

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły

Działki oznaczone numerami:


dz. nr 258 - obręb Tupadły

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres inwestora:

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
Wydział Architektury  
Budownictwa i Realizacji Inwestycji  
załącznik do zgłoszenia planu z dnia 08.02.2024  
znak AB.6743 145 2024

Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

Opracował:	mgr inż. Marcin Maciejewski Nr upr. KUP/0132/OWOK/04	 KALMAR Marcin Maciejewski ul. A. Fredry 7, 88-100 INOWROCŁAW tel 661-615-320 NIP 556-22-53-559 REGON 340614968
Data opracowania:	grudzień 2023	Egzemplarz nr 1

**Zawartość projektu:**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Inowrocławiu  
**Wydział Architektury**  
**Budownictwa i Realizacji Inwestycji**

1. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
2. Wykaz działek objętych zagospodarowaniem
3. Uzgodnienia
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ
6. Plan orientacyjny
7. Przekrój konstrukcyjny
8. Plan sytuacyjny

# 1. Uproszczony wypis z rejestru gruntów

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: Inowrocławski  
Jednostka ewidencyjna: 040704\_2, Inowrocław  
Obręb ewidencyjny: 0043, Tupadły\_1

## INFORMACJA Z OPERATU EWIDENCYJNEGO W ZAKRESIE GRUNTÓW

sporządzono dnia: 22-12-2023 14:32:56

Nr jednostki rejestrowej: G98

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	URZĄD GMINY INOWROCŁAW REGON: 000539696 siedziba: ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
258 040704_2.0043.258		0.1300	dr	0.1300	BY11/00070522/0
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.1300	ha		
Słownie:		jeden tysiąc trzysta metrów kwadratowych			
Oznaczenia użytków i klas					
dr - Drogi					

2. Wykaz działek objętych zagospodarowaniem

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
Wydział Architektury  
Budowlanej i Realizacji Inwestycji

L.P.	Obręb	Ark.	Nr działki	Właściciel/ władający	Charakter własności/ władania	Uwagi
Powiat: inowrocławski Jednostka ewidencyjna: Inowrocław-M [040704_2]						
1	Tupadły [0043]	1	258	Gmina Inowrocław	właściciel	---
2	Tupadły [0043]	1	122/2	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO- POMORSKIE	właściciel	---



### 3. Uzgodnienia

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Inowrocławiu  
**Wydział Architektury**  
**Budownictwa i Realizacji Inwestycji**



# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
Wydział Architektury  
Budowlanej i Realizacji Inwestycji

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ZDW.RDW.12.5360.3.2024

88-100 INOWROCLAW  
REGON 092384160 NIP 554-22-19-94  
tel. 357-42-61

Inowrocław, dnia 25.01.2024 r.

W P Ł Y N Ę Ł O  
Urząd Gminy Inowrocław  
BOK

05.02.2024

Ilość załączników .....  
Podpis .....  
Nr .....

Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora, tj. Gminy Inowrocław, na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości, tj. dz. 122/2, obr. Tupadły, gm. Inowrocław w celu realizacji inwestycji na warunkach decyzji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu nr ZDP-T/1170/2023 z 22.06.2023 r., zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn.zm.).

## Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Sekcja Utrzymania Dróg  
Starszy referent  
Artur Bilski  
tel. 52-357-42-61  
Zaopiniował: A. Wojda

DYREKTOR

mgr inż. Przemysław Dąbrowski



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Budowlana 40  
88-100 Inowrocław  
tel. 52-357-42-61  
fax 52-355-13-88

Bydgoszcz, dnia 8

stycznia 2024r.

W P Ł Y N Ę Ł O  
Urząd Gminy Inowrocław  
BOK  
11. 01. 2024  
Ilość załączników .....  
Podpis .....  
Nr .....

WU OZ . DB. ZAR. 5152.15.3.2024.TZ.

op. A – 24/2024

## GMINA INOWROCŁAW

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły w gminie Inowrocław na działce r ew. 258, zgodnie z zakresem oznaczonym na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku,

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

**Przy inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny.**

**W przypadku odkrycia nawarstwień, obiektów archeologicznych należy zapewnić przeprowadzenie badań ratowniczych z eksploracją, rejestracją i dokumentowaniem elementów osadniczych zgodnie z obowiązującymi zasadami w granicach projektu budowlanego. Wymagane jest sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i rysunkowej (nawet w przypadku, jeżeli archeolog nie zarejestruje wystąpienia ruchomego materiału zabytkowego).**

Ponadto :

1. Przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma czynności archeologicznych powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny ( lokalizacja na planie ), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022r., poz. 840)

Otrzymuje : adresat

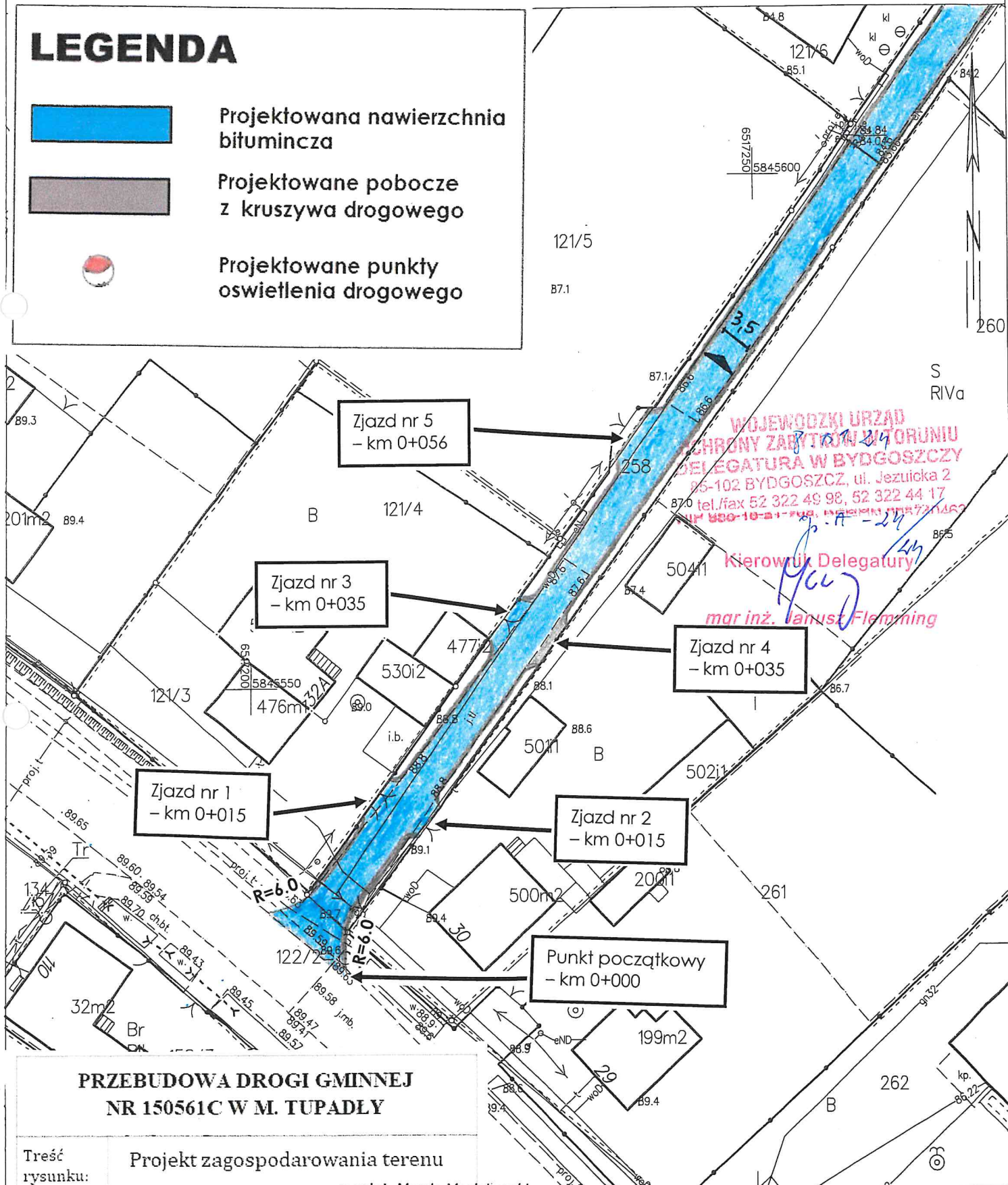
Kierownik Delegatury  
mgr inż. Janusz Flemming



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

obr. Tupadły\_10043: dz. 258

## LEGENDA

Projektowana nawierzchnia  
bituminczaProjektowane pobocze  
z kruszywa drogowegoProjektowane punkty  
oświetlenia drogowegoPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 150561C W M. TUPADŁYTreść  
rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: Gmina Inowrocław

mgr inż. Marcin Maciejowski

skala: 1:500

Nr upr. 50170132/OWON/01

data opracowania: sierpień 2023

RD/MU/KH/WEO24E005619

Inowrocław, 09.01.2024r.

  
Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi  
88-100 Inowrocław

W P Ł Y N Ę Ł O	
Urząd Gminy Inowrocław	
BOK	
11.01.2024	
Ilość załączników	1
Podpis	Grodzka
	528

Dot: projektu przebudowy drogi gminnej nr 150561C w miejscowości Tupadły.

Uzgadniamy plan zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 150561C w miejscowości Tupadły na działce nr 258 obręb Tupadły. Prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi wytycznymi.

**Zaznaczamy, że w obszarze objętym projektem, znajdują się m. in. linie napowietrzne 0.4 kV. W trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.**

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, tel. (52) 3132459, (52) 3132440. Kontakt do Posterunku Energetycznego w Inowrocławiu - tel. 528385156(57). Odsyłamy jeden komplet map.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Dyrektor  
  
Andrzej Nowak

k/o  
a-a



## Wytyczne do uzgodnienia

dot. Pisma nr WEO24E005619 (przebudowa drogi gminnej nr 150561C w miejscowości Tupadły).

warunki uzgodnienia:

1. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Prace ziemne w odległości dwóch metrów z każdej strony kabla wykonywać ręcznie. **Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli.** Szczegółową trasę kabli w terenie ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku odkrycia kabli zabezpieczyć je przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu, **zmiany spoczywają na wykonawcy zadania.**
5. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
6. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
  - a) pokrycia kosztów usuwania awarii i niedostarczonej energii elektrycznej
  - b) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
  - c) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
7. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
9. Warunki usunięcia kolizji – 0,4 kV wydaje RD Inowrocław, dla kolizji z siecią 15 kV Oddział Bydgoszcz, ul Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 09.01.2024r.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Sекcja Utrzymania  
Kierownik  
Janusz Koper

W P Ł Y N Ę Ł O  
Urząd Gminy Inowrocław  
OK  
09.01.2024  
Ilość załączników .....  
Podpis .....  
Nr .....  
37

# GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY INOWROCŁAW z siedzibą w KRUSLIWCU

Kruszliwiec 12 88-100 Inowrocław  
telefon (0..52) 355-57-40 do 47  
fax 355-57-41  
<http://www.gzk.inowroclaw.info.pl>

NIP 556-10-00-253  
REGON 090482902  
BS w Inowrocławiu 55 8149 0000 0020 1104 2000 0001  
e-mail : [gzkkrusliwiec@pro.onet.pl](mailto:gzkkrusliwiec@pro.onet.pl)

Kruszliwiec 08.01.2024 r.

Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej: Przebudowa drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły.

Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z siedzibą w Kruszwcu uzgadnia projekt pod tytułem:

Przebudowa drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły.

Urządzenia branży wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej - ciśnieniowej (nawiertki, zasuw) znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wybudować do rzędnych terenu, zabezpieczyć skrzynkami żeliwnymi typu „W”.

W związku z opisywanymi powyżej robotami należy pisemnie powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z/s w Kruszwcu o zamiarze rozpoczęcia prac. Wszystkie odkryte i przebudowane urządzenia branży wodociągowej należy zgłosić do GZK w celu ich identyfikacji i sprawdzenia. Zakończenie prac należy również zgłosić do GZK w celu dokonania odbioru (protokół odbiorowy).

**Osoba do kontaktu: Rafał Kołtuński: 533352207**

INSPEKTOR ds. BUDOWY  
I EKSPLOATACJI SIECI  
WODNO-KANALIZACYJNEJ  
mgr inż. Rafał Kołtuński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a





ZDP-T/ *MYP* /2023

Inowrocław, 22 czerwca 2023 r.

Gmina Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

WPŁYNĘŁO  
Urząd Gminy Inowrocław  
BOK  
26.06.2023  
Ilość załączników .....  
Podpis *Geckyl* .....  
Nr ..... 1897

Odpowiadając na wniosek z 02 czerwca 2023 r. (data wpływu 09 czerwca br.), w zakresie skomunikowania przebudowywanej drogi gminnej nr 150561C zlokalizowanej na działce o nr ew. 258 Obr. Tupadły\_1 i uzgodnienia włączenia tej drogi do drogi powiatowej nr 2596C Tupadły – Przedbojewice (dz. dr nr ew. 122/2 Obr. Tupadły, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu *uzgadnia* projektowane skomunikowanie, **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
2. W miejscu włączenia drogi gminnej w DP 2596C należy zaprojektować likwidację (skrócenie) końcowego fragmentu istniejącego ciągu pieszego i zaprojektować w tym miejscu wlot zgodny z warunkami rozporządzenia j.w. oraz wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych WR-D-31-1-01.
3. W przypadku gdy na wlocie przebudowywanej drogi wewnętrznej w DP 2596C nie zostaną spełnione warunki widoczności, należy przewidzieć w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu zaprojektowanie znaku B-20, linii P-12 oraz lustra drogowego U-18a/b.
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2596C – klasa G w obrębie projektowanego skrzyżowania.
5. W myśl art. 25 ust. 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
6. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
7. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 2 – M. Figas, tel. 604-430-536) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
8. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
9. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu (uwzględniający dostosowanie oznakowania obrębu powstałego skrzyżowania) zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 122/2 Obr. Tupadły, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Marszałka województwa kujawsko-pomorskiego, zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j.).

Informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. M. Figas - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Prowadzący:  
Paweł Kubus

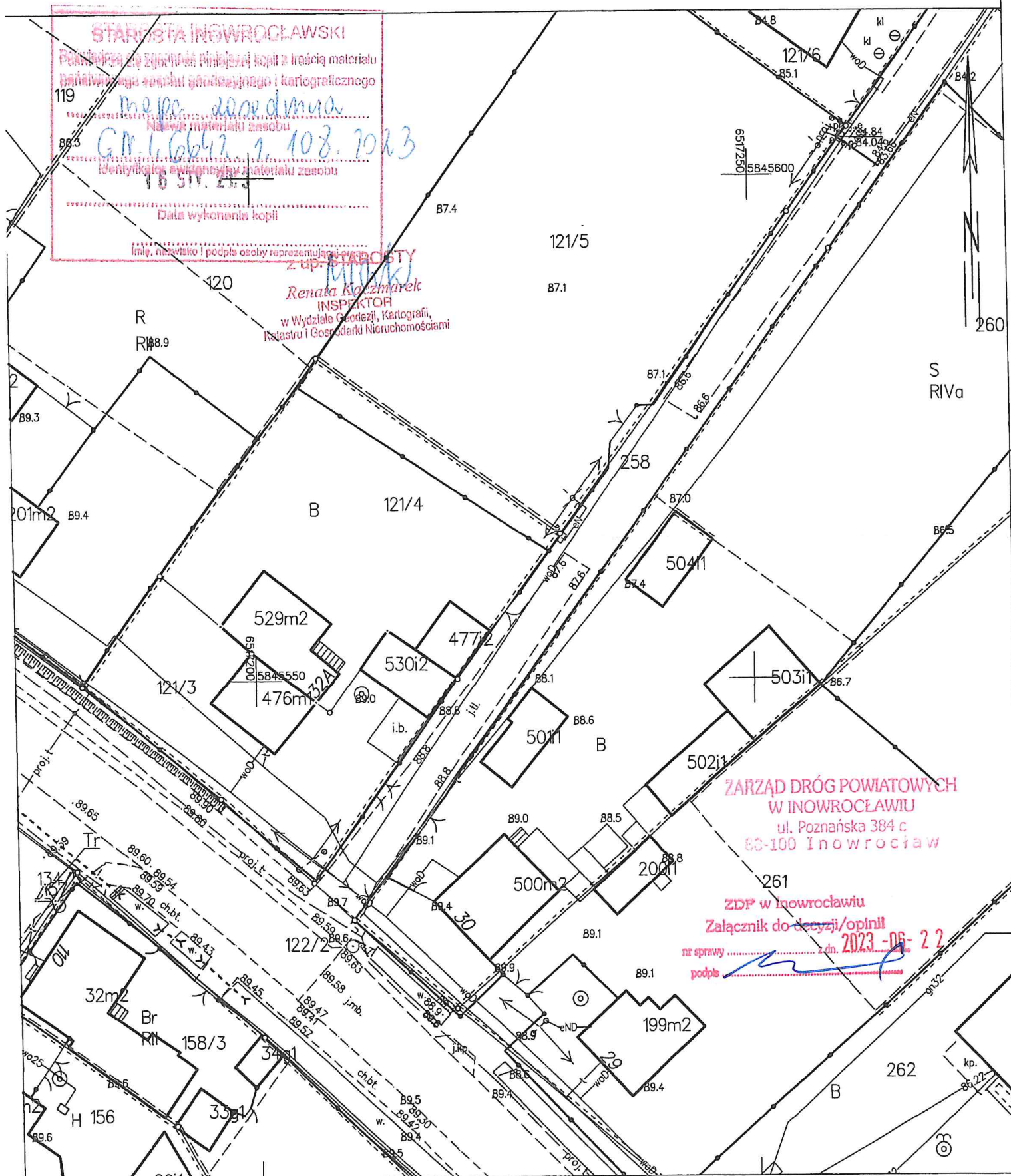
DYREKTOR

*Maciej Wojtyśiak*



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

obr. Tupadły\_10043: dz. 258

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Inowrocławiu  
**Wydział Architektury**  
**Budowlano i Realizacji Inwestycji**

## 4. Opis techniczny

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 150561C *Tupadły IV*, zlokalizowanej w całości na dz. nr 258 w m. Tupadły, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2596C Tupadły - Przedbojewice, do końca zabudowań - od km 0+000,00 do km 0+207,00.

### **2. Stan istniejący**

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Grubość istniejącej nawierzchni tłuczniowo żużlowej wynosi ok. 5 cm. Szerokość istniejącej jezdni około 3,0÷3,5 m.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi. Po wykonaniu przebudowy nadal będzie służyć wyłącznie obsłudze przyległych do niej posesji i pól uprawnych.

Droga przebiega w jednym odcinku zbliżonym do prostoliniowego, od skrzyżowania z drogą powiatową do przejazdu drogowo – kolejowego zlokalizowanego na dz. nr 101 obręb Tupadły.

Ukształtowanie terenu charakteryzuje się znacznym spadkiem podłużnym w kierunku północnym – w kierunku przejazdu kolejowo - drogowego. Do km 0+120,00 występuje zabudowa zagrodowa, w dalszym odcinku grunty rolne. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię utwardzoną kostką betonową lub betonem cementowym, zjazdy na grunty rolne gruntowe. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są na pasy zieleni przylegające do jezdni.

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta brak jest drzew i krzewów. W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociagową oraz energetyczną, w tym zasilanie istniejącego oświetlenia drogowego.





*Stan nawierzchni drogi gminnej, na odcinku przewidzianym do przebudowy.*

### **3. Stan projektowany**

Drogę zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych. Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch kierunkach ruchu. Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej 3,5 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym 0/31,5mm na szerokości 0,75m.
- odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych na przyległe pasy zieleni.

W ramach przebudowy zakłada się wykonanie przebudowy włączenia do drogi powiatowej, w miejscu obecnej lokalizacji fragmenty ciągu pieszego wykonanego z kostki betonowej. Fragment chodnika przewidziano do likwidacji i wykonania w tym miejscu skrzyżowania. Połączenie krawędzi jezdni drogi powiatowej z drogą gminną wyłagodzono łukami o promieniu 6m. W miejscu likwidowanego zjazdu należy wykonać rozbiórkę krawężników oraz fragmentów chodnika. Istniejący chodnik z kostki betonowej obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

## Przebudowa drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły



*Miejsce włączenia drogi do drogi powiatowej nr 2596C*

### 3.1. Roboty rozbiórkowe:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni i obramowań istniejącego ciągu pieszego wzdłuż drogi powiatowej – łączna powierzchnia (7 m x 3 m) - 21 m<sup>2</sup>.

### 3.2. Roboty ziemne:

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie wykopów – w tym korytowanie jezdni - (207 m x 4,0 m x 0,40 m) = 331,20 m<sup>3</sup>
- wykonanie nasypów - formowanie nasypów z dowozem materiału wraz z zagęszczeniem – wbudowanie kruszywa łamanego w pobocza drogi - (207 x 0,75 x 0,10) x 2 = 31,06 m<sup>3</sup>
- wykonanie koryt pod zjazdu – 30,1 m<sup>2</sup> x 0,30 m = 9,03 m<sup>3</sup>.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.



3.3. Nawierzchnie:

Z uwagi na technologię robót przewidziano na całej długości robót następującą konstrukcję jezdni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT-2
- 20 cm - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4
- 21 cm - warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 wg WT5
- grunt rodzimy zagęszczony o E2= min. 50MPa


**Uwaga:** Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej należy wykonać oczyszczenie warstwy podkładowej i jej skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową. Warstwę ścieralną należy ułożyć pełną szerokością, bez szwu podłużnego.






3.4. Zjazdy

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji, zgodnie z poniższym wykazem. Należy dopasować niweletę do istniejących zjazdów. Planuje się wykonanie zjazdów bitumicznych, oznaczonych na poniższym wykazie numerami: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 oraz zjazdów z kruszywa drogowego - dotyczy zjazdów oznaczonych numerami 4 i 9.




Zjazdy bitumiczne należy wykonać o następującej konstrukcji:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 15 cm - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 wg WT5
- grunt rodzimy zagęszczony

Wykaz zjazdów na odcinku objętym przebudową				
Lp.	Zdjęcie	Dz. do której prowadzi zjazd	Projektowany rodzaj nawierzchni, wymiary	Kilometraż i strona
1		dz. nr 121/3 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,5 m = 2,5m <sup>2</sup>	0+015 Str. L

2		dz. nr 260 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,5 m = 2,5m <sup>2</sup>	0+015  Str. P
3		dz. nr 121/4 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,7 m = 3,5m <sup>2</sup>	0+035  Str. L
4		dz. nr 260 obręb Tupadły	Zjazd z kruszywa łamanego 5 m x 0,75 m = 3,8m <sup>2</sup>	0+035  Str. P
5		dz. nr 121/5 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,7 m = 3,5m <sup>2</sup>	0+056  Str. L
6		dz. nr 121/6 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,7 m = 3,5m <sup>2</sup>	0+096  Str. L



7.		dz. nr 121/6 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,7 m = 3,5m <sup>2</sup>	0+116  Str. L
8.		dz. nr 121/7 obręb Tupadły	Zjazd bitumiczny 5 m x 0,7 m = 3,5m <sup>2</sup>	0+135  Str. L
9.		dz. nr 260 obręb Tupadły	Zjazd z kruszywa łamanego 5 m x 0,75 m = 3,8m <sup>2</sup>	0+110  Str. P

#### 3.4. Droga w profilu podłużnym

Niweletę jezdni dostosować do przebiegu istniejącej niwelety.

#### 3.5. Droga w przekroju poprzecznym

Szerokość jezdni – 3,5 m, spadki poprzeczne wyprofilować do spadków o wartości 2% daszkowych lub jednostronnych w zależności od spadków istniejących. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 8%.

#### 3.6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonych w całości powierzchniowy na tereny zielone.

### 3.7. Pobocza

Na całości opracowania zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m o spadkach poprzecznych 8% wzdłuż dolnej krawędzi jezdni oraz spadek jak na jezdni od strony wyższej krawędzi jezdni. Pobocza zaprojektowano, jako umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm, warstwa grubości 10cm.

### 3.8. Oświetlenie drogowe solarne LED

Projektuje się montaż jednej oprawy oświetlenia drogowego – lampy solarnej z oprawą LED. Oprawa oświetleniowa zasilana będzie energią odnawialną z paneli fotowoltaicznych PV, zainstalowanych na słupach. Oprawa nie wymaga zasilania z sieci elektroenergetycznej.

Projektuje się oświetlenie solarne, składające się z następujących elementów:

#### **Słup wraz z fundamentem:**

- słupa metalowego o wysokości 6 m od powierzchni zamocowania na betonowym fundamencie prefabrykowanym zakopany w gruncie;
- projektuje się słupy stalowe z powłoką antykorozyjną zewnętrzną i wewnętrzną (ocynkowane), które w dolnej części posiadać będą kołnierz przystosowany do montażu na typowym fundamencie betonowym prefabrykowanym oraz wnękę montażową i podłączeniową zamykaną. W górnej części słupa przymocować wysięgnik stalowy ocynkowany z regulacją kąta nachylenia;
- w miejscu lokalizacji słupów, należy wykonać wykopy pod fundament betonowy prefabrykowany. Słupy należy lokalizować w pasie drogowym z zachowaniem odległości minimum 0,75 m od skrajni drogi. Wykopy wykonywać ręcznie z uwagi na możliwe istniejące uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane. Należy zachować normatywne odległości od sieci podziemnych i naziemnych. W wykopie zamocować betonowy fundament słupa oraz obsypać go gruntem rodzimym, z zagęszczeniem warstw co 0,3 m.;
- wymiar fundamentu – 430 x 430 mm;

#### **Oprawa wraz z panelem fotowoltaicznym**

- moc projektowanego modułu LED – min. 50W;
- oprawa powinna emitować światło białe o temperaturze min. 4000 K i nie wyższej niż 5700 K i strumieniu świetlnym minimum 4300 lm oraz trwałości źródła światła minimum 50 000 godzin;
- oprawę zamocować na wysięgniku;
- sterowanie czujnikiem zmierzchowym;
- panel fotowoltaiczny zintegrowany z oprawą LED, o mocy minimum 100 W;
- akumulator co najmniej 60 Ah.



## Przebudowa drogi gminnej nr 150561C w m. Tupadły

- IP 65
- minimum 2 lata gwarancji.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
Wydział Architektury  
Budowlanej i Realizacji Inwestycji



*Przykładowa wizualizacji oświetlenia LED*

Do budowy systemu oświetlenia zastosować elementy posiadające wymagane przepisami prawa aktualne dokumenty dopuszczenia do obrotu i stosowania. Zaleca się zastosowanie kompletnego rozwiązania producentów.

Opracował:

*mgr inż. Marcin Maciejewski*

*[Signature]*  
Nr UPB KUP/0133/OWON/201

## 5. Informacja BIOZ

### Część opisowa

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126)

### Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

- Organizacja ruchu na czas budowy;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Zagęszczenie gruntu;
- Wykonanie warstwy wzmacniającej;
- Wykonanie warstw podbudowy;
- Wykonanie górnych warstw nawierzchni;

W stosunku do innych robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Budynki jednorodzinne,
- Drogi gminna i powiatowa.

### Występuje urządzenie podziemne:

- Podziemna linia energetyczna;
- Podziemna linia wodociągowa.

### Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Ruch pojazdów samochodowych na drodze;

### Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt;
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty- występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy przez cały czas trwania budowy;

- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy przez cały czas trwania budowy;
- Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót;
- Najechanie przez maszyny- występuje w czasie wykonywania wszelkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych;
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki- występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót;
- Uderzenie o nieruchome przedmioty- występuje na całym placu budowy i zaplecza budowy przez cały okres prowadzenia robót;
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych -przez cały okres budowy;
- Obrażenia prze kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu-elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na placu budowy, przez cały okres realizacji budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną;
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót

#### Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- Zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia;
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Wydzielanie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy;
- Kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy;
- Zapewnienie łączności na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.;

- Zapewnienie ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Uwagi końcowe:

- Roboty należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu;
- W pomiarach wysokościowych należy nawiązać się do lokalnych rzędnych;
- Roboty wykonywać zgodnie z zadaniami BHP;
- Roboty zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.).



## 6. Plan orientacyjny

STAROSTWO POWIATOWE  
w Inowrocławiu  
Wydział Architektury  
Budowlanej i Realizacji Inwestycji



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 150561C W M. TUPADŁY		
Treść rysunku:	Plan orientacyjny	
Inwestor:	Gmina Inowrocław	PODPISY:
skala:	1:25 000	mgr inż. Marcin Maciejewski
data opracowania:	grudzień 2023	Nr upr. KUP/6133/OWOK/0