

UZGODNIENIA ORYGINAŁY :

- a) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław.
 - Uzgodnienie nr O.WR.Z-3.424.48.2017.11.kl z dnia 18.12.2020 r. – opinia pozytywna
 - Porozumienie nr O.WR.Z-3.424.48.2017 z dnia 9.06.2020 r. z Gminą Olawa w celu realizacji zadania „Budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice”
- b) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Kierownik Rejonu w Oleśnicy, Oddział we Wrocławiu, Rejon w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52e, 56-400 Oleśnica
 - pismo - uzgodnienie funkcji zjazdu
 - pismo - uzgodnienie projektu budowy ścieżki pieszo rowerowej w zakresie odwodnienia.
- c) Gmina Olawa, PL. M.J. Piłsudskiego 28, 55-200 Olawa
Uzgodnienie odbioru wód deszczowych + pozwolenie wodnoprawne
- d) TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział we Wrocławiu,
 - warunki dla wykonania uzgodnienia branżowego TD/OWR/OMD/2018-10-25/0000002 z dnia 25.10.2018r.
 - pismo Tauron o warunkach zawarcia porozumienia na usunięcie kolizji, z dnia 29.10.2018r
 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/OWR/OME/K/WT/JM/258/2018 z dnia 29.10.2018r
 - uzgodnienie Tauron przebudowy sieci nN na mapie i schemacie z dnia 09.11.2020r
 - warunki techniczne rozwiązania kolizji z siecią oświetleniową Tauron, TDS/NMW/GK/2018-11-14/216 z dnia 14.11.2018r
 - uzgodnienie Tauron na mapie na przebudowę słupa nr 43/35 z dnia 26.10.2020r
 - uzgodnienie Tauron na schemacie na przebudowę słupa nr 43/35 z dnia 26.10.2020r
 - warunki przyłączenia Tauron dla oświetlenia terenu przy DK-94, nr WP/080936/2018/O05R04 z dnia 28.08.2020r
- e) Orange Polska S.A. , Hurt, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66, , 30-629 Kraków.
 - uzgodnienie projektu.
- f) Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław.
Uzgodnienie projektu
- g) Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. ul. 3 Maja 30, 55-200 Olawa
- uzgodnienie projektu
- h) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11 ; 50-243 Wrocław
- uzgodnienie projektu,
- i) Starostwo Powiatowe w Olawie, ul. 3 Maja 1 55-200 Olawa
- Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.37.2021
- j) Gmina Olawa, PL. M.J. Piłsudskiego 28, 55-200 Olawa
Decyzja na wycinkę drzew

Wrocław, dnia 18. 12. 2020

O.WR.Z-3.424.48.2017.11.kl

Gmina Oława
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28
55-200 Oława
w imieniu i na rzecz, którego działa
Pan Tadeusz Ceglarek
Wójcice, ul. Minkowicko - Polna 4
55-220 Jelcz - Laskowice

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na wniosek z dnia 25 listopada 2020r. (data wpływu: 30 listopada 2020r.) w sprawie uzgodnienia Projektu budowlanego dla inwestycji pon.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, Gmina Oława wraz z odwodnieniem i oświetleniem” w zakresie dz. nr: 505/2, obr. Godzikowice, gm. Oława, oraz w ślad za zawartym Porozumieniem O.WR.Z-3.424.48.2017 z dnia 9 czerwca 2020r. informuje, że **uzgadnia przedłożony projekt budowlany** na niżej podanych warunkach:

1. Inwestycję zlokalizować zgodnie z przedłożonym do wniosku Projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.
2. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 94.
3. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi Inwestor zadania.
4. W trakcie robót zabrania się składowania urobku oraz materiału z rozbiórki na jezdni. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast ją oczyścić.
5. Konstrukcja pasa drogowego w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z projektem odbudowy pasa drogowego, zatwierdzonym przez GDDKiA Rejon w Oleśnicy - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 71/314 20 28, przed złożeniem wniosku o umowę użyczenie terenu w celu wykonania robót.
6. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.

7. Odwodnienie projektowanego chodnika nie może pogarszać warunków odwodnienia chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej nr 94.
8. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa ciągu pieszego koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
9. Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym należy zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) wystąpić do GDDKiA z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia terenu (pasa drogowego) na min. 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji.
10. Do wniosku o użyczenie terenu należy załączyć:
 - a. projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, z zastrzeżeniem, o ile jest wymagany,
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - c. kopię ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
 - d. planowany termin realizacji robót w terenie, uwzględniający konieczność przygotowania oraz podpisania umowy użyczenia terenu,
 - e. dane personalne osoby uprawnionej do kontaktu przy przekazaniu pasa drogowego oraz przy czynnościach zwrotnego przejęcia pasa drogowego,
 - f. zgodę właściwego urzędu na wycinkę drzew i krzewów, o ile jest wymagana,
 - g. powierzchnię pasa drogowego drogi krajowej nr 94 zajętej pod realizację inwestycji,
 - h. powierzchnię pasa drogowego drogi krajowej nr 94 zajętej w celu realizacji inwestycji.
11. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością będącą własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
12. Obiekty lub urządzenia infrastruktury drogowej wybudowane w pasie drogowym zostaną nieodpłatnie przekazane na majątek Skarbu Państwa.
13. Przekazanie wytworzonego majątku w granicach pasa drogowego nastąpi na podstawie spisanego protokołu przekazania przejęcia środka trwałego.

Ponadto GDDKiA Oddział we Wrocławiu informuje, że koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych spowodowane tą inwestycją należą do Inwestora tego przedsięwzięcia.


Parametry projektowanych elementów pasa drogowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z uzyskanymi przez Inwestora zadaniami decyzyjnymi i uzgodnieniami koniecznymi do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r., poz.1333 ze zm.) tut. Oddział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA O/Wrocław nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA O/Wrocław w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany - 1 egz.

Zastępca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Mozalewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA – Rejon Oleśnica

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przystępują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

POROZUMIENIE Nr 1/2019

zawarte w dniu 21.01. 2019 r.

pomędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, z siedzibą: 53-139 Wrocław, ul. Powstańców śl. 186, zwaną dalej „GDDKiA”, w imieniu którego działają:

1) Pan Jacek Morawski - Z-ca Dyrektora Oddziału2) Pani Lidia Markowska - Dyrektor Oddziału

a Gmina Oława, z siedzibą: 55-200 Oława, pl. Piłsudskiego 28, zwana dalej „Gminą”, w imieniu której działają:

1).....

2).....

zwanymi dalej łącznie Stronami

Strony, mając na względzie konieczność wykonania ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, gm. Oława działając na podstawie:

- art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2018 r., poz.2068 ze zm.), w brzmieniu wynikającym z treści art. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz.191);

- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 203), w brzmieniu wynikającym z treści art. 2 wyżej przywołanej ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r.;

- art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d, e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r., poz. 755 ze zm.);

- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, ze zm.), w brzmieniu wynikającym z treści art. 3 wyżej przywołanej ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r.;

w celu określenia sposobu finansowania i realizacji niniejszego zadania, postanowiły zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, Gmina Oława” w pasie drogowym drogi krajowej nr 94.

2. Gmina zobowiązuje się do:

1) opracowania własnym staraniem i na własny koszt pełnej i kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń koniecznych do realizacji zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, Gmina Oława” zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i

Autostrad stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia. Dokumentacja projektowa obejmowała będzie dwa etapy realizacji zadania tj.:

- a. Etap I: budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, Gmina Oława"- w pasie drogowym drogi krajowej nr 94,
 - b. Etap II: budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku realizacji inwestycji z lit. a, z zastrzeżeniem, że wszystkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego uzgodnienia z GDDKiA O/Wrocław.
- 2) realizacji Etapu I i II zadania własnym staraniem i na własny koszt.
 - 3) w przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego drogi krajowej nr 94, o której mowa w pkt 1, Gmina Oława winna przekazać nieodpłatnie grunty na rzecz Skarbu Państwa tzn. na rzecz Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad. Wszelkie formalności związane z uregulowaniem stanu prawnego nieruchomości tj. planowanych do przekazania gruntów będą należały do Gminy Oława.
3. GDDKiA zobowiązuje się do nieodpłatnego użyczenia gruntów stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 94, a niezbędnych do realizacji niniejszego zadania.
 4. Realizacji niniejszego zadania w pasie drogi krajowej nr 94 zostanie przeprowadzona na podstawie podpisanej pomiędzy stronami niniejszego porozumienia odrębnej umowy użyczenia, która obejmować będzie min. użyczenie gruntów w pasie drogowym drogi krajowej nr 94. W umowie zostaną określone również szczegóły realizacyjne nie opisane w niniejszym porozumieniu i szczegółowy zakres praw i obowiązków Stron.
 5. Gmina zobowiązuje się do finansowania oświetlenia (tj. ponoszenia opłat za zużytą energię oraz utrzymania oświetlenia) wybudowanej w ramach niniejszego zadania w pasie drogowym drogi krajowej nr 94.
 6. Gmina nieodpłatnie przekaze GDDKiA infrastrukturę techniczną wbudowaną w pas drogowy drogi krajowej nr 94 w ramach niniejszego zadania.
 7. GDDKiA zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury technicznej, o której mowa w pkt. 5, z zastrzeżeniem pkt. 6, po przekazaniu dokumentacji powykonawczej, podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego oraz podpisaniu dokumentów PT.
 8. Zarządcą drogi krajowej nr 94 jest GDDKiA, z zastrzeżeniem §2 niniejszego porozumienia.
 9. Gmina oświadcza, że zrzeka się wobec GDDKiA roszczeń o zwrot nakładów poniesionych przez Gminę zgodnie z niniejszym porozumieniem na przygotowanie i realizację niniejszego zadania.

§2

Gmina ponosi odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich za wszelkie skutki (pośrednie i bezpośrednie) działań i zaniechań związanych z wykonaniem jej zadania wynikających z niniejszego porozumienia oraz umowy, o której mowa w §1 ust. 5 niniejszego porozumienia. Odpowiedzialność ta obejmuje również wszystkie skutki, które powstały lub ujawniły się po wykonaniu porozumienia i przejęciu przez GDDKiA przebudowanej drogi.

§3

Jeżeli z powodu okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawierania niniejszego porozumienia, jego wykonanie okaże się nie możliwe albo jeżeli jego wykonanie nie będzie leżało w interesie publicznym, każda ze stron może od niego odstąpić, nie później, niż w terminie 30 dni od dnia zaistnienia takiej okoliczności. W takim przypadku strony ponoszą koszty zrealizowanej do chwili odstąpienia części

przedmiotu porozumienia lub umowy, o której mowa w §1 ust. 5 niniejszego porozumienia, zgodnie z regulacjami niniejszego porozumienia.

§4

Porozumienie zawiera się na okres 24 miesięcy do daty jego podpisania.

§5

Wszelkie zmiany w treści niniejszego Porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej i dokonywane będą w postaci aneksu.

§6

Porozumienie nie stanowi zgody na realizację zadania.

§7

Ewentualne spory między stronami rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy do siedziby GDDKiA (dla siedziby GDDKiA Oddziału we Wrocławiu).

§8

Niniejsze Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Gmina

1)

2)

GDDKiA

Zast. Dyrektora Oddziału

1) *[Signature]*

DYREKTOR ODDZIAŁU

2) *[Signature]*

POROZUMIENIE Nr O.WR.Z-3.424.48.2017

zawarte w dniu 9.08.2020 2020 r.

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, z siedzibą: 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 186, w imieniu którego działają:

Zastępca Dyrektora Oddziału

1)..... mgr inż. Jacek Mozalewski.....

p.o. Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

2).....

mgr inż. Jacek Dzikowski
zwaną dalej „**GDDKiA**”,

a **Gminą Oława**, z siedzibą: 55-200 Oława, pl. Piłsudskiego 28, w imieniu której działają:

1) Henryk Kunata - osoba pełniąca obowiązki Wójta Gminy Oława
występujący jednocześnie, na podstawie art. 19 ust 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020. poz. 470 ze zm.), jako zarządca dróg gminnych

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Oława

2)

zwaną dalej „**Inwestor zadania**”,

zwanymi dalej łącznie Stronami

Strony, mając na względzie realizację zadania pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, gmina Oława”, którego inwestorem jest Gmina Oława, działając na podstawie:

- art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020. poz. 470 ze zm.),
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 203), w brzmieniu wynikającym z treści art. 2 wyżej przywołanej ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r.;
- art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d, e stawy z dnia 10 kwietnia 1997 Prawo energetyczne (Dz. U. z 2018 r., poz. 755 ze zm.);
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 869, ze zm.),

w celu określenia sposobu finansowania i realizacji niniejszego zadania, postanowiły zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie warunków w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania polegającego na przebudowie układu drogowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, gmina Oława”.

§2

1. *Inwestor zadania* oświadcza, że jest inicjatorem przedsięwzięcia pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, gmina Oława” i zobowiązuje się do:
 - 1.1. przygotowania i zrealizowania całego procesu inwestycyjnego, własnym staraniem i na własny koszt,
 - 1.2. Dokumentacja projektowa obejmowała będzie dwa etapy realizacji zadania tj.:
 - a) Etap I: budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, Gmina Oława”- w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 – zgodnie z załącznikiem graficznym.
 - b) Etap II: budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku realizacji inwestycji z lit. a, tu z zastrzeżeniem, że wszystkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego uzgodnienia z GDDKiA O/Wrocław.
 - 1.3. opracowania własnym staraniem i na własny koszt pełnej i kompleksowej dokumentacji projektowej dla Etapu I i Etapu II, w skład której wchodzi m.in.:
 - a) projekt budowlany wraz z projektami branżowymi,
 - b) projekt wykonawczy,
 - c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - d) projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego,
 - e) przedmiar robót,
 - 1.4. uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń koniecznych do realizacji zadania. Wszelkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego uzgodnienia z GDDKiA,
 - 1.5. sfinansowania kosztów przygotowania, realizacji i nadzoru dla zadania,
2. *Inwestor zadania* oświadcza, że czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zostaną zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie.
3. *Inwestor zadania* oświadcza, że zrzeka się wobec GDDKiA roszczeń o zwrot nakładów poniesionych na przygotowanie i realizację niniejszego zadania.
4. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie realizacji niniejszego zadania zostanie udzielone przez GDDKiA na etapie uzgodnienia Projektu Budowlanego.

§3

1. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, przekaze *Inwestorowi zadania* zarządzanie częścią nieruchomości stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 94 niezbędnej do realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, na czas realizacji inwestycji, na podstawie odrębnej umowy użyczenia pasa drogowego. Warunki zajęcia pasa drogowego zostaną określone na podstawie zawartej umowy użyczenia w trybie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
2. Realizacja niniejszego zadania w pasie drogi krajowej nr 94 zostanie przeprowadzona na podstawie podpisanej pomiędzy stronami niniejszego porozumienia odrębnej umowy użyczenia, która obejmować będzie min. użyczenie gruntów w pasie drogowym drogi krajowej nr 94. W umowie zostaną określone również szczegóły

realizacyjne nieopisane w niniejszym porozumieniu i szczegółowy zakres praw i obowiązków Stron.

3. Jeżeli w wyniku niniejszej inwestycji, zrealizowane elementy pasa drogowego drogi krajowej nr 94 zostaną umieszczone na gruntach nie stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, wszelkie koszty związane z przeniesieniem własności (w szczególności odszkodowania, wynagrodzenia, projektu podziałów, wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów, odpisy ksiąg wieczystych, opłata notarialna itp.) ponosi *Inwestor zadania*.
4. *Inwestor zadania* nieodpłatnie przekaze GDDKiA infrastrukturę techniczną wbudowaną w pas drogowy drogi krajowej nr 94 w ramach niniejszego zadania.
5. GDDKiA zobowiązuje się do utrzymania przez czas nieokreślony infrastruktury technicznej, o której mowa w ust. 4, po przekazaniu dokumentacji powykonawczej, podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego oraz podpisaniu dokumentów PT (skład dokumentacji do PT zostanie podany przez Kierownika Rejonu na etapie przekazania pasa drogowego).

§4

1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w §1 niniejszego porozumienia, *Inwestor zadania* zleci w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.) własnym staraniem i na własny koszt wykonanie całego zadania.
2. GDDKiA nie odpowiada za kolizje z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 *Inwestor zadania* zobowiązuje się do poniesienia kosztów związanych z ich usunięciem.
3. Na etapie budowy GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w procesie realizacji budowy, między innymi poprzez:
 - a) udział w protokolarnym przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót budowlanych,
 - b) wnoszenie wniosków i uwag w zakresie zaproponowanych zmian do rozwiązań projektowych,
 - c) udział w radach budowy,
 - d) udział w pracach komisji odbiorów częściowych i odbioru końcowego,
 - e) wgląd do dokumentacji budowy,
 - f) wykonywania i sprawdzania wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót.
4. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
 - a) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
 - b) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
5. W trakcie budowy *Inwestor zadania* będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. *Inwestor zadania* będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.
7. *Inwestor zadania* lub działający z jego pełnomocnictwa Wykonawca robót budowlanych przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
8. Po upływie okresu realizacji robót określonego w umowie użyczenia na czas realizacji robót, *Inwestor zadania* w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego porozumieniem):
 - a) nieruchomość przekazaną *Inwestorowi zadania* na czas realizacji przedsięwzięcia.
 - b) komplet dokumentacji powykonawczej
 - c) pozwolenie na użytkowanie,

§ 5

1. *Inwestor zadania* ponosi odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich za wszelkie skutki (pośrednie i bezpośrednie) działań i zaniechań związanych z wykonaniem zadania wynikających z niniejszego porozumienia oraz umowy, o której mowa w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia. Odpowiedzialność ta obejmuje również wszystkie skutki, które powstały lub ujawniły się po wykonaniu inwestycji i przejęciu przez GDDKiA przebudowanej drogi.
2. *Inwestor zadania* w odniesieniu do nieruchomości stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 94, zajętych pod realizację niniejszego zadania jest zobowiązany w okresie realizacji budowy do bieżącego utrzymania nieruchomości, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie, zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.
3. *Inwestor zadania* pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 2, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu zdawczo odbiorczego, wynikającego z zapisu § 4 ust. 7 niniejszego porozumienia. Podpisanie przez GDDKiA protokołu zdawczo odbiorczego, wynikającego z zapisu § 4 ust. 7 niniejszego porozumienia, nastąpi w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia zakończenia robót.

§6

1. Jeżeli z powodu okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawierania niniejszego porozumienia, jego wykonanie okaże się niemożliwe albo jeżeli jego wykonanie nie będzie leżało w interesie publicznym, każda ze stron może od niego odstąpić nie później, niż w terminie 30 dni od dnia zaistnienia takiej okoliczności. W takim przypadku strony ponoszą koszty zrealizowanej do chwili odstąpienia części przedmiotu porozumienia zgodnie z regulacjami niniejszego porozumienia.

§7

1. Porozumienie zawiera się na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1.
2. Wszelkie zmiany w treści niniejszego porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej i dokonywane będą w postaci aneksu.
3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązujące przepisy prawne.

§8

1. Porozumienie nie stanowi zgody na wejście w pas drogowy drogi krajowej nr 94 w celu realizacji zadania, na które będzie wymagane podpisanie odrębnej umowy użyczenia, o której mowa w §3 ust.2
2. Niniejsze porozumienie stanowi podstawę do ubiegania się o pozwolenie na budowę oraz uzyskania niezbędnych dokumentów w celu zrealizowania procesu inwestycyjnego, o którym mowa w §1.

§ 9

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

§10

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Inwestor zadania

1)

2)

G M I N A O Ł A W A
SIEDZIBA WŁADZ
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 28
35-200 OŁAWA, tel. 313 30 44, 45
NIP 912-17-15-754, Regon 931934868

GDDKiA

Zastępca Dyrektora Oddziału

1)

mgr inż. Jacek Mozalewski

p.o. Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

2)

mgr inż. Jacek Dzikowski



Krzysztof Balicki
Kierownik Rejonu w Oleśnicy

Oleśnica, 07.11.2017 r.

O.WR.Z-15.4241.82.2017.tb

inż. Tadeusz Ceglarek
Wójcice
ul. Minkowicko-Polna 4
55-230 Jelcz-Laskowice

Dotyczy: zjazdu na działkę nr 503 w Godzikowicach z DK94 w km 126+906 str. lewa

GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Oleśnicy informuje, że w prowadzonej ewidencji zjazdów z drogi krajowej nr 94, w km 126+906, po str. lewej drogi posiada zjazd o kategorii zjazdu publicznego do działki nr 503.

Jednocześnie tut. Rejon informuje, że na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej, pełnomocnictwa wydane przez jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK REJONU

inż. Krzysztof Balicki

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Tomasz Banaś
tel. (71) 399 53 47
e-mail: tbanas@gddkia.gov.pl

WYKONANIE PRAC
WYKONANIE PRAC



Krzysztof Balicki
Kierownik Rejonu w Oleśnicy

Oleśnica, 31.07.2018 r.


O.WR.Z-15.4350.3.2018.tb

inż. Tadeusz Ceglarek
Wójcice
ul. Minkowicko-Polna 4
55-230 Jelcz-Laskowice
adres do korespondencji
Tadeusz Ceglarek
Zarząd Dróg Miejskich
55-200 Oława
ul. 3 Maja 30

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w zakresie odwodnienia

GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Oleśnicy, po przeanalizowaniu projektu budowlanego budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice, uzgadnia pozytywnie bez uwag rozwiązanie odwodnienia budowanej ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej na działkach nr 505/2 AM-1, 545, 459/7 oraz 503 AM-2 obręb Godzikowice.

Z poważaniem

KIEROWNIK REJONU

inż. Krzysztof Balicki

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Wrocław, Z-3
2. Obwód Drogowy w Polwicy

Oława dnia 20.01.2018 r.

RE.1B 7013.6.2018

Tadeusz Ceglarek
Wójcice
ul. Minkowicko – Polna 4
55-230 Jelcz – Laskowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.01.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w m. Godzikowice – odprowadzenia wód deszczowych Gmina Oława zapewnia odbiór ścieków (wód padowych) deszczowych w ilości 32,3 dm³/s w oparciu o istniejący kolektor deszczowy kd 250 - 300 na terenie działki nr 505/2 AM 1 Obręb Godzikowice.

Oświadczam, że gmina Oława jest właścicielem w/w kanalizacji deszczowej.

Jednocześnie podajemy warunki techniczne wpięcia do istniejącej kanalizacji deszczowej:

- miejsce wpięcia – istniejące studnie rewizyjne
- przykanaliki podłączyć do studni rewizyjnych betonowych poprzez wywiercenie otworu w komorze i montażu tulei przejściowej
- dostosować wysokość posadowienia włączów istniejących studni kanalizacji deszczowej do wysokości projektowanej niwelety ścieżki i chodnika, regulację wykonać za pomocą betonowych pierścieni dystansowych, wymienić włązy betonowe na włązy żeliwne klasy min. A-15 na ciągach pieszo – rowerowych.
- zastosować typowe studzienki ściekowe montowane z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z osadnikiem o gł. min. 0,5 m wraz z żeliwnymi wpustami ulicznymi klasy min A-15 na ciągach pieszych i D-400 na zjeździe
- o terminie prac powiadomić Urząd Gminy z 7 dniowym wyprzedzeniem.
- wykonana rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi technicznemu przed zasypaniem przez uprawnionego przedstawiciela gminy
- przy odbiorze robót wymagana będzie inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza

W nawiązaniu do pisma GDDKiA nr O.WR.Z-3.424.48.2017.3.ms z dnia 18.12.17 r. informuję:

1. Gmina Oława przekaże nieodpłatnie grunty – działka nr 459/7 na rzecz GDDKiA na warunkach określonych w w/w piśmie.
2. Koszty inwestycji pokrywa Gmina Oława.
3. Ścieżka rowerowa i chodnik po wykonaniu zostaną przekazane GDDKiA.
4. Utrzymanie chodnika i ścieżki rowerowej a także kanalizacji deszczowej wpustów, przykanalików i opłat w zakresie wód opadowych po zrealizowaniu planowanej inwestycji pokrywa GDDKiA.
5. Utrzymanie kolektora kanalizacji deszczowej będzie należało do Gminy Oława
6. Gmina Oława może zawrzeć porozumienie z GDDKiA na wyżej podanych warunkach – prosimy o przygotowanie porozumienia przez GDDKiA

NASTĘPCA WÓJTA

mgr Teresa Jurtkiewicz-Górska

C

C