Załącznik nr 1 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy paliw płynnych, dalej „paliw” dla Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego do pojazdów służbowych i jednostek pływających we wskazanych lokalizacjach jednostek terenowych w systemie sprzedaży bezgotówkowej w szacowanych ilościach:
   1. olej napędowy (ON) w szacowanej ilości **44.000 litrów,**
   2. etylina bezołowiowa (PB 95) w szacowanej ilości **16.000 litrów.**
2. Wykaz pojazdów służbowych zawiera Tabela nr 1:

**Tabela nr 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer rejestracyjny** | **Marka** | **Model** | **Rodzaj pojazdu** | **Miejsce użytkowania** | **Rodzaj paliwa** |
| 1 | **GS1966C** | Ford | Transit | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Władysławowo** | ON |
| 2 | **GS1964C** | Toyota | Rav 4 | samochód osobowy | **BT Frombork** | ON |
| 3 | **GS2206C** | Nissan | Navara | samochód ciężarowy 3,5 t | **OZ Gdynia (czasowo przekazany do końca września do BT Władysławowo)** | ON |
| 4 | **GS1947C** | Toyota | Rav 4 | samochód osobowy | **BT Gdynia** | Pb95 |
| 5 | **GS 1961C** | Nissan | X-trail | samochód osobowy | **OZ Gdynia** | ON |
| 6 | **GS 1965C – DO LIKWIDACJI** | Nissan | Navara | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Sztutowo** | ON |
| 7 | **GS 1962C** | Nissan | Navara | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Hel** | ON |
| 8 | **GS 1946C** | Volkswagen | Sharan | samochód osobowy | **OZ Gdynia (czasowo przekazany do GIRM Słupsk)** | ON |
| 9 | **GS 97344** | Volkswagen | Amarok | samochód ciężarowy do 3,5 t | **ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk** | ON |
| 10 | **GS 97343** | Volkswagen | Amarok | samochód ciężarowy do 3,5 t | **ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk** | ON |
| 11 | **GS 55259** | Ford | Mondeo | samochód osobowy | **ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk** | Pb95 |
| 12 | **GS 54135** | Kia | Ceed | samochód osobowy | **BT Darłowo** | Pb95 |
| 13 | **GS 75390** | Fiat | Doblo | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Kołobrzeg** | Pb95 |
| 14 | **GS 60652** | Nissan | Navara | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Ustka** | **Pb95** |
| 15 | **GS 56512 – DO LIKWIDACJI** | Nissan | Navara | samochód ciężarowy do 3,5 t | **GIRM Słupsk** | ON |
| 16 | **GS 2068C** | Mitsubishi | Pajero | samochód osobowy | **BT Dziwnów** | ON |
| 17 | **GS 3604E** | Ford | Transit courier | samochód ciężarowy do 3,5 t | **BT Mrzeżyno** | Pb95 |
| 18 | **GS 2029C** | Nissan | Terrano | samochód osobowy | **BT Trzebież** | ON |
| 19 | **GS 2071C** | Mitsubishi | Pajero | samochód osobowy | **OZ w Szczecinie** | ON |
| 20 | **GS 2028C** | Peugeot | Partner | samochód osobowy | **BT Świnoujście** | ON |
| 21 | **GS 2069C** | Mitsubishi | Outlander | samochód osobowy | **OZ w Szczecinie** | ON |
| 22 | **GS 563G** | Yamaha | Mtt850d | motocykl | **OZ w Szczecinie** | Pb95 |
| 23 | **GS 564G** | Yamaha | Mtt850d | motocykl | **BT Trzebież** | Pb95 |
| 24 | **GS 562G** | Yamaha | Mt1200z | motocykl | **BT Świnoujście** | Pb95 |
| 25 | **nie zarejestrowany** | Toyota | Camry prestige | samochód osobowy | ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk | Pb95 |
| 26 | **nie zarejestrowany** | Dacia | Duster | samochód osobowy suv 4x4 | ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk | Pb95 |
| 27 | **nie zarejestrowany** | Dacia | Duster | samochód osobowy suv 4x4 | ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk | Pb95 |
| 28 | **nie zarejestrowany** | Dacia | Duster | samochód osobowy suv 4x4 | ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk | Pb95 |

