

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 OCZYSZCZENIE ROWÓW					
1.001 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm				
	$140,00 \times 2 - 8,00 = 272,0$		~272,00		m
2 UŁOŻENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA JEZDNI DROGOWEJ					
2.001 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm				
	$(8,00 + 3,10) \times 2,00 = 22,2$		~22,20		m2
2.002 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
w km 0+000 - 0+140	$(8,00 + 3,15) / 2 \times 10,00 + 3,15 \times 130,00 = 465,25$		~465,25		m2
2.003 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		465,250		m2
2.004 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa pod siatkę wzmacniającą), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa		465,250	0,75	m2
2.005	Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN		465,250		m2
2.006 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		465,250		m2
2.007 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa		465,250	0,75	m2
2.008 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa				
w km 0+000 - 0+140	$(8,00 + 3,10) / 2 \times 10,00 + 3,10 \times 130,00 = 458,5$		~458,50		m2
3 WYPROFILOWANIE I UTWARDZENIE POBOCZY DROGOWYCH					
3.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km				
	$140,00 \times 0,50 \times 2 - 8,00 \times 0,50 = 136,0$		~136,00		m2
3.002 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; średnia szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu				
	$140 \times 0,30 \times 2 - (52,00 + 8,00) \times 0,30 = 66,0$		~66,00		m2