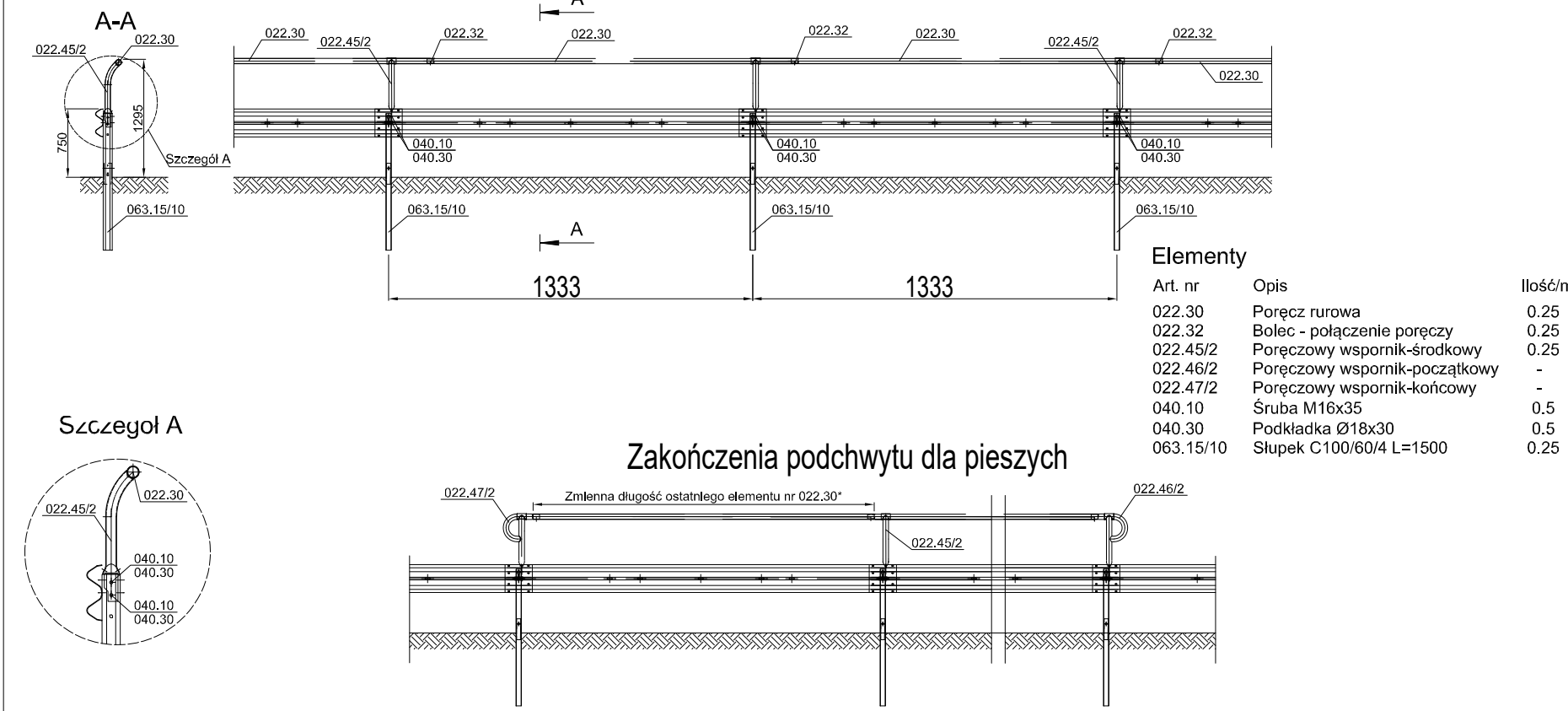
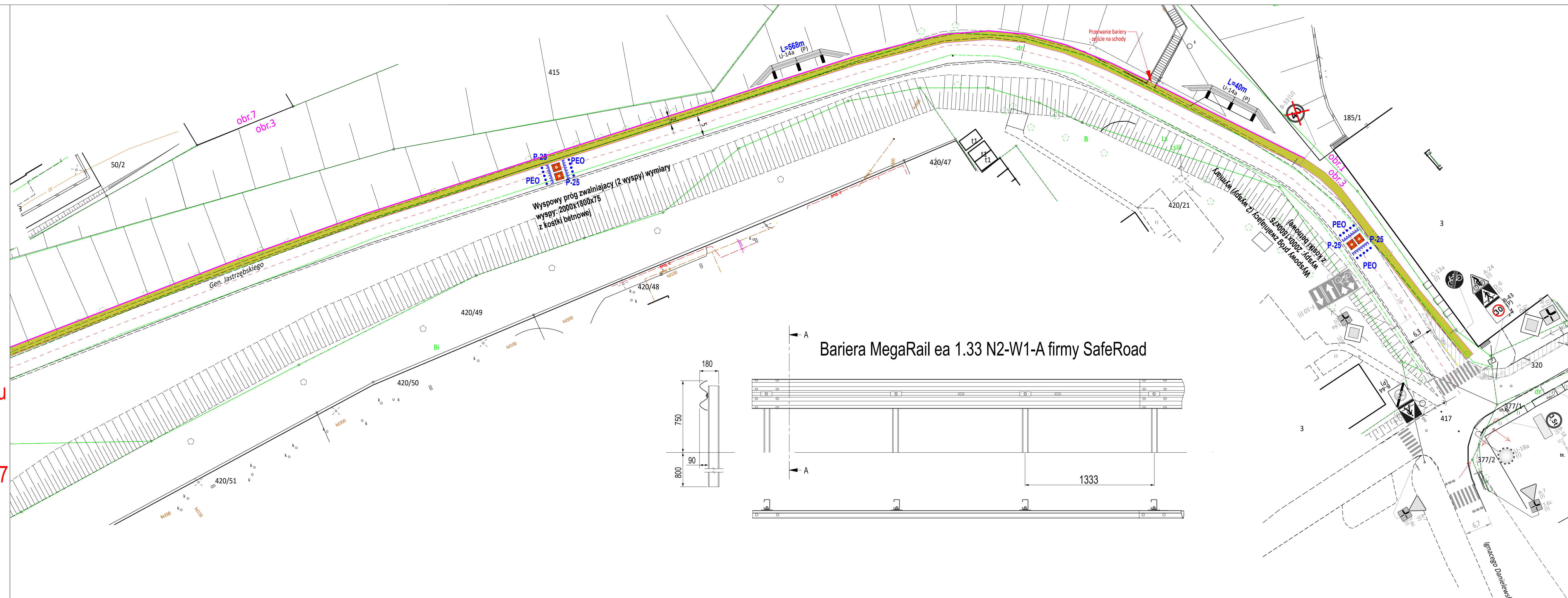


