




Inwestor:	
	Gmina Miasto Krosno Ul. Lwowska 28A 38-400 KROSNO
Jednostka projektowa:	
	Jaros – Inżynieria Ruchu ul. Cyprysowa 19 80-297 Banino
Nazwa zadania:	
<p align="center"><u>PRZEBUDOWA ULICY ZIELONEJ W KROŚNIE W RAMACH ZADANIA PN.:</u> <u>„ROZBUDOWA UL. ZIELONEJ W KROŚNIE”</u></p>	
Nazwa opracowania:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu budowlanego:	DROGA GMINNA, KLASY L
Adres obiektu budowlanego:	Województwo Podkarpackie, Miasto na prawach powiatu Krosno

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/POOD/12 drogowe	12.2019	
Sporządził	mgr inż. Klaudia Przybysz	-	12.2019	
Sprawdził	mgr inż. Daniel Jaros	-	12.2019	

Grudzień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne	4
1.1	Zamawiający	4
1.2	Temat i przedmiot opracowania	4
1.3	Zakres opracowania	4
1.4	Cel opracowania	4
1.5	Podstawa opracowania	4
1.6	Materiały wyjściowe	4
1.7	Przepisy i normy	5
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.2.	Linie kolejowe	5
2.3.	Uzbrojenie terenu	5
3.	Charakterystyka ruchu drogowego	6
4.	Projektowane elementy organizacji ruchu	6
4.1.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
4.2.	Planowane roboty budowlane	7
4.3.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 01 – Plan orientacyjny	skala: 1:25 000
Rys. 1.1 - Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.2 - Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.3 - Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.1 – Przekrój typowe	skala 1:50, 25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Zamawiający

Gmina Miasto Krosno,
ul. Lwowska 28a,
38-400 Krosno.

1.2 Temat i przedmiot opracowania

Tematem i przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 119561R w związku z będącą przedmiotem opracowania dokumentacją pn: Przebudowa ulicy Zielonej w Krośnie w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Zielonej w Krośnie”.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmiany w istniejącej organizacji ruchu – w zakresie urządzeń BRD - w celu uwzględnienia warunków określonych postanowieniem – BA.6740.2.202.2013.D- dot. wyrażenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno budowlanych.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania/ zabezpieczenia obszaru opracowania, zatwierdzenia projektu oraz wskazania niezbędnego zakresu robót budowlanych.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- ◆ Umowa Nr D.7011.58.4.2019.J zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;

1.6 Materiały wyjściowe

- ◆ Mapa zasobowa;
- ◆ Inwentaryzacja lokalne w terenie;
- ◆ Obserwacje ruchu drogowego;
- ◆ Ustalenia z Inwestorem;
- ◆ Postanowienie Prezydenta Miasta Krosna - BA.6740.2.202.2013.D- o wyrażeniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych;
- ◆ Projekt Wykonawczy pn. Rozbudowa ulicy Zielonej w Krośnie, opracowany przez PROMOST CONSULTING, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów;

1.7 Przepisy i normy

- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami;
- ♦ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. nr 14 poz. 60, z uwzględnieniem zmian;
- ♦ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami);
- ♦ Prawo o ruchu drogowym;
- ♦ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami;
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Lokalizacja inwestycji: województwo Podkarpackie, Miasto na prawach powiatu Krosno, dzielnica Zawodie, obszar Drogi Gminnej nr 119561R- ul. Zielona.

Zagospodarowanie terenu objętego zakresem opracowania ma charakter przedmiejski, luźnej zabudowy jednorodzinnej. Zlokalizowany na obrzeżach miasta. Obejmuje obszar ul. Zielonej wraz z infrastrukturą towarzyszącą m.in. chodniki i ciągi pieszo - rowerowe. W obszarze występuje również zabudowa o charakterze użyteczności publicznej oraz ogródki działkowe.

Ul. Zielona jest oświetlona i oznakowana. Po zachodniej stronie ulicy usytuowany jest chodnik, po stronie wschodniej ciąg pieszo rowerowy. Na swoim przebiegu ul. Zielona krzyżuje się z innymi drogami publicznymi. W jej ciągu usytuowane są zjazdy publiczne i indywidualne.

W ich bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest lokalnie zieleń wysoka i niska oraz ekrany akustyczne.

2.2. Linie kolejowe

W obszarze zadania nie występują linie kolejowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na obszarze i w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego niniejszym opracowaniem występują istniejące podziemne i naziemne sieci i urządzenia infrastruktury technicznej.

3. Charakterystyka ruchu drogowego

W obszarze zadania występuje głównie ruch związany z funkcjonowaniem przedmieścia. Natężenie ruchu od niskiego do umiarkowanego w godzinach szczytu. Przy czym w godzinach szczytu ruch jest związany głównie z dojazdami do i z pracy. W ciągu rozpatrywanych dróg występuje ponadto ruch pieszych oraz rowerzystów.

4. Projektowane elementy organizacji ruchu

4.1. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 poz. 1393).

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano balustrady z poręczami na odcinkach występowania chodników o pochyleniu podłużnym $\geq 6\%$.

Ustalenie zakresów chodników o pochyleniu $\geq 6\%$ wykonano w oparciu o przekazany projekt wykonawczy pn. Rozbudowa ulicy Zielonej w Krośnie. Przedstawione w projekcie wartości kilometrąży odnoszą się do kilometrąży przyjętej w ww. projekcie.

Na podstawie profili podłużnych wytypowano następujące odcinki wymagające zabudowy balustrad:

1. 0+053 do 0+321;
2. 0+727 do 0+749;
3. 0+886 do 1+030;
4. 1+509 do 1+845;

Projektowane balustrady dostosowano do stanu istniejącego w zakresie lokalizacji skrzyżowań, zjazdów oraz dojazdów pieszych.

Założono wysokość balustrad z poręczą równą 1,1m.

Celem eliminacji ograniczenia w widoczności zastosowano balustrady wyłącznie z pochwytem górnym.

Bariery w miejscach występowania zjazdów należy sytuować min. 0,75m od krawędzi zjazdu.

Projektowane rozwiązania w zakresie urządzeń BRD wskazano na załączonych do projektu planach sytuacyjnych.

Na odcinku 2, gdzie występuje mur oporowy, projektowaną balustradę należy usytuować w chodniku. W odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Typ balustrady

Należy zastosować rozwiązania systemowe. Wysokość poręczy 1,1m. Posadowienie przez zakotwienie w betonie C12/15 w gruncie do poziomu -0,4m. Balustrada z rur stalowych $\varnothing \geq 48\text{mm}$, ocynkowane. Rozstaw słupków $\leq 2,0\text{m}$.

Zestawienie ilościowe

Balustrady z pochwytym pojedynczym, łącznie długość: 521m.

Balustrada U-12a, typ „Olsztyński”, łącznie długość: 106m.

4.2. Planowane roboty budowlane

W związku z zabudową balustrad należy dokonać niezbędnej rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz jej późniejszego odtworzenia.

Wszystkie uszkodzone elementy należy zastąpić nowymi, pełnowartościowymi o typie i kolorze jak w stanie istniejącym.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: I kwartał. 2020r.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA