

Firma Handlowo – Usługowa Mateusz Kalisz

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3; tel/fax +48 13 43 559 33, tel. Kom +48 793 012 771

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2067 R HUCISKO
NIENADOWSKIE – DUBIECKO – SIELNICA W 9+189,20**

KATEGORIA OBIEKTU:

KAT XXVIII – DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE – PRZEPUST

DZIAŁKI NR:

96/3, 795

W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM: 0003 DUBIECKO,

15,

W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM: 0016 WYBRZEŻE,

JEDN. EWIDEN. 181302_2 DUBIECKO

ZADANIE:

**REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R
W M. DUBIECKO**

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W PRZEMYŚLU
PLAC DOMINIKAŃSKI 3,
37-700 PRZEMYŚL**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTOR PROJEKTU:

Lp.	Funkcja / Branża	Imię i Nazwisko Nr Upnień	Data	Podpis
1.	<u>PROJEKTANT</u> Branża drogowo mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz Upr. Nr ANB V 7342-259/94	12.05.2021 r.	<i>mgr inż. Henryk Kalisz</i> nr ANB V 7342-259/94 uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie dróg i mostów 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3

R Y M A N Ó W M A J 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

DLA PROJEKTU WYKNAWCZEGO pn.: „REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO”

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. WSTĘP	5
1.1. Inwestor i Administrator obiektu.....	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Opracowujący.....	5
1.4. Podstawa opracowania	5
1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:	5
1.4.2. Opracowania pomocnicze:.....	6
1.5. Cel i zakres opracowania.....	6
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji.....	7
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	7
2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu.....	7
2.3.1. Droga powiatowa relacji Hucisko Nienadowskie –Dubiecko - Sielnica.....	7
2.3.2. Przepust nad potokiem Drohobyczka	8
2.3.3. Potok Drohobyczka	8
2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych.....	8
2.5. Warunki środowiskowe terenu	8
3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE	9
3.1. Dojazdy do przepustu:	9
3.2. Przepust:	9
4. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH	9
4.1. Wykaz opracowań roboczych.....	9
4.2. Dyspozycje dla opracowań roboczych	10
4.2.1. Zapewnienie ciągłości ruchu	10
4.2.2. Rusztowania.....	10
Projekt zakłada betonowanie ustroju na rusztowaniach stacjonarnych. Projekt roboczy rusztowań wykonawca opracuje we własnym zakresie.....	10
4.2.3. Wykonanie zbrojenia	10
5. REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO STAŁEGO.....	10

5.1. Opis ogólny	10
5.2. Rodzaj zastosowanych materiałów.....	10
5.3. Ława Fundamentowa.....	11
5.4. Konstrukcja przepustu	11
5.5. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu.....	11
5.5.1. Nawierzchnia jezdni	11
5.5.2. Izolacja płyty zespalającej	11
5.5.3. Zabezpieczenia antykorozyjne.....	12
5.5.4. Balustrada ochronna	12
5.5.5. System odwodnienia.....	12
5.5.6. Oświetlenie	12
5.5.7. Umocnienie stożków nasypu	12
5.5.8. Urządzenia obce.....	12
5.6. Rozbiórka istniejącego przepustu.....	12
5.7. Umocnienie koryta Potoku Drohobyczka	12
6. DOJAZDY DO PRZEPUSTU I ZJAZDY	13
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	13
6.2. Droga w planie sytuacyjnym	13
6.3. Niweleta drogi	13
6.4. Przekrój normalny – parametry techniczne	13
6.5. Odwodnienie	13
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	14
7.1. Zalecenia do stosowania w czasie budowy	14
7.2. Wymagania do realizacji po zakończeniu inwestycji.....	14
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
Rys 1. Orientacja, Skala 1:20 000.....	16
Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:500.....	17
Rys 3. Przekrój poprzeczny, Skala 1:20	18
Rys 4 Rysunek Ogólny, Skala 1:50,1:100	19
Rys 5.1-5.2 Rysunek gabarytowy podpory nr 1, Skala 1:50	20
Rys 6.1-6.2 Rysunek gabarytowy podpory nr 2, Skala 1:50	22
Rys 7.1-7.2 Rysunek gabarytowy płyty, Skala 1:50.....	24
Rys 8.1-8.2 Rysunek gabarytowy płyty przejściowej, skala 1:50	26
Rys 9 Rysunek gabarytowy kapy chodnikowej, skala 1:50.....	28

Rys 10.1-10.4 Rysunek zbrojenia podpory nr 1, skala 1:50.....	29
Rys 11.1-11.4 Rysunek zbrojenia podpory nr 2, skala 1:50.....	33
Rys 12.1-12.2. Rysunek zbrojenia płyty, skala 1:50	37
Rys 13.1 - 13.2. Rysunek zbrojenia płyty przejściowej, skala 1:50	39
Rys 14 Rysunek zbrojenia kapy chodnikowej, skala 1:50.....	41

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i administratorem projektowanego obiektu jest:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYŚLU,
PLAC DOMINIKAŃSKI 3, 37 - 700 PRZEMYŚL

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu robót budowlanych polegających na remoncie przepustu na potoku Drohobyczka w ciągu drogi powiatowej nr 2067 r Hucisko Nienadowskie – Dubiecko – Sielnica w m. Śliwnica w 9+189,20.

1.3. Opracowujący

Zespół projektowy w składzie:

- Branża drogowo-mostowa
Projektant: mgr inż. Henryk Kalisz

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016.124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019.1839);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych -Kotwy gruntowe;
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;

1.4.2. Opracowania pomocnicze:

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Mapa sytuacyjna 1 : 500,

1.5. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do wykonania remontu przepustu drogowego w miejscowości Dubiecko zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2067 R relacji Hucisko Nienadowskie –Dubiecko - Sielnica w 9+189,20.

Łączna długość drogi objętej zakresem niniejszego opracowania wynosi około 20 mb. drogi powiatowej.

Zakres niniejszego zgłoszenia obejmuje roboty budowlane odbywające się w granicach działek objętych zakresem inwestycji wskazanym na planie sytuacyjnym tj. 15, w obrębie ewidencyjnym: 0016 Wybrzeże, jedn. ewid. 181302_ 2 Dubiecko oraz 96/3, 795 w obrębie ewidencyjnym: 0003 Dubiecko, jedn. ewid. 181302_ 2 Dubiecko, polegające na:

- wykonaniu obustronnej rozbiórki dojazdów do przepustu w zakresie niezbędnym do wykonania remontu obiektu;
- wykonaniu rozbiórki wyposażenia;
- wykonaniu rozbiórki konstrukcji nośnej przepustu;
- remont murków czołowych;
- wykonaniu remontu przepustu tj. konstrukcji nośnej z prefabrykatów z płytą zespalającą;
- wykonaniu wyposażenia płyty zespalającej;
- remoncie dojazdów do przepustu;
- remoncie umocnień skarp stożków ;
- rekultywacji terenu.
- remoncie skarp korpusu drogi w obrębie dojazdów oraz skarp cieków w obrębie przepustu;

Zakres prac ingerujących w koryto potoku Drohobyczka:

- demontaż, remont i montaż istniejącego przepustu;
- remont murków czołowych;
- remont uszkodzonych części skarp w rejonie podpór przepustu;
- uporządkowanie terenu.

Wszelkie prace objęte niniejszym zakresem odbywać się będą w granicy działki pasa drogowego drogi powiatowej oraz działek na których zlokalizowany jest potok. Działki wymieniono w poniższej tabeli:

<i>Lp.</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Obręb jednostka ewidencyjna</i>	<i>Właściciel, władający, użytkownik</i>
1	96/3	<i>obręb ewid.: 0003 Dubiecko, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko, powiat przemyski.</i>	<i>Skarb Państwa Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl</i>
2	795		<i>Skarb Państwa Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie Oddział w Jarosławiu ul. Poniatowskiego 53; 37-500 Jarosław;</i>
3	15	<i>obręb ewid.: 0016Wybrzeże, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko, powiat przemyski.</i>	<i>Skarb Państwa Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl</i>

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w środkowo wschodniej części województwa podkarpackiego, na działkach ewid. nr: 15 w obrębie ewidencyjnym: 0016 Wybrzeże, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko oraz 96/3, 795 w obrębie ewidencyjnym: 0003 Dubiecko, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się droga powiatowa nr 2067 R relacji Hucisko Nienadowskie - Dubiecko - Sielnica położony na działkach ewid. nr: 15 w obrębie ewidencyjnym: 0016 Wybrzeże, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko oraz 96/3 w obrębie ewidencyjnym: 0003 Dubiecko, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko. W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowany jest przepust nad potokiem Drohobyczka (działka ewidencyjna potoku 795 w obrębie ewidencyjnym: 0003 Dubiecko, jedn. ewid. 181302_2 Dubiecko).

Ruch pieszy w obrębie przedmiotowej inwestycji odbywa się od początku do końca remontu bezpośrednio po drodze i poboczach drogi powiatowej bez wydzielonych chodników dla pieszych.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu

2.3.1. Droga powiatowa relacji Hucisko Nienadowskie –Dubiecko - Sielnica

Na objętym projektem odcinku drogi powiatowej nr 2067 R znajduje się przepust o długości całkowitej ok 7,8 m, zapewniający ruch lokalny pomiędzy miejscowością Dubiecko a miejscowością Wybrzeże.

Szerokość korony drogi przy przepuście wynosi ok. 8,5 m.

Na istniejącą szerokość korony drogi składają się następujące elementy:

- jezdnia bitumiczna - szerokość 5,0 – 5,5 m;
- pobocza gruntowe - szerokość 2 x 0,75 - 1,00 m.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- droga jednojezdniowa klasy - L;
- kategoria -obciążenie ruchem - KR 2;
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni - 5,0 –5,5 m;
- pobocza gruntowe - 2 x 0,75-1,00m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- odwodnienie - powierzchniowo.

2.3.2. Przepust nad potokiem Drohobyczka

Na objętym projektem odcinku inwestycji znajduje się przepust o długości całkowitej 7,80 m, zapewniający ruch lokalny pomiędzy miejscowością Dubiecko a miejscowością Wybrzeże. Przedmiotowy przepust przeznaczony do remontu zlokalizowany jest w km 9+189,20 drogi powiatowej nr 2067 R.

Parametry techniczne przepustu:

- szerokość jezdni - 6,0 m;
- chodnik - brak;
- ścieżka pieszo rowerowa - brak;
- gzymsy (balustrada) - min 0,40 m;
- położenie obiektu w planie - na łuku;
- spadek podłużny konstrukcji przęsła - około 2,0%;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - ok 2%.

2.3.3. Potok Drohobyczka

Koryto Potoku Drohobyczka w obrębie przepustu (działka nr ewid. 795) posiada średnią szerokość około 11 m. Dno potoku nie jest umocnione, a skarpy przykorytowe na prawym i lewym brzegu przed obiektem są porośnięte trawami.

Dno ciekłu to ok. 222,85 npm, brzegi w sąsiedztwie przepustu to ok. 225,21 m npm.

2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie projektowanej inwestycji nie ma sieci uzbrojenia terenu:

W przypadku napotkania innych niezainwentaryzowanych instalacji i sieci, które mogą być zlokalizowane w obrębie obiektu należy ustalić ich właściciela i prace prowadzić pod jego nadzorem.

2.5. Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze specjalnej ochrony pod nazwą Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu, zakres robót nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko ponieważ nie przewiduje się wycinki drzew.

- Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu.

Przepust nie leży na terenie podległym ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- Warunki górnicze terenu.

Teren w obrębie przepustu nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE

3.1. Dojazdy do przepustu:

- nawierzchnia odporna na koleinowanie z w-wą ścierną bitumiczną;
- odwodnienie grawitacyjne tzn. spadki podłużne i poprzeczne;
- pożądane szerokości pasów ruchu – jezdnia min. 2 x 2,75-3,05 m;
- chodnik – 1,5m
- ścieżka pieszo rowerowa - 3,00m;
- obustronne pobocza gruntowe – min 0,50 m.

3.2. Przepust:

- **charakter obiektu** – stały (trwały);
- **nośność obiektu:** kl. „B” wg. PN-85/S-10030 tj. 400 kN (40T);
- **przekrój poprzeczny:**
 - szerokości jezdni 2 x 3,05 m;
 - chodnik 1,50 m;
 - ścieżka pieszo rowerowa 3,23 m;
 - gzymsy (bariery) 2 x 0,40 m;
- **plyta monolityczna;**
 - spadek podłużny 2,0%;
 - spadek poprzeczny jednostronny stronny 2% na jezdni i chodniku oraz ścieżce pieszo rowerowej ;
- **wyposażenie:**
 - bariero poręcz wysokości 1,1m rozstaw słupków co 1m;
 - nawierzchnia na obiekcie – bitumiczna;
 - nawierzchnia na chodniku i ścieżce oraz opaskach bezpieczeństwa: nawierzchnia poliuretanowo – epoksydowa;
- **rozpiętość teoretyczne:** 8,54m;
- **długość całkowita:**
 - ustroju niosącego 9,20 m;
 - obiektu (ze skrzydełkami) 13,50 m.

4. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH

4.1. Wykaz opracowań roboczych

Na podstawie niniejszego projektu wykonawczego obiektu Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekty zabezpieczeń wykopów fundamentowych i rozkopów,

- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii betonowania,

4.2. Dyspozycje dla opracowań roboczych

4.2.1. Zapewnienie ciągłości ruchu

W trakcie prowadzenia robót ruch będzie prowadzony drogami objazdowymi. Wykonawca musi zapewnić ciągłość ruchu na drogach objazdowych przez cały okres trwania inwestycji.

4.2.2. Rusztowania

Projekt zakłada betonowanie ustroju na rusztowaniach stacjonarnych. Projekt roboczy rusztowań wykonawca opracuje we własnym zakresie.

4.2.3. Wykonanie zbrojenia

Zbrojenie wykonać zgodnie z rysunkami. Łączenie prętów zbrojeniowych wg PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

5. REMONT PRZEPUSTU DROGOWEGO STAŁEGO

5.1. Opis ogólny

Istniejący obiekt podlega remontowi. Projekt przewiduje wykonanie remontu obiektu o schemacie statycznym ramowym o rozpiętości teoretycznej przęsła: 8,54 m. Konstrukcję nośną stanowić będzie monolityczne ściany przepustu z prefabrykowaną płytą z belek DS oraz płytą zespalającą.

Ławy fundamentowe przepustu zostaną wykonane z betonu monolitycznego.

Na przepuście zostanie wykonana izolacja płyty zespalającej oraz dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Obiekt zostanie wyposażony w typowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak: barieroporecz wysokości 1,1m.

Odwodnienie płyty odbywać się będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni jezdni oraz spadku podłużnego jezdni do zamkniętego sytemu kanalizacji deszczowej a następnie bezpośrednio do koryta potoku.

Przekrój poprzeczny:

Jezdnia		6,10 m
Chodnik		1,50 m
Ścieżka pieszo rowerowa		3,23 m
Gzymsy (balustrada)		0,40 m
Długość konstrukcji niosącej przepustu	(bez skrzydełek)	9,20 m;
Kąt przekroczenia przeszkody		75 ⁰ ;
Nośność		40 T.

5.2. Rodzaj zastosowanych materiałów

Do wykonania poszczególnych elementów przepustu przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton:
 - dla przepustu - prefabrykat: C35/45;
 - dla przepustu - monolit: C30/37;
 - dla ławy fundamentowej: C30/37;
 - dla płyty zespalającej: C30/37;
 - wyrównawczy pod ławę fundamentową i płytę przejściową gr 10cm oraz pod skrzydełka gr 15cm: C12/15.
- Stal zbrojeniowa: BSt500S
 - przepustu – monolit;
 - ławy fundamentowej;
 - płyty zespalającej;
 - płyty przejściowej;

5.3. Ława Fundamentowa

W ramach zaprojektowanego remontu przewidziano rozbiórkę istniejącego przepustu i wykonanie ław fundamentowych o przekroju poprzecznym 150x65cm.

Wszystkie elementy żelbetowe zaprojektowano z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

Powierzchnie betonowe przyczółków stykające się bezpośrednio z gruntem należy zaizolować poprzez dwukrotne powleczenie izolacjami bitumicznymi.

5.4. Konstrukcja przepustu

Zaprojektowano ustrój nośny przepustu jako konstrukcję o schemacie statycznym ramy. Ustrój nośny składający się z monolitycznych ścian bocznych i prefabrykowanych żelbetowych elementów płyty tj. belek typu DS. 9 i nadbetonu (płyta zespalająca).

Zaprojektowano płytę zespalającą monolityczną o grubości min 24 cm wraz z wykształceniem wsporników pod płytę przejściową.

Żelbetowa płyta zespalająca po wykształceniu spadków poprzecznych 2% pod jezdnię gr. min 24 cm i 3% na wspornikach w kierunku osi przepustu powinna mieć grubość nie mniejszą 0,24 m.

Płyta zespalająca wykonana z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

Zaprojektowano płyty przejściowe o wymiarach 400x852x30cm, które należy wykonać z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

5.5. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu

5.5.1. Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia na obiekcie została zaprojektowana jako:

- warstwa ścieralna - AC 11S; gr. 4,
- warstwa ochronna - AC 16W; gr. 5,

5.5.2. Izolacja płyty zespalającej

Płytę zespalającą należy zabezpieczyć izolacją wodoszczelną termozgrzewalną.

5.5.3. Zabezpieczenia antykorozyjne

Powierzchnie betonowe oraz żelbetowe zabezpieczone będą antykorozyjnie za pomocą farb do betonu posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Elementy podpór i murków czołowych (skrzydełek) ulegające zakryciu lub obsypaniu należy zabezpieczyć poprzez izolację roztworem asfaltowym.

Kolory zabezpieczeń antykorozyjnych należy uzgodnić z Inwestorem.

5.5.4. Balustrada ochronna

Na krawędziach obiektu po obydwu stronach zaprojektowano barieroporecz o wysokości 1,10m. System montażu dobrać zgodnie z zaleceniami producenta.

5.5.5. System odwodnienia

Odwodnienie płyty zespalającej poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na płycie zespalającej. Spadek poprzeczny jednostronny. Pod jezdnią oraz na wspornikach spadek poprzeczny 3% w jednym kierunku osi obiektu. Na izolacji wykonać dren podłużny oraz sączki pionowe.

5.5.6. Oświetlenie

Na obiekcie nie przewiduje się instalowania oświetlenia.

5.5.7. Umocnienie stożków nasypu

Stożki należy umocnić kamieniem łamanym grubym na zaprawie gr 15cm na podsypce cementowo wapiennej 1:4, grubości 10cm.

5.5.8. Urządzenia obce

Nie dotyczy.

5.6. Rozbiórka istniejącego przepustu

Prace budowlane należy rozpocząć od rozbiórki wszystkich elementów obiektu przewidzianych do remontu w ramach przedmiotowej inwestycji. Obejmuje ona rozebranie istniejącego przepustu żelbetowego. Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu mostowego powinny być prowadzone po wykonaniu zamknięcia drogi i ustaleniu trasy objazdu. Roboty rozbiórkowe należy wykonać w większości mechanicznie, przy użyciu dźwigu.

W pierwszej kolejności należy usunąć wyposażenie przepustu. Następnie przystąpić do rozbiórki przepustu i murków czołowych.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

5.7. Umocnienie koryta Potoku Drohobyczka

W ramach remontu przepustu zaprojektowano umocnienie skarp koryta potoku w bezpośredniej bliskości przepustu tj na odległość ok 3 m kamieniem łamanym na zaprawie gr 25cm i podsypce cementowo – piaskowej gr 10cm.

6. DOJAZDY DO PRZEPUSTU I ZJAZDY

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- klasa drogi L;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- odwodnienie grawitacyjne tzn. spadki podłużne i poprzeczne;
- szerokość użytkowa – jezdnia min.: $2 \times 2,75\text{-}3,05 \text{ m}$;
- pobocze gruntowe ulepszone - min. $0,50 \text{ m}$;

6.2. Droga w planie sytuacyjnym

Trasę remontowanej drogi wpisano w istniejący pas drogowy, w taki sposób, żeby pokrywała się z istniejącą osią drogi powiatowej.

6.3. Niweleta drogi

Niweletę reontowanego odcinka drogi na dojazdach dopasowano do istniejącej z nawiązaniem do niej na początku i końcu. Podniesienie nawierzchni umożliwi wyrównania na dojazdach zdeformowanej nawierzchni bitumicznej, a następnie ułożenie przewidzianych w projekcie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi.

6.4. Przekrój normalny – parametry techniczne

Remontowany odcinek drogi w ramach przedmiotowego zadania zgodnie z wymogami Inwestora dojazdu zaprojektowano na następujące parametry:

- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- kategoria ruchu - KR2
- Przekrój normalny przyjęto następująco:
- min. szerokość jezdni – $5,5 \text{ m}$;
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego – $0,75 \text{ m}$.

Konstrukcja dojazdów, utwardzonych poboczy:

Konstrukcja dojazdów:

A. Konstrukcja Nr 1

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm ,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5 cm ,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane $0/31,5 \text{ mm}$ stabilizowane mechanicznie,

B. Konstrukcja poboczy:

- wysiewka kamienna – 10 cm .

6.5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie nawierzchni i poboczy odbywa się poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowo roztopowe spływają z nawierzchni

bezpośrednio do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej i dalej dopotoku lub do przydrożnych rowów.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1. Zalecenia do stosowania w czasie budowy

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie budowy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzać do kontenerowych sanitariatów;
- nie zmieniać stosunków wodnych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich;
- zabezpieczyć glebę, wody powierzchniowe i podziemne przed skażeniem.

7.2. Wymagania do realizacji po zakończeniu inwestycji

- usunięcie materiałów użytych do budowy
- rekultywacja terenu, urządzeń oczyszczających i zaplecza.

mgr inż. Henryk Kalisz
nr ANB V 7342-259/94
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w zakresie dróg i mostów
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys 1. Orientacja, Skala 1:20 000

Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:500

Rys 3. Widok z góry, Skala 1:50

Rys 4 Przekrój Poprzeczny, Skala 1:50

Rys 5. Przekrój podłużny, Skala 1:50

Rys 6. Przekrój normalny drogowy, Skala 1:50

Rys 7 Rysunek gabarytowy ławy fundamentowej podpory nr 1, Skala 1:50

Rys 8 Rysunek gabarytowy ławy fundamentowej podpory nr 2, Skala 1:50

Rys 9.1-9.2 Rysunek gabarytowy prefabrykatów, Skala 1:50

Rys 10.1-10.3 Rysunek gabarytowy przepustu, skala 1:50

Rys 11 Rysunek gabarytowy płyty przejściowej, skala 1:50

Rys 12 Rysunek zbrojenia ławy fundamentowej podpory nr 1, skala 1:50

Rys 13 Rysunek zbrojenia ławy fundamentowej podpory nr 2, skala 1:50

Rys 14.1-14.3. Rysunek zbrojenia przepustu, skala 1:50

Rys 15.1 – 15.2. Rysunek zbrojenia płyty przejściowej, skala 1:50

ORIENTACJA

SKALA 1:20 000

REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R
W M. DUBIECKO



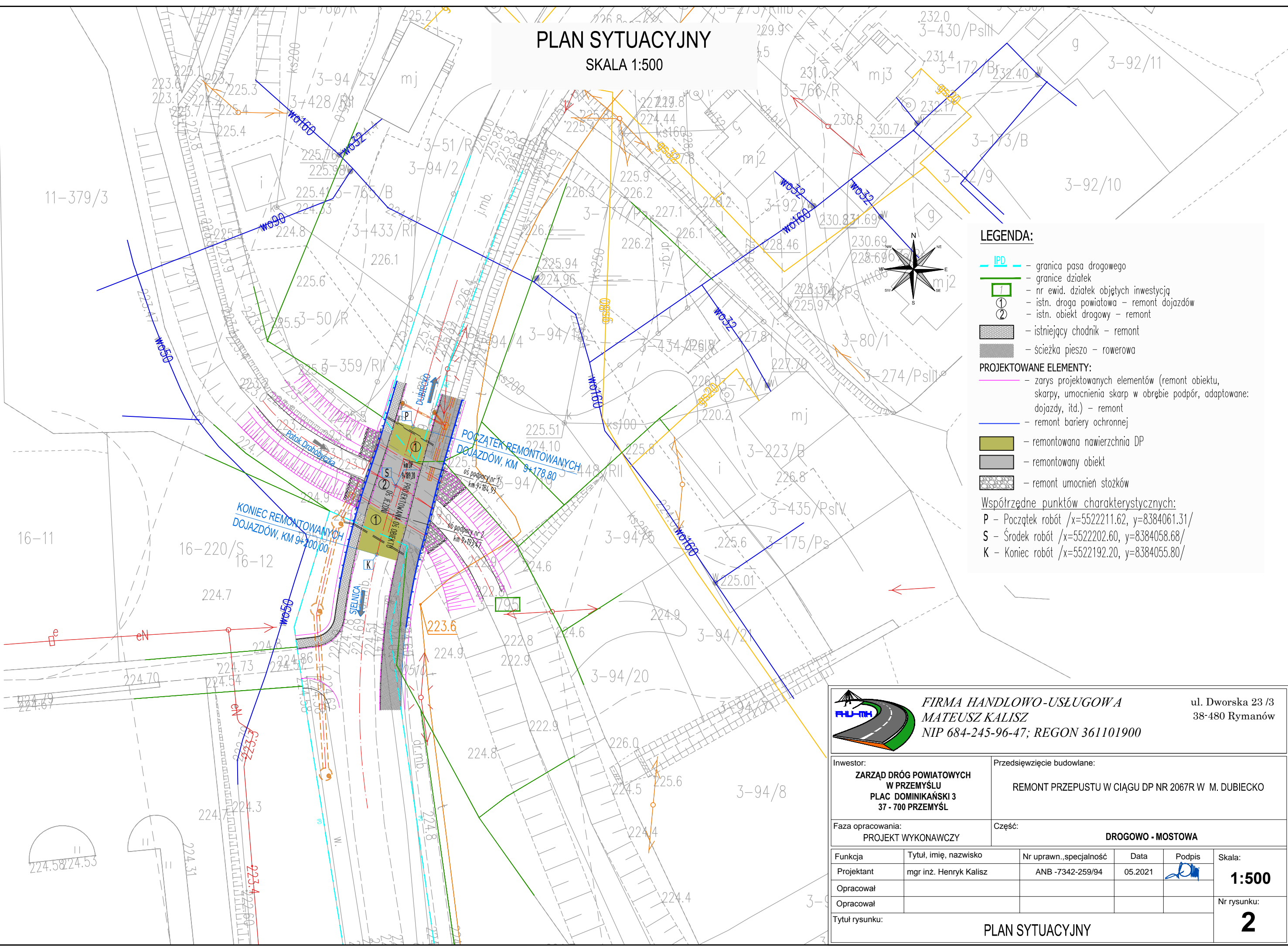
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: DROGOWO - MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:20 000
Opracował					Nr rysunku:
Opracował					1
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					

PLAN SYTUACYJNY

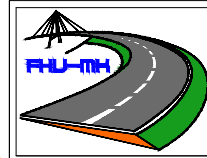
SKALA 1:500



LEGENDA:

- IPD - granica pasa drogowego
 - granice działek
 - 1 - nr ewid. działek objętych inwestycją
 - ① - istn. droga powiatowa - remont dojazdów
 - ② - istn. obiekt drogowy - remont
 - istniejący chodnik - remont
 - ścieżka pieszo - rowerowa
- PROJEKTOWANE ELEMENTY:**
- zarys projektowanych elementów (remont obiektu, skarpy, umocnienia skarp w obrębie podpór, adaptowane: dojazdy, itd.) - remont
 - remont bariery ochronnej
 - remontowana nawierzchnia DP
 - remontowany obiekt
 - remont umocnień stożków

Współrzędne punktów charakterystycznych:
 P - Początek robót /x=5522211.62, y=8384061.31/
 S - Środek robót /x=5522202.60, y=8384058.68/
 K - Koniec robót /x=5522192.20, y=8384055.80/



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

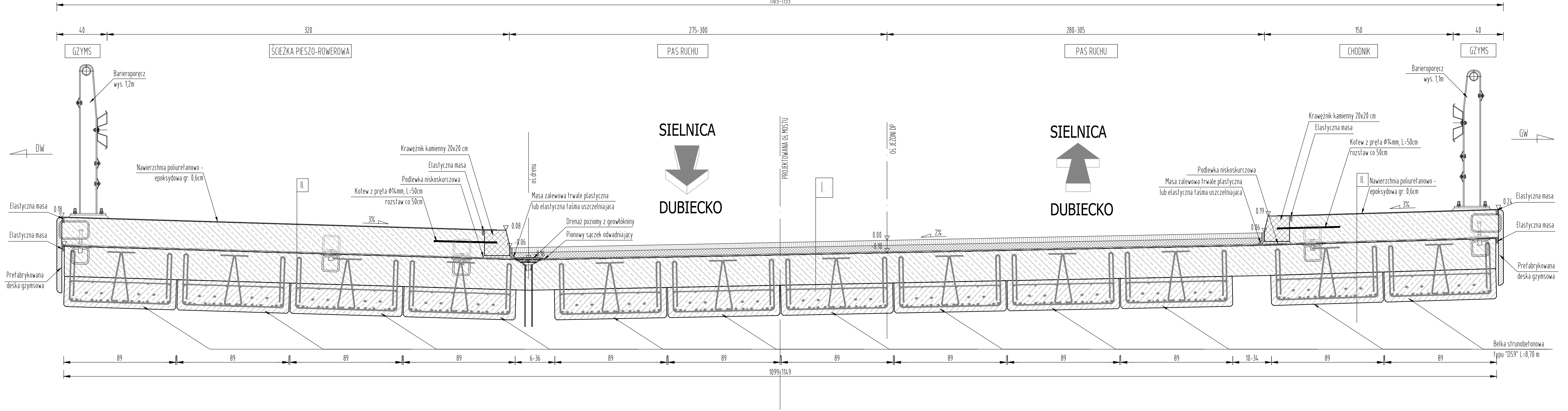
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: DROGOWO - MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:500
Opracował					Nr rysunku: 2
Opracował					
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20

1105-1155



I. KONSTRUKCJA PRZEŚKA POD JEZDNIĄ

1. Warstwa ścierna - AC 11S; gr. 4 cm
2. Warstwa ochronna - AC 16W; gr. 5 cm
3. Izolacja wodoodporna
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min. 24cm
5. Konstrukcja z belek - SD9 wys. 24 cm, dt. 8,70m

II. KONSTRUKCJA PRZEŚKA NA CHODNIKU i ŚCIEŻCE

1. Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa; gr. 0,6 cm
2. W-wa opaski - beton C30/37; gr. 22 cm
3. Izolacja wodoodporna
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min. 24 cm
5. Konstrukcja z belek - SD9 wys. 24 cm, dt. 8,70m

UWAGA:

- podane rzędne dotyczą typowego przekroju poprzecznego prześka przepustu



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

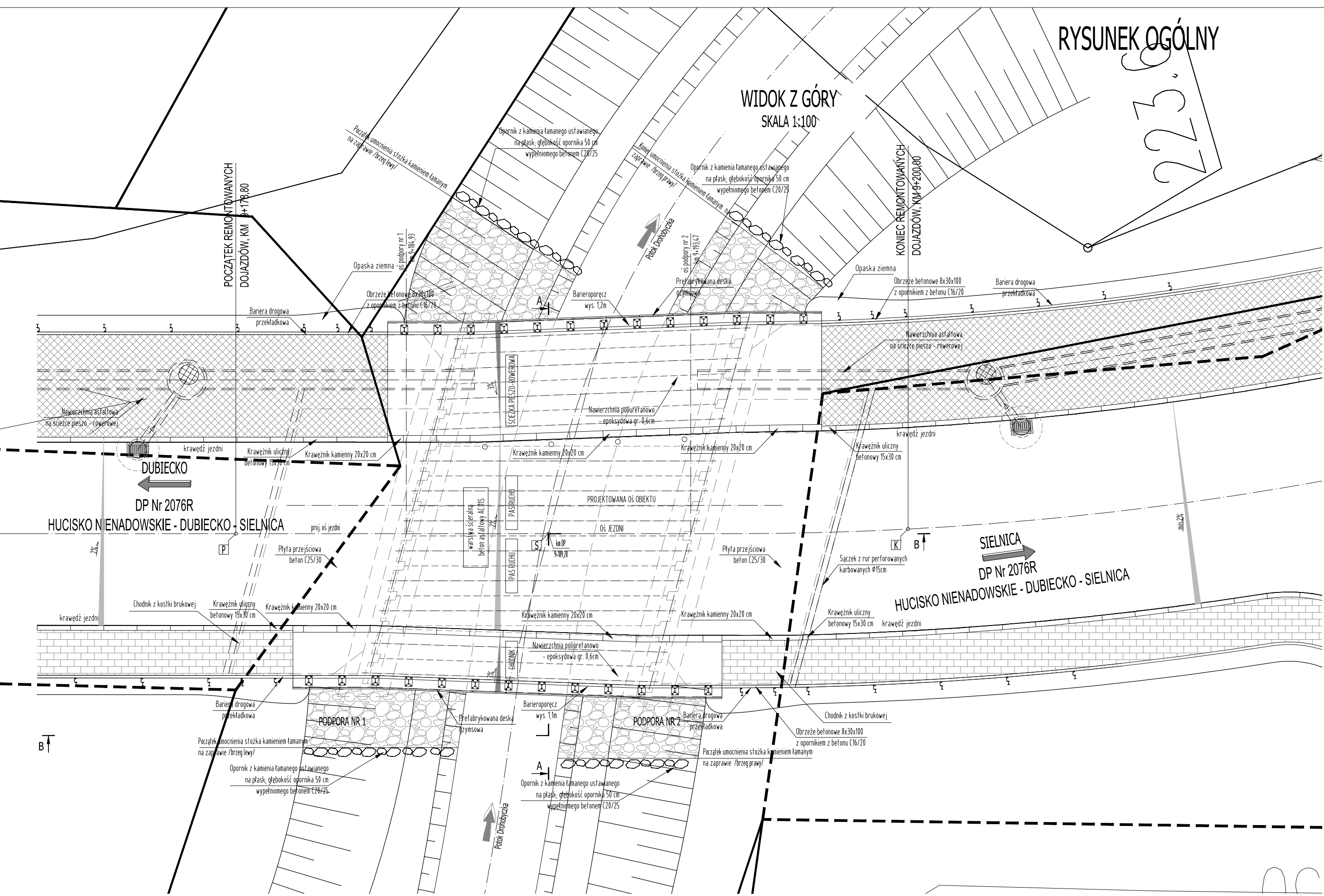
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: DROGOWO - MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:20
Opracował					Nr rysunku: 3
Opracował					
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY					

