

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w kierunku Remizy OSP w miejscowości Bączal Górny. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną (częściowo skoleinowaną, z ubytkami nawierzchni). Pobocza o nawierzchni gruntowej.

Przebudowa obejmuje likwidację przełomów oraz wykonanie warstw z betonu asfaltowego o szerokości nawierzchni 3,10 m oraz uzupełnienie obu stronnych poboczy o szer. ok. 50cm tłuczniem klinowanym kłińcem. Zakres robót obejmuje odcinek długości 337 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). W zakresie 113 mb przewidziano podniesienie niwelety drogi ze względu na występujące tereny podmokłe w pobliżu drogi.

Niezbędne roboty obejmują:

- frezowanie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną,
- mechaniczna rozbiórka spękaną nawierzchni wraz z wywiezieniem urobku,
- ścięcie poboczy,
- roboty ziemne - wykopy związane z likwidacją przełomów - korytowanie,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszyw łamanych klinowanych kłińcem, stabilizowane mechanicznie,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego z uwzględnieniem oczyszczenia i skropienia podłoża,
- uzupełnienie poboczy i zjazdów kłińcem stabilizowanym mechanicznie.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w kier. Remizy OSP w Bączalu Górnym</b>					
<b>1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
1 KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną 2*3.1*2	m <sup>2</sup>	12.400		
			<b>RAZEM</b>		<b>12.400</b>
2 KNR AT-03 d.1 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Nawierzchnia spękana.  UWAGA: km 0+106 - 0+147 km 0+197 - 0+217 3.1*(41+20)	m <sup>2</sup>	189.100		
			<b>RAZEM</b>		<b>189.100</b>
3 KNR 2-01 d.1 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  UWAGA: korytowanie pod wymianę podbudowy oraz na początku i końcu podniesienia niwelety przy użyciu koparki podsiebiernej z transportem urobku do 1 km - km 0+106 - 0+147 - km 0+197 - 0+207 - km 0+300 - 0+310 (4.1*41*0.31) + (2*4.1*10*0.25)	m <sup>3</sup>	72.611		
			<b>RAZEM</b>		<b>72.611</b>
4 KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - szerokość do 50 cm z wywoz- ką ścinki na odległość do 1 km [(106+50+27)+(45.5+11+43.5+50+4.7+17.7)]*0.5	m <sup>2</sup>	177.700		
			<b>RAZEM</b>		<b>177.700</b>
<b>2</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY</b>				
5 KNR 2-31 d.2 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 20 cm  materiał: mieszanka tłuczniowa km 0+106 - 0+147 4.1*41	m <sup>2</sup>	168.100		
			<b>RAZEM</b>		<b>168.100</b>
6 KNR 2-31 d.2 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm  UWAGA: materiał układany na szerokości jezdni wraz z pobocznymi w km 0+ 106 - 0+147 materiał: tłuczeń klinowany kliniec 4.2*41	m <sup>2</sup>	172.200		
			<b>RAZEM</b>		<b>172.200</b>
7 KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm  UWAGA: materiał układany na szerokości jezdni wraz z pobocznymi w km 0+ 197 - 0+310 materiał: mieszanka tłuczniowa 4.2*113	m <sup>2</sup>	474.600		
			<b>RAZEM</b>		<b>474.600</b>
8 KNR 2-31 d.2 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 10 cm  UWAGA: materiał układany na szerokości jezdni wraz z pobocznymi w km 0+ 197 - 0+310 materiał: tłuczeń klinowany kliniec 4.2*113	m <sup>2</sup>	474.600		
			<b>RAZEM</b>		<b>474.600</b>
<b>3</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI</b>				
9 KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/ m <sup>2</sup> 3.2* (41+113)	m <sup>2</sup>	492.800		
			<b>RAZEM</b>		<b>492.800</b>
10 KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3.1* (106+50+27)	m <sup>2</sup>	567.300		
			<b>RAZEM</b>		<b>567.300</b>
11 KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm [3.2*(41+113)+3.1*(106+50+27)]-52.7	m <sup>2</sup>	1007.400		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1007.400</b>
12	KNR 2-31 d.3 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm  UWAGA: warstwa w zakresie 4-8cm (średnio 6cm) układana na istniejącym podłożu bitumicznym wymagającym wyrównania - odcinki bez wymiany podbudowy w km 0+180 - 0+197 3.1*17	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   52.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.700</b>
13	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 2*2*3.1 + 337*3.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1057.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.100</b>
14	KNR 2-31 d.3 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  2*2*3.1 + 337*3.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1057.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1057.100</b>
<b>4</b>	<b>POBOCZA I ZJAZDY</b>				
15	KNR 2-31 d.4 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  UWAGA: uzupełnienie poboczy klinem 20-31,5 mm 2*337*0.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   337.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>337.000</b>
16	KNR 2-31 d.4 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  UWAGA: uzupełnienie zjazdów klinem 20-31,5 mm 6+6+8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>