

Egzemplarz nr 1

Krzysztof Tomczyk

Ul. Czarnkowska 13, 64-850 Ujście

e-mail: Krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „, Rewitalizacja Parku Dworskiego Raczyńskich w Białośliwiu”
– remont obiektu inżynierskiego

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

BRANŻA konstrukcyjno-budowlana,

OBIEKT „, Rewitalizacja Parku Dworskiego Raczyńskich w Białośliwiu „

KATEGORIA -

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOŚLIWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOŚLIWIE

NR DZIAŁKI 1465

INWESTOR Gmina Białośliwie

ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
PROJEKTANT:	
PROJEKTANT	
SPRAWDZIŁ	
OPRACOWAŁ	

UJŚCIE CZERWIEC 2024

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja o Planie Bioz

Krzysztof Tomczyk, ul. Czarnkowska 13,
64-850 Ujście, tel. 734852155

e-mail: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „, Rewitalizacja Parku Dworskiego Raczyńskich w Białosławiu”
– remont obiektu inżynierskiego

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

BRANŻA konstrukcyjno-budowlana

OBIEKT „, Rewitalizacja Parku Dworskiego Raczyńskich w Białosławiu „,

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOSŁAWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOSŁAWIE

NR DZIAŁKI 1465

INWESTOR Gmina Białosławie

ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białosławie

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
PROJEKTANT	

UJŚCIE CZERWIEC 2024

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykaz obiektów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach niniejszego projektu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni utwardzonych oraz elementów obiektu inżynierskiego objętych remontem.

Zakres projektu:

W celu zapewnienia właściwego bezpieczeństwa dla pieszych, obiekt inżynierski poddany zostanie następującemu zakresowi prac:

- remont istniejącego obiektu, z zachowaniem na nim utwardzonej powierzchni dla ruchu pieszego o szerokości min. 1,50 m, oraz montażem balustrad szczebelkowych z materiału kompozytowego.

Remont obiektu będzie polegać na wykonaniu w pierwszej kolejności następujących robót rozbiórkowych:

- rozebranie nawierzchni utwardzonej pełniacej funkcję ciągów komunikacji pieszej na dojeźdżach do obiektu z betonu, trylinki i mieszanki mineralno-asfaltowej,
- rozebranie stalowych poręczy,
- rozebranie konstrukcji rozbieranych powierzchni utwardzonych wykorzystywanych jako ciągi komunikacyjne dla pieszych,
- rozebranie płyty pomostu obiektu,
- rozebranie betonowych umocnień stożków obiektu,
- demontaż drewnianych elementów zastawki,
- oczyszczenie mechanicznie przyczółków obiektu.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1) roboty przygotowawcze
- 2) roboty rozbiórkowe
- 3) roboty ziemne
- 4) roboty remontowe
- 5) warstwy odcinające i konstrukcyjne w obrębie obiektu
- 6) roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe
- 7) roboty porządkowe i inwentaryzacja geodezyjna

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) gazociąg gs D63,
- 3) linia nn zasilająca lampy oświetlenia parkowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) podziemne linie energetyczne;
- 3) podziemne rurociągi gazowe;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- 1) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji:
 - istniejąca sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna,
 - w trakcie wykonywania prac wykonywane będą przejścia nad istniejącymi elementami infrastruktury podziemnej;
 - roboty montażowe związane z wykonaniem ciągów pieszych: montaż betowych elementów prefabrykowanych, roboty ziemne i dźwigowe;
 - ruch pojazdów budowy;
- 2) skala zagrożenia - wysoka;
- 3) miejsce - zgodnie z projektowanymi skrzyżowaniami i zbliżeniami do przewodów infrastruktury podziemnej;
- 4) czas wystąpienia: - w trakcie realizacji

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo przeszkolić pracowników odnośnie przepisów bhp w zakresie prowadzenia robót:

- 1) ziemnych: zabezpieczenie ścian wykopów oraz przemieszczanie mas ziemnych;
- 2) montażowych: roboty drogowe;

3) dźwigowych: rozładunek materiałów

Przeszkolenia winny być potwierdzone pisemnie przez pracowników.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zabezpieczenia prac należy wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp a w szczególności:

- w trakcie prac przestrzegać i wymagać od pracowników właściwego korzystania ze sprzętu, narzędzi oraz środków ochrony bezpośredniej i pośredniej;
- oznakować miejsce prowadzenia robót;
- zapewnić drogi ewakuacyjne na wypadek pożarów, awarii i innych zagrożeń.