**Opis wymagań technicznych ogólnych do WT-I.236.123.2021**

1. Buty w wykonaniu jako model „D”.
2. Buty mogą być oznakowane taśmą odblaskową w kolorze srebrnym i fluorescencyjną żółtą w dowolny sposób (łączna powierzchnia taśm nie powinna przekraczać 150cm2) ˛
3. Buty wykonane jako sznurowane z dwurzędowym systemem wiązań (sznurowadeł). Uzupełniające zapięcie zamków błyskawicznych, zapewniającym dopasowanie obuwia do stóp użytkowników. Zamek błyskawiczny uzupełniający nie może znajdować się po stronie wewnętrznej cholewki buta, a w przypadku uszkodzenia zamek musi być łatwo wymienialny przez użytkownika.
4. Buty muszą posiadać metalowy podnosek chroniący palce przed zgnieceniem oraz stalową między podeszwę w całej długości podeszwy chroniącą stopę przed przebiciem.
5. Buty muszą posiadać wszyty przegub z miękkiej skóry nad podbiciem stopy i nad piętą ułatwiający ruch stopy lub rozwiązanie alternatywne, nie gorsze.
6. Podeszwa – wykonana z gumy posiadająca, samoczyszczący profil, odporna na działanie oleju napędowego, etyliny. Urzeźbienie podeszwy powinno być takie, żeby nie było ciągłych prostoliniowych rowków przecinających poprzecznie podeszwę.
7. Wierzchy buta mają być wykonane ze skóry licowej w kolorze czarnym z zastosowaniem wstawek w kolorze żółtym. Grubość zastosowanej skóry musi mieścić się w przedziale od 2,4 mm do 2,7 mm.
8. Czuby (noski) butów muszą posiadać dodatkową warstwę ochronną, chroniącą skórę czuba buty przed przebiciem.
9. Czuby butów muszą posiadać dodatkowe żółte elementy przytwierdzone na trwało w celu poprawienia widoczności przedniej części buta w warunkach ograniczonej widoczności.
10. Podeszwa zbudowana konstrukcyjnie tak aby zapewnić izolację od ciepła i od zimna, zapewniająca antystatyczność oraz amortyzację przy skokach.
11. Buty powinny posiadać w podeszwie wkładkę amortyzującą wypełnioną w całej długości i szerokości pianką np. poliuretanową zapewniającą izolację cieplną jak również zapewniającą amortyzację podczas doskoku.
12. We wnętrzu buta musi znajdować się pod podeszwą (wyjmowana / wymienialna) wkładka dostosowana do kształtów anatomicznych stopy, absorbująca wilgoć.
13. Sznurowadła wykonane z materiałów zapewniających niepalność np. włókna aramidowe.
14. Konstrukcja buta wykonana w taki sposób, aby przegub nad podbiciem stopy i nad piętą ułatwiał ruch stopy.
15. We wnętrzu obuwia podszewka wielowarstwowa z membraną wodoodporną i paraprzepuszczalną, poprawiającą właściwości obuwia polegającymi na zwiększeniu wodoszczelności, zapewnieniu paraprzepuszczalności, zwiększeniu odporności chemicznej.
16. Buty muszą posiadać system odprowadzania wilgoci z przestrzeni pomiędzy ich skórą i membraną.
17. Zamek buta musi być osłonięty od zewnątrz listwą ochronną np. ze skóry, biegnącą wzdłuż zamka.
18. Buty muszą posiadać stałe właściwości antyelektrostatyczne niezależnie od stosowanej wkładki.
19. Do oferty należy dołączyć instrukcję konserwacji, użytkowania w języku polskim jak również informację dotyczącą ograniczeń w użytkowaniu.
20. Do oferty należy dołączyc potwierdzone za zgodność z oryginałem aktualne na dzień składania oferty świadectwo dopuszczenia wydane przez Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej (CNBOP-PIB)
21. Rozmiary oferowanych butów powinny zawierać się przynajmniej w zakresie 38-47 wg

numeracji europejskiej.

1. Oferowane buty strażackie muszą spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 15090.
2. Niespełnienie któregokolwiek z w/w wymagań skutkować będzie odrzuceniem oferty.