

**Orientacyjny przedmiar robót dla inwestycji pt.:  
Rozbudowa drogi publicznej – ulicy Podleśnej na odcinku ok.1500m  
w obrębach Łobódź i Ruda Bugaj na terenie gminy Aleksandrów  
w ramach zadania pt: "Budowa ulicy Podleśnej w Rudzie Bugaj"**

L.P.	Opis	Jednostka obmiarowa	Obmiar
<b>Branża drogowa</b>			
<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,47
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	14
3	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	3,36
4	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	2,38
5	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	2,52
<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2	2000,0
7	Rozebranie przepustu z rur betonowych o śr. 800 mm	m	6,0
8	Przestawienie ogrodzeń z siatki na słupkach	m	87,0
9	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	300,0
<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
<b>Jezdnia ul.Podleśnej</b>			
10	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - wykopy dla rowów	m3	574,00
11	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm (łąčna grubość 60 cm) w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni - pomniejszone o powierzchnię rozbiórkę nawierzchni tłuczniowej - krotność 2	m2	7119,00
12	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm (łąčna grubość 45 cm) w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni - po rozbiórce nawierzchni tłuczniowej (średnio 15cm) - krtoność 1,5	m2	2000,00
13	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - wywóz gruntu z korytowania	m3	5171,40
14	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	9119,00
15	Warstwa separacyjna z geowłókniny	m2	9119,00
16	Warstwa mrozochronna z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm (łąčna grubosc 19 cm)	m2	9119,00
17	Warstwa stabilizacji cementem grub. 10 cm (łąčna grubość 12 cm)	m2	8108,50
18	Podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	7850,50
19	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm	m2	7590,84
20	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm	m2	7442,00
<b>Pobocze</b>			
21	Nawierzchnia pobocza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał z odzysku	m2	1622,00
<b>Zjazdy na drogi gruntowe o nawierzchni bitumicznej</b>			
22	Warstwa stabilizacji cementem grub. 10 cm	m2	315,00
23	Podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	315,00
24	Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm	m2	315,00
25	Utwardzenie pobocza drogowego tłuczniem z odzysku (grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu) od pobocza do granicy pasa drogowego na wysokości istn. zjazdów	m2	378,00
<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
26	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15	m	790,0
<b>Rowy przydrożne i kanalizacja deszczowa</b>			
27	Przepusty pod zjazdami z rur PEHD o śr. 400 mm	m	41,0
28	Włoty prefabrykowane betonowe Dz315 - wylot kanalizacji deszczowej do rowu	szt	2
29	Sieć kanalizacji deszczowej Dz315 wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami (20 kpl)	m	371,0
<b>Urządzenie zieleni</b>			
30	Plantowanie (obrobienie na czysto) terenu nieutwardzonego w granicach docelowego pasa drogowego	m2	3885,0
31	Nasadzenia zastępcze (drzewa do nasadzeń w zamian za wycięte)	szt.	20
<b>Inne koszty</b>			
32	Organizacja ruchu na czas budowy	kpl.	1
33	Oznakowanie docelowe	kpl.	1