

Gdańsk dn.

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

Nr/2015r

urządzeń sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic :

..... nr. ewid w
w związku z

1. Przekazujący : - Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku
2. Przejmujący : - Wykonawca robót
3. Inwestor :
4. Nadzór :

Obecni :

1. - Inspektor Nadzoru Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
2. - Wykonawca tel. :
3. - Inspektor Nadzoru tel.:
4. - Podwykonawca tel. :

Przy udziale:

5. Przedstawiciel firmy utrzymującej sygnalizację świetlną
..... tel.
6. Przedstawiciel Inwestora

Ustalenia :

1. W dniu o godz. w ramach realizacji zadania
pt.....
prowadzonego w oparciu o umowę nr Wykonawca
..... przejmuje w utrzymanie sygnalizację świetlną
skrzyżowania ul.: nr. ewid..... na
okres trwania przebudowy tj. do dnia
2. Inwestor i Wykonawca są w posiadaniu :
 - 2.1. aktualnego planu sytuacyjnego skrzyżowania z lokalizacją urządzeń sygnalizacji świetlnej
 - 2.2. aktualnego programu pracy sygnalizacji świetlnej.
 - 2.3. szkiców, schematów przebiegu i rozszycia kabli sygnalizacyjnych oraz kabli zasilających
3. Z chwilą podpisania niniejszego protokołu Wykonawca przejmuje klucze od sterownika sygnalizacji świetlnej oraz ponosi pełną odpowiedzialność za należyte funkcjonowanie przedmiotowej sygnalizacji zgodnie z zatwierdzoną przez Dział Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku (Zarządcę Ruchu Drogowego) organizacją ruchu drogowego.
4. Przejmujący nie wnosi uwag i zastrzeżeń odnośnie stanu technicznego sygnalizacji.
5. Z chwilą przejęcia sygnalizacji świetlnej Inwestor i Wykonawca przejmują pełną odpowiedzialność za poprawną pracę sygnalizacji świetlnej, zgodną z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót , za bezpieczeństwo ruchu drogowego na danym skrzyżowaniu oraz za skutki wynikające z niezgodnego z „Warunkami dla nadzoru nad sygnalizacją świetlną” – zał. nr 1 do niniejszego protokołu dot. prowadzenia robót utrzymaniowych sygnalizacji świetlnej.

6. Wykonawca zobowiązany jest do codziennego składania do siedziby Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku informacji o stanie sygnalizacji wg. wskazanego wzoru- zał. nr 2 do niniejszego protokołu. Rejestr należy przysyłać drogą elektroniczną na adres: ue@zdiz.gda.pl; radoslaw.kuhn@zdiz.gda.pl do godziny 9.00.
7. W przypadku wprowadzenia zmian w urządzeniach (wyposażeniu) sygnalizacji lub zmian w programie pracy sygnalizacji świetlnej skrzyżowania w organizacji ruchu (zatwierdzonych przez Dział Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku) Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dostarczyć do Działu Energetycznego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku aktualny szkic skrzyżowania i aktualny (aktualne) program (programy) pracy z oznaczeniem daty i godziny wprowadzonej zmiany.
8. Wszelkie zdemontowane i ponownie nie zamontowane urządzenia sygnalizacyjne podlegają przekazaniu protokolarnemu w depozyt firmie ELDRO utrzymującej sygnalizację świetlną na podstawie umowy nr 9/2014 z dnia 31.10.2014r. zawartą z Gminą Miasta Gdańska reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.
9. Wyłączenia sygnalizacji na tryb pracy „żółte pulsujące” lub „na ciemno” może nastąpić jedynie w oparciu o wcześniej uzgodniony harmonogram robót, projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania.
10. Każdorazowe (nieplanowe) wyłączenie lub przełączenie sygnalizacji świetlnej wymaga wcześniejszego powiadomienia ZDiZ : Dział Energetyczny tel.: (58) 55-89-747 oraz Centrum Zarządzania Ruchem CZR tel.: (58) 55-89-760; Dyżurnego Inżyniera Miasta tel.: (58) 52 44 500 oraz uzyskaniem zgody Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku - Wydział Ruchu Drogowego tel.: (58) 321-69-03.
11. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich za zdarzenia i skutki wynikłe z tych zdarzeń związane z przedmiotem umowy w trakcie jej realizacji, niezależnie od odpowiedzialności wobec Zamawiającego. W szczególności wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich szkód i roszczeń jakie mogą powstać z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy u Zamawiającego oraz osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu umowy.
12. Warunkiem zwrotu przejętej sygnalizacji (po zakończeniu realizacji robót w oparciu o umowę) Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdańsku jest przekazanie przez Wykonawcę:
 - 12.1. Dokumentacji powykonawczej – branża energetyczna
 - 12.2. Protokołów etapowych robót zanikowych
 - 12.3. Kompletu protokołów z przeprowadzonych pomiarów ochronnych w tym stanu izolacji ułożonych lub przekładanych odcinków kablowych , skuteczności ochrony od porażeń urządzeń sygnalizacyjnych, badania wyłącznika różnicowoprądowego, uziemienia.
 - 12.4. Dokumentacji powykonawczej – branża inżynierii ruchu, w tym szkicu skrzyżowania i programu pracy sygnalizacji świetlnej z uwzględnieniem wszelkich dokonywanych w trakcie robót zmian z zaznaczeniem okresów (dat i godzin) ich obowiązywania.
13. Przedmiotową sygnalizację świetlną uważa się za przekazaną.

Na tym protokół zakończono i podpisano :

1..... 2..... 3.....
 4..... 5..... 6.....

Gdańsk dn.

PROTOKÓŁ PRZEJĘCIA

Nr/2015r

urządzeń sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic :

.....nr. ewid..... w

1. Przekazujący :- Wykonawca
2. Przejmujący :- Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku
3. Inwestor :
4. Nadzór :

Obecni :

1. – Inspektor Nadzoru Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku
2. – Wykonawca tel. :
3. – Inspektor Nadzoru tel.:.....
4. – Podwykonawca tel. :

Przy udziale:

5. Przedstawiciel firmy utrzymującej sygnalizację świetlną

..... tel.

6. Przedstawiciel Inwestora

Ustalenia :

1. W dniu o godz. w ramach realizacji zadania pt.
.....prowadzonego w oparciu o
umowę nrZarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku przejmuje, po
zakończeniu przebudowy, w utrzymanie sygnalizację świetlną skrzyżowania ul.
.....nr ewid.....w
..... przekazaną przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku w dniu
..... protokołem nr/2015 Wykonawcy na czas trwania przebudowy
sygnalizacji.
2. Wykonawca dostarczył Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdańsku (będącego Zarządcą Drogi) :
 - 2.1. Dokumentację powykonawczą obejmującą branżę energetyczną
 - 2.2. Protokoły etapowych robót zanikowych
 - 2.3. Kompletu protokołów z przeprowadzonych pomiarów ochronnych, w tym stanu izolacji ułożonych lub przekładanych odcinków kablowych , skuteczności ochrony od porażeń urządzeń sygnalizacyjnych, badania wyłącznika różnicowoprądowego, rezystancji uziemienia.
 - 2.4. Dokumentację powykonawczą obejmującą branżę inżynierii ruchu, w tym szkicu skrzyżowania i programu pracy sygnalizacji świetlnej z uwzględnieniem wszelkich dokonywanych w trakcie robót zmian z zaznaczeniem okresów (dat i godzin) ich obowiązywania.
3. Uwagi:
4. Przedmiotową sygnalizację świetlną uważa się za przejętą.
Na tym protokół zakończono i podpisano :

1.....	2.....	3
4.....	5.....	6.....

Wymagania dla nadzoru nad sygnalizacją świetlną w Gdańsku

Wszelkie czynności wykonywane przy przekazanych sygnalizacjach świetlnych muszą być prowadzone zgodnie z przepisami o Eksploatacji Urządzeń Energetycznych oraz zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) i zgodnie z postanowieniami niniejszych warunków przekazania i prowadzenia robót utrzymaniowych.

I. Wymagania ogólne

1. Wymagania zawarte w punkcie II, III i IV dotyczą okresu utrzymania sygnalizacji świetlnej w okresie od przejęcia przez Wykonawcę do momentu odbioru technicznego.
2. Wymagania zawarte w p. IV dotyczą ponadto okresu realizacji robót od odbioru technicznego do odbioru końcowego właściwego etapu robót.
3. Wykonawca prac z chwilą przejęcia wytypowanych sygnalizacji świetlnych ponosić będzie pełną odpowiedzialność z tytułu przestrzegania zasad BiHP i P.Poż. na terenie robót-budowy oraz za ewentualne szkody wyrządzone Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdańsku (Zarządcy Drogi) lub osobom trzecim w ramach prowadzonych robót.

II. Zakres robót utrzymaniowych

1. Utrzymanie w pełnej sprawności technicznej i estetycznej wszystkich istniejących przekazanych urządzeń sygnalizacyjnych sygnalizacji świetlnych, w tym między innymi:
 - 1.1. Szafka zasilająco-pomiarowa wraz z fundamentem
 - 1.2. Sterownik sygnalizacji wraz z fundamentem
 - 1.3. Konstrukcje wsporcze tj. maszty sygnalizacyjne niskie i wysokie wraz z fundamentami, wysięgniki i przewieszki
 - 1.4. Latarnie sygnałowe z konsolami
 - 1.5. Sygnalizatory dźwiękowe
 - 1.6. Przyciski dla pieszych
 - 1.7. Ekrany kontrastowe
 - 1.8. Głowice kablów - wierzchołkowe itp.
 - 1.9. Urządzenia do monitoringu
 - 1.10. Kable sygnalizacyjne – połączenia pomiędzy sterownikiem i masztami
 - 1.11. Kable koordynacyjne – połączenia pomiędzy sterownikami
 - 1.12. Kable zasilające stanowiące powiązanie pomiędzy sterownikiem i szafą pomiarową oraz kable zasilające szafki pomiarowe
 - 1.13. Detektory pojazdów (pętle indukcyjne, detektory ruchu, obecności, pomiarowe, kamery, itp.).

2. Prowadzenie czynności eksploatacyjnych takich jak:
 - 2.1. Realizacja programów pracy sygnalizacji i planów sygnalizacyjnych zgodnie z zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem organizacją ruchu na czas przebudowy.
 - 2.2. Nadzorowanie prawidłowego działania układów zabezpieczeń kolizyjnych.
 - 2.3. Dbanie o jednoznaczne i czytelne wyświetlanie wszystkich sygnałów świetlnych poprzez bieżące naprawy niedziałających należycie sygnałów świetlnych.
 - 2.4. Zapewnienie ochrony przeciwporażeniowej urządzeń sygnalizacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym także w przypadku przejścia sygnalizacji na okres powyżej pół roku, wykonanie okresowych badań i pomiarów ochronnych w zakresie skuteczności ochrony od porażeń urządzeń sygnalizacyjnych(1 raz do roku oraz po każdej naprawie), bieżące usuwanie stwierdzonych w trakcie wykonywanych przeglądów badań i pomiarów usterek i zagrożeń.
 - 2.5. Zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności ich mocowania zapewniającej pełne bezpieczeństwo użytkownikom dróg.
 - 2.6. Bieżące prowadzenie pełnej dokumentacji eksploatacyjnej
 - 2.7. Zapewnienie estetycznego wyglądu w/w urządzeń (w tym usuwanie ogłoszeń, plakatów, reklam itd. z masztów i szafek sygnalizacyjnych).
 - 2.8. Wprowadzenie zaleceń Działu Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku (Zarządzającego Ruchem) i Komisji do Spraw i Organizacji Ruchu nie wymagających nakładów materiałowych.

III. Obowiązki Wykonawcy w ramach utrzymania sygnalizacji

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Usuwania skutków wszelkich awarii zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. IV niniejszych warunków.
2. Wykonywania wszelkich czynności zapewniających utrzymanie w pełnej sprawności technicznej i estetycznej wszystkich istniejących urządzeń sygnalizacyjnych powierzonej sygnalizacji świetlnej.
3. Pełnej dyspozycyjności i w przypadkach koniecznych przy awariach stanowiących bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego(np. przewrócony na jezdnię maszt, zerwane przewieszki, wyświetlanie sygnałów kolizyjnych, wyłączenie sygnalizacji na ciemno) wykonania prac usuwających przyczynę i zagrożenie w każdej porze doby.
4. Porannych codziennych objazdów wszystkich przekazanych sygnalizacji świetlnych w celu sprawdzenia poprawności ich działania.
5. Prowadzeniu rejestru zdarzeń, zgłoszeń i interwencji dotyczących wadliwej pracy sygnalizacji świetlnych lub awarii w każdej porze doby według formularza uzyskanego z Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.
6. Powiadamiania Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku o zaistniałych awariach w godzinach od 7.00 do 15.00 (telefonicznie, faxem lub mejlowo), natomiast powiadamianie w godzinach od 15.00 do 7.00 winno być zawarte w codziennej „Informacji o stanie sygnalizacji” składanej drogą elektroniczną do ZDiZ w Gdańsku najpóźniej do godziny 9.00 wg wypełnionego wzoru – załącznik nr 2.
7. W przypadku awarii poważnych o przewidywanym wydłużonym czasie naprawy oraz w przypadkach braku zasilania Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia telefonicznie i w uzasadnionych przypadkach faksem (z odnotowaniem: daty, godziny powiadomienia, Imienia i Nazwiska osoby

- powiadamiającej i przyjmującej zgłoszenie) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji pod kątem przejęcia przez nią funkcji sterowania ruchem drogowym i Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.
8. Wykonawca będzie dostarczał do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku na koniec każdego miesiąca "zbiorczy rejestr awarii" przekazanych sygnalizacji w tym wyłączeń „ na ciemno” i przełączeń na „żółte pulsujące” zaistniałych w okresie miesiąca kalendarzowego.
 9. Wykonawca robót utrzymaniowych zobowiązany jest bieżąco prowadzić dokumentację eksploatacyjną(dokumentacja pracy sygnalizacji) zgodnie z obowiązującymi przepisami o Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) punkt 9.2. w formie uzgodnionej z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku dla każdej sygnalizacji świetlnej osobno. Dokumentacja eksploatacyjna zawierać musi między innymi:
 - 9.1 Plan sytuacyjny skrzyżowania z lokalizacją urządzeń sygnalizacyjnych, przebiegiem kabli zasilających, sygnalizacyjnych i koordynacyjnych.
 - 9.2 Wykaz ilościowy z podaniem typu urządzeń sygnalizacyjnych
 - 9.3 Schemat rozszycia kabli sygnalizacyjnych
 - 9.4 Dotychczasowe i aktualny program pracy sterownika
 - 9.5 Bieżący zapisy o dokonanych czynnościach eksploatacyjnych i konserwacyjnych
 10. Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania powyższych dokumentacji w sposób wykluczający możliwość ich zagubienia lub zniszczenia, oraz zobowiązany jest udostępnić ją przedstawicielowi Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku na każde żądanie.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do pełnej dyspozycyjności w przypadkach:
 - 11.1 Okolicznościowych uroczystości nadzorowanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (np. przejazd osobistości, imprezy sportowe, itp.) bez dodatkowego wynagrodzenia.
 - 11.2 Obsługi przewozów ponadnormatywnych, za które należność pokrywać będzie przewoźnik.
 12. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilną z tytułu nienależytego wykonania przedmiotu umowy oraz z tytułu powstałych szkód, których przyczyną była wadliwa praca sygnalizacji.
 13. W przypadku nie wywiązania się Wykonawcy z powyższych zobowiązań Zamawiający może zlecić wykonanie niezbędnych czynności innemu podmiotowi, a kosztem związanym z realizacją czynności obciążyć Wykonawcę.
 14. Zwrotne przekazanie zmodernizowanych i nowo wybudowanych sygnalizacji świetlnych nastąpi na warunkach określonych w protokole przekazania sygnalizacji świetlnej do przebudowy - modernizacji.
 15. Po zwrotnym przekazaniu sygnalizacji świetlnej do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, Wykonawca – w okresie do odbioru końcowego właściwego etapu robót- będzie realizował usuwanie skutków awarii na każde zawiadomienie Zamawiającego/Nadzoru, firm utrzymujących sygnalizację świetlną w mieście, Policji, Straży Miejskiej oraz Dyżurnego Inżyniera Miasta w Gdańsku zgodnie z wymaganiami zawartymi w p.IV niniejszych warunków.

IV. Obowiązki Wykonawcy w zakresie usuwania skutków awarii sygnalizacji świetlnej.

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest niezwłoczne przystąpienie od czasu stwierdzenia lub przyjęcia informacji (zgłoszenia, stwierdzenia) do zabezpieczenia oraz usunięcia (w okresie do 3 godzin) wszelkich awarii poza przypadkami wymienionymi w pkt. 2 i 3.
2. Wykonawca obowiązany jest do usunięcia w ciągu 12 godzin dziennych od czasu powzięcia informacji o awarii (zgłoszenia, stwierdzenia) skutków awarii wymagających:
 - 2.1 Wymiany uszkodzonej – zniszczonej latarni sygnałowej
 - 2.2 Wymiany zniszczonego niskiego masztu sygnalizacyjnego
 - 2.3 Wymiany uszkodzonej głowicy wierzchołkowej
 - 2.4 Wykonania mufy na uszkodzonych kablach sygnalizacyjnych lub wstawek
 - 2.5 Naprawy aparatu – urządzenia sygnalizacyjnego sterowniczego w przypadku naruszenia jego konstrukcji
3. Wykonawca obowiązany jest do usunięcia skutków awarii w ciągu 48 godzin od czasu powzięcia informacji o awarii (zgłoszenia, stwierdzenia) wymagających:
 - 3.1 Wymiany odcinka kabla sygnalizacyjnego
 - 3.2 Wymiany masztu wysokiego (jeżeli nie została naruszona konstrukcja fundamentu).
 - 3.3 Naprawa istniejących pętli indukcyjnych.
4. W przypadkach przyczyn wykluczających możliwość usunięcia awarii w czasie określonym w punktach 2 lub 3 – przedłużenie terminu usunięcia skutków awarii wymaga akceptacji Zarządy Dróg i Zieleni w Gdańsku (Zarządcy Drogi).
5. Wykonawca na okres usuwania awarii o wydłużonym czasie (powyżej 3 godzin) zapewni maksymalny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz niezwłocznie powiadomi Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (z odnotowaniem: daty, godziny powiadomienia, imienia i nazwiska osoby powiadamiającej i przyjmującej zgłoszenia) celem przejęcia sterowania ruchem drogowym.
6. W przypadku awarii zasilania energetycznego Wykonawca niezwłocznie powiadomi odpowiednie służby dostawcy energii (z odnotowaniem: daty, godziny powiadomienia, imienia i nazwiska osoby powiadamiającej i przyjmującej zgłoszenie) celem usunięcia awarii.
7. Usunięcie wszelkich skutków kolizji drogowych np. wymiana zniszczonych niskich masztów sygnalizacyjnych i innego osprzętu sygnalizacyjnego Wykonawca będzie dokumentował fotograficznie oraz opisowo.
8. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania całodobowego dyżuru ekipy serwisowej przez 7 dni w tygodniu, pod numerem telefonu/faksu...../.....

WZÓR

Załącznik nr 2

Rejestr zgłoszeń, zdarzeń i interwencji dotyczących wadliwej pracy sygnalizacji świetlanych na terenie miasta Gdańska

Lp.	Data zgłoszenia	Godzina zgłoszenia	Zgłaszający	Nr ewidencyjny Skrzyżowania/Węzła	Adres skrzyżowania	Treść zgłoszenia	Podjęta czynność – szczegółowy opis	Rodzaj Zdarzenia/ Awarii	Osoba podjęmująca Czynności	Naprawa Gwarancyjna	Data Wykonania	Godzina Wykonania
1.	17.08.2014	04:41	IW	184	Jabłonica-Przywidzko	ciemna	Uszkodzony kabel pomiędzy masztami M4W a MS - naprawa-brek kanalizacji	U-K			17.08.2014	08:40
2.	18.08.2014	06:36	SL	205	Włosa-Cieszyńskiego	uszkodzony sygnalizator	Naprawa komory 5a	U-L			18.08.2014	07:52
3.	19.08.2014	09:14	DIM	159	Słowackiego-Radarowa	Ciemna	Wyłączenie ZE-przewidywany czas powrotu zasilania 2 godz.	B-Z			19.08.2014	10:55
4.	20.08.2014	07:34	M	195	Przywidzka-Centrum handlowe	Ciemna	Wymiana żarówek komora 3b,2a	ZAR			20.08.2014	08:45
5.	21.08.2014	10:18	ZKM	207	Włosa-Mińskiego	Ciemna	Reset sterownika	STE			21.08.2014	10:45
6.	22.08.2014	12:09	IW	39	Pomorska-Subiawa	Pulsuje	Błąd prądowy w III gr- wymiana żarówki komora 1b	KOLB			22.08.2014	13:00
7.	23.08.2014	13:26	ZDZ	91	Jana z Kórnar-Robolniczna	Usunąć reklamy	Usunięcie reklam	EST			23.08.2014	16:23
8.	24.08.2014	15:47	IW	193	Karłuska-Łącznica Południowa	Ściany słupak	Wymiana słupka MN03, wymiana komory 2c	U-L-U-M			24.08.2014	19:13
9.	25.08.2014	10:25	IW	14	Al.Grunwaldzka-Panysanów	uszkodzona przyciski	3x300 APH, wkopanie fundamentu	UDP			25.08.2014	13:45
10.	25.08.2014	13:47	ZDZ	171	Karłuska-Nowolipie Łosowicko	uszkodzona pęta P110	Wymiana przycisków pp1	UDK			25.08.2014	13:45
11.	25.08.2014	20:17	IW	51	Kobrzeńska-Olsztyńska	Ciemna	Odfworzenie poli- ponownie nacisnąć jezdni	PLAN			25.08.2014	22:13
12.	26.08.2014	21:07	ZDZ	104	Karłuska-Fabryczna	Ciemna	Konservacja	NAD			26.08.2014	23:15
13.	27.08.2014	13:45	ZDZ	23	Węzeł Hucisko	Plakaty na sterowniku	Przejazd nadgabaritu	EST			27.08.2014	20:30
							Czyszczenie szafy sterownika					

Legenda do tabeli "Rejestr zgłoszeń, zdarzeń i interwencji "

Skrót	Zgłaszający
IW	Informacja Własna
PLAN	Roboty planowane Eksploatacja
ZDiZ	Zarząd Dróg i Zieleni
St	Straż Miejska, Policja itp.
DIM	Dyżurny Inżynier Miasta
M	Mieszkaniec/Kierowca
Med	Radio/Gazeta – Media
ZTM	Zarząd Transportu Miejskiego
Wyk	Wykonawca Robót
NAD	Przejazd nadgabarytu

Skrót	Rodzaj Zdarzenia/Awarii
Z-K	zwarcie w okablowaniu
STE	awaria sterownika, stacji pomiaru ruchu
ZEG	uszkodzenie zegara sterującego
U-M	uszkodzenie mechaniczne maszlu
U-L	uszkodzenie mechaniczne latarni sygnalizacyjnej
U-K	uszkodzenie mechaniczne kabla
U-P	uszkodzenie puszki kablowej lub głowicy wierzchołkowej
UDP	uszkodzenie przycisku dla pieszych
UDK	uszkodzenie pętli indukcyjnej
WDK	wypłnienie szczeliny w nawierzchni od pętli indukcyjnej
UDA	uszkodzenie sygnalizatora akustycznego
B-Z	brak zasilania ze strony ENERGA
KOLB	zadziałanie układów zabezpieczających (kolizja, zawieszenie) na skutek przepalenia się bezpiecznika lub żarówek
NIC	awarii nie stwierdzono
PLAN	prace planowe - eksploatacja
WRP	zadziałanie wyłącznika różnicowo-prądowego
ŻAR	przepalenie żarówki
LED	przepalenie wkładu LED
BEZ	przepalenie bezpiecznika
WYŁNO	wyłączenie przez nieznaną osobę
POL	polecenie ZDiZ wyłączenia na ciemno/pulsujące, zmiany programu pracy sygnalizacji, harmonogramu pracy, godzin pracy sygnalizatorów akustycznych itp..
A-O	awaria ogrzewania
KPW	uszkodzenie kamery pętli wirtualnych
EST	estetyka urządzeń sygnalizacji świetlnej i systemu TRISTAR
NTRIP	niedziałanie terminala informacji pasażerskiej
NTZT	niedziałanie tablicy/znaku zmiennej treści
NTDIP	niedziałanie tablicy/znaku informacji pasażerskiej
NMWZD	niedziałanie modułu wykrywania zdarzeń drogowych
NPAR	niedziałanie urządzeń na parkingu
NOWT	niedziałanie obszarowego węzła telekomunikacyjnego
NLWT	niedziałanie lokalnego węzła telekomunikacyjnego
NRW	niedziałanie rejestratora wykroczeń
NPNW	niedziałanie punktu nadzoru wizyjnego
NMTZ	niedziałanie modułu transportu zbiorowego
NSP	niedziałanie stacji pogodowej
NNG	niedziałanie urządzeń mierzących nadgabaryt
USS	uszkodzenie mechaniczne sieci światłowodowej
UKT	uszkodzenie mechaniczne kanalizacji teletechnicznej
UTRIP	uszkodzenie mechaniczne terminala informacji pasażerskiej
UTZT	uszkodzenie mechaniczne tablicy/znaku zmiennej treści
UTDIP	uszkodzenie mechaniczne tablicy/znaku informacji pasażerskiej
UMWZD	uszkodzenie mechaniczne modułu wykrywania zdarzeń drogowych
UPAR	uszkodzenie mechaniczne urządzeń systemu informacji dla kierowców
UOWT	uszkodzenie mechaniczne obszarowego węzła telekomunikacyjnego
ULWT	uszkodzenie mechaniczne lokalnego węzła telekomunikacyjnego
URW	uszkodzenie mechaniczne rejestratora wykroczeń
UNPW	uszkodzenie mechaniczne punktu nadzoru wizyjnego
UMTZ	uszkodzenie mechaniczne modułu transportu zbiorowego
USP	uszkodzenie mechaniczne stacji pogodowych
UNADG	uszkodzenie mechaniczne urządzeń mierzących nadgabaryt
INNE	awarie nie wymienione

Handwritten signature

