

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.04.2020

Bydgoszcz, dnia 29.05.2020 r.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców (4) wraz z modyfikacją ogłoszenia (3)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:

**Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin).
Odcinek I od km 0+069 do km 13+280**

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **28.05.2020 r.**, na podstawie art. **38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z 29 stycznia 2004 r.** – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **zamieszcza odpowiedzi na pytania oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

Pytanie 45:

19. W audycie BRD wskazano na zbyt mały promień łuku poziomego w km 1+600 (R=92m – wymagane 125m). Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje korekty promienia łuku na 125m czy wystąpienia o odstępstwo od warunków technicznych.

Odpowiedź 45:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 51:

25. W związku z wątpliwościami interpretacyjnymi zapisów PFU prosimy o potwierdzenie, że remonty mostów na Noteci będą wykonane w ramach procedury zgłoszenia wykonania robót budowlanych (dla tego zakresu nie wymaga się uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZnRID).

Odpowiedź 51:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 52:

26. Prosimy o potwierdzenie, że most i kładka w km 0+700 w m. Olimpin należy wyremontować w ramach procedury zgłoszenia robót budowlanych (dla tego zakresu nie wymaga się uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZnRID). W przypadku potwierdzenia konieczności wykonania przebudowy prosimy o potwierdzenie, że obiekt nie wymaga wzmocnienia i prosimy o podanie jego klasy nośności.

Odpowiedź 52:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 55:

29. Prosimy o wyjaśnienie czy w kontekście zapisów o "niepokojącym stanie obiektu" Zamawiający podtrzymuje ograniczenie prac przy mostach na Noteci do remontu?

Odpowiedź 55:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 57:

31. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał zgodnie z DŚU (str. 9) wykonania suchych pasów gruntu o szerokości 1m dla obiektów w km 0+700 w m. Olimpin.

Odpowiedź 57:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 58:

32. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia jakiegokolwiek wytyczne materiałowe w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i rozwiązania kolizji wod-kan. (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

Odpowiedź 58:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 63:

37. Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania sterowania oświetleniem drogowym prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

Odpowiedź 63:

Należy przyjąć sterowanie oświetleniem drogowym za pomocą zegara astronomicznego.

Pytanie 175:

Co ma na myśli Zamawiający pisząc o podbudowie za przyczółkami mostu? Czy chodziło o płytę przejściową czy po prostu o to żeby zrobić konstrukcję drogi do przyczółka?

Odpowiedź 175:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym.

Pytanie 184:

7. W DŚU pkt. 41 dla obiektów mostowych (oprócz mostów w km 6+525 i 9+845) jest wymóg aby przebudować je w sposób zapewniający warunki dla migracji zwierząt tj. wykonać pasy suchego terenu o szerokości min. 1.0 m. Pod istniejącymi obiektami (most i kładka) w km 0+700 nie ma obecnie półek dla zwierząt. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy rozebrać istniejący most i kładkę w km 0+700 i w ich miejscu wykonać nowy obiekt zgodnie z wymaganiami DŚU.

Odpowiedź 184:

Zamawiający odpowie na powyższe pytanie w terminie późniejszym

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy PZP, odpowiada na, uznane jako istotne przez Zamawiającego pytania, które wpłynęły po upływie terminu składania zapytań, a pozostałe pozostawia bez rozpoznania:

Pytanie 189: Z uwagi na obecną sytuację związaną z COVID-19 i znacznymi ograniczeniami Wykonawcy w dysponowaniu zasobami kadrowymi, stawiane przez Zamawiającego wymagania w zakresie doświadczenia kierownika budowy – w szczególności dot. okresu pełnienia funkcji, powodują nieuzasadnione zwiększenie kosztów, poprzez konieczność pozyskanie takiej osoby spoza własnych zasobów firmowych lub obszaru działalności.

W związku z powyższym prosimy o modyfikację określonych w rozdziale V pkt 1.3.2. b) SIWZ warunków udziału w postępowaniu, w zakresie zdolności technicznej i zawodowej dot. kierownika budowy

z:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

na:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

Odpowiedź 189:

Zamawiający modyfikują określone w rozdziale V pkt 1.3.2. b) SIWZ warunki udziału w postępowaniu, w zakresie zdolności technicznej i zawodowej dot. kierownika budowy

z:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

na:

- Kierownik budowy - co najmniej 1 osoba posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (**przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

Pytanie 190:

1. W przypadku zgody Zamawiającego na powyższą zmianę, prosimy także o modyfikację doświadczenie kierownika budowy w kryterium oceny ofert z: „(od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego)” na: (przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego).

