**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – buty specjalne skórzane**

Wymagania dot. butów specjalnych strażackich:

mają spełniać warunki określone w rozporządzeniu MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 85 poz. 553) załącznik pkt. 1.9..

Opis wymagań technicznych ogólnych stawianych dla butów objętych przedmiotem

zamówienia:

1. Buty w wykonaniu jako model „D”.

2. Wierzchy buta mają być wykonane ze skóry licowej w kolorze czarnym z możliwością

zastosowania wstawek w kolorze.

3. Buty mogą być oznakowane taśmą odblaskową w kolorze srebrnym i fluorescencyjną żółtą w dowolny sposób (łączna powierzchnia taśm nie powinna przekraczać 150 cm2).

4. Buty wykonane jako sznurowane z dwurzędowym systemem wiązań (sznurowadeł).

Uzupełniające zapięcie zamków błyskawicznych, zapewniającym dopasowanie obuwia do stóp użytkowników. Zamek błyskawiczny uzupełniający nie może znajdować się po stronie wewnętrznej cholewki buta, a w przypadku uszkodzenia zamek musi być łatwo wymienialny przez użytkownika.

5. Buty muszą posiadać aluminiowy podnosek chroniący palce przed zgnieceniem oraz stalową między podeszwę w całej długości podeszwy chroniącą stopę przed przebiciem.

6. Buty muszą posiadać wszyty przegub z miękkiej skóry nad podbiciem stopy i nad piętą

ułatwiający ruch stopy lub rozwiązanie alternatywne, nie gorsze.

7. Podeszwa – wykonana z gumy posiadająca, samoczyszczący profil, odporna na działanie oleju napędowego, etyliny. Urzeźbienie podeszwy powinno być takie, żeby nie było ciągłych prostoliniowych rowków przecinających poprzecznie podeszwę.

8. Podeszwa zbudowana konstrukcyjnie by zapewnić izolację od ciepła i od zimna,

zapewniająca antystatyczność oraz amortyzację przy skokach.

9. Buty powinny posiadać w podeszwie wkładkę amortyzującą wypełnioną w całej długości i szerokości pianką np. poliuretanową zapewniającą izolację cieplną jak również zapewniającą amortyzacją podczas doskoku.

10. We wnętrzu buta musi znajdować się pod podeszwą (wyjmowana wkładka) dostosowana do kształtów anatomicznych stopy, absorbująca wilgoć.

11. Sznurowadła wykonane z materiałów zapewniających niepalność np. włókna aramidowe.

12. Konstrukcja buta wykonana w taki sposób, aby przegub nad podbiciem stopy i nad piętą ułatwiał ruch stopy.

13. We wnętrzu obuwia podszewka wielowarstwowa z membraną wodoodporną i paroprzepuszczalną, poprawiającą właściwości obuwia tj. zwiększająca wodoszczelność i

odporność chemiczną oraz zapewniająca paroprzepuszczalność.

14. Buty muszą posiadać system odprowadzania wilgoci z przestrzeni pomiędzy skórą i

membraną.

15. Zamek buta musi być osłonięty od zewnątrz listwą ochronną np. ze skóry, biegnącą

wzdłuż zamka.

16. Buty muszą posiadać stałe właściwości antyelektrostatyczne niezależnie od stosowanej wkładki.

17. Rozmiary oferowanych butów powinny zawierać się przynajmniej w zakresie 38-47 (wg numeracji Europejskiej).

18. Buty muszą posiadać właściwości ochronne przed niskimi temperaturami max.10 °C wg aktualnej normy EN ISO 20344 pkt. 5.13.

19. Do oferty należy dołączyć instrukcję konserwacji, użytkowania w języku polskim jak

również informację dotyczącą ograniczeń w użytkowaniu.

20. Oferowane buty strażackie muszą spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 15090, a także wymagania Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, z 22 maja 2019r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 966) oraz wymagania, określone normami, dla poszczególnych elementów butów.

21. Buty muszą być dopuszczone do użytku przez Centrum Naukowo Badawcze w Józefowie.

Wykonawca winien udzielić gwarancji– minimum 24 miesięcy