

**Z a ł ą c z n i k   d o   z g ł o s z e n i a**  
(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 416 w m.  
Sufczyce od km 0+000 do km 0+090**

Lokalizacja: Sufczyce dz. nr ew. 416

Gmina: Oleśnica

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga wewnętrzna dz. nr ew. 416 w m. Sufczyce

Inwestor: **Gmina Oleśnica, ul. Nadstawie 1, 28 -220 Oleśnica**

Opracował: inż. Adam Jur

*Czerwiec 2021*

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

**Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Opis stanu istniejącego.....	str.3
4. Opis stanu projektowego.....	str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....	str.4-5

**Część rysunkowa:**

- 1.Lokalizacja działki skala 1:25 000
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 416 w m. Sufczyce od km 0+000 do km 0+090** o szerokości jezdni 3,00m. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni gł. 20cm, wykonanie warstwy odcinającej gr. 5 cm oraz wyrównanie podbudowy tłucznem 25cm jak również wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, uzupełnieniu.

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- długość odcinka drogi 90m
- szerokość jezdni 3,00 m,
- szer. pasa drogi 4,30 do 6,00m

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Oleśnica*

*2.2. Mapy w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z inwestorem.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga wewnętrzna na dz. nr ew. 614, dł. 90m położona jest w Południowej części gminy Oleśnica, powiat Staszów. Droga ta o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,00m jest w znacznym stopniu zniszczona. Ponadto niekorzystne warunki atmosferyczne powodują degradację nawierzchni powodując tym samym pogorszenie jej nośności i jednorodności warstw konstrukcyjnych. Stan drogi oceniany jest jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej do posesji oraz pól i lasu. Odbyna się nią ruch głównie samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

## **4. Opis stanu projektowego.**

*4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Objęty przebudową odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+090 zostanie przebudowana istniejąca jezdnia do szerokości 3,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym  $i=2\%$  po wcześniejszym usunięciu nienośnych warstw gł. 20 cm i uzupełnieniu tłucznem kamiennym. Zostaną wykonane pobocza tłuczniowych 2x0,50 m.

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni  $i=2\%$  na pobocze jezdni nie powodując tym samym zmiany dotychczasowego sposobu odwodnienia.

#### *4.2. Pozostałe informacje*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu korytowania istniejącej jezdni na szer. 4,00 m, wykonaniu warstwy odcinającej z kruszywa drobnego (piasku), wyrównanie podbudowy tłucznem 25cm o szer. 4,00m, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm o szer. 3,20m oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, o szer. 3,00m. co zmieni dotychczasowe rzędne wysokościowe. Zakres prac obejmuje również wykonanie poboczy z materiału kamiennego o gr. 8 cm i szer. 2x0,50m.

Wszystkie prace związane z przebudową będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Z uwagi na odcinek prosty o długości poniżej 500m o znikomym natężeniu ruchu nie ma konieczności wykonania mijanek.

Przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi tj jezdni oraz pobocza w związku z czym nie ma konieczności wykonywać poszerzenia pasa drogowego.

## **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### **5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.**

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **90m**
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%

- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00m**,

### 5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP. Przedmiotowa droga nie nosi znamion drogi przeciwpożarowej z uwagi na brak zlokalizowanych obiektów budowlanych, stref pożarowych. Charakter drogi to głównie dojazd do pól uprawnych oraz łąk. Jednakże projektowana szerokość drogi 3,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).