1. Wykaz jednostek pływających zawiera Tabela nr 2:

**Tabela nr 2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Nazwa jednostki** | **Nr rej. PRS** | **Wymiary** | **Rodzaj paliwa** | **Lokalizacja - port** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Kontroler 16 | 628305 | dł. 8,22m, szer:2,95, | ON | **Kąty Rybackie** |
| 2. | Kontroler 17 | 628326 | 9,36x3,30 | ON | **Dziwnów** |
| 3. | Kontroler 26 | 628928 | 8,10x2,90 | Pb 95 | **Tolkmicko** |
| 4. | Patrol 19 | 628870 | 5,50x2,35 | Pb 95 | **Kontroler-19** |
| 5. | ŁM- OIRM 19 | 628707 | 5,80x2,09 | Pb 95 | **Trzebież** |
| 6. | ŁM-OIRM 17 | 628477 | 4,20x2,02 | Pb 95 | **Władysławowo** |
| 7. | ŁM-OIRM 15 | 628372 | 5,25x2,30 | Pb 95 | **Szczecin** |
| 8. | ŁM-OIRM 14 | 628346 | 4,80x2,15 | Pb 95 | **Świnoujście** |
| 9. | ŁM-OIRM 11 | 628312 | 4,80x2,15 | Pb 95 | **Dziwnów** |
| 10. | ŁM-OIRM 8 | 62873 | 3,90x1,78 | Pb 95 | **Wolin** |
| 11. | ŁM-OIRM 6 | 628119 | 4,75x183 | Pb 95 | **Trzebież** |
| 12. | ŁM-OIRM 1 | 628611 | 6,25x2,50 | ON | **Szczecin** |
| 13. | ŁR-OIRM 1 | 628911 | 4,10x1,60 | Pb 95 | **Sztutowo** |
| 14. | PN-OIRM K-2 | 628329 | 4,70x2,10 | Pb 95 | **K-21 Kołobrzeg** |
| 15. | PN-OIRM K-4 | 628371 | 4,43x1,87 | Pb 95 | **Darłowo** |
| 16. | PN-OIRM K-5 | 628509 | 4,43x1,87 | Pb 95 | **K-25 Ustka** |

1. Oferowane paliwo musi być wysokiej jakości i spełniać wymagania określone w przepisach prawa, w tym m. in. w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych.
2. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość sprzedawanych paliw, dostosowaną do panujących warunków atmosferycznych, zgodną z obowiązującymi normami:

* dla benzyny bezołowiowej – PN–EN 228+A1:2017-06 lub równoważne tj. takie których parametry są nie gorsze od wskazanych w aktualnych normach,
* dla oleju napędowego – PN–EN 590+A1:2017-06E lub równoważne tj. takie których parametry są nie gorsze od wskazanych w aktualnych normach.

1. W przypadku powstania uzasadnionych wątpliwości dotyczących jakości materiałów pędnych zostanie pobrana próbka przy udziale Wykonawcy i przebadana   
   w specjalistycznym laboratorium. W przypadku negatywnych wyników badań Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za wadliwą partię materiałów pędnych i pokryje koszty zleconych badań.
2. Tankowania paliw będą odbywały się sukcesywnie, w miarę potrzeb Zamawiającego, na stacjach paliw wskazanych przez Wykonawcę, **dostępnych dla Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy, przez minimum 12 godzin na dobę w godzinach pomiędzy 6:00 a 22:00.**

Zamawiający oświadcza, że stacje paliw wskazane w zdaniu poprzednim spełniają wymogi przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej   
i produktów naftowych i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

1. Identyfikatory paliwowe (karty flotowe) będą dostarczane przez Wykonawcę na jego koszt bez dodatkowego wynagrodzenia, w terminie **do 7 dni roboczych** od dnia zawarcia umowy, dla pojazdów i jednostek pływających wskazanych w Tabeli 1 i Tabeli 2, wraz ze wskazaniem danych pojazdu lub jednostki pływającej lub danych osoby,   
   i przekazania informacji o konieczności wystawienia identyfikatora dodatkowego w przypadku zmiany dotychczasowych danych. Przedstawiciel Zamawiającego sporządzi stosowne zapotrzebowanie. Zamawiający szacuje ilość identyfikatorów dodatkowych w ilości nie większej niż **5 sztuk.**
2. Zapotrzebowanie na identyfikatory paliwowe, o których mowa w ust. 8 zostanie przedłożone przez Zamawiającego w terminie **do 3 dni** od dnia podpisania umowy.
3. Zamawiający szacuje zapotrzebowanie na identyfikatory paliwowe w ilości maksymalnie **52 sztuk** oraz dodatkowo **5 sztuk** w przypadkach, o których mowa w umowie.