

OPIS ROBÓT

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac z zakresu bieżącego utrzymania i remontów dróg, szlaków zrywkowych w leśnictwie Harbutowice i elementów towarzyszących dla dróg typu przepust w leśnictwie Sidzina. W ramach prac zostanie wykonany:

1) remont i nowy szlak w leśnictwie Harbutowice

2) naprawa drogi w Krzywacze w zakresie uszkodzeń po nawalnych opadach deszczu

3) wymiana barier i utwardzenie nawierzchni drogi na przepuście w Sidzinie o nr inw 223/665 – zgodnie z planem remontów na rok 2024

- a) Realizacja prac odbywa się na terenie lasu należącym do Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.
- b) Teren prac można określić jako trudny – teren podgórski i górski.
- c) Realizacja prac to utrzymanie dróg i remonty dróg leśnych, dojazdowych, przeciwpożarowych, prace związane z utrzymaniem infrastruktury leśnej
- d) Wszystkie elementy są zaewidencjonowane w ewidencji gruntów jako las.
- e) Przez drogę leśną oraz drogę wywozową główną należy rozumieć drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz.U.2022.1693) tj. drogę wewnętrzną na terenie Nadleśnictwa Myślenice
- f) Przez szlak zrywkowy należy rozumieć ciąg liniowy odpowiadający swojej charakterystyką drodze leśnej. Określenie obiektu jako szlak zrywkowy jest związane z ewidencjonowaniem obiektów w Nadleśnictwie Myślenice. Szlaki zrywkowe stanowią ciągi liniowe zarówno gruntowe i tłuczniowe (mogą występować także szlaki zrywkowe z nawierzchnią bitumiczną,) których parametry geometryczne nie pozwalały na za ewidencjonowanie obiektu jako droga leśna
- g) Składy drewna są to place odpowiednio przygotowane przy drogach i szlakach zrywkowych, do których zrywane jest drewno i na których odbywa się jego magazynowanie
- h) Definicja stałego szlaku zrywkowego zawarta w załączniku nr 8 str. 2 do Zarządzenia nr 28 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 kwietnia 2018 r brzmi: *Leśny szlak stały – grunt leśny wykorzystywany do celów komunikacyjnych, który zapewnia możliwość przemieszczenia drewna do składnic drewna (od szlaków czasowych lub składnic doraźnych), ale także inne funkcje jak: dojazd osób wykonywujących czynności administracyjne i gospodarcze, dowóz sadzonek, środków, materiałów, dojazd samochodów, ciągników, sprzętu i maszyn technologicznych*

(harwestery, forwardery, rębaki, lekkie środki transportowe, maszyny, itp.) – musi posiadać charakter stały w okresie prowadzenia gospodarki leśnej i być dostosowany do pełnienia tych funkcji. Szlak stały nie stanowi środka trwałego, ale może zawierać elementy stanowiące środki trwałe jak: mosty, przepusty, mury oporowe i podporowe, kaszyce, gabiony, itp., jak również różne urządzenia wodne (np. rowy, brody, sączki), elementy wzmocnienia gruntu (np. dyłowanki, wykładki kamienne), czy **też miejscowe wzmocnienia nawierzchni materiałami naturalnymi** (miejscowe kruszywo, żwir, pospółka). W ramach wyznaczania docelowej sieci dróg, szlaki stałe mogą być projektowane w miejscach, gdzie budowa potrzebnej drogi byłaby nieuzasadniona ze względów technicznych lub ekonomicznych. Obiekty tego typu podlegają inwentaryzacji wyłącznie w przypadku gdy stanowią składową docelowej sieci dróg (można uznać, iż w sieci są traktowane jak drogi).”

i) Leśny szlak czasowy – (zrywkowy lub technologiczno-zrywkowy) – pas gruntów leśnych pozbawiony roślinności drzewiastej służący do przemieszczenia drewna (zrywki drewna) od miejsca ścinki do najbliższego szlaku stałego lub składu (przejściowego, manipulacyjnego czy stałego), a w przypadku zastosowania maszyn wielooperacyjnych do zrywki połączonej z wykonywaniem innych operacji technologicznych (szlak technologiczno-zrywkowy), jak ścinka maszynowa, okrzesywanie, przerzynka, zrębkowanie itp. Szlak czasowy nie jest środkiem trwałym, nie zawiera elementów trwałych, wyznaczany jest w ramach przygotowania zabiegu hodowlanego lub pielęgnacyjnego, wykonywany w ramach pozyskania i zrywki oraz w ramach tych kosztów.

j) Definicję drogi leśnej można odczytać z Zarządzenia nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach (zn. spr. ER-5-7182-7/2014). Wytyczne te poprzez wskazanie wymogów granicznych dla dróg leśnych, pozwalają wytyczyć linię rozgraniczającą pomiędzy drogami leśnymi, a leśnymi szlakami stałymi. **Zgodnie z tymi wytycznymi drogi leśne charakteryzują następujące parametry:**

a. maksymalny spadek podłużny do 13%. Przy czym spadek ten należy rozpatrywać na dłuższych odcinkach potencjalnej niwelety przebiegu obiektu liniowego (po wykonaniu prac ziemnych i podbudowy drogi),

b. minimalna szerokość korony drogi wynosi 4,0 m, w tym jezdni minimum 3,0 m oraz pobocza 2 razy co najmniej 0,5 m.

Tym samym obiekty liniowe, których szerokość pasa technologicznego wynosi 4,0 m i więcej oraz spadki podłużne nie przekraczają wartości 13% należy zakwalifikować do dróg leśnych.

2. Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Nadleśnictwa Myślenice, przy czym realizacja poszczególnych części zamówienia będzie się odbywała w granicach administracyjnych leśnictw – właściwych dla danej części zamówienia.
3. Mapa sytuacyjna Nadleśnictwa Myślenice oraz każdego leśnictwa jest dostępna na stronie internetowej <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>.
4. Realizacja prac wymaga wielokrotnej mobilizacji sprzętu i pracowników. Praca w złych warunkach atmosferycznych (Długotrwałe opady intensywnego deszczu, opady śniegu, oblodzenia, silny wiatr) jest zabroniona. Prace mogą być wstrzymane do odwołania przez Inżyniera Nadzoru, Inżyniera lub Leśniczego.

Zakres prac został przedstawiony w przedmiarze robót, który stanowi załącznik do postępowania.

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i bieżącej konserwacji. Są to również działania związane z zagospodarowaniem lasu. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych i towarzyszącej im infrastruktury. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Poniżej dokonano opisu poszczególnych pozycji. Niejasności i sprzeczny w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

OPIS ROBÓT

Część 1 Leśnictwo Harbutowice – wykonanie i naprawa szlaku

Zamówienie obejmuje naprawę szlaku gruntowego o szerokości 3 m i szacowanej długości 900 m. Zamówienie obejmuje również wykonanie szlaku zrywkowego o szerokości 3 m i szacowanej długości 500m.

Wykonanie szlaku operacyjnego – teren zadrzewiony. Nowy szlak.

1. odspojenie gruntu na szerokość ok. 3m w gruncie rodzimym (nie licząc nasypów) i przemieszczenie go na wymaganą odległość w zależności od konfiguracji terenu oraz wyprofilowanie gruntu powierzchni szlaku o nachyleniu podłużnym nie przekraczającym 18% i poprzecznym 3% w kierunku stoku oraz zagęszczenie gruntu w nasypie,
2. odprowadzenie wody gruntowej oraz opadowej poza przebieg szlaku przez wykonanie poprzecznych spływek (gruntowych) min. co 50 mb oraz dodatkowo we wskazanych miejscach.

3. Przebieg szlaku operacyjnego powinien być zgodny z trasą wytyczoną przez Zamawiającego np. Leśniczego.
4. Przy realizacji nowego szlaku gruntowego należy wykonać poszerzenie szlaku wykonywane co 100 mb w celu minięcia się pojazdów rolniczych służących do zrywki drzewa. Poszerzenie należy wykonać na długości ok 15 m z zachowaniem panujących warunków terenowych.

Naprawa szlaku operacyjnego – istniejące szlaki zrywkowe.

1. bieżące odprowadzenie, poza szlak, wody gruntowej i opadowej.
2. wyrównanie nierówności, kolein, poszerzenie szlaku w miejscach zwężeń do szerokości 3m w gruncie rodzimym (nie licząc nasypów), odprowadzenie wody gruntowej poprzez wykonanie poprzecznych spływów (gruntowych) min. co 50 mb oraz dodatkowo we wskazanych miejscach, sprzętem mechanicznym lub ręcznie.
3. Przy realizacji remontu szlaku gruntowego należy wykonać poszerzenie szlaku wykonywane co 100 mb w celu minięcia się pojazdów rolniczych służących do zrywki drzewa. Poszerzenie należy wykonać na długości ok 15 m z zachowaniem panujących warunków terenowych.

Procedura odbioru dla naprawy i odbioru szlaku :

Odbiór prac nastąpi poprzez:

1. zweryfikowanie prawidłowości ich wykonania z opisem czynności i zleceniem,
2. dokonanie pomiaru długości wykonanego szlaku zrywkowego lub jego naprawionego odcinka (np. przy pomocy: dalmierza, taśmy mierniczej, GPS, telefonu z aplikacją, drona itp.),
3. sprawdzeniu podlegać będzie w szczególności: zgodnie z przyjętą technologią wykonania szlaku.

(rozliczenie z dokładnością do 1 metra)

CZĘŚĆ 2 – Naprawa drogi w Krzywaczce leśnictwo Harbutowice

Naprawy wynikające z ubezpieczenia TUV CUPRUM:

Droga leśna Krzywaczka nr 220/520 (I.Harbutowice)

- km 1+910 – 1+943: odtworzenie uszkodzonej skarpy (długość x wysokość x szerokość)
 $33 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} \cdot 0,5 = 37,1 \text{ m}^3$,
- wymyta nawierzchnia jezdni i poboczy (długość x szerokość x grubość): $33 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} = 4,95 \text{ m}^3$, profilowanie zagęszczenie nawierzchni na powierzchni $33 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 33 \text{ m}^2$
- km 1+950 – 1+958: odtworzenie uszkodzonej skarpy (długość x wysokość x szerokość)
 $8 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \cdot 0,5 = 0,64 \text{ m}^3$,
- wymyta nawierzchnia jezdni i poboczy (długość x szerokość x grubość): $8 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,12 \text{ m}^3$,
- profilowanie zagęszczenie nawierzchni na powierzchni $8 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} = 5,6 \text{ m}^2$

CZĘŚĆ ZAMÓWIENIA NR 3

Wymiana barier i utwardzenie nawierzchni drogi na przepuście w Sidzinie o nr inw 223/665 – zgodnie z planem remontów na rok 2024

- 1) usunięcie roślinności Ręczne ścinanie i karczowanie średnio gęstych krzaków podszycia o szacowanej ilości 100 m²
- 2) Wymiana barier drewnianych na bairery energochłonne typu SP-05 osadzone na betonie. Szacowana długość nowych barier to 30m. Utylizacja starych barier drewnianych w ilości 24mb.
- 3) Uzupelnienie nawierzchni drogi na przepuście w szacowanej ilości 80 m² wraz z zagęszczeniem mechanicznym (walec)