

PROTOKÓŁ Nr 02/2021

z okresowej – rocznej kontroli stanu sprawności technicznej poszczególnych elementów drogi kolejowej

ZARZĄDCA – Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Krakowie ul. Mogilska 85, 30-901 Kraków**ADMINISTRATOR** – 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy Rząska, ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków

Nr wojskowej boczniczy kolejowej / miejscowość

301 / Niedźwiedź**Podstawa prawna:** art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

Data kontroli:

09.06.2021 r.

Data sporządzenia
protokołu:

09.06.2021 r.

Skład zespołu
przeprowadzającego
kontrolę:imię, nazwisko,
nr uprawnień technicznych
w budownictwie,
specjalność przynależność
do OIIBMarcin Gacki nr ewidencyjny SLK/6282/WBKI/15
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej bez
ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów
budowlanych. Przynależność do OIIB nr ewidencyjny
SLK/BK/9378/16imię, nazwisko,
nr uprawnień technicznych
w budownictwie,
specjalność przynależność
do OIIBWojciech Knora nr ewidencyjny SLK/1061/POOMI/05
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
mostowej. Przynależność do OIIB nr ewidencyjny
SLK/BM/3902/06Przy udziale
przedstawiciela:

Zarządcy, Administratora, WKTr oraz Użytkownika

I. Sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli:

Przed rozpoczęciem kontroli zapoznano się z:

1. PROTOKÓŁ Nr 02/2020 z okresowej rocznej kontroli stanu sprawności technicznej poszczególnych elementów drogi kolejowej z dnia 08.05.2020 r.
2. Innymi dokumentami mającymi znaczenie dla oceny stanu technicznego.
3. Zalecenia z poprzedniej kontroli dot. wymiany podkładów i podrozezdnic oraz remontu na obiekcie i przy dojazdach do wiaduktu w km 0,687 zostały usunięte.
4. Pozostałe zalecenia nie zostały usunięte w pełnym zakresie.

II. Ustalenia oraz wnioski po sprawdzeniu stanu technicznego:W trakcie kontroli ustalono:

Element, urządzenie,

Materiał, mocowania, opis uszkodzenia

TORY	
1. Tor nr 1	<ul style="list-style-type: none"> • Odnowić i uzupełnić znaki kilo i hektometrowe na dł. bocznic – 2022-2024 r. • W km 0,800 do 0,880 zanieczyszczenie podsypki 100% • W km 1.018 brama wjazdowa na teren jednostki – zaleca się umieścić na bramie tarczą zatrzymania D 1 „Stój” • Zaplanować regulację luzów na stykach w km 0,056 – 0,649 – 2022- 2024 r. • W km 0,649 do 0,500 zaplanować mechaniczne podbijanie toru wraz z uzupełnieniem tłucznia – 2022- 2024 r. • Uzupełnić tłucznia w km 0,400 do 0,200 – 2022- 2024 r. • Podkłady drewniane kwalifikujące się do wymiany: <ul style="list-style-type: none"> • km 0,070 do 0,237 – 70 szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,302 do 0,386 – 40 szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,415 do 0,504 – 24 szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,595 do 0,649 – 18 szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,722 do 0,792 – 38szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,960 do R-100 – 5 szt. – 2022 - 2024 r. • km 0,917 i 0,934 – 2 kpl. podkładów podłączowych – 2022 - 2024 r.
2. Tor nr 2,4,6	• Zamknięte dla ruchu pociągów z powodu prac remontowych
3. Tor nr 3	• Bez uwag
4. Tor nr 5	• Bez uwag
5. Tor nr 7	• Bez uwag
6. Wst.101/102	• Bez uwag.
7. Wst.102/104 oraz 104/106	• Zamknięta dla ruchu pociągów z powodu prac remontowych
Zalecenia: <ul style="list-style-type: none"> ➤ W pierwszej kolejności przystąpić do poprawy przekroczonych parametrów podkreślonych kolorem czerwonym w załączniku do D-972 pozostałe usterki usunąć w drugiej kolejności. ➤ Pozostałe zalecenia w pkt. 1-7 	
ROZJAZDY	
8. Rozjazd nr 101	• Podrozjazdnice: 2,7 – 4szt., 3,2 – 1szt., 3,4 – 2szt, 4,2 – 2szt, 4,4 – 2szt. – 2022 - 2024 r.
9. Rozjazd nr 102	• Podrozjazdnice: 2,6 –4szt., 3,2 – 2szt, 3,4 – 2szt, 3,6 – 2szt., 4,0 – 2szt., 4,2 – 2szt. – 2022 - 2024 r.
10. Rozjazd nr 103	• Podrozjazdnice: 4,0 – 2szt., 4,2 – 1szt. – 2022 - 2024 r.

11. Rozjazd nr 104	<ul style="list-style-type: none"> Zamknięty dla ruchu pociągów z powodu prac remontowych. Podrozjazdnice: 2,6 – 12szt., 3,2 – 2szt., 3,4 – 2szt., 3,6 – 2szt., 4,0 – 2szt., 4,2 – 3szt., 4,4 – 3szt., 4,6 – 3szt. – 2022 - 2024 r.
12. Rozjazd nr 105	<ul style="list-style-type: none"> Podrozjazdnice: 2,7 – 4szt., 2,8 – 2szt., 3,0 – 2szt., 3,2 – 2szt., 3,6 – 2szt., 3,8 – 2szt., 4,0 – 2szt., 4,2 – 3szt., 4,4 – 3szt. – 2022 - 2024 r.
13. Rozjazd nr 106	<ul style="list-style-type: none"> Zamknięty dla ruchu pociągów z powodu prac remontowych. Podrozjazdnice: 2,6 – 11szt., 2,8 – 4szt., 3,2 – 2szt., 3,4 – 2szt., 3,6 – 2szt., 3,8 – 2szt., 4,0 – 2szt., 4,2 – 3szt., 4,4 – 3szt., 4,6 – 3szt. – 2022 - 2024 r.
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>➤ W pierwszej kolejności należy poprawić przekroczone dopuszczalne parametry podkreślone kolorem czerwonym w arkuszach rozjazdowych, pozostałe usterki usunąć w drugiej kolejności</p> <p>➤ Pozostałe zalecenia w pkt. 8 -13</p>	
PODTORZE	
14. Tor nr 1	<ul style="list-style-type: none"> Ściąć ławy torowiska wykonać rowy odwadniające w km 0,800 – 0,880
15. Tor nr 2,3,4,5,6,7	<ul style="list-style-type: none"> Bez uwag.
PRZEJAZDY KOLEJOWO - DROGOWE	
16. Tor nr 1 km 0,212;	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić znaki G-3 krzyże św. Andrzeja przed przejazdami kolejowymi oraz słupki do mocowaniu znaku – 2 kpl. Wymienić oznakowanie od strony toru W6a - 2szt. Uzupełnić oznakowanie od strony drogi: A-10 strona L i P, G-1a, G-1b, G-1c strona L i P oraz U-1a strona L i P (Zarządca drogi) Nawierzchnia na przejeździe: do wymiany kwalifikują się 2 płyty zewnętrzne strona L i P oraz wewnętrzna -1 szt. – 2022 - 2024 r.
17. Tor nr 1 km 1,002	<ul style="list-style-type: none"> Zaplanować wymianę nawierzchni drogowej oraz kolejowej – 2022 - 2024 r. Wymienić znaki G-3 krzyże św. Andrzeja przed przejazdami kolejowymi oraz słupki do mocowaniu znaku – 2 kpl.
18. Tor nr 1 km 0,882	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić znaki G-3 krzyże św. Andrzeja przed przejazdami kolejowymi oraz słupki do mocowaniu znaku – 2 kpl.
19. Tor nr 1 km 1,127	<ul style="list-style-type: none"> Bez uwag
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>➤ Zalecenia w pkt. 14-19</p>	
KOZŁY OPOROWE	
20. Tor nr 1,3	<ul style="list-style-type: none"> Brak połączenia toru z kozłem oporowym – uzupełnić brakujące elementy nawierzchni.
21. Tor nr 2,4,6,7	<ul style="list-style-type: none"> Bez uwag
OBIEKTY WPÓŁPRACUJĄCE Z TOREM	
22. Rampa boczna tor nr 4	<ul style="list-style-type: none"> Obecnie trwa remont magazynu.

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

Protokoły z okresowej – rocznej kontroli stanu technicznej sprawności obiektów inżynierskich
w załączeniu.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I SRK

➤ Rozjazd nr 101	• Zamek trzpieniowy	Bez uwag
------------------	---------------------	----------

III. WNIOSKI KOŃCOWE:

Podczas przeglądu wykonano pomiary torów, rozjazdów oraz wstawek między rozjazdami wraz z analizą wyników pomiarów i zaleceniami. Dołączono do protokołu pomiary geometrii torów – załącznik do D-972 oraz protokoły okresowej – rocznej kontroli stanu technicznej sprawności obiektów inżynierskich.

Ogólny stan techniczny obiektu ocenia się, jako dostateczny. Stwierdza się, że użytkownik bocznic kolejowej utrzymuje w należytym stanie technicznym obiekty infrastruktury kolejowej, zlokalizowanej na kontrolowanej bocznic. Należy zapanować i wykonać roboty ujęte w protokole.

Stan techniczny elementów drogi kolejowej **zapewnia / nie zapewnia*** dalsze, bezpieczne jej użytkowanie.
Stan techniczny kontrolowanej bocznic kolejowej nie zagraża bezpieczeństwu ruchu pojazdów kolejowych.

W celu uniknięcia ograniczeń eksploatacyjnych zaleca się usunięcie usterek opisanych szczegółowo w pkt. II.

IV. Data następnej kontroli: 2022 r.

W zakresie specjalności inżynierskiej kolejowej –
kolejowych obiektów budowlanych:

Marcin Gacki nr ewidencyjny SLK/6282/WBK/15

mgr inż. Marcin Gacki
Upoważnienie budowlane nr SLK/6282/WBK/15
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń.

(podpis oraz pieczęć)

V. Załączniki do protokołu:

- | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Pomiary geometrii torów załącznik do D-972 |
| 2 | Protokół z okresowej – rocznej kontroli stanu technicznej sprawności obiektów inżynierskich – 6 egz. |

PRZEDSTAWICIEL ZARZĄDCY
DOKONAŁ

ZASTĘPCA KOMENDANTA

35. WOJSKOWEGO ODDZIAŁU GOSPODARCZEGO

/czytelny podpis/

optk Janusz WRONIAK

PRZEDSTAWICIEL ADMINISTRATORA

/czytelny podpis/

PRZEDSTAWICIEL WKTr

/czytelny podpis/

KONTROLA I ANALIZA POMIARÓW

mgr inż. Marcin Gacki
Upoważnienie budowlane nr SLK/6282/WBK/15
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń.

/czytelny podpis/

UŻYTKOWNIK

/czytelny podpis/

Protokół wykonano w 4 egz.: