**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dostawa samochodu ratownictwa medycznego

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 34110000-1, 34114000-9

**Minimalne wymagania**

**dla samochodu ratownictwa medycznego dla KP PSP Pleszew**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane warunki (parametry) dla samochodu bazowego, zabudowy medycznej**  |
| 1 | 2 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy |
| **I.** | **NADWOZIE** |
| 1. | Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, z nadwoziem samonośnym z roku produkcji min. 2021, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym  |
| DMC do 3,5t |
| Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Półki nad przednią szybą.Czujnik deszczu i zmierzchu, wycieraczki z automatyczną regulacją prędkości, automatycznie wł. światła mijania |
| Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca ergonomiczne miejsce pracy kierowcy,  |
| Oświetlenie pomocnicze  |
| Fotel kierowcy z podłokietnikami z regulacją w 3 płaszczyznach oraz elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego |
| Fotel pasażera z podłokietnikami, z regulacją w 3 płaszczyznach z elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego |
| W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni) |
| Furgon (pojazd) - lakier w kolorze białym lub żółtym  |
| 2. | Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach. |
| 3. | Wysokość przedziału medycznego min. 1,80 m |
| 4. | Długość przedziału medycznego min. 3,25 m |
| 5. | Szerokość przedziału medycznego min. 1,70 m |
| 6. | Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 250 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi oraz kieszenie  |
| 7. | Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą. |
| 8. | Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy. |
| 9. | Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą. |
| 10. | Przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane drzwi o wysokości min. 1,70 m. |
| 11. | Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu |
| 12. | Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby. |
| 13. | Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi wyposażony w: - mocowanie dla 2 szt. butli tlenowych 10l, - mocowanie krzesełka kardiologicznego, - mocowanie noszy podbierakowych, - mocowanie deski ortopedycznej dla dorosłych  - mocowanie materaca próżniowego, - miejsce dla pasów do desek, krzesełka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę, |
| 14. | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, boczne poduszki powietrzne chroniące głowę dla kierowcy i pasażera, |
| 15. | Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem. |
| 16. | Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny tzn. nie wystający poza obrys nadwozia i nie zmniejszający prześwitu pojazdu, z powierzchnią antypoślizgową. |
| 17. | Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy. |
| 18. | Światła boczne pozycyjne zwiększające zauważalność ambulansu w warunkach ograniczonej widoczności. |
| 19. | Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.  |
| 20. | Przednie światła pojazdu bazowego (dzienne, mijania, drogowe)  |
| 21. | Przednie reflektory przeciwmgielne. |
| 22. | Zbiornik paliwa o pojemności min. 75l. |
| 23. | Wskaźnik systemu kontroli ciśnienia w oponach |
| 24. | Radioodtwarzacz fabryczny będący wyposażeniem pojazdu bazowego z głośnikami w kabinie kierowcy i w przedziale medycznym, zasilany z 12V z anteną dachową. |
| 25. | Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel dotykowy przekątna min 5 cali sterujący oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) oraz dodatkową sygnalizacją dźwiękową.Sterowanie klimatyzacją oraz ogrzewaniem przedziału medycznego Informujący o stanie naładowania akumulatorów  |
| **II.** | **SILNIK** |
| 1. | Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.Regulacja prędkości obrotowej silnika na postoju |
| 2. | Silnik o pojemności min. 1950 cm³. |
| 3. | Silnik o mocy min. 175 KM. |
| 4. | Moment obrotowy min. 380 Nm  |
| 5. | Norma emisji spalin aktualnie obowiązująca w Europie  |
| **III.** |  **ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU** |
| 1. | Skrzynia biegów manualna synchronizowana. |
| 2. | Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny. |
| 3. | Napęd na koła przednie. |
| **IV.** | **UKŁAD HAMULCOWY i SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA** |
| 1. | Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych. |
| 2. | Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny. |
| 3. | Elektroniczny korektor siły hamowania. |
| 4. | Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania. |
| 5. | Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane. |
| 6. | System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu. |
| 7. | System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR lub równoważny. |
| 8. | System zapobiegający niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami bocznego wiatru wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy  |
| **V.** | **ZAWIESZENIE** |
| 1. | Fabryczne zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. Zwiększony nacisk na oś przednią (podać o jaką wartość w stosunku do standardowej) |
| 2. | Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. |
| **VI.** |  **UKŁAD KIEROWNICZY**  |
| 1. | Ze wspomaganiem  |
| 2. | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach  |
| **VII.** | **OGRZEWANIE I WENTYLACJA** |
| 1. | Grzałka elektryczna w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V. |
| 2. | Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W. |
| 3. | Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna. |
| 4. | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego.Fabryczne pojazdu bazowego elektryczne ogrzewanie pomocnicze |
| 5. | Otwierany szyber – dach, pełniący funkcję doświetlania i wentylacji przedziału medycznego  |
| 6. | Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę. Rozprowadzenie równomierne powietrza w przedziale medycznym na całej długości sufitu przez min. 6 wylotów chłodnego powietrza, dwa w przedniej dwa w środkowej oraz dwa w tylnej części dachu przedziału medycznego.  |
| **VIII.** | **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |
| 1. | Zespół 2 fabrycznych akumulatorów o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. |
| 2. | Akumulator zasilający przedział medyczny z przekaźnikiem rozłączającym. Dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu. |
| 3. | Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min 180 A. |
| 4. | Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich |
| 5. | Instalacja elektryczna 230V:a) zasilanie zewnętrzne 230V,b) min. 4 gniazda 230V w przedziale medycznym, c) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,d) zabezpieczenie przeciwporażeniowe,e) przewód zasilający min 10m. |
| 6. | Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V |
| 7. |  Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym:- min. 4 gniazda 12V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych,- gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki. |
| 8. | Termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, wyposażony we wskaźnik temperatury. |
| 9. | System sterujący i nadzorujący instalację elektryczną zabudowy pojazdu wyposażony w :* wyświetlacz dotykowy o przekątnej ekranu min. 7 cali, przystosowany do pracy w niskich temperaturach, umieszczony w przedziale medycznym,
* funkcję włączania/wyłączania oświetlenia wewnętrznego (rozproszonego i punktowego) w przedziale medycznym,
* funkcję włączania/wyłączania oświetlenia zewnętrznego wraz z sygnalizacją działania,
* funkcję zegara z prezentacją aktualnej daty i godziny,
* funkcję termometru z prezentacją aktualnej temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
* funkcję obrazującą otwarcie/niedomknięcie drzwi przesuwnych oraz drzwi tylnych,
* funkcję wyświetlania stanu naładowania akumulatorów wraz z sygnalizacją graficzną i dźwiękową stanu alarmowego,
* zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniu akumulatorów poprzez nadmierne rozładowanie,
* funkcję sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego z możliwością regulacji temperatury co 1 st. Celsjusza w zakresie od 15 do 26 st.,
* funkcję sterowania wentylatorem,
* funkcję sterowania termoboxem,
* funkcję zaprogramowania uruchomienia ogrzewania o określonej porze,
* funkcję monitorowania prawidłowości działania odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu.

Podać markę załączyć folder  |
| **IX.** | **SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE** |
| 1. | Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami  w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlany napisem „STRAŻ”. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany -  możliwość podawania komunikatów głosowych |
| 2. | Sygnalizacja uprzywilejowana zintegrowana z dachem umieszczona w tylnej części dachu    pojazdu   z   modułami LED koloru niebieskiego,  dodatkowe światła w technologii LED (robocze) do oświetlania przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów  |
| 3. | Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy. |
| 4. | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się automatycznie po otwarciu drzwi. |
| 5. | Dodatkowe sygnały pneumatyczne |
| 6. | Dwie lampy w technologii LED niebieskiej barwy na wysokości pasa przedniego. |
| 7. | Cztery reflektory zewnętrzne w technologii LED po bokach pojazdu w tylnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, po dwa każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego, włączające się automatycznie razem ze światłami roboczymi tylnymi po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę. |
| 8. | Szczegóły dotyczące oznakowania pojazdu zostaną ustalone przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Pojazd musi posiadać numery operacyjne Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej . |
| **X.** | **OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** |
| 1. | Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej: |
| 1) światło rozproszone w technologii LED umieszczone po obu stronach w górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp sufitowych, z funkcja ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne), |
| 2) dodatkowa lampa w technologii LED umieszczona w przedniej części przedziału medycznego, załączana automatycznie po otwaciu drzwi, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału medycznego. |
| 3) oświetlenie punktowe w technologii LED regulowane umieszczone w suficie nad noszami (min. 2 szt.), |
| 4) oświetlenie punktowe w technologii LED regulowane umieszczone nad blatem roboczym |
| **XI.** |  **PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE** |
|  | WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO (pomieszczenia dla pacjenta)- pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia wyszczególnione poniżej: |
| 1. | **1/**Zabudowa specjalna na ścianie działowej :- szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona blachą nierdzewną, wyposażona w szuflady,-- mocowanie do pojemnika na zużyte igły, - miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego,- jeden fotel dla personelu medycznego obrotowy o kąt min. 90 stopni mocowany do podłogi w miejscu umożliwiającym nieskrępowane obejście noszy jaki bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek i regulowany kąt oparcia pleców, |
| **2/**Zabudowa specjalna na ścianie :- min. dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, b/ jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy z możliwością obserwacji twarzy pacjenta jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3–punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek, składane do pionu siedzisko,c/ uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych,d/ przy drzwiach tylnych zamontowany panel lub włączniki sterujące oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu.  |
| **3/** Szafka na wyposażenie medyczne i wyposażona w schowek z zamontowaną lodówką. |
| **4/** Zabudowa specjalna na ścianie lewej:a/ min. cztery podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, dodatkowa szafka zamykana na kluczb/ na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego, c/ szafa z pojemnikami do uporządkowanego transportu i segregacji leków,  |
|  | **5/** System szyn mocujących, umożliwiający bezpieczny montaż za pomocą płyt ściennych (różnej wielkości) urządzeń medycznych (tj. defibrylator, ssak, pompa infuzyjna); |
|  | **6/** Szafka pomiędzy podłogą, a systemem szyn ściennych, wyposażonymi w roletę umożliwiająca przewożenie różnego typu wyposażenia medycznego. |
| 2. | Uchwyt do kroplówki na min. 3 szt. mocowane w suficie. |
| 3. | Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przedziału medycznego przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia. |
| 4. | Centralna instalacja tlenowa:a) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA, b) sufitowy punkt poboru tlenu, c) instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm., |
| 5. | Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. |
| 6. | Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu. |
| 7. | Laweta (podstawa pod nosze główne) z napędem mechanicznym lub elektrycznym, posiadająca przesuw boczny min. 30 cm, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni, długość leża pacjenta w zakresie 190 - 195 cm,  |
| **XII.** | **ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA** |
| 1. | Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu. |
| 2. | Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu. |
| 3. | Zamontowana na powierzchni metalowej dachowa antena VHF do radiotelefonu dostrojona do częstotliwości 149,000 MHz, o współczynniku SWR <= 1,5. |
| **XIII.** | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU** |
| 1. | Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym. |
| 2. | Urządzenie do wybijania szyb i do cięcia pasów w przedziale medycznym |
| 3. | W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie wyposażony w światło typu LED, |
| 4. | Trójkąt ostrzegawczy |
| 5. | Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy, |
| 6. | Pełnowymiarowe koło zapasowe, lub zestaw naprawczy |
| 7. | Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu ,,rezerwy” |
| 8. | Samochód dostarczony na oponach letnich  |
| 9. | Kamera cofania - kolor Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku |
| 10. | Zamawiający wymaga zabudowy medycznej zgodnej z homologacją ambulansu oraz zgodnej z badaniami przeciążeniowym wg aktualnie obowiązującej normy PNEN 1789Na wezwanie Zamawiającego dostarczyć zdjęcia oraz schemat zabudowy dotyczy przegrody, ściany lewej oraz ściany prawej potwierdzający wymagania techniczne z badań przeciążeniowych dla zaoferowanej marki i modelu ambulansu. |
|  | **SERWIS** |
| **XIV.** |
| 1. | Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej ASO oferowanej marki samochodu |
| 2. | Serwis zabudowy specjalnej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany w siedzibie Zamawiającego. |
| 3. | Reakcja serwisu na awarię samochodu w okresie gwarancji, na zgłoszoną awarię w dni robocze w ciągu 48 godzin od jej zgłoszenia tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie krótszym jak 7 dni od zgłoszenia. |
| 4. | W okresie gwarancji w przypadku awarii wyłączającej samochód z użytkowania na okres powyżej 7 dni, Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia sprawnego pojazdu tej samej kategorii od momentu zgłoszenia awarii do jej usunięcia lub pokrycia kosztów wynajmu samochodu zastępczego przez zamawiającego. |
| **XV.** | **GWARANCJA**  |
| 1. | Gwarancja mechaniczna na pojazd - min 24 miesiące (bez limitu km). |
| 2. | Gwarancja na powłoki lakiernicze pojazdu – min. 36 miesięcy |
| 3. | Gwarancja na perforację – min. 60 miesięcy. |
| 4. | Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 24 miesiące. |

|  |  |
| --- | --- |
| Lp | **Wymagane warunki (parametry) dla sprzętu medycznego** |
|  | NOSZE GŁÓWNE-PRODUCENT /MODEL |
|  | Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; |
|  | Z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp. Przystosowanym do mycia i dezynfekcji .  |
|  | Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej  |
|  | Bezstopniowa, wspomagana sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni. |
|  | Z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy  |
|  | Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający przedłużenie powierzchni leża w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście |
|  | Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane barierki boczne.  |
|  | Fabryczna półka uniwersalna mocowana na stałe bezpośrednio do ramy noszy po stronie głowy pacjenta umożliwiająca przechowywanie oraz transport np. dokumentacji, rzeczy osobistych pacjenta itp. nośność min. 15 kg; |
|  | Obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 200 kg |
|  | waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865  |
|  | Załączyć folder potwierdzający oferowane parametry. |
|  | TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH |
|  | z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu |
|  | z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami |
|  | regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi. |
|  | System niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę |
|  | Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie. |
|  | Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia); |
|  | Wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 o, hamulce na dwóch kółkach (hamulec ma uniemożliwić obrót kółek oraz funkcję skrętu) |
|  | Transporter ma umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy.  |
|  | Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych. |
|  | Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. Ustawianie kół do jazdy „na wprost” , uruchamianie blokady kół  |
|  | Obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 230 kg  |
|  | waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865  |
|  | Transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi; |
|  | Gwarancja min. 24 miesiące |
|  | Deklaracja zgodności CE -załączyć |
|  | Pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny 10 G, zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1789-załączyć raport wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną  |
|  | System mocowania transportera na podstawie musi być zgodny z wymogami PN EN 1789 +A1 |