Odpowiedź 190:

W zawiązku z powyższą odpowiedzią Zamawiający zmienia zapis rozdziału XIV pkt. 2 SIWZ tabela, wiersz 3 dotyczący: Kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy ”, który otrzymuje brzmienie: Kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” będzie rozpatrywane na podstawie ilości zadeklarowanej w formularzu oferty zrealizowanych na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto;

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia *funkcji Kierownika Budowy* zrealizowała (**przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych/inspektora nadzoru robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto

- a) dwa lub trzy zadania – otrzyma 0 pkt.
- b) cztery lub więcej zadań – otrzyma 10 pkt.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 10 punktów.

Pytanie 191:

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna 10 pkt Wykonawcy, który wykaże 4 zadania wskazane w formularzu ofertowym, a nie 6 zadań (jako suma zadań z warunku udziału w postępowaniu + zadania wskazane w kryterium oceny ofert).

Odpowiedź 191:

Zamawiający przyzna 10 pkt. Wykonawcy, który wykaże 4 lub więcej zadań.

Pytanie 192:

Czy Zamawiający, w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia planuje realizować zamierzenia inwestycyjne gestorów sieci?

Odpowiedź 192:

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci.

Pytanie 193:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku realizacji zgodnie z wolą Zamawiającego zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci i wydłużających się w związku z tym terminów, nie wynikających z winy Wykonawcy, czy Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Odpowiedź 193:

Okoliczności wpływające na możliwość zmiany terminu realizacji zamówienia zostały szczegółowo opisane w § 23 IPWU.

Pytanie 194:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wydłużonych terminów wydawania przez gestorów sieci uzgodnień i warunków (ponad 1 miesiąc od wystąpienia), Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Odpowiedź 194:

Okoliczności wpływające na możliwość zmiany terminu realizacji zamówienia zostały szczegółowo opisane w § 23 IPWU.

Pytanie 195:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozpatrywania spraw przez organy administracji publicznej ponad zwykle terminy przyjęte w KPA Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Odpowiedź 195:

Okoliczności wpływające na możliwość zmiany terminu realizacji zamówienia zostały szczegółowo opisane w § 23 IPWU.

Pytanie 196:

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego, a jedynie zastosowanie schodkowania warstw?

Odpowiedź 196:

Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego.

Pytanie 197:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy z mieszanki związanej cementem na mieszankę niezwiązaną pod chodnikami, miejscami postojowymi i ścieżkami/ciągami pieszo-rowerowymi?

Odpowiedź 197:

Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy z mieszanki związanej cementem na mieszankę niezwiązaną pod chodnikami, miejscami postojowymi i ścieżkami/ciągami pieszo-rowerowymi.

Pytanie 198:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm?

Odpowiedź 198:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm.

Pytanie 199:

Czy należy dostosowywać konstrukcję zjazdów do istniejącej, tzn. jeśli zjazd był z kostki betonowej to stosować kostkę, jeśli z betonu to beton asfaltowy?

Odpowiedź 199:

Nie. Rodzaj nawierzchni zjazdów został opisany w punkcie 2.2.7 PFU.

Pytanie 200:

Jakiego koloru kostkę betonową stosowa na zjazdach z kostki?

Odpowiedź 200:

Na zjazdach z kostki należy stosować kostkę betonową koloru grafitowego. Na ścieżkach rowerowych o nawierzchni z kostki betonowej należy stosować kostkę betonową bezfazową koloru czerwonego. W miejscach przecinania się ścieżki rowerowej ze zjazdami należy zaprojektować ciągłość ścieżki rowerowej – zastosować kostkę betonową bezfazową koloru czerwonego.

Pytanie 201:

Jakiego koloru kostkę betonową stosowa na wyspach?

Odpowiedź 201:

Na wyspach należy stosować kostkę betonową koloru szarego.

Pytanie 202:

W pkt. 2.2.9 PFU jest zapis „W rejonie wszystkich przystanków, gdzie szerokość pasa drogowego pozwoli na zlokalizowanie zatoki, należy zaprojektować i wybudować zatokę autobusową wraz z peronem”. Co w przypadku, gdy szerokość pasa drogowego na to nie pozwala? Czy należy wówczas dzielić działkę sąsiadując pod projektowany peron? Prosimy o uszczegółowienie tego sformułowania.

Odpowiedź 202:

Zatoki autobusowe wraz z peronem oraz miejscem na wiatę autobusową należy zaprojektować w rejonie wszystkich przystanków.

Pytanie 203

W pkt. 2.2.10 PFU jest zapis „parametry proponowanych ekranów akustycznych”. Co Zamawiający miał na myśli poprzez sformułowanie „proponowanych”?

Odpowiedź 203:

Ekran akustyczny musi być zaprojektowany i wykonany zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej, PFU oraz zgodnie aktualnymi normami i przepisami prawa.

Pytanie 204

Czy w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny?

Odpowiedź 204:

Tak, Zamawiający wymaga wykonania kanału technologicznego.

Pytanie 205

Czy do obowiązków Wykonawcy należy rozbiórka starych wiat autobusowych?

Odpowiedź 205:

Tak, rozbiórka starych wiat autobusowych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 206

Czy ściek z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej należy stosować tylko w miejscach styku nawierzchni DW254 i zatoki autobusowej?

Odpowiedź 206:

Ściek z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej należy stosować w miejscach styku nawierzchni DW254 i zatoki autobusowej oraz w innych miejscach wynikających z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Pytanie 207

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tylko remontu przepustów (zgodnie z tabel str. 58 PFU) bez ich przebudowy?

Odpowiedź 207:

Istniejące przepusty należy rozebrać i wykonać nowe. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót projektowych bądź realizacji istnienia innych przepustów, również należy je rozebrać i wykonać jako nowe.

Pytanie 208

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykatów żelbetonowych skrzynkowych na przepusty PD1, PD2 i PD2a?

Odpowiedź 208:

Przy projektowaniu przepustów należy uwzględnić zapisy PFU w tym decyzji środowiskowej i uzgodnienia z właścicielami cieków.

Pytanie 209

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych przekrojów poprzecznych belek stalowych i płyty żelbetowej dla projektowanej kładki w km 0+700?

Odpowiedź 209:

Tak, zamawiający dopuszcza zastosowanie innych przekrojów poprzecznych belek stalowych i płyty żelbetowej dla projektowanej kładki w km 0+700.

Pytanie 210

Czy Zamawiający dopuszcza realizację obiektu kładki w innej technologii ni określona w PFU?

Odpowiedź 210:

Tak, Zamawiający dopuszcza realizację obiektu kładki w innej technologii niż określona w PFU.

Pytanie 211

(1.5.10.3.) - Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie robót na przepustach z pozostawieniem istniejącego światła przekroju poprzecznego?

Odpowiedź 211:

Światła nowoprojektowanych przepustów powinny wynikać z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, warunków terenowych oraz uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień w trakcie opracowywania Projektu Budowlanego.

Pytanie 212

(1.5.10.3.) - „W przypadku stwierdzenia w trakcie robót projektowych bądź realizacji istnienia innych obiektów, należy je rozebrać i wykonać jako nowe.”.

Czy Zamawiający potwierdza, że istnieją inne obiekty niezawarte w PFU? Zgodnie z ustawą o zamówienia publicznych to Zamawiający odpowiedzialny jest za sprecyzowanie przedmiotu zamówienia. Powyższy zapis jest nieprecyzyjny, w jaki sposób wykonawca ma określić koszty przywołanych robót w sytuacji, gdy nie wiadomo ile ich jest i jakie mają gabaryty?

Odpowiedź 212:

Zapisy punktu 1.5.10.3 są wiążące.

Pytanie 213

(2.2.15.) - „W każdym przypadku realizacji obiektów inżynierskich, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać pozwolenie wodnoprawne”.

Czy w przypadku gdy prawnie nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne należy je mimo wszystko uzyskać ?

Odpowiedź 213:

Pozwolenie wodnoprawne należy uzyskać w sytuacjach, gdy prawnie jest to wymagane.

Pytanie 214

(2.2.15.) - Czy przepusty o średnicy do 100 cm należy wykonać z rur HDPE czy można użyć innych materiałów np. stalowych?

Odpowiedź 214:

Przepusty o średnicy do 80 cm należy wykonać z rur HDPE.

Pytanie 215

(2.2.15.) - W wytycznych projektowania do przepustów Zamawiający wskazuje na stosowanie materiałów stalowych. Dalej określa, że styki prefabrykatów betonowych należy uszczelnić materiałem trwale plastycznym. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie innych materiałów niż stalowe?

Odpowiedź 215:

Przy projektowaniu przepustów należy uwzględnić zapisy PFU w tym decyzji środowiskowej i uzgodnienia z właścicielami cieków.

Pytanie 216

(2.2.15.) - Czy w każdym przypadku należy wykonać skarpy 1:1,5? Co w przypadku gdy dolna krawędź skarpy wykraczała by poza linie rozgraniczające lub skarpy drogowe w obrębie obiektu miałyby inne nachylenie?

Odpowiedź 216:

Jeżeli po rozważeniu wszelkich możliwości terenowych nie będzie możliwości zastosowania pochylenia skarpy 1:1,5 Zamawiający dopuszcza zastosowanie większego pochylenia pod warunkiem umocnienia skarpy.

Pytanie 217

(2.2.15.) - Czy dopuszcza się zakończenie obiektu pionową ścianką czołową ?

Odpowiedź 217:

Zamawiający dopuszcza zakończenie obiektu pionową ścianką czołową JEDYNNIE w przypadku braku innych możliwych rozwiązań z zastrzeżeniem uzgodnienia tego rozwiązania z Zamawiającym.

Pytanie 218

(2.2.15.) - Czy Zamawiający dopuszcza zmian w przypadku, gdy organ zewnętrzny narzuci wykonanie umocnienia innego niż zawarte w PFU?

Odpowiedź 218:

Należy zastosować się do uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Pytanie 219

(2.2.15.) - Na podstawie doświadczeń Wykonawcy wykonanie umocnienia kamieniem z betonowaniem na mokro może rodzić niebezpieczeństwo zanieczyszczenia cieku (wymycie mleczka cementowego i zaczynu z zaprawy)? W związku z powyższym, czy Zamawiający potwierdza wykonanie wszystkich umocnień w sposób wskazany w PFU?

Odpowiedź 219:

Należy zastosować się do zapisów w PFU oraz uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Pytanie 220

(2.2.15.) - Punkty mówiące o hydroizolacji wskazują na możliwość zastosowania elementów prefabrykowanych jako przepusty, czy Zamawiający to potwierdza?

Odpowiedź 220:

Należy zastosować się do zapisów w PFU oraz uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Pytanie 221

(2.2.15.) - Czy Zamawiający dopuszcza zmian przekroju na inną niż HEB 400 na projektowanej kładce w km 0+700, jeżeli będzie ona potwierdzona obliczeniami?

Odpowiedź 221:

Tak, Zamawiający dopuszcza zmianę przekroju na inną niż HEB 400 na projektowanej kładce w km 0+700, jeżeli będzie ona potwierdzona obliczeniami.

Pytanie 222

(2.2.15.) - Poprawne wykonanie ocynku ogniowego ciągów na obiektach w km 6+500 oraz 9+900 możliwe jest w warunkach zamkniętych. Czy Wykonawca powinien przewidzieć demontaż ciągów i związane z tym dodatkowe koszty podparcia ustroju nośnego w korycie rzeki?

Odpowiedź 222:

Elementy stalowe obiektów inżynierskich należy oczyścić ze starych powłok malarskich i produktów korozji. Elementy konstrukcyjne obiektów oczyścić strumieniowo-ściernie do stopnia czystości Sa2, a elementy drugorzędne (np. wyposażenie) strumieniowo-średnie lub ręcznie (szczotkowanie, szlifowanie) do stopnia czystości St3.

Na oczyszczonej i odtłuszczonej powierzchni należy wykonać zabezpieczenia antykorozyjne trójwarstwowym systemem farb epoksydowo-poliuretanowych (warstwa podkładowa, powłoka

międzywarstwowa, warstwa nawierzchniowa) o łącznej grubości (w stanie suchym) min. 250 µm. W miejscach wżerów warstwę podkładową (gruntującą) należy wcierać pędzlem. Jeżeli wymagane jest zabezpieczenie konstrukcji poprzez cynkowanie, należy wykonać (po oczyszczeniu) warstwę cynku o grubości min. 85 µm przy cynkowaniu ogniowym (mniejsze, demontowalne elementy) lub min. 150 µm przy cynkowaniu natryskowym (elementy o większych gabarytach lub niemożliwe do zdemontowania). Na ocynkowanych elementach (jeżeli jest to wymagane) należy wykonać powłokę malarską, trójwarstwowym zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych o grubości min. 250 µm. W przypadku zastosowania metody cynkowania ogniowego (zanurzeniowego), przed wykonaniem powłoki malarskiej cynk należy uszorstnić przez omiecenie, gdyż idealnie gładka powierzchnia cynku nie zapewnia odpowiedniej przyczepności dla powłok malarskich.

Pytanie 223

W PFU w p. 2.2.5 wskazano w konstrukcji chodnika mieszankę związaną cementem. Z kolei wg p. 2.2.7 „Chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni zaprojektować o szerokości min. 2,00 m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni, na podbudowie betonowej”. Prosimy o wyjaśnienie czy tylko chodniki bezpośrednio przy jezdni mają mieć podbudowę betonową, a pozostałe mieszankę związaną?

Odpowiedź 223:

Określenie konstrukcji wszelkich nawierzchni należy do obowiązków Wykonawcy. Parametry wskazane w PFU należy traktować jako minimalne.

Pytanie 224

1. Jeśli Zamawiający wymaga podbudowy betonowej pod chodnikami, prosimy o podanie klasy wytrzymałości na ścislenie.

Odpowiedź 224:

Podbudowę betonową pod chodnikami należy wykonać z betonu C8/10.

Pytanie 225

2. Zgodnie z decyzją środowiskową i PFU należy zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11, na całym odcinku drogi objętym zakresem niniejszej inwestycji. W p. 2.2.5 PFU podano konstrukcje z warstwą SMA 0/8. Prosimy o potwierdzenie, że przy zastosowaniu warstwy ścierecznej z SMA 0/8 Zamawiający uzna warunek cichej nawierzchni za spełniony.

Odpowiedź 225:

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Pytanie 226

3. Długości zjazdów pokazane na załączonych do PFU planach sytuacyjnych nie pozwolą na zastosowanie wymaganych pochyłeń podłużnych z uwagi na różnice wysokościowe między jezdnią a przyległym terenem. Prosimy o informację czy w ofercie wystarczy ująć zakres zjazdów pokazany na planach czy należy uwzględnić zakres pozwalający na uzyskanie właściwych pochyłeń podłużnych (co będzie skutkowało zajęciem działek przyległych).

Odpowiedź 226:

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo.

W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie wymaganych pochyłeń podłużnych na zjazdach należy uwzględnić czasowe zajęcia działek.

Pytanie 227

4. W PFU brak wymaganej przez Zamawiającego konstrukcji chodnika z nawierzchnią asfaltową. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 227:

Dla chodników z nawierzchnią asfaltową należy przyjąć taką samą konstrukcję jak dla ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych.

Pytanie 228

5. W PFU brak wymaganej przez Zamawiającego konstrukcji ścieżki rowerowej z nawierzchnią z kostki betonowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 228:

Dla ścieżki rowerowej z nawierzchnią z kostki betonowej należy przyjąć taką samą konstrukcję jak dla chodników.

Pytanie 229

Czy Zamawiający jest w posiadaniu i udostępni mapę zasadniczą/do celów projektowych w wersji edytowalnej jako materiał pomocniczy?

Odpowiedź 229:

Zamawiający wraz z odpowiedziami na pytania do SIWZ z dnia 27.05.2020r udostępnił edytowalny plan sytuacyjny sporządzony na mapie do celów projektowych.

Pytanie 230

Czy Zamawiający udostępni PFU w wersji edytowalnej jako materiał pomocniczy?

Odpowiedź 230:

Zamawiający wraz z odpowiedziami na pytania do SIWZ z dnia 27.05.2020r udostępnił edytowalny plan sytuacyjny sporządzony na mapie do celów projektowych, jednak należy go traktować jedynie jako materiał pomocniczy do przygotowania oferty. Zamawiający nie bierze również odpowiedzialności za zgodność edytowalnej wersji planu sytuacyjnego z wersją PDF.

Pytanie 231

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści prowadzenie zimowego utrzymania drogi przez Wykonawcę, który wygra przetarg na zimowe utrzymanie przedmiotowej drogi dla właściwego Rejonu (RDW Inowrocław) i obciążenie jej kosztami Generalnego Wykonawcy przebudowy DW 254 Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 liczonymi wg stawek zgodnych z podpisaną umową na utrzymanie i rzeczywistych ilości dotyczących DW 254 Odcinek I od km 0+069 do km 13+280, taka praktyka ma miejsce w GDDKiA.

Odpowiedź 231:

Zgodnie z informacjami zawartymi w IDW zapewnienie zimowego utrzymania drogi leży po stronie Wykonawcy niniejszej inwestycji.

Pytanie 232

1. W załączonym pliku SIWZ zamienna z dnia 27.05.2020 r. Zamawiający skorygował Załącznik nr 2 do SIWZ Formularz cenowy w taki sposób, iż nie ma w nim wskazanego miejsca do wpisania wartości za wyszczególnione elementy rozliczeniowe I i II mimo iż w uwadze dla pozycji I jest napisane, iż wskazać wartość do 3% ceny ryczałtowej netto ogółem. Prosimy o wyjaśnienie miejsca, gdzie w formularzu cenowym należy wpisać wartości dla elementu I i II lub potwierdzenie, iż należy wpisać tylko wartość ogółem dla całości zadania.

Odpowiedź 232:

Zamawiający załącza formularz cenowy zamienny z dnia 29.05.2020 r.

Pytanie 233

2. W załączonym pliku SIWZ zamienna z dnia 27.05.2020 r. Zamawiający skorygował umowę §15 Kary punkt 1 podpunkt 1.2 i 1.3 w taki sposób, iż oba podpunkty mają jednakową treść. Prosimy o korektę.

Odpowiedź 233:

Zamawiający dokonuje korekty w §15 ust. 1 pkt. 1.2, który otrzymuje brzmienie:

1.2 za zwłokę w wykonaniu robót budowlanych w wysokości 0,5% wartości umownej brutto zgodnie z § 6 ust. 1.2 umowy, za każdy dzień zwłoki licząc od dnia następnego po terminie określonym w § 4 ust. 2 umowy w którym dany przedmiot umowy miał być wykonany;

MODYFIKACJA OGŁOSZENIA (3)

Zamawiający zmienia ogłoszenie o zamówieniu nr **2020/S 080-187771**

1. Zamawiający zmienia zapis **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym, pkt. III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**, wg poniższego:

Było	Jest
<p>Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji: 1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej: b) Kwalifikacje zawodowe osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: — kierownik budowy – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto, — kierownik robót drogowych – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto, — główny projektant – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) jako główny projektant/projektant branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) trzy dokumentacje składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego</p>	<p>Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji: 1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej: b) Kwalifikacje zawodowe osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: — kierownik budowy – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował (przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto, — kierownik robót drogowych – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i realizował na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych dwa zamówienia obejmujące budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości każdego zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 PLN brutto, — główny projektant – co najmniej 1 osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej specjalności, który posiada doświadczenie i wykonał (od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) jako główny projektant/projektant branży drogowej (Zamawiający nie będzie brał pod uwagę funkcji sprawdzającego) trzy dokumentacje</p>

zamówienia niemniejszej niż 300 000 PLN brutto.	składające się z projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości każdego zamówienia niemniejszej niż 300 000 PLN brutto.
---	---

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 080-187771 z dnia 2020-04-23 r.;
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (1) z dnia 30.04.2020 r.
- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (2) z dnia 06.05.2020 r.
- 5) Modyfikacja SIWZ (1) i sprostowanie ogłoszenia (1) z dnia 15.05.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (3) z dnia 27.05.2020 wraz z modyfikacją SIWZ (2) i sprostowanie ogłoszenia (2).

