



Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, dnia 24 września 2021 r.

ZP.272.37.2021

Wszyscy Wykonawcy

W związku pytaniami wniesionymi w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 3122W i 3120W wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3120W na odcinku od ul. Długiej do ul. Za Olszyną w Ładach”** zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający udziela odpowiedzi

Wniosek nr 1

1. Udostępniony przez Zamawiającego projekt Czasowej Organizacji Ruchu zakłada realizację robót przy ręcznym sterowaniu ruchem w 8 etapach. Taki sposób realizacji prac znacznie podnosi koszty i powoduje konieczność wykonywania prac 24h/dobę. Czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu obszaru robót (skrzyżowania) lub pozostawienia czasowej organizacji ruchu bez ręcznego sterowania ruchem na okres nocny?

Odp. Załączona do dokumentacji przetargowej organizacja ruchu stanowi materiał pomocniczy dla wykonawcy. Wykonawca może przeprowadzić proces realizacji przedmiotu postępowania w oparciu o sporządzoną we własnym zakresie i zatwierdzoną czasową organizację ruchu. Każdy etap realizacji inwestycji winien zapewnić dojazd i obsługę posesji zlokalizowanych w rejonie budowy.

2. Zgodnie z projektem wykonawczym oraz przedmiarem robót branży sanitarnej poziom wody gruntowej zlokalizowanej w obszarze prowadzonej inwestycji jest na głębokości ok. 5-10 m p.p.t. W związku z powyższym, jeżeli poziom wody gruntowej będzie niższy czy Zamawiający pokryje koszty w ramach robót dodatkowych oraz odpowiednio wydłuży termin realizacji robót o czas niezbędny do osuszenia wykopu?

Odp. Wykonawca w ramach oferty winien w kalkulować ryzyko wystąpienia ewentualnych utrudnień w realizacji.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę mieszanek mineralno-asfaltowych na ciągu pieszo-rowerowym dla warstwy wiążącej z AC 8 W 50/70 KR 1-2 na AC 11 W 50/70 KR 1-2 oraz dla warstwy ścieralnej z AC 5 S 50/70 KR 1-2 na AC 8 S 50/70 KR 1-2?

Odp. Zamawiający nie dokonuje zmian w technologii wykonywania przedmiotu postępowania.

4. czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę materiału do wykonania kanałów deszczowych o śr. DN 300-600mm na materiał równoważny PVC lub PEHD o wymaganej sztywności obwodowej?

Odp. Zamawiający nie dokonuje zmian w technologii wykonywania przedmiotu postępowania.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę materiału do wykonania kanałów deszczowych o śr. DN 300-600mm na materiał równoważny PVC lub PP o wymaganej sztywności obwodowej? Informujemy, że zaproponowane przez nas materiały są równoważne z punktu widzenia eksploatacji.

Odp. Zamawiający nie dokonuje zmian w technologii wykonywania przedmiotu postępowania.

Wniosek nr 2

1. Zgodnie z zapisami SSTWiORB oraz PW należy zastosować do budowy kolektora deszczowego DN300 – DN600 rury GRP według poniższego opisu:

2.1. RURY PRZEWODOWE

Kanały deszczowe i przykanaliki wykonać z rur i kształtek kanalizacyjnych, 600mm zgodnych z aktualną aprobatą techniczną, zgodnych z poniższymi normami:
- dla rurociągów o średnicy DN 0,15+0,2m (przykanaliki) z rur gładkość 8kN/m², z uszczelką zabezpieczającą przed wysunięciem w czasie m

Powyższe wymagania jednoznacznie wskazują na rozwiązania konkretnego i jedyne na polskim rynku producenta – Amiblu i uniemożliwiają uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047,1473 oraz z 2014r poz.423) (stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29.

Odp. Wszystkie wbudowane materiały mają spełniać warunki przedstawione w dokumentacji technicznej.

2. Czy zamiast systemu rur z GRP Zamawiający dopuści do zastosowania w kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych z PP Wavin X-stream DN300-DN500 o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności (wg wymagań PN-EN 476), zgodny z normą PN-EN 13476-3?

Uzasadnienie:

System (rury i kształtki przeznaczony jest dla tej samej funkcjonalności) i zapewnia wykonanie o równoważnej jakości.

- system ma odpowiedni dla inwestycji obszar zastosowania, który obejmuje systemy kanalizacji grawitacyjnej oraz możliwość montażu z przykryciem 0,8 – 8,0 m (jako standard – bez specjalnych obliczeń) z uwzględnieniem wysokich obciążeń statycznych i dynamicznych, w tym ciężkiego ruchu drogowego. Inne warunki instalacji (płytsze lub głębsze) są możliwe po konsultacji z producentem. Istnieje również możliwość wykonania obliczeń wytrzymałościowych dla danych warunków posadowienia na życzenie klienta.

- system posiada wymagany zakres średnic: (DN150, 200, 250, DN300, 400, 450, 500, 600 i 800);

- system posiada sztywność obwodową SN8 – równoważną do SN10000 dla rur GRP

(wytrzymałość obydwu materiałów jest identyczna – potwierdzona opinią Głównego Instytutu Górniczego)

- system posiada kształtki odpowiadające potrzebom inwestycji tj. trójniki 45°, kolana, kształtki siodłowe;

- system posiada połączenia kielichowe łączone na uszczelki kształtowe – zapewniające wypełnienie wymagań normy PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13476.

Badania szczelności zapisane w normie gwarantują szczelność systemu przy:

a) wysokim ciśnieniu (0,5bar)

b) niskim ciśnieniu (0,05bar) oraz

c) podciśnieniu

co odpowiada warunkom, jakie panują w systemach w trakcie całego ich życia.

Szczelność jest gwarantowana również w warunkach, które mogą wystąpić w realnie pracujących układach hydraulicznych;

- system spełnia i przewyższa warunki równoważności, tj: posiada:

a) współczynnik chropowatości materiału min 0,01 mm

b) żywotność rur min. 100 lat;

- system wg prób metodą Darmstadtzką należy do systemów o bardzo wysokiej odporności na ścieranie (lepsze wyniki niż kamionka i grp) :

- system zapewnia nie gorszą przepustowość hydrauliczną - zapewnia poprawne warunki hydrauliczne (niska chropowatość, łatwe czyszczenie, nie uleganie korozji i inkrustacji, szczelność połączeń eliminujących wrastanie korzeni)

- jako standardowy wyrób do kanalizacji stosowany bardzo szeroko w zakresie do średnic 800 mm ma znacząco lepszą dostępność zarówno rur jak i kształtek niż systemy kamionkowe.

W przypadku odpowiedzi negatywnej proszę o merytoryczne uzasadnienie. Jednocześnie informujemy, że w razie niewystarczającej ilości argumentów jesteśmy gotowi do odniesienia się do każdej dodatkowej wątpliwości, zastrzeżenia czy pytania.

Odp. Wszystkie wbudowane materiały mają spełniać warunki przedstawione w dokumentacji technicznej.

3. Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości – 0,9 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nastp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych. W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odp. Wszystkie wbudowane materiały mają spełniać warunki przedstawione w dokumentacji technicznej.