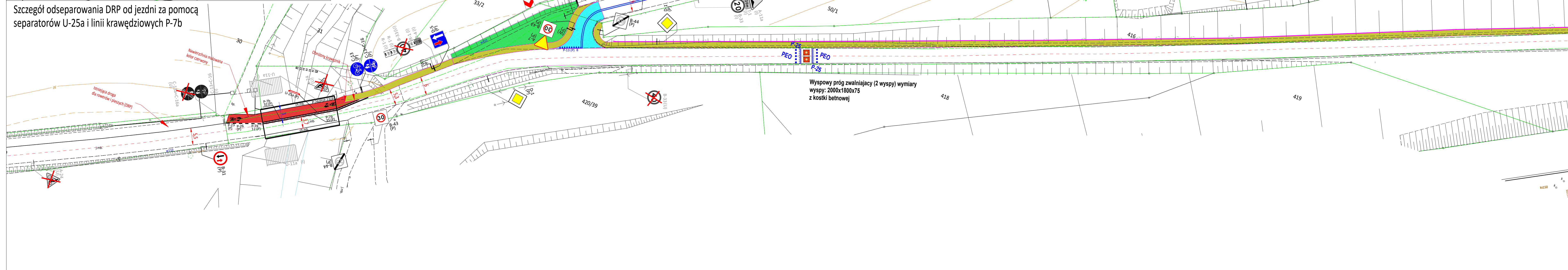


Szczegół odseparowania DRP od jezdni za pomocą separatorów U-25a i linii krawędziowych P-7b



Projektowane parametry bariery ochronnej z podchwytem (Bariera MegaRail ea N2-W1-A firmy SafeRoad z podchwytem MegaRail ep):  
- poziom powstrzymania: N2  
- szerokość pracująca: W1  
- poziom intensywności zderzenia: A  
Odcinek końcowy i początkowy nachylone do powierzchni korony drogi oraz zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu  
Bariery muszą spełniać wymagania normę PN-EN 1317 "Systemy ograniczające drogę".  
Odcinek początkowy: 12m / Odcinek końcowy: 8m  
Przerwanie bariery przy istniejących schodach. Dla przerwanej odcinka należy zastosować takie same odcinki końcowe i początkowe, jak dla początku i zakończenia bariery.

- OBJAŚNIENIA:
- Projektowana jezdnia bitumiczna
  - Projektowany chodnik
  - Projektowany trawnik
  - D-6 (I) oznakowanie pionowe do usunięcia / przestawienia
  - B-43 (P) oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie poziome projektowane
  - Wyspowy próg zwalniający (2 wyspy) wymiary wyspy: 2000x1800x75 z kostki betonowej z oznakowaniem poziomym i PEO
  - U-14a (P) Projektowana bariera drogowa U-14a z podchwytem systemu MegaRail firmy SafeRoad spełniająca normę EN 1317-1/2:2010 + EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

**BPD** Biuro Projektów Drogowych  
ul. Moniuszki 22/15  
86-300 Grudziądz  
NIP: 876-39-40-798  
REGON: 871524390  
tel. kom. 602 104 890  
email: biuro@bpd.net.pl  
http://www.bpd.net.pl

INWESTOR: **GMINA MIASTO CHELMNO**  
ul. Dworcowa 1  
86-200 Chełmno

**Budowa chodnika wzdłuż ulicy Gen. Jastrzębskiego od ul. Biskupiej do ul. Ogrodowej wraz z oświetleniem w Chełmnie**

NAZWA RYSUNKU: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** SKALA: **1:500** BRANŻA: **Drogowa**

Faza: **PROJEKT WYKONAWCZY** DATA: **10.2020 r.** NR ARKUSZA: **D2**

FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA	