

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi gminnej na terenach inwestycyjnych w miejscowości Olimpia, Gmina Brudzew”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej na odcinku- 384,00mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie w-wy stabilizacji betonem cementowym
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej
- oznakowanie pionowe i poziome
- roboty wykończeniowe - humusowanie i obsianie trawą

4. Stan istniejący

Obecnie miejsce planowanej budowy stanowi wydzielona działka (nr 166) pasa drogowego dla drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych, zgodnie z istniejącym planem zagospodarowania (uchwała Rady Gminy Brudzew nr XVI/93/20012 z dnia 26 marca 2012r.).

Przebieg trasy posiadająca nawierzchnię gruntową z włączeniem do drogi gminnej nr 642538P Cichów-Kolonia Brudzew - Olimpia - Bierzmo.

Droga przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 20 - 15mb, wśród pól uprawnych.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telekomunikacyjna.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest umiarkowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna przebiegająca poprzecznie z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym.

Istniejący poprzecznie kabel telefoniczny w km 0+009 przewidziano do zabezpieczenia rurą osłonową dwudzielną grubościenną w granicach pasa drogowego tj. ok. 12,00m wraz z zachowaniem odpowiednich warunków wykonania robót zawartych w załączniku „ORANGE POLSKA” z dnia 16.12.2021r.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi - gminna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR5-6
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość poboczy - 2 x 1,00m
- Szerokość pasa drogowego – 20m - 15m
- Przekrój drogowy

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi z potrzebą lekkiego wyniesienia korpusu drogowego ponad przyległy teren.

Zaprojektowanie spadków podłużnych oparto o naturalne ukształtowanie terenu (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR5-6, gr.5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR 5-6, gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20cm
- w-wa stabilizacji betonem cementowym C2/5, gr.20cm

6. 6 Konstrukcja poboczy

- pobocza z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 20 cm
- skarpa - humus z obsianiem trawą, gr. 10 cm
- nasyp żwirowy

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg oddzielnego opracowania stałej organizacji ruchu (PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU).

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021 r.