

Załącznik do zgłoszenia
(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 254/2; 257/3;
258/1 w m. Oleśnica od km 0+000 do km 0+160**

Lokalizacja: Oleśnica dz. nr ew. 254/2; 257/3; 258/1

Gmina: Oleśnica

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga wewnętrzna dz. nr ew. 254/2; 257/3; 258/1
w m. Oleśnica

Inwestor: **Gmina Oleśnica, ul. Nadstawie 1, 28 -220 Oleśnica**

Opracował: inż. Adam Jur

Czerwiec 2021

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Opis stanu istniejącego.....	str.3
4. Opis stanu projektowego.....	str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych	str.4-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:25 000
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 254/2; 257/3; 258/1 w m. Oleśnica od km 0+000 do km 0+160** o szerokości jezdni 3,00m. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni gł. 20cm, wykonanie warstwy odcinającej gr. 5 cm oraz wyrównanie podbudowy tłuczniem 15cm jak również wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonaniu obrzeża betonowego na dł. 60mb.

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- długość odcinka drogi 160m
- szerokość jezdni 3,00 m,
- szer. pasa drogi 3,10m

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Oleśnica

2.2. Mapy w skali 1 : 1000.

2.3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4. Uzgodnienia z inwestorem.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna na dz. nr ew. 254/2; 257/3; 258/1, dł. 160m położona jest w centralnej części gminy Oleśnica, powiat Staszów. Droga ta o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,00m jest w znacznym stopniu zniszczona. Ponadto niekorzystne warunki atmosferyczne powodują degradację nawierzchni powodując tym samym pogorszenie jej nośności i jednorodności warstw konstrukcyjnych. Stan drogi oceniany jest jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej do posesji i odbywa się nią ruch głównie samochodów osobowych i służb komunalnych.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Objęty przebudową odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+160 zostanie przebudowana istniejąca jezdnia do szerokości 3,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$ po wcześniejszym usunięciu nienośnych warstw gł. 20 cm i

uzupełnieniu tłucznem kamiennym.

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ na pobocze jezdni nie powodując tym samym zmiany dotychczasowego sposobu odwodnienia. Zjazdy na działkę sąsiednie z uwagi na zaniżenie istniejącej konstrukcji drogi po wykonaniu nowych warstw zostaną nawiązane do jezdni.

4.2. Pozostałe informacje

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu korytowania istniejącej jezdni na szer. 3,00 m, wykonaniu warstwy odcinającej z kruszywa drobnego (piasku), wyrównanie podbudowy tłucznem 15cm o szer. 3,00m , wykonaniu obrzeża betonowego 6cm x 20cm x 100cm, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm o szer. 3,00m oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, o szer. 3,00m. co zmieni dotychczasowe rzędne wysokościowe.

Wszystkie prace związane z przebudową będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Z uwagi na odcinek prosty o długości poniżej 500m o znikomym natężeniu ruchu nie ma konieczności wykonania mijanek.

Przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi tj jezdni oraz pobocza w związku z czym nie ma konieczności wykonywać poszerzenia pasa drogowego.

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **160m**
- prędkość projektowa **30km/h,**
- szerokość jezdni **3,00 m,**
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,

- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **3,00m**,

5.3. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP. Przedmiotowa droga nie nosi znamion drogi przeciwpożarowej z uwagi na brak zlokalizowanych obiektów budowlanych, stref pożarowych. Charakter drogi to głównie dojazd do pól uprawnych oraz łąk. Jednakże projektowana szerokość drogi 3,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).