

- proj. nawierzchnia jezdni AC11S
  - proj. nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów AC11S
  - proj. nawierzchnia chodnika kostka brukowa szara o gr. 8cm
  - proj. nawierzchnia zjazdów kostka brukowa szara o gr. 8cm
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej AC8S
  - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej kostka brukowa czerwona p gr. 8cm
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej kostka brukowa szara o gr. 8cm
  - podłoże gruntowe
- oś drogi
  - linia konstrukcyjne
  - kręweznik betonowy 15x30 cm
  - kręweznik betonowy 15x22 cm
  - opornik betonowy 12x25 cm
  - obrzeża betonowe 8x30 cm
  - mur oporowy L
  - granica opracowania

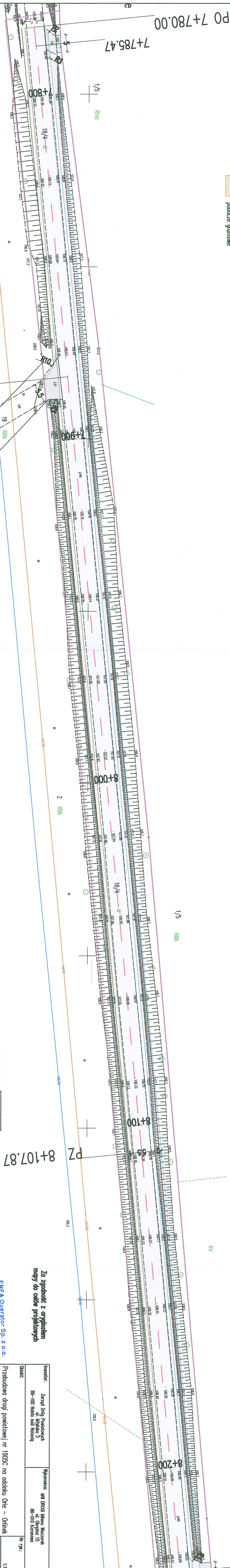
P0 7+780.00

7+785.47

1/5 R1b

3/5 R1b

7+881.81



8+107.87  
Delta=0.18  
N= 5901665.97  
E= 6468656.96

[041002\_5.0011] 08.45

Za zgodności z oryginałem  
mamy do całości projektowanych

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: PEO23P/13.335

podpis upoważniony przez SP. ENEA  
Dział Inżynierii

Investor:	Zarząd Drog Powiatowych 89-100 Mikołaj nad Nodą	Wykonawca:	MW DRUGA Mierza Wierzynek 89-010 Koronowo
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Orle - Ohirek	Nr rys.:	1.1
Skala:	1:500	Stadium:	PW
Temat:	Projekt zagospodarowania terenu	Brzoza:	Drogi
Data: 07.2023			