Schemat montażowy dodatkowego pochwyty dla pieszych - montaż na barierze N2-W1-A MegaRail ea firmy SafeRoad



Odcinek początkowy L=8m / Bariera L=20m / odcinek końcowy L=12m (zakotwiony i zagłębiony w gruncie)
Przerwa - schody skarpowe L=2,4m
Odcinek początkowy L=8m / Bariera L=548m / odcinek końcowy L=12m (zakotwiony i zagłębiony w gruncie)

Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do zaprezentowanego rozwiązania, pod warunkiem zapewnienia wszystkich parametrów zapewniających bezpieczeństwo, a w szczególności zgodności z normą przenoszącą normę PN-EN 1317



OBJAŚNIENIA:

- Projektowana jezdnia bitumiczna
- Projektowany chodnik
- Projektowany trawnik

D-6 (I) oznakowanie pionowe do usunięcia / przestawienia

B-43 (P) oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie poziome projektowane

Wyspowy próg zwalniający (2 wyspy) wymiary wyspy: 2000x1800x75 z kostki betonowej z oznakowaniem poziomym i PEO

Projektowana bariera drogowa U-14a z podchwytem systemu MegaRail firmy SafeRoad spełniająca normę EN 1317-1/2:2010 + EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

BPD Biuro Projektów Drogowych ul. Wroniecka 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-30-40-798 REGON: 871554390				tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl	
INWESTOR: GMINA MIASTO CHELMNO ul. Dworcowa 1 86-200 Chełmno					
Budowa chodnika wzdłuż ulicy Gen. Jastrzębskiego od ul. Biskupiej do ul. Ogrodowej wraz z oświetleniem w Chełmnie					
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowa
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY		DATA: 10.2020 r.		NR ARKUSZA: D1	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS	
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA		