

STRONA TYTUŁOWA

DOKUMENTACJI ZGŁOSZENIOWEJ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Kazimierz Karasia 15, 64-100 Leszno		
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Adres zamierzenia inwestycyjnego	Powiat leszczyński, Miasto Leszno		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	Tom II z II
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Leszno - gmina miejska 306301_1, Obręb: 0002, Arkusz mapy: 50, Numery ewidencyjne działek: 1/7, 1/17, 1/11, 1/9, Arkusz mapy: 53, Numery ewidencyjne działek: 9/1, Arkusz mapy: 54, Numery ewidencyjne działek: 2/11, Obręb: 0003, Arkusz mapy: 140, Numery ewidencyjne działek: 325/5, 322/5, 326/1,		

Branża:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		styczeń 2023 roku	Egzemplarz	1

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom II - Spis treści


KARTA UZGODNIENÍ	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
CZĘŚĆ TEKSTOWA	5
WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	6
OPIS TECHNICZNY	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
1.1. Przedmiot opracowania	8
1.2. Inwestor.	8
1.3. Jednostka Projektowa.	8
1.4. Lokalizacja inwestycji.	8
1.5. Cel opracowania.	8
1.6. Podstawa opracowania.	8
1.6.1. Formalne podstawy opracowania	8
1.6.2. Materiały źródłowe	8
1.7. Projekty związane	8
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych	9
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji	9
1.10. Kategoria obiektu budowlanego	9
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	9
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	9
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu	9
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym	9
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.	10
3.3. Układ komunikacyjny.	10
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.	10
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	10
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	10
3.7. Podstawowy zakres inwestycji	10
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	11
5. ANALIZA RUCHU	11
6. INŻYNIERIA RUCHU	11
7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU	12
8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	12
8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego	12
8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego	13
8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu	13
8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego	13
8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rysunek nr 1. – Plan orientacyjny w skali 1:10000	16
Rysunek nr 2.1 - Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500	17
Rysunek nr 2.2 - Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500	18

Dąbcze, dnia 23 stycznia 2023 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Umowa/zlecenie:	Zamawiający: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
Przedmiot umowy: Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

CZĘŚĆ TEKSTOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2019 (Dz. U. 2019 poz. 2310) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D- 41-2, WR-D-41-3, WR-D-41-04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt Remontu nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie.

1.2. Inwestor.

Miasto Leszno z siedzibą: 64 – 100 Leszno ul. Kazimierza Karasia 15.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2, 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miasto Leszno.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do materiałów przetargowych na wykonanie remontu ulicy.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie na opracowanie projektu z Miasta Leszna z siedzibą 64-100 Leszno ul. Kazimierza Karasia 15 do Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze, ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity (Dz. U. z 2022 roku, pozycja 1693 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami.

1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu,
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/18 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na remontowanej ulicy,
- zwiększenie bezpieczeństwa po wyrównaniu nawierzchni i zmniejszeniu powierzchni na których zalega woda opadowa.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawę równości drogi i jej nośności,
- poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowanie istniejącej wpustów ulicznych,
- zmniejszenie hałasu po wykonaniu nowej nawierzchni o większej równości podłużnej i poprzecznej bez lokalnych zagłębień.

1.10. Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowana budowa drogi zaliczona została do:

XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe

- - współczynnik kategorii obiektu – $k=1,0$
- - współczynnik wielkości obiektu – $w=1,5$

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym ulicy Wolińskiej znajdują się zjazdy do firm zlokalizowanych na tym terenie i do posesji prywatnych.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowany remont ulicy Wolińskiej zlokalizowany jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowany remont ulicy Wolińskiej zlokalizowany jest w pasie drogowym tej ulicy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Na remontowanej ulicy znajdują się zjazdy do firm i posesji prywatnych. Istniejące zjazdy po prawej stronie ulicy zostaną rozebrane na szerokości do ścieżki pieszo-rowerowej i

wybudowane nowe. Nawierzchnia peronów na zatokach autobusowych zostanie także rozebrana i wybudowana ponownie. No zjazdach do przedsiębiorstw istniejąca nawierzchnia zostanie rozebrana i odtworzona z tego samego materiału.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni ulicy istniejące studzienki ściekowymi zostaną uregulowane wysokościowo i przesunięte do linii krawężnika.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących ulic sąsiadujących z projektowanym remontem znajduje się:

- Ulica Obotrycka,
- Ulica Łużycka,
- Ulica Lubuska.

Projektowany remont nawierzchni stanowi dojazd do kilku posesji na których zlokalizowane są przedsiębiorstwa i posesje prywatne.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi krajowej S5 relacji Poznań – Wrocław zapewniony jest przez sieć ulic i ulicę Święciechowską lub Szybowników.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja ogólnospławna, wpusty uliczne, sieć wodociągowa i elektroenergetyczna oraz oświetlenie drogowe.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Ulica zlokalizowana jest w terenie płaskim. W pasie drogowym rosną drzewa i krzewy które nie kolidują z projektowanym remontem.

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie krawężników na ławie betonowej wraz odwiezieniem urobku i utylizacją materiału,
- rozebranie istniejącej nawierzchni i obrzeży na zjazdach do posesji i peronach zatok autobusowych z utylizacją pozyskanego materiału na koszt Wykonawcy robót,
- rozebranie nawierzchni na zjazdach do przedsiębiorstw z pozostawieniem materiału do ponownego wbudowania,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie nasypów pod chodniki i zjazdy do posesji,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem na zjazdach do posesji,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (zjazd do ogródków działkowych),
- wykonanie ścieku z 2 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej,

- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o klasie C_{3/4} i grubości warstwy 10 cm pod nawierzchnię zjazdów i peronach zatok autobusowych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na zjazdach do posesji i perony zatok autobusowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej na zjazdach do posesji i peronach zatok autobusowych,
- odtworzenie nawierzchni na zjazdach do przedsiębiorstw,
- uregulowanie sytuacyjne i wysokościowe wpustów ulicznych,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 o grubości 10 cm na całej szerokości jezdni,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 6 cm na całej szerokości jezdni i zjazdach do posesji,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11 50/70 o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych,
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z Projektem SOR.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt remontu ulicy został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rysunku numer 2.1 i 2.2.

5. ANALIZA RUCHU

Na drodze powiatowej podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego.

6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2023 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2, znaki z grupy wielkości ŚREDNIE (S).

7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

Na drodze powiatowej, ulicy Wolińskiej podlegających niniejszemu opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe pozostawiono istniejące.

Projektowane rozwiązania pokazano na planach sytuacyjnych.

Istniejące oznakowanie pionowe w całości do wymiany na nowe łącznie ze słupkami.

8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	F-6	6	6		
2	D-15	2			
3	D-6	2	2		
4	D-6b	2	2		
5	D-1	5	5		
6	B-22	1	1		
7	B-21	1			
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
RAZEM		19	16		

8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1				
2	BRAK			
RAZEM				

8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	Płytki chodnikowe „STOP”	30,5	Szerokości 40 cm	
2				
RAZEM		30,5 m		

8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	P-4	559	0,24	134,2	
2	P-17	60	3,42	6,8	
3	P-1b	535	0,04	21,4	
4	P-14	9	0,375	3,4	
5	P-10	36	0,50	18,0	
6	P-13	51	0,2625	13,4	
7	P-6	74	0,08	5,9	
8	P-7a	141	0,12	16,9	
9	P-7b	1996	0,24	479,0	
RAZEM				699,0 m²	

8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Opracował:

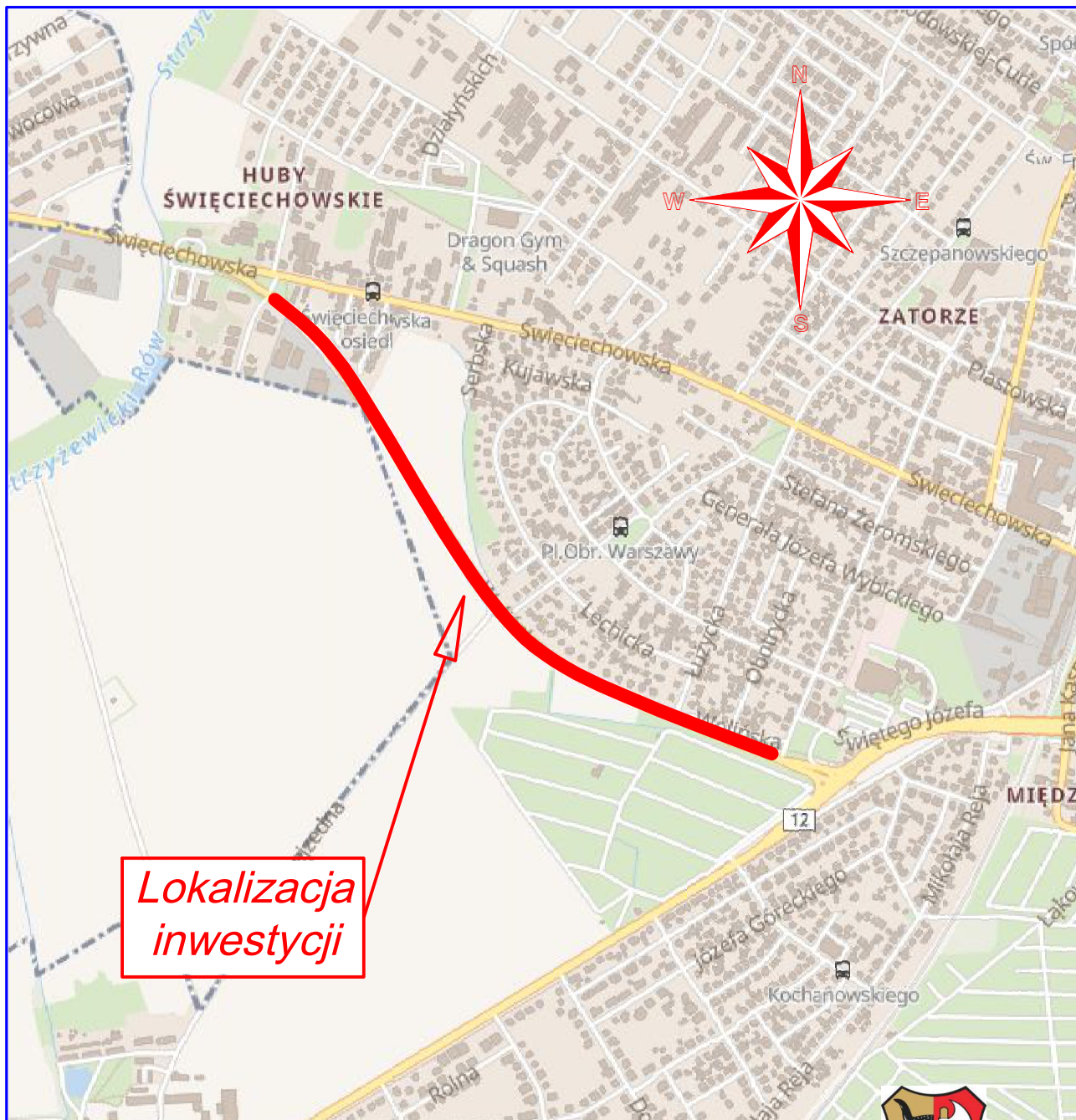


mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

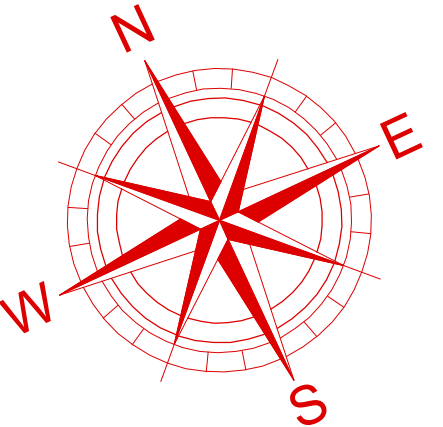
SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 10000
2.1	Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu	1 : 500
2.2	Plan sytuacyjny Stałej Organizacji Ruchu	1 : 500

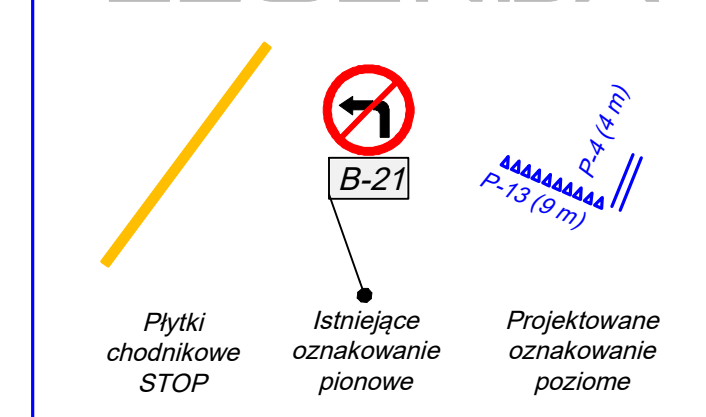


Zamawiający / Inwestor: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium: DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA	Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Leszno - gmina miejska 306301_1, Obręb: 0002, Arkusz mapy: 50, Numery ewidencyjne działek: 1/7, 1/17, 1/11, 1/9, Arkusz mapy: 53, Numery ewidencyjne działek: 9/1, Arkusz mapy: 54, Numery ewidencyjne działek: 2/11, Obręb: 0003, Arkusz mapy: 140, Numery ewidencyjne działek: 325/5, 322/5, 326/1,		
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu:	Kategoria obiektu:	Skala:	Rysunek nr:
styczeń 2023 roku	XXV	1:10 000	1.

ulica Wolińska w Lesznie



LEGENDA



Płytki chodnikowe STOP

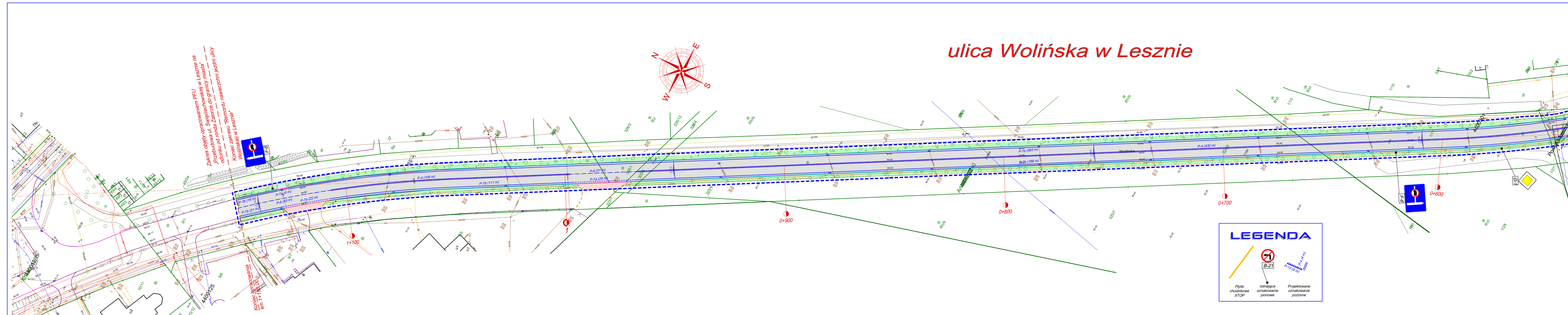
Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Początek zakresu "Remontu nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie"

Zakres wykorzystanej w roku 2022 przebudowy ulicy Szymbaników w Lesznie

Zamawiający / Inwestor: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		Adres obiektu budowlanego: Leszno - gmina miejska 306301_1, Obręb: 0002, Arkusz mapy: 50, Numery ewidencyjne działek: 1/7, 1/17, 1/11, 1/9, Arkusz mapy: 53, Numery ewidencyjne działek: 2/1, 2/11, 2/11, Arkusz mapy: 54, Numery ewidencyjne działek: 2/11, Obręb: 0003, Arkusz mapy: 140, Numery ewidencyjne działek: 325/5, 322/5, 326/1,	
Stadium: DOKUMENTACJA		Tytuł rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU		Stanowisko: Imię i Nazwisko: Numer uprawnień i specjalność: Podpis:	
Projektant: mgr inż. Paweł Kattner		702/RS/L0 Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierijnej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: styczeń 2023 roku		Kategoria obiektu: XXV	
Skala: 1:500		Ryśunek nr: 2.1.	



Zamawiający / inwestor: MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium:	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
DOKUMENTACJA	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
ZGŁOSZENIOWA	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Branka:	Nazwa zamierzenia budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
INŻYNIERIA RUCHU	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Stanowisko:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Projektant:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Data sporządzenia projektu:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Kategoria obiektu:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Skala:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		
Rysunek nr:	Adres obiektu budowlanego:		
	Remont nawierzchni jezdni ulicy Wolińskiej w Lesznie		