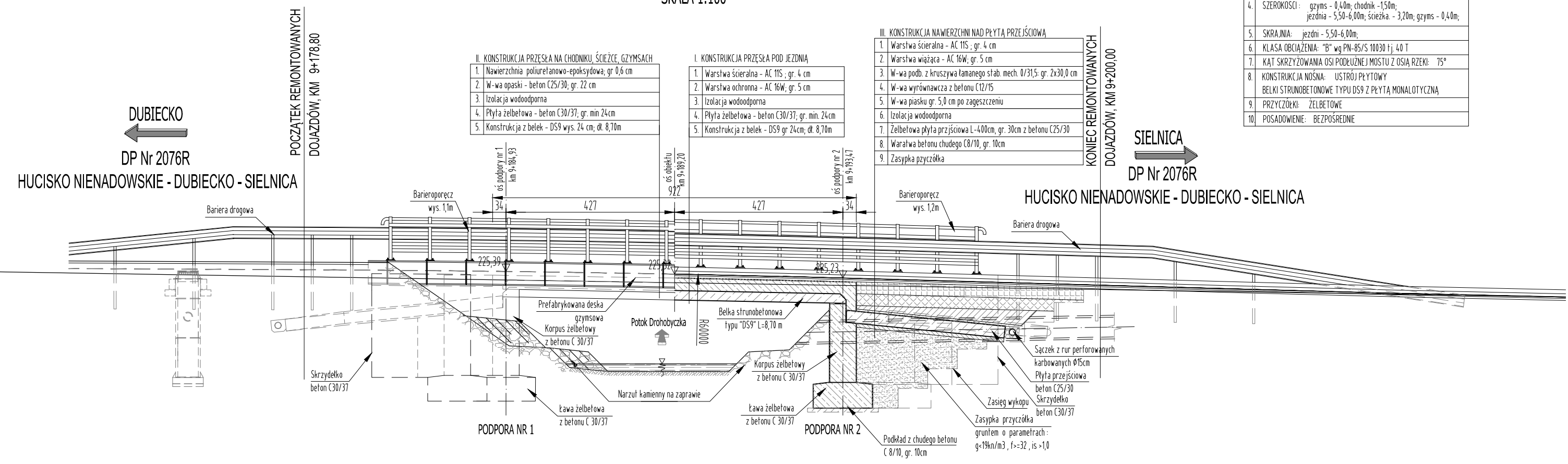
RYSUNEK OGÓLNY

223.6

WIDOK Z GÓRY SKALA 1:100

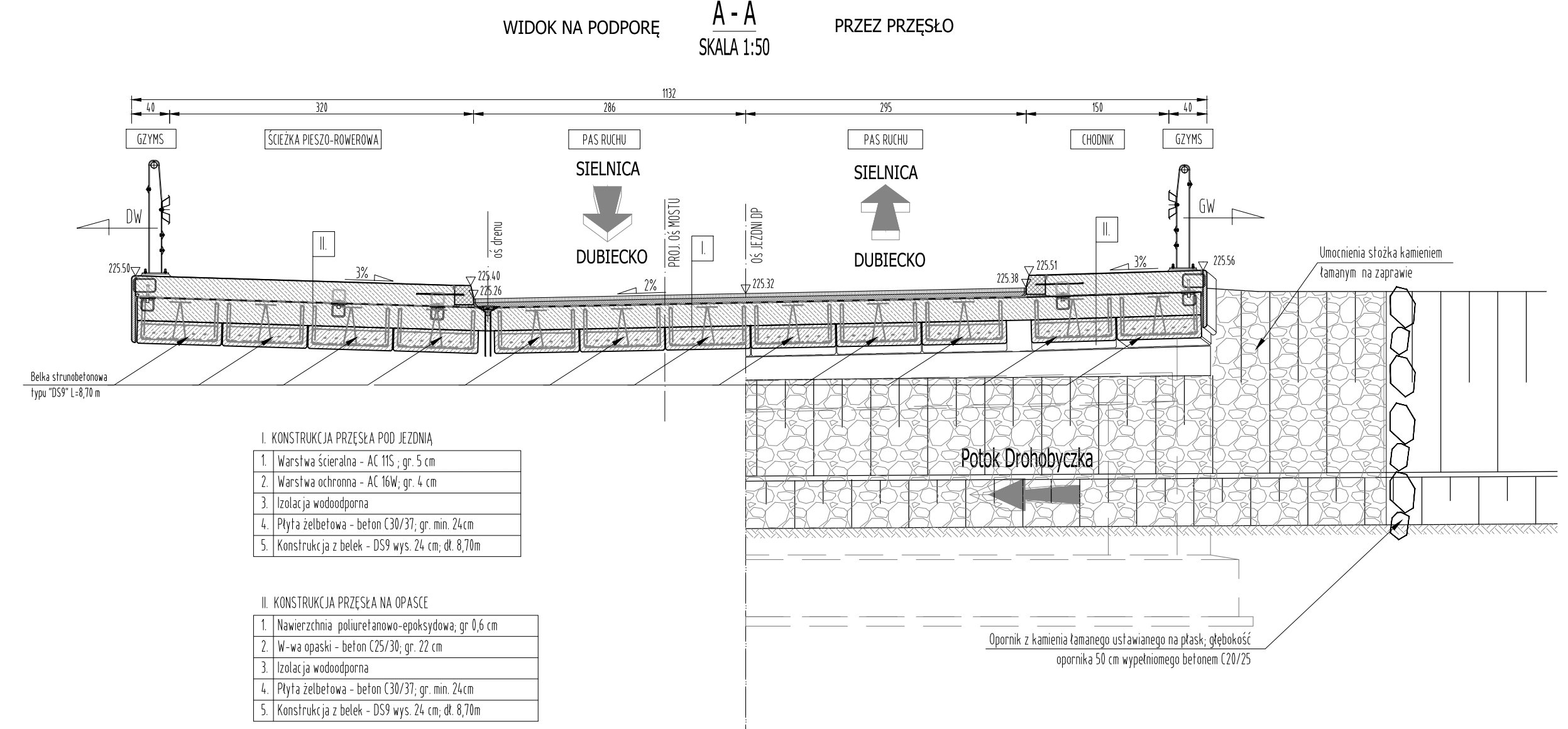


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B - B SKALA 1:100




METRYKA OBIEKTU	
1	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA: L=9,20 m (bez skrzydełek)
2	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA: L1=8,54m
3	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA: Bc=11,55m
4	SZEROKOŚCI: gzyms - 0,40m, chodnik - 1,50m, jezdnia - 5,50-6,00m, ścieżka - 3,20m, gzyms - 0,40m;
5	SKRZYDEŁKA: jezdnia - 5,50-6,00m;
6	KLASA OBRAZOWANIA: "B" wg PN-85/S 10030 i 1, LO 1
7	KĄT SĄCZYŹOWANIA OSI PRODUKUNEJ MOSTU Z OSI JEZDNI: 75°
8	KONSTRUKCJA NIENA: USTROJÓW PŁYTY
9	BELKI STRUBEBETONOWE TYPU D59 Z PŁYTA MONOLITYCZNA
10	PRZECZYTKI: ŻELBETOWE
11	POSAADOWIENIE: BEZPOŚREDNIE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A SKALA 1:50



- I. KONSTRUKCJA PRZESŁA POD JEZDNIĄ
1. Warstwa ścierna - AC 11S, gr. 5 cm
 2. Warstwa ochronna - AC 16W, gr. 4 cm
 3. Izolacja wodoodporna
 4. Płyta żelbetowa - beton C30/37, gr. min. 24cm
 5. Konstrukcja z belek - D59 wys. 24 cm, dt. 8,70m

- II. KONSTRUKCJA PRZESŁA NA OPASCE
1. Nawierzchnia polietanowo-epoksydowa, gr. 0,6 cm
 2. W-wa opaski - beton C25/30, gr. 22 cm
 3. Izolacja wodoodporna
 4. Płyta żelbetowa - beton C30/37, gr. min. 24cm
 5. Konstrukcja z belek - D59 wys. 24 cm, dt. 8,70m



