Województwo: dolnośląskie
Powiat: oławski
Jednostka ewidencyjna: Oława 021504_2
Obręb: Godzikowice 0007
Arkusz: 1
Działka: 505/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

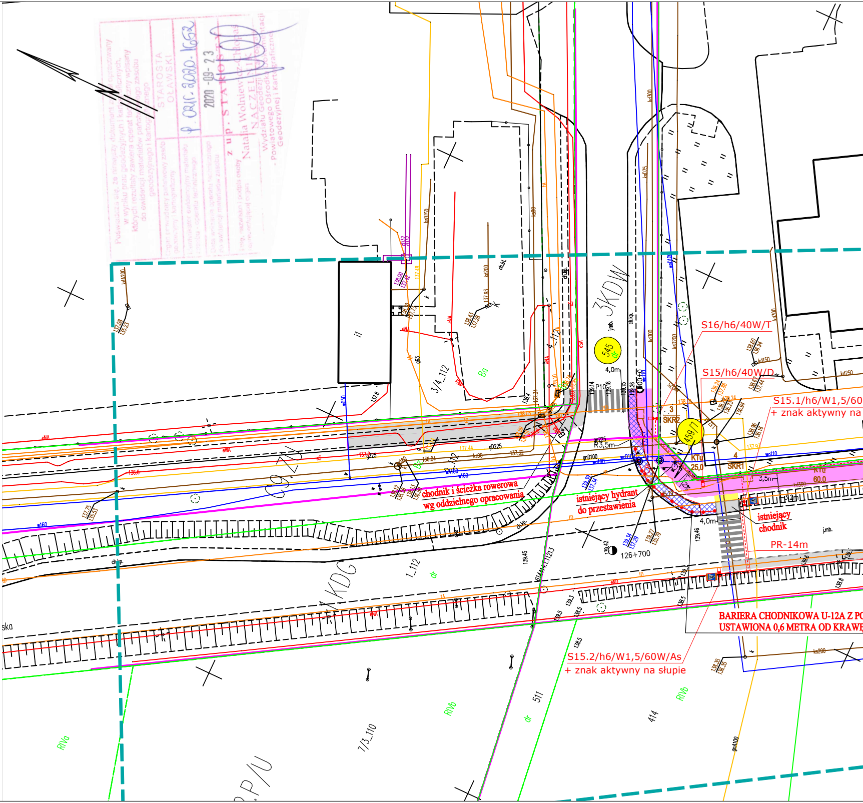
Układ odniesienia: PL–ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL–2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL–KRON86–NH
Sekcje mapy: 6.144.14.15.3.2; 6.144.14.15.1.4; 6.144.14.15.1.2; 6.144.14.10.3.4
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano.
GK. 6640.1536.2020

2020 -09- 1 8
mgr inż. Tomasz Sobczak
geodeta uprawniony
nr upr. 19609
wydane przez Głównego Geodetę Kraju

„GEOWITiA"
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Radosław Witka
55-225 Wrocław, ul. Makowa 43/1
NIP 894-120-21-25

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0214.2020.1652
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -09- 2 3
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Natalia Wolniewicz-Chłopaś NACZELNIK Wydziału Geodezji i Kartografii - Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

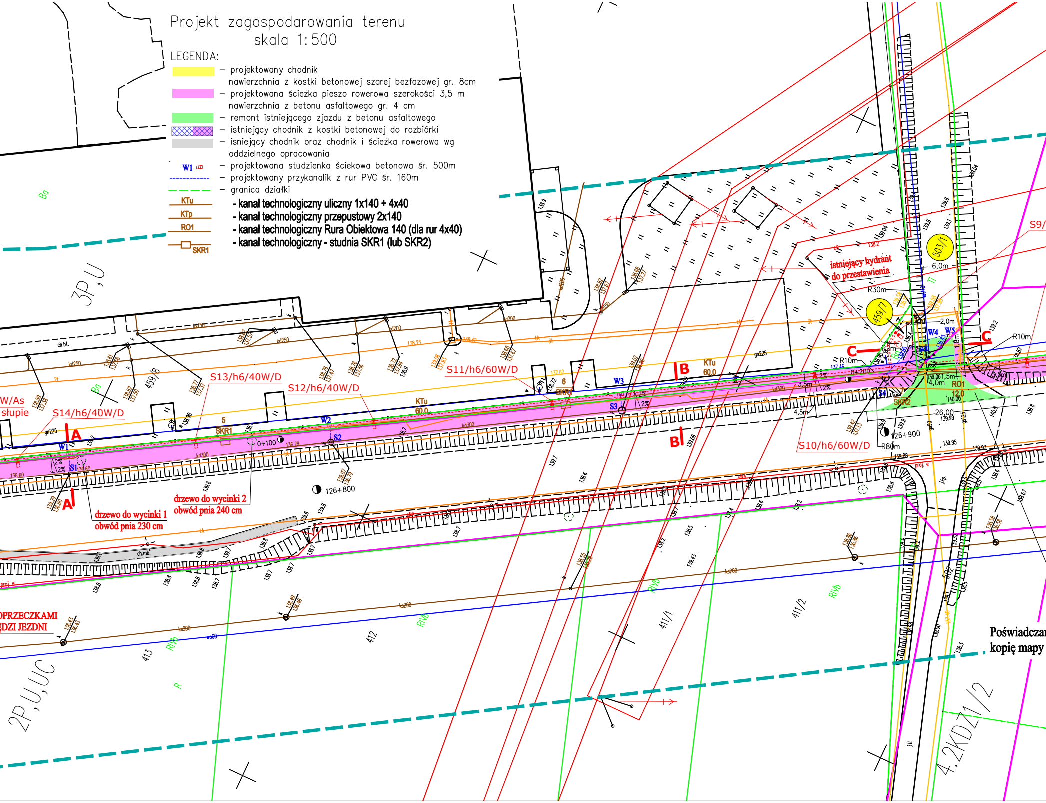


3KDW
KDG
1_112
3/4_112
4_112
7/3_110
511
414
i1
545
459/7
Bp
dr
RIVa
RIVb
S16/h6/40W/T
S15/h6/40W/D
S15.1/h6/W1,5/60
+ znak aktywny na
S15.2/h6/W1,5/60W/As
+ znak aktywny na słupie
chodnik i ścieżka rowerowa
wg oddzielnego opracowania
istniejący hydrant
do przestawienia
istniejący chodnik
PR-14m
BARIERA CHODNIKOWA U-12A Z PO
USTAWIONA 0,6 METRA OD KRAWE
SKR1
SKR2
KTu
25,0
60,0
4,0m
3,5m
R3,5m
P10
126+700
ska

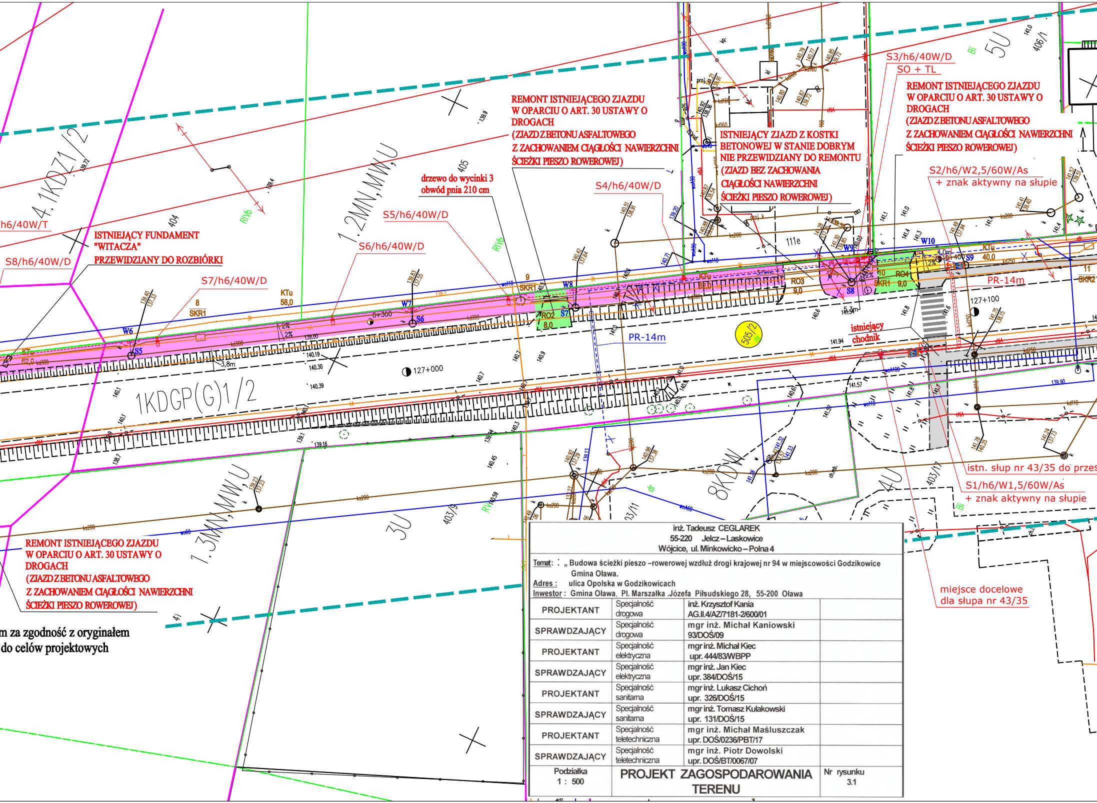
Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500

LEGENDA:

- 🟨 – projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8cm
- 🟪 – projektowana ścieżka pieszo rowerowa szerokości 3,5 m nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 🟩 – remont istniejącego zjazdu z betonu asfaltowego
- ▨ – istniejący chodnik z kostki betonowej do rozbiórki
- ⬜ – isniejący chodnik oraz chodnik i ścieżka rowerowa wg oddzielnego opracowania
- W1 – projektowana studzienka ściekowa betonowa śr. 500m
- – projektowany przykanalik z rur PVC śr. 160m
- – granica działki
- KTu - kanał technologiczny uliczny 1x140 + 4x40
- KTp - kanał technologiczny przepustowy 2x140
- RO1 - kanał technologiczny Rura Obiektowa 140 (dla rur 4x40)
- SKR1 - kanał technologiczny - studnia SKR1 (lub SKR2)



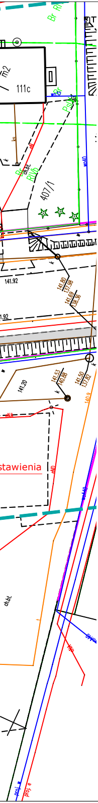
3P,U
459/8
459/7
503/1
S14/h6/40W/D
S13/h6/40W/D
S12/h6/40W/D
S11/h6/60W/D
S10/h6/60W/D
S9/
W/As
słupie
istniejący hydrant
do przestawienia
drzewo do wycinki 1
obwód pnia 230 cm
drzewo do wycinki 2
obwód pnia 240 cm
A
B
C
W1
W2
W3
W4
W5
S1
S2
S3
S4
SKR1
SKR2
RO1
KTu
60.0
0+100
0+200
126+800
126+900
R10m
R30m
R80m
6,0m
2,0m
4,0m
1,5m
3,5m
4,5m
26,00
12.0
2%
OPRZECZKAMI
ĘDZI JEZDNI
2P,U,UC
413
412
411/1
411/2
502
4.2KDZ1/2
RIVb
Poświadczam
kopię mapy


REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU W OPARCIU O ART. 30 USTAWY O DROGACH (ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO Z ZACHOWANIEM CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
ISTNIEJĄCY ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ W STANIE DOBRYM NIE PRZEWIDZIANY DO REMONTU (ZJAZD BEZ ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU W OPARCIU O ART. 30 USTAWY O DROGACH (ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO Z ZACHOWANIEM CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
S3/h6/40W/D
SO + TL
S2/h6/W2,5/60W/As
+ znak aktywny na słupie
drzewo do wycinki 3 obwód pnia 210 cm
S4/h6/40W/D
S5/h6/40W/D
S6/h6/40W/D
S7/h6/40W/D
S8/h6/40W/D
h6/40W/T
ISTNIEJĄCY FUNDAMENT "WITACZA" PRZEWIDZIANY DO ROZBIÓRKI
4.1KDZ1/2
1.2MN,MW,U
1KDGP(G)1/2
1.3MN,MW,U
3U
403/9
8KDW
4U
403/1
5U
406/1
405
404
111e
505/2
PR-14m
PR-14m
istniejący chodnik
127+000
127+100
0+300
SKR1
SKR1
SKR2
RO2
RO3
RO4
W6
W7
W8
W9
W10
S5
S6
S7
S8
S9
istn. słup nr 43/35 do prze
S1/h6/W1,5/60W/As
+ znak aktywny na słupie
miejsce docelowe dla słupa nr 43/35
REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU W OPARCIU O ART. 30 USTAWY O DROGACH (ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO Z ZACHOWANIEM CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
m za zgodność z oryginałem
do celów projektowych

inż. Tadeusz CEGLAREK
55-220 Jelcz – Laskowice
Wójcice, ul. Minkowicko – Polna 4

Temat: „ Budowa ścieżki pieszo –rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Godzikowice Gmina Oława.
Adres : ulica Opolska w Godzikowicach
Inwestor : Gmina Oława, Pl. Marszałka .Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława

PROJEKTANT	Specjalność drogowa	inż. Krzysztof Kania AG.II.4/AZ/7181-2/600/01	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność drogowa	mgr inż. Michał Kaniowski 93/DOŚ/09	
PROJEKTANT	Specjalność elektryczna	mgr inż. Michał Kiec upr. 444/83/WBPP	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność elektryczna	mgr inż. Jan Kiec upr. 384/DOŚ/15	
PROJEKTANT	Specjalność sanitarna	mgr inż. Lukasz Cichoń upr. 326/DOŚ/15	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność sanitarna	mgr inż. Tomasz Kułakowski upr. 131/DOŚ/15	
PROJEKTANT	Specjalność teletechniczna	mgr inż. Michał Maśluszczak upr. DOŚ/0236/PBT/17	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność teletechniczna	mgr inż. Piotr Dowolski upr. DOŚ/BT/0067/07	
Podziałka 1 : 500	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		Nr rysunku 3.1


Br Rl
m2
111c
Br
Psł
ch.bl.
Br
RUb
407/1
141.92
141.80
137.98
141.60
138.56
1.92
141.20
141.53
140.88
141.50
137.82
stawienia
ch.bl.

OZNACZENIA:

S1/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie S15.1/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie S15.2/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie	Proj. słup oświetleniowy w wykonaniu specjalnym, h=6m, dla doświetlenia przejścia dla pieszych, od strony drogi ze specjalną oprawą świecącą asymetrycznie - LED 60W, barwa 4000K, wysięgnik L=1,5m, kąt 10°, Na słupach dodatkowo umieścić znak aktywny D-6 - przejście dla pieszych - z dodatkowym światłem ostrzegawczym LED, migającym w kolorze pomarańczowym. Znak umieścić na słupie z zachowaniem skrajni jezdni.
S2/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie	Proj. słup oświetleniowy w wykonaniu specjalnym, h=6m, dla doświetlenia przejścia dla pieszych, od strony drogi ze specjalną oprawą świecącą asymetrycznie - LED 60W, barwa 4000K, wysięgnik L=2,5m, kąt 10°, Na słupach dodatkowo umieścić znak aktywny D-6 - przejście dla pieszych - z dodatkowym światłem ostrzegawczym LED, migającym w kolorze pomarańczowym. Znak umieścić na słupie z zachowaniem skrajni jezdni.
S.../h6/40W/D	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 40W, 4000K, optyka drogowa "D" - szerokokątna
S.../h6/60W/D	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 60W, 4000K, optyka drogowa "D" - szerokokątna
S.../h6/40W/T	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 40W, 4000K, optyka typu "T"
– – – – – –	proj. linia kablowa oświetlenia terenu - typu YAKXS 5x35mm²
DVK-3m	proj. rura ochronna DVK, Ø75, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
SRS-3m	proj. rura ochronna SRS, Ø110, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
RD-3	proj. rura ochronna dwudzielna, Ø160, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
PR-3m	proj. przecisk lub przewiert sterowany pod drogą rura min. Ø110, długość L=3m
SO+TL ▮	Proj. skrzynka zasilająco sterująca oświetleniem SO przy proj. wg. odrębnego opracowania szafce licznikowej Tauron
	UWAGA: Wszystkie słupy zabezpieczone farbą bezbarwną anty-urynową - "KTX antyplakat" do wysokości 2m, farba z pozytywnymi badaniami IBDIM
X	Linia energetyczna napowietrzna Tauron - do przebudowy - słupy do usunięcia
- - - - - - - - -	Linia energetyczna Tauron - kablowa - nowa trasa