

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚCINKA POBOCZY GRUNTOWYCH

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi ścinania poboczy gruntowych

1.2 Zakres stosowania SST.

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi podstawę do sporządzenia części technicznej istotnych warunków zamówienia publicznego na wykonanie usług opisanych szczegółowo co do rodzaju i ilości w przedmiarze.

1.3 Zakres SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych.

1.4 Określenia podstawowe.

1.4.1 Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca usług jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.6 Przekazanie pasa drogowego.

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekazuje Wykonawcy pas drogowy oraz SST.

Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z SST, a dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy usługi nie będą wykonane zgodnie z SST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca na czas realizacji umowy zabezpieczy teren wykonywania usług podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania usług podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

W miarę postępu usług Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym.

Wykonawca w czasie wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości środowiska na placu budowy i jego otoczeniu. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami innymi środkami chemicznymi szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed możliwością powstania pożaru, sprawdzi wyposażenie maszyn i pojazdów w gaśnice, a posiadane materiały łatwopalne zabezpieczy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę uzbrojenia terenu takiego jak przewody, kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne itp. w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru, właściciela urządzenia i będzie współpracował przy naprawie.

Wykonawca przy wykonywaniu usługi nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi. Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych osób.

2. MATERIAŁY.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

3. SPRZĘT.

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania takiego sprzętu który zapewni właściwą jakość usług.(zgodny z ofertą), gwarantujący wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

3.2 Sprzęt do ścinania poboczy.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samojezdnej ścinarki do poboczy
- a do prac wykonywanych ręcznie :
- szpadli
- łopat, grabi.

4. TRANSPORT.

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Wykonawca przy wykonywaniu usług zastosuje takie środki transportu które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu zapewni właściwy postęp usług gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

4.2 Transport materiałów.

Przy wykonywaniu usług określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze:

- samochód samowładowczy
- ciągnik z przyczepą samowładowczą.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową, wymogami SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, oceną postępu usług, interpretacją SST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1- ustawienia tymczasowego oznakowania,
- 2- prowadzenia usług po protokólnym przekazaniu placu budowy,
- 3- bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania miejsca prowadzenia usługi, jego przenoszeniu w czasie postępu usług,
- 4- organizacji usług uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca dokona naprawy lub odbudowy na własny koszt.
- 5- pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania usługi,
- 6- uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania usługi i protokólnego przekazania przedstawicielowi zamawiającego.

Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem usług w pasie drogowym w związku z:

1. niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót
2. wadami technicznymi wykonanych robót

W przypadku stwierdzenia braku oznakowania – Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie usługi do czasu usunięcia nieprawidłowości.

5.2 Ścinanie poboczy.

Ścinanie poboczy może być wykonywane za samojezdnej ścinarki poboczy lub innej o podobnej lub większej wydajności, za pomocą narzędzi ręcznych – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących U-1 lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym $6 \div 8\%$ na odcinkach prostych. Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie od 2 do 3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdni; po zewnętrznej stronie tyle co pochylenie nawierzchni na szerokości 1m pobocza, na części pozostałej 2% w kierunku przeciwnym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład, w miejsce uzgodnione z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru i ewentualnie splantować.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścinie jest nie zagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pachołkach) , należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, bez śladów zagęszczarek płytowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania usługi.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych usług z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w SST.

7. OBMIAR.

7.1. Ogólne zasady obmiaru.

Obmiar usług będzie określać faktyczny zakres ich wykonania w jednostkach określonych w ofercie i SST.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym (min.3 dni) pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym lub w przypadku zmiany Wykonawcy.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) ścinanych poboczy.

8. ODBIÓR USŁUGI.

Rodzaje odbiorów:

- dokonywanych przez Inspektora Nadzoru przy udziale Wykonawcy:- odbiór końcowy Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

W przypadku negatywnej oceny wykonanych usług, Inspektor Nadzoru zarządzi roboty poprawkowe i określi termin ponownego odbioru końcowego.

- odbiór ostateczny dokonywany przez Komisję powołaną przez Zamawiającego przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usług, ich ilości i jakości na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników pomiarów, SST i oceny wizualnej.

Dokumenty do odbioru ostatecznego usługi:

- umowa,
- przedmiar,
- SST,
- wyniki pomiarów,
- protokół odbioru końcowego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie zgodnie z SST.

9.2.Cena jednostki obmiarowej.

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca wykonywania usług,
- ścięcie pobocza,
- odwiezienie gruntu na odkład z jego plantowaniem (w razie potrzeby),
- zagęszczenie pobocza,
- przeprowadzenie pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

10.1. Normy.

1. BN- 68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.

2..Dz. U.nr 43 z 14V1999r poz 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej s dnia 2-03-1999r –Warunki techniczne dróg publicznych i ich usytuowanie.