

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej Brzeziny w miejscowości Bączal Dolny.
W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną (częściowo skoleinowana i popękana). Pobocza o nawierzchni gruntowej.

Przebudowa obejmuje likwidację przełomów oraz wykonanie warstw z betonu asfaltowego o szerokości nawierzchni 2,70 m oraz uzupełnienie obustronnych poboczy o szer. ok. 30cm tłuczniem klinowanym kłińcem.
Zakres robót obejmuje odcinek długości 168 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania).

Niezbędne roboty obejmują:

- odbudowa przepustu pod koroną drogi (rozbiórka uszkodzonego i odbudowa nowego przepustu)
- frezowanie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną,
- cięcie nawierzchni bitumicznej
- mechaniczna rozbiórka spękaną nawierzchni wraz z wywiezieniem urobku,
- ścięcie poboczy,
- roboty ziemne - wykopy związane z odbudową przepustu pod koroną drogi oraz z likwidacją przełomów - korytowanie,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszyw łamanych klinowanych kłińcem, stabilizowane mechanicznie,
- wykonanie warstw z betonu asfaltowego z uwzględnieniem oczyszczenia i skropienia podłoża,
- uzupełnienie poboczy kłińcem stabilizowanym mechanicznie.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej Brzeziny w Bączalu Dolnym					
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	m ²		
d.1	0102-01	2*2.7*2	m ²	10.800	
				RAZEM	10.800
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	7*2.7+56+31	m	105.900	
				RAZEM	105.900
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Nawierzchnia spękana.	m ²		
d.1	0104-01	2.7*(8+18+12+12) + 1.2*(56+31)	m ²	239.400	
				RAZEM	239.400
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0206-05	UWAGA: korytowanie pod wymianę podbudowy, roboty ziemne przy rozbiórce i odbudowie przepustu przy użyciu koparki podsiębiernej z transportem urobku do 1 km 4.4+[3.3*(1+5+18+12+12) + 1.5*(56+31)]*0.31	m ³	93.959	
				RAZEM	93.959
5	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - szerokość do 50 cm z wywozką ścinki na odległość do 1 km	m ²		
d.1	1402-05	[(18+13)+(18+56+31+13)]*0.5	m ²	74.500	
				RAZEM	74.500
2		ODBUDOWA PRZEPUSTU			
6	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.2	0816-03	Krotność = 0.5	m	5.000	
		5		RAZEM	5.000
7	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.2	0605-01	0.8*5*0.2	m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
8	kalkulacja in-	Ułożenie przepustu z rur HDPE lub PP SN8 o średnicy 400 mm	m		
d.2	dywidualna	5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
9	kalkulacja in-	Wykonanie zasypki inżynierskiej przepustu z HDPE lub PP z pospółki, z zagęszczeniem warstwami po 30cm do ld=0,98 wg Proctora	m ³		
d.2	dywidualna	3.5	m ³	3.500	
				RAZEM	3.500
10	KNR 2-11	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x10 cm	m ²		
d.2	0411-01	UWAGA: umocnienie na wlocie i wylocie przepustu dna i skarp kratą ażurową 60x40x10 cm	m ²	3.000	
		3		RAZEM	3.000
3		WYKONANIE PODBUDOWY			
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.3	0114-05	material: mieszanka tłuczniowa	m ²	288.900	
	0114-06	3.3*(1+5+18+12+12) + 1.5*(56+31)		RAZEM	288.900
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-07	UWAGA: materiał układany na szerokości jezdni wraz z poboczami	m ²	288.900	
	0114-08	material: tłuczeń klinowany klinem	m ²		
		3.3*(1+5+18+12+12) + 1.5*(56+31)		RAZEM	288.900
4		WYKONANIE NAWIERZCHNI			
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
d.4	0202-01	22.4+50.4+70+33.6+38.8+33.6	m ²	248.800	
				RAZEM	248.800
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.4	0202-02	48.6+84+46.5+35.1	m ²	214.200	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm UWAGA: szerokość w zakresie 1,25 - 2,80m w miejscach wymiany podbudowy 22.4+50.4+70+33.6+38.8+33.6	m ² m ²	RAZEM 248.800	214.200
16	KNR 2-31 d.4 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm UWAGA: warstwa w zakresie 4-8cm (średnio 6cm) układana na istniejącym podłożu bitumicznym wymagającym wyrównania - odcinki bez wymiany podbudowy 48.6+84+46.5+35.1	m ² m ²	RAZEM 214.200	248.800
17	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2*2*2.7 + 168*2.7	m ² m ²	RAZEM 464.400	214.200
18	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2*2*2.7 + 168*2.7	m ² m ²	RAZEM 464.400	464.400
5		POBOCZA		RAZEM	464.400
19	KNR 2-31 d.5 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm UWAGA: uzupełnienie poboczy kliniec 20-31,5 mm 2*168*0.3	m ² m ²	 100.800	
				RAZEM	100.800