

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Osiek - dz. nr 369, 400</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>gm. Osiek powiat brodnicki Obręb: 0008 Osiek Nr dz. ewid.: 369, 400</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	
<b>Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg Kod CPV: 71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania</b>	

#### **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2022	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
1.1.	Przedmiot zamówienia .....	3
1.2.	Opis stanu istniejącego .....	3
1.3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych .....	3
1.4.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	6
1.5.	Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe .....	7
1.6.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	7
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	10
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	10
2.2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	10
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .....	10
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1	
2.	Plan sytuacyjny - koncepcja, skala 1:500, rys. 2	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia stanowi program funkcjonalno-użytkowy dotyczący przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Osiek - działka 369, 400 o orientacyjnej długości 315,43 m.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

#### 1.2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną i betonową nawierzchnię jezdni o zmiennej szerokości. W ciągu drogi zlokalizowane są zlokalizowane są zjazdy indywidualne. Od km 0+000 do km 0+176 jezdnia jest ograniczona krawężnikami, po obu stronach zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje i spękania poprzeczne i podłużne. Droga jest położona w obszarze zabudowanym miejscowości. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

#### 1.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

##### Podstawowe parametry wewnętrznej drogi gminnej:

- Długość odcinka: 315,43 m
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0-6,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

W ramach przebudowy wewnętrznej drogi gminnej projektuje się:

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni i innych elementów drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z płyt ażurowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.
- regulację wysokościową urządzeń obcych,

### **Branża drogowa**

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na odcinku od km 0+000 do km 0+179 projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0m i wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+179 do km 0+315,43 projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po lewej stronie drogi projektuje się wykonanie zatok postojowych równoległych dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m i nawierzchni z płyt ażurowych.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+179 projektuje się wykonanie obustronnych chodników o szerokości 1,5m i nawierzchni z kostki betonowej.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego oraz do kanalizacji deszczowej.

Konstrukcje elementów drogi przyjęto wg poniższego układu warstw:

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+179**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100kg/m <sup>2</sup>	śr.4 cm
	<b>śr. 8 cm</b>

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+179 do km 0+315,43**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	<b>49 cm</b>

Krawędzie jezdni i zjazdów projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

## PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

---

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowym o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzi zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Płyty ażurowe o wym. 40x60x10cm (przestrzenie wypełnione kruszywem)	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

Na styku krawędzi jezdni i zatoki postojowej projektuje się ustawić krawężnik betonowym o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzi zatoki postojowej projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>31 cm</b>

Zewnętrzne krawędzi chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie trzech lamp drogowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Systemu oświetlenia hybrydowego powinien spełniać następujące wymagania:

- Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem.
- Oprawa oświetleniowa z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- Żywotność min. 50 000 h,
- Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- Strumień świetlny > 4200 lm,
- Stopień ochrony IP 65,
- Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,

- i) Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- j) Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,
- k) Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)
- l) Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbiny wiatrowe, paneli fotowoltaicznych, oprawy i akumulatorami),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezklemowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.

Lokalizację oświetlenia hybrydowego należy ustalić z Zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

### **Branża sanitarna**

Na odcinku od km 0+176 do km 0+315 projektuje się wykonanie elementów kanalizacji deszczowej w postaci wpustów deszczowych oraz przykanalików wraz z ich włączeniem w istniejący kolektor kanalizacji deszczowej.

### **Branża inżynierii ruchu drogowego**

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

### **Warunki gruntowo-wodne**

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej dla przedmiotowego zadania. Na podstawie punktowego rozpoznania geologicznego w podłożu gruntowym stwierdzono występowanie piasków i glino raz nie stwierdzono obecności wody gruntowej w poziomie posadowienia obiektu.

W celu potwierdzenia uwarunkowań geologicznych, w razie konieczności, Wykonawca wykona stosowne badania w tym zakresie.

## **1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- opracowania mapy do celów projektowych w skali 1:500, dostosowanej do wymagań wynikających z przepisów i instrukcji geodezyjnych, przepisów prawa budowlanego i wymagań projektanta w zakresie zasięgu, treści i formatu mapy,
- wykonania opinii geotechnicznej ( o ile będzie wymagana),
- opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile będzie wymagana),
- uzyskanie zgody wodnoprawnej ( o ile będzie wymagana),
- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego, zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach,
- opracowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach,

- opracowanie przedmiaru robót,
- opracowania kosztorysu inwestorskiego,
- dokonania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę,
- opracowania i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót.
- prowadzenie pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych
- wykonania dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną w zakresie projektowanego zagospodarowania terenu,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń i innych dokumentów niezbędnych do zrealizowania inwestycji,
- sprawowania nadzoru autorskiego,

### 1.5. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

W ramach inwestycji planuje się budowę odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowa) o długości około 315,43m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+179 projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+179 do km 0+315,43 projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Po lewej stronie drogi projektuje się wykonanie zatok postojowych równoległych dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m i nawierzchni z płyt ażurowych.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego oraz do kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od km 0+176 do km 0+315 projektuje się wykonanie elementów kanalizacji deszczowej w postaci wpustów deszczowych oraz przykanalików wraz z ich włączeniem w istniejący kolektor kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie dwóch lamp oświetlenia drogowego zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni betonu asfaltowego: 1170 m<sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej: 690 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów: 80 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zatok postojowych: 260 m<sup>2</sup>

### 1.6. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

#### Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania mapy do celów projektowych w skali 1:500, dostosowanej do wymagań wynikających z przepisów i instrukcji geodezyjnych, przepisów prawa budowlanego i wymagań projektanta w zakresie zasięgu, treści i formatu mapy.

Po realizacji inwestycji Wykonawca wykona powykonawczą inwentaryzację geodezyjną dla przedmiotowej inwestycji.

### **Koncepcja projektu zagospodarowania terenu**

Koncepcję projektu zagospodarowania terenu należy wykonać na podstawie dokumentacji rysunkowej niniejszego opracowania na aktualnej mapie do celów projektowych. Koncepcja Projektu zagospodarowania terenu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

### **Przedmiar robót i kosztorys inwestorski**

Przedmiar robót należy wykonać w oparciu o zakres realizacji opisany w projekcie technicznym, uwzględniając wszystkie roboty w tym również prace projektowe, koszty nadzoru autorskiego.

Kosztorys inwestorski powinien zostać wykonany na podstawie przedmiaru robót i powinien uwzględniać oprócz kalkulacji wykonania wszystkich robót opisanych w przedmiarze koszty ogólne dostosowania do wymagań ogólnych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, koszty robót towarzyszących, organizacji zaplecza budowy, odtworzenia terenów przyległych, ubezpieczenia, wszelkich podatków, zysku oraz czynności związanych z okresem rękojmi i gwarancji na prace projektowe i roboty budowlane Wykonawcy.

### **Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót**

- D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej drogi
- D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów i wykonanie nasadzeń
- D.01.02.02 Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu)
- D.01.03.02 Roboty rozbiórkowe
- D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D.02.03.01 Wykonanie nasypów
- D.03.01.01 Przepusty
- D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- D.04.02.01 Warstwa odsączająca
- D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno
- D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- D.05.02.01 Nawierzchnia ulepszonego pobocza
- D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej
- D.05.03.23a Nawierzchnia chodnika z płyt wskaźnikowych
- D.06.01.01 Umocnienie skarp
- D.06.03.01 Uzupełnienie poboczy
- D.06.03.01 Odtworzenie rowów przydrożnych
- D.07.01.01 Oznakowanie poziome
- D.07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D.07.02.01a Oznakowanie aktywne
- D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe
- D.07.07.01 Oświetlenie dróg
- D.08.01.01 Krawężniki betonowe
- D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe



Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zawierać część ogólną opisującą wymagania ogólne dla realizacji całego zadania, w tym między innymi określenia podstawowe, materiały, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawę płatności, przepisy związane, oraz część szczegółową dla wszystkich rodzajów robót występujących podczas realizacji inwestycji w tym między innymi: numer szczegółowej specyfikacji, przedmiot stosowania i definicje, materiały, sprzęt, transport, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawa płatności, przepisy związane i dokumenty odniesienia.

### **Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej**

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i powinna zawierać następujące opracowania:

- Dokumentacja projektowa (w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę oraz realizacji robót budowlanych) - w wersji papierowej w 5 egz., oraz w formie elektronicznej.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Przedmiar robót w wersji papierowej w 3 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Kosztorys ofertowy w wersji papierowej w 2 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Kosztorys inwestorski w wersji papierowej w 2 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Projekt stałej organizacji ruchu w formie papierowej 3 egz. oraz w formie elektronicznej.
- Projekt czasowej organizacji ruchu w formie papierowej 3 egz. oraz w formie elektronicznej.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne w wersji papierowej oddzielnie dla każdej z występujących branż w 1 egz. oraz w formie elektronicznej.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia, decyzje, opinie, warunki i inne dokumenty niezbędne do realizacji inwestycji.

W ramach opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska odstępstwo od przepisów w zakresie konieczności budowy kanału technologicznego.

W opracowaniu dokumentacji projektowych należy wykonać między innymi w oparciu o przepisy właściwe dla dróg publicznych. Projektowana droga po realizacji zostanie zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych.

Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisy Prawa budowlanego) oraz wytyczne i standardy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza, że będzie dysponuje nieruchomością, stanowiące istniejący pas drogowy dróg gminnych, na cele budowlane związane z realizacją inwestycji.

### **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

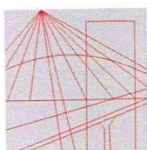
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) ,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 916 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2015 poz. 1775),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583),
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowe i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2016 Kruszywa. Wymagania techniczne
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne,
- Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym dla dróg krajowych WT-5 2010 Wymagania techniczne
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Inne wyżej niewymienione, a niezbędne do wykonania niniejszego opracowania.

#### **2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1
- Plan sytuacyjny - koncepcja, skala 1:500, rys. 2



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NBH-VP4-3N1 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