Termin składania i otwarcia ofert tj. 16.06.2020 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

DYREKTOR

mgr inż. Przemysław Dąbrowski (1)

Załączniki:

- 1) Formularz oferty zamienny z dnia 29.05.2020;
- 2) Formularz cenowy zamienny z dnia 29.05.2020;
- 3) Sprostowanie ogłoszenia (3).

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 740, email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl

Pełna nazwa Wykonawcy	
Adres siedziby Wykonawcy	
Ulica	
Miejscowość, kod pocztowy	
Województwo	
Adres do korespondencji	
NIP	
REGON / KRS	
Nr telefonu do kontaktu	
Nr faksu do kontaktu	
Adres e-mail do kontaktu	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej do kontaktowania się z Zamawiającym	
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ¹ (tak/nie; jeżeli tak – wskazać odpowiednie)	

FORMULARZ OFERTY zamienny z dnia 29.05.2020 r.

Województwo Kujawsko –
 Pomorskie
 Plac Teatralny 2
 87-100 Toruń
 w imieniu którego działa
 Zarząd Dróg Wojewódzkich w
 Bydgoszczy
 ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:

**Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin).
 Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.**

My niżej podpisani

.....
 działając w imieniu i na rzecz

.....
 (nazwa (firma) dokładny adres wykonawcy)
 (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich członków konsorcjum)

KRYTERIUM CENA

1. Składamy ofertę na wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, cena oferty jest **cena ryczałtowa** i wynosi na podstawie Formularza cenowego (brutto ogółem):

wartość brutto zł

KRYTERIUM GWARANCJA

2. Na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych udzielamy miesięcy gwarancji od daty odbioru końcowego (za wyjątkiem *wykonania nasadzeń drzew i krzewów oraz wykonania oznakowania poziomego, na które okres gwarancji wynosi 60 m-cy; okres gwarancji na pielęgnację powierzchni obsianych trawą kończy się wraz z szybkim wzrostem trawy*).

Najdłuższy możliwy termin udzielenia gwarancji: **84 miesiące – 20 punktów.**

Pośredni termin udzielenia gwarancji: **72 miesiące – 10 punktów.**

Najkrótszy możliwy termin udzielenia gwarancji: **60 miesiące – 0 punktów.**

KRYTERIUM DOŚWIADCZENIE KIEROWNIKA BUDOWY

3. Deklarujemy, że w przypadku wyboru naszej oferty:

Funkcję **Kierownika Budowy** pełnić będzie

Pani/Pan.....

posiadającą/cy doświadczenie zdobyte przy realizacji (**przez okres min. 12 miesięcy w ramach jednego zadania, a dla zadań krótszych niż 12 miesięcy od zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego**) na stanowisku kierownika budowy/robót drogowych obejmujących budowę, przebudowę lub rozbudowę drogi o wartości zamówienia każdego zadania nie mniejszej niż **10 000 000 zł brutto** na:

L.p.	Funkcja pełniona na zadaniu	Nazwa zadania z wyszczególnieniem wartości zamówienia nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto każdego zadania	Okres trwania zadania oraz okres pełnienia funkcji kierownika budowy/robót drogowych/inspektora nadzoru robót drogowych	Nazwa Inwestora na rzecz, którego było wykonywane zadanie

KRYTERIUM DOŚWIADCZENIE GŁÓWNEGO PROJEKTANTA DROGOWEGO

4. Deklarujemy, że w przypadku wyboru naszej oferty:

funkcję **Głównego Projektanta branży drogowej** pełnić będzie:

Pani/Pan.....

posiadającą/cy doświadczenie w wykonaniu (od dnia zawarcia umowy do odbioru i rozliczenia końcowego) na stanowisku głównego projektanta/projektanta drogowego (Zamawiający nie będzie brał

pod uwagę funkcji sprawdzającego) projektów budowlanych dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości zamówienia każdego zadania nie mniejszej niż **300 000 zł brutto** na:

L.p.	Funkcja pełniona na zadaniu	Nazwa zadania z wyszczególnieniem czy dotyczy projektu budowlanego dla budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o wartości zamówienia każdego zadania nie mniejszej niż 300 000 zł brutto	Okres trwania zadania oraz okres pełnienia funkcji głównego projektanta/projektanta drogowego	Nazwa Inwestora na rzecz, którego było wykonywane zadanie

5. Akceptujemy następujące warunki płatności: zgodnie z postanowieniami istotnych warunków umowy kwota wynikająca z faktury płatna w terminie 30 dni od daty doręczenia i akceptacji faktury przez Zamawiającego.
6. Zobowiązujemy się wykonać w terminie:
 - a) dokumentację projektową wraz z uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności 315 dni od dnia podpisania umowy,
 - b) roboty budowlane wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całego odcinka 945 dni od dnia podpisania umowy.
7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, czyli przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Oświadczamy, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....

Wypełniają jedynie przedsiębiorcy prowadzący działalność w formie spółki cywilnej lub składający wspólną ofertę)

9. Niżej wymienione prace zrealizujemy sami / przy udziale następujących podwykonawców*:

Lp.	Cześć prac, które mają być powierzone podwykonawcom	Inne informacje
Lp.	Cześć prac, które mają być powierzone podwykonawcom lub nazwy (firm) podwykonawców na których zasoby wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1,	Inne informacje

10. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami.
11. Jeżeli Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/ podwykonawcom wówczas podaje:

Wartość lub procentową część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom

12. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z istotnymi postanowieniami umowy. Zobowiązujemy się, w przypadku wyboru niniejszej oferty, do zawarcia umowy na zasadach w nich określonych zgodnie z niniejszą ofertą i specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz PFU, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
13. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny określonej w pkt. 1 formularza oferty w następującej formie/formach:

.....
Informujemy o wniesieniu wadium w wysokości **500 000 PLN** brutto w formie:

.....
Wadium wniesione w pieniądzu należy zwrócić na konto nr:

.....
w banku

.....
Wadium wniesione w formie:

.....
(inna niż pieniężna)

.....
należy zwrócić na adres:

-
14. Informujemy, że:

- a) wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,
b) wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów

.....
Wartość towarów powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to zł netto.

15. Informacje i dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji załączone są do oferty w sposób następujący

.....
oraz zastrzegamy, że nie mogą one być udostępniane.

Wykonawca winien wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa zgodnie art. 8 ust 3. W przypadku zaniebdania przez wykonawcę wykazania, że zastrzeżone przez niego w ofercie informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzi do tego, że zastrzeżenie tajemnicy będzie nieskuteczne.

16. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

17. Załącznikami do niniejszej oferty są:

- a)
b)
c)
d)

* uzupełnić zgodnie z ofertą /niepotrzebne skreślić

_____ dnia ____ 2020 roku

Miejsce do ewentualnego wstawienia znaku graficznego w przypadku podpisywania pliku PDF w formacie PADES

¹ Na potrzeby odpowiedzi na to pytanie należy skorzystać z definicji zawartych w zaleceniu Komisji z dnia 6 maja 2013r. dotyczącym definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE L 124 z 20.05.2003, str.36)

1. **Mikroprzedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia **mniej niż 10 osób** i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa **nie przekracza 2 milionów EUR**.
2. **Małe przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia **mniej niż 50 osób** i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa **nie przekracza 10 milionów EUR**.
3. **Średnie przedsiębiorstwa:** przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają **mniej niż 250 osób** i których roczny obrót **nie przekracza 50 milionów EUR** *lub* roczna suma bilansowa **nie przekracza 43 milionów EUR**.

FORMULARZ CENOWY zamienny z dnia 29.09.2020

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin –
Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin).
Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość netto
1	2	3	4
I.	opracowanie dokumentacji projektowej oraz SST wraz z przygotowaniem materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności i uzyskanie opinii, uzgodnień oraz innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania inwestycyjnego	ryczałt	
II.	wykonanie robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla całego odcinka	ryczałt	
NETTO ogółem			
VAT 23%			
BRUTTO OGÓŁEM			

Uwaga! dla pozycji I - wskazać wartość do 3 % ceny ryczałtowej netto ogółem.

_____ dnia ____ 2020 roku

.....
Miejsce do ewentualnego wstawienia znaku graficznego w przypadku podpisywania pliku PDF w formacie PADES