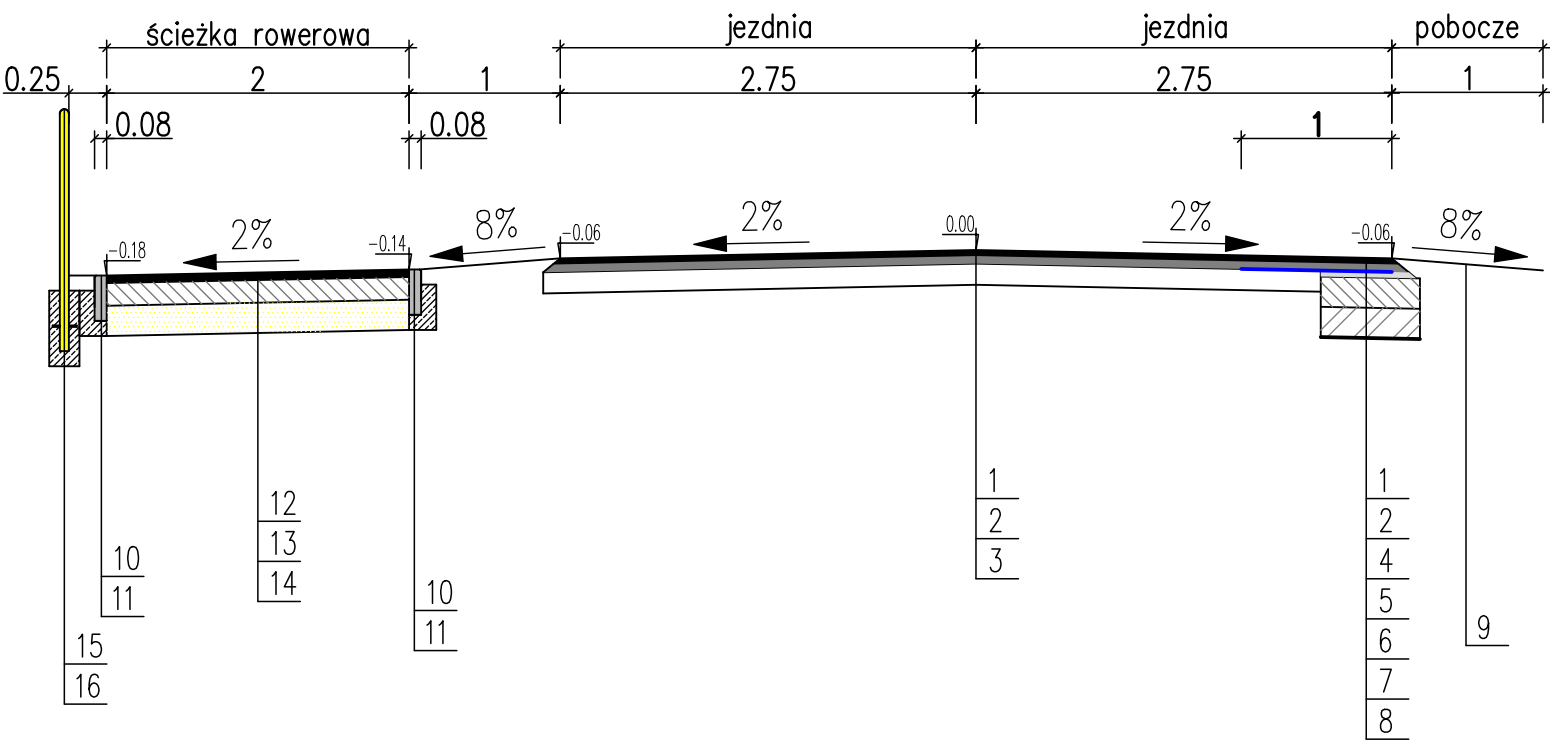
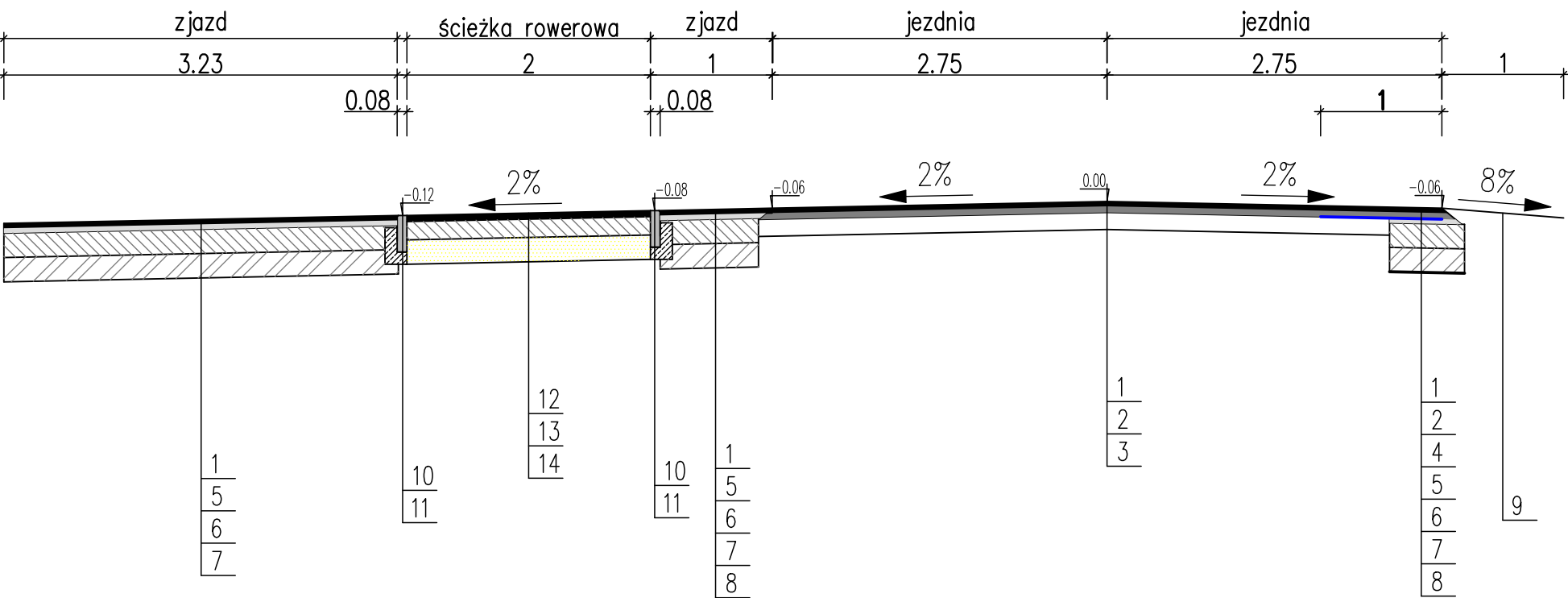


PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 7+810



PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 8+230.45



- 1 w-wa ścieralna AC11S o gr. 4cm
- 2 w-wa wyrównawcza AC11W o gr. śr. 5cm
- 3 istniejąca nawierzchnia
- 4 siatka szklano – węglowa wstępnie powlekana asfalem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużnej i poprzecznej  $\geq 120$  kN
- 5 w-wa wiążąca AC11W o gr. śr. 4cm
- 6 w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM 0/31.5. C90/3 o gr. 20cm
- 7 w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 o gr. 20cm
- 8 geotkanina separacyjno – wzmacniająca
- 9 pobocze gruntowe
- 10 obrzeże betonowe 8 x30 cm
- 11 ława betonowa C12/15 0.038 m3/m
- 12 w-wa ścieralna AC8S o gr. 5cm
- 13 w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM 0/31.5. C90/3 o gr. 15cm
- 14 podsypka z piasku o gr. 20cm
- 15 balustrada U-11a
- 16 fundament betonowy C12/15 0.08 m3/m
- 17 krawężnik betonowy 15 x30cm
- 18 ława betonowa C12/15 0.075 m3/m
- 19 kostka bruk. bet. szara gr. 8cm
- 20 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 21 w-wa podbudowy z betonu C8/10 o gr. 20cm
- 22 podsypka z piasku o gr. 15cm
- 17 krawężnik betonowy 15 x22cm
- 18 ława betonowa C12/15 0.065 m3/m

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią		Wykonawca: MW DROGI Milena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo	
Obiekt:  Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Orle – Orlinek			Nr rys.:  2.1
			Data:  08.2023
Skala:  1:50	Temat:  Przekroje normalne		Stadium:  PW
			Branża:  Drogi
Projektant branża drogowa:  mgr inż. Milena Wieczorek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0079/PBD/19			