



ZP.272.1.2023

Jawor, dnia 2 lutego 2023 r.

**Wszyscy Wykonawcy
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2 ustawy Pzp, pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2176D relacji Jawor-Godziszowa oraz nr 2805D relacji Niedaszów-Zimnik”, zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie 1:

Dotyczy przebudowy odcinka drogi Jawor – Godziszowa – odc. C
Zakres prac do wykonania w ramach odcinka opisany w PFU i przedmiarze robót nie zakłada przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zaprojektowania i wykonania prac Wykonawca będzie zobowiązany do przebudowy odcinka około 120m linii elektroenergetycznej kolidującej z planowanym chodnikiem.

Odpowiedź 1:

Wykonawca na etapie projektu i wykonania robót budowlanych zobowiązany będzie w przypadku konieczności do usunięcia wszystkich kolizji.

Pytanie 2:

Dotyczy przebudowy odcinka drogi Jawor – Godziszowa – odc. C
Zakres prac do wykonania w ramach odcinka opisany w PFU i przedmiarze robót nie zakłada wydłużenia istniejącego przepustu Dn1000. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zaprojektowania i wykonania prac Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania prac związanych z przebudową istniejącego przepustu Dn1000.

Odpowiedź 2:

Jeżeli z punktu widzenia należytego wykonania przedmiotu umowy zachodzi konieczność wydłużenia istniejącego przepustu Dn1000 to Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania tych prac.

Pytanie 3:

Dotyczy przebudowy odcinka drogi Jawor – Godziszowa – odc. A, B, C, D
Prosimy o potwierdzenie, że cały destruktu asfaltowy pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy odwieźć na składowisko wyznaczone przez Zamawiającego.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wskazuje, że cały odpad pochodzący z rozbiórki winien zostać zagospodarowany przez wytwórcę, posiadacza odpadów (w tym frezu), którym jest Wykonawca. Zamawiający oświadcza, że nie będzie korzystał z prawa do odbioru destruktu pochodzącego z frezowania

Pytanie 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że nawierzchnia bitumiczna przeznaczona do rozbiórki została wykonana w wykorzystaniem mieszanki wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie posiada danych na temat daty produkcji nawierzchni bitumicznej znajdującej się na drogach objętych niniejszym zadaniem.



Pytanie 5:

Czy w myśl proponowanych zapisów projektu umowy wytwórcą frezu, czyli odpadu o kodzie 17 03 02 (zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach) jest Zamawiający tym samym zdejmując z Wykonawcy odpowiedzialność posiadacza odpadów – co wiązałoby się dla Wykonawcy wyłącznie z odpowiedzialnością Wykonawcy za transport odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów?

Pytanie 6:

Czy wytwórcą frezu, czyli odpadu o kodzie 17 03 02 (w myśl zapisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach) jest Wykonawca – a jeżeli tak, czy Zamawiający może przedłożyć Decyzję o zezwoleniu na zbieranie lub przetwarzanie odpadów uwzględniającą miejsce, do którego Wykonawca miałby przekazać odpad? Czy dla ww. miejsca przetwarzania lub zbierania odpadów utworzono miejsce prowadzenia działalności w BDO? Prosimy o podanie numeru miejsca prowadzenia działalności.

Pytanie 7:

Utrata statusu odpadu zgodnie z art. 14 Ustawy o odpadach utrata statusu odpadu może nastąpić wyłącznie w toku recyklingu lub odzysku odpadów, czyli procesów przetwarzania, na których prowadzenie posiadacz musi uzyskać zezwolenie. Czy koszty przeprowadzenia ewentualnej procedury utraty statusu odpadu (uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów, pozyskania dodatkowej dokumentacji wymaganej obowiązującymi przepisami, przeprowadzenia badań laboratoryjnych odpadów) powinny zostać uwzględnione przez Wykonawcę w ofercie?

Odpowiedź 5, 6, 7:

Zamawiający wskazuje, że cały odpad pochodzący z rozbiórki winien zostać zagospodarowany przez wytwórcę, posiadacza odpadów (w tym frezu), którym jest Wykonawca. Zamawiający oświadcza, że nie będzie korzystał z prawa do odbioru destruktu pochodzącego z frezowania.

Pytanie 9:

Prosimy o udostępnienie danych dotyczących 3 gazociągów, kolidujących z przebudowywaną drogą Zimnik - Niedaszów w km 0+450 (średnica, materiał oraz ciśnienie).

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, iż nie jest gestorem sieci gazociągowych i nie posiada informacji na ich temat.

Wykonawca na etapie wykonania projektu zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień, opinii, zgód gestorów sieci oraz na etapie wykonania robót budowlanych do usunięcia ewentualnych kolizji.

Pytanie 10:

Dotyczy: Niedaszów – Zimnik

Ze względu na brak ustawowych przesłanek do rezygnacji z budowy kanału technologicznego oraz ze względu na brak miejsca w istniejącym pasie drogowym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza znaczne poszerzenie pasa drogowego w oparciu o procedurę ZRiD, dla potrzeb budowy kanału technologicznego.

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien uwzględnić taką możliwość w przypadku, gdy nie będzie w stanie uzyskać zwolnienia Ministra Cyfryzacji z obowiązku budowy kanałów technologicznych.

Z poważaniem
WICESTAROSTA
Stanisław Laskowski