

## Zakres remontu kapitalnego silnika typ SW 680

### **Zakres naprawy:**

#### **1 Remont kapitalny silnika**

- a) demontaż silnika z ładowarki, transport do wykonawcy
- c) demontaż silnika na poszczególne podzespoły
  - mycie części
  - weryfikacja części
- c) zakup i montaż nowej głowicy silnika
  - wykonanie próby szczelności
  - wymiana zaworów, prowadnic zaworowych, wymiana gniazd zaworowych, zaślepek,
- d) regeneracja korbowodów
  - wymiana tulejek główek korbowodów
- e) montaż nowego wału korbowego
- f) wymiana tulei cylindrowych osadzonych w bloku cylindrowym
- g) regeneracja pompy wtryskowej
  - wymiana elementów tłocznych uszczelnień i uszczelnień
  - próby i regulacje na stanowisku probierczym
- h) regeneracja pompy paliwowej
  - wymiana zestawu naprawczego, zaworków)
- i) naprawa wtryskiwaczy
  - wymiana rozpylaczy (końcówek wtryskiwaczy)
  - sprawdzenie i regulacja
- j) regeneracja pompy cieczy chłodzącej
  - wymiana łożysk pompy
  - wymiana uszczelniaczy
- k) regeneracja popychaczy
  - szlifowanie
- l) regeneracja klawiatury
  - szlifowanie dźwigienek
  - wymiana tulejek w dźwigienkach
- m) montaż nowego wałka rozrządu
- n) montaż silnika
  - próby silnika na hamowni silników
  - regulacja luzów zaworowych
  - sprawdzenie kąta wyprzedzenia zapłonu
  - sprawdzenie ciśnienia w układzie smarowania
  - pomiar mocy,
- o) montaż silnika do ładowarki, rozruch,

#### **2 Naprawa sprężarki powietrza**

- a) naprawa zaworków
- b) wymiana panewek, łożyska
- c) wymiana uszczelnień

#### **3 Naprawa osprzętu elektrycznego w podstawowym zakresie**

- a) wymiana rozrusznika na nowy
- b) wymiana alternatora na nowy,
- c) wymiana kabli elektrycznych,

#### **4. W zakresie prac uwzględnić również:**

Demontaż silnika z ładowarki,  
Transport do remontu i powrotny,  
Montaż silnika w ładowarce,  
Rozruch silnika,  
Pierwszą wymianę oleju oraz filtrów po okresie „docierania”

Wszystkie części wymieniane w ramach remontu kapitalnego mają być w 100% fabrycznie nowe

#### **5. W ofercie uwzględnić zakup poniższych części**

- tłoki, tuleje cylindrowe, pierścienie tłokowe, sworznie tłokowe
- wał korbowy,
- blok silnika,
- głowica,
- wieniec koła zamachowego,
- wałek rozrządu
- tuleje korbowodowe, łożyska toczne
- panewki główne, korbowodowe, pierścienie ustalające
- uszczelki i uszczelnienia,
- rozpylacze, elementy tłoczne pompy wtryskowej,
- zawory, prowadnice głowicy cylindrów
- alternator,
- rozrusznik,
- zestaw naprawczy pompy cieczy chłodzącej
  - łożyska
  - uszczelnienie
- zestaw naprawczy sprężarki powietrza
  - pierścienie tłokowe
  - uszczelki i uszczelnienia
  - łożyska toczne
- filtry: oleju i paliwa
- przewody gumowe

**Silnik znajduje się w Góraździe Cement - baza Transportu samochodowego /ZTS/**

#### **Osoby do kontaktu:**

Marek Sekuła – Inspektor Nadzoru Mechanicznego tel. 77 777 84 28

Andrzej Kowalczyk - Starszy Mistrz – tel 77 777 84 34