

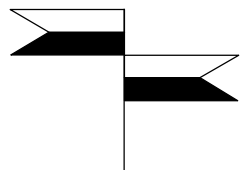
Przekrój podłużny

pp 135,00 m n.p.m.

| | | | |
|---|--|--------|--|
| Użytkowanie terenu | istniejący zjazd kamienno żwirowy | | istniejąca droga gminna wewnętrzna kamienno żwirowa |
| Rzędna niwelety | 139,90 | 139,83 | 139,81 |
| Pochylenie podłużne i łuki pionowe | i = 1,0% l = 6,50 m | | i = 0,5% l = 4,50 m |
| Rzędne terenu | 139,90 | 139,85 | 139,82 |
| Proste i łuki poziome | l = 11,00 m | | |
| Odległości | 000,0m | 006,5m | 010,5m |

km 0+000

Legenda:



obustronne skrzyżowanie z drogą krajową nr 94

W4 139,74
W5 139,74

koniec projektowanego zjazdu km 0+022

| | | | |
|--|--------------------------------|--|-------------------|
| inż. Tadeusz CEGLAREK 55-220 Jelcz – Laskowice Wójcice, ul. Minkowicko – Polna 4 | | | |
| Temat: „ Budowa ścieżki pieszo –rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Godzikowice Gmina Olawa. | | | |
| Adres: ulica Opolska w Godzikowicach | | | |
| Inwestor: Gmina Olawa, Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Olawa | | | |
| PROJEKTANT | Specjalność drogowa | inż. Krzysztof Kania AG.II.4/AZ/7181-2/600/01 | |
| SPRAWDZAJĄCY | Specjalność drogowa | mgr inż. Michał Kaniowski 93/DOŚ/09 | |
| Podziałka | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZD | | Nr rysunku 5.2 |