odwadniających istniejące nawierzchnie. Na odcinku od km 0+174,25 do km 0+556,09 droga posiada nawierzchnie gruntową częściowo umocnioną tłuczniem.

Na odcinku od 0+000,00 do km 0+174,25 zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącej podbudowy. Na odcinku od km 0+174,25 do km 0+556,09 zaprojektowano pełną konstrukcję z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego.

Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych, zapewniając bezpieczne korzystanie z układu komunikacyjnego dla wszystkich użytkowników ruchu.

Projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.):

- a) kategoria drogi – wewnętrzna;
- b) klasa techniczna – D;
- c) kategoria ruchu – KR1;
- d) prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ , teren zabudowany;
- e) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o jednym pasie ruchu z mijankami;
- f) szerokość jezdni – 3,0m;
- g) szerokość poboczy z kruszywa łamanego - 0,75 [m]

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. 2. Przekroje konstrukcyjne.

#### 4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

*Układ warstw konstrukcyjnych jezdni – wykorzystanie istniejącej podbudowy od km 0+000,00 do km 0+174,25*

| Lp. | Warstwa   | Grubość [cm] |
|-----|---|--------------|
| 1   | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  | 4            |
| 2   | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70– grubość zgodnie z tabelą warstwy wyrównawczej | ----         |
| 3   | istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym  | ----         |

*Układ warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów – pełna konstrukcja od km 0+174,25 do km 0+556,09*

| Lp.    | Warstwa  | Grubość [cm] |
|--------|--|--------------|
| 1      | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70   | 4            |
| 2      | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70   | 6            |
| 3      | górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa układana rozścielaczem | 7            |
| 4      | dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie                                    | 20           |
| 5      | geowłóknina o gramaturze min 250g/m <sup>2</sup>   | -            |
| Razem: |  | 37           |

W celu umożliwienia wymijania się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach zaprojektowano dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0 [m] w km 0+113,10 oraz 0+255,43.

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do rzędnej góry studni kanalizacyjnej (Rp=225,10) – patrz projekt zagospodarowania terenu.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym frakcji 0/31,5; szerokość poboczy 0,75 [m].

W km 0+468,59 zlokalizowany jest przepust skrzynkowy (obiekt nie jest objęty przedmiotem opracowania).

#### 5. SPOSÓB I WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU.

Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

#### 6. DANE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE OBIEKTU USŁUGOWEGO, PRODUKCYJNEGO LUB TECHNICZNEGO – nie dotyczy.

7. **ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU LINIOWEGO – nie dotyczy.**
8. **ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO – nie dotyczy.**
9. **ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH – nie dotyczy.**
10. **CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU – nie dotyczy.**
11. **OCHRONA KONSERWATORSKA – nie dotyczy.**
12. **DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM**
  - a) **Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków**

Ścieki z wód opadowych i roztopowych odprowadzane na nieutwardzoną część pasa drogowego
  - b) **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Realizacja inwestycji zlikwiduje do minimum obecnie występujące zapylenie.
  - c) **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Podczas wykonawstwa robót powstaną odpady w postaci gruzu oraz ziemi z wykonywania wykopów. Ziemia z wykopu zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inwestora. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia ich składowania.
  - d) **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.

Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje i zmniejszy radykalnie emisję hałasu.
  - e) **Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryta nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.
  - f) **Wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu**

**budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami**

Prognoza oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa ul. Wilczej w Wojciechowie poprawi standard użytkowania i zwiększy bezpieczeństwo ruchu i pieszych. Przebudowywane droga przy użyciu takich materiałów jak emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, piasek i kruszywa łamane zgodnych z Polskimi Normami, posiadających atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i obojętnych dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszą istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

**12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH PRZEPISACH – nie dotyczy.**

**13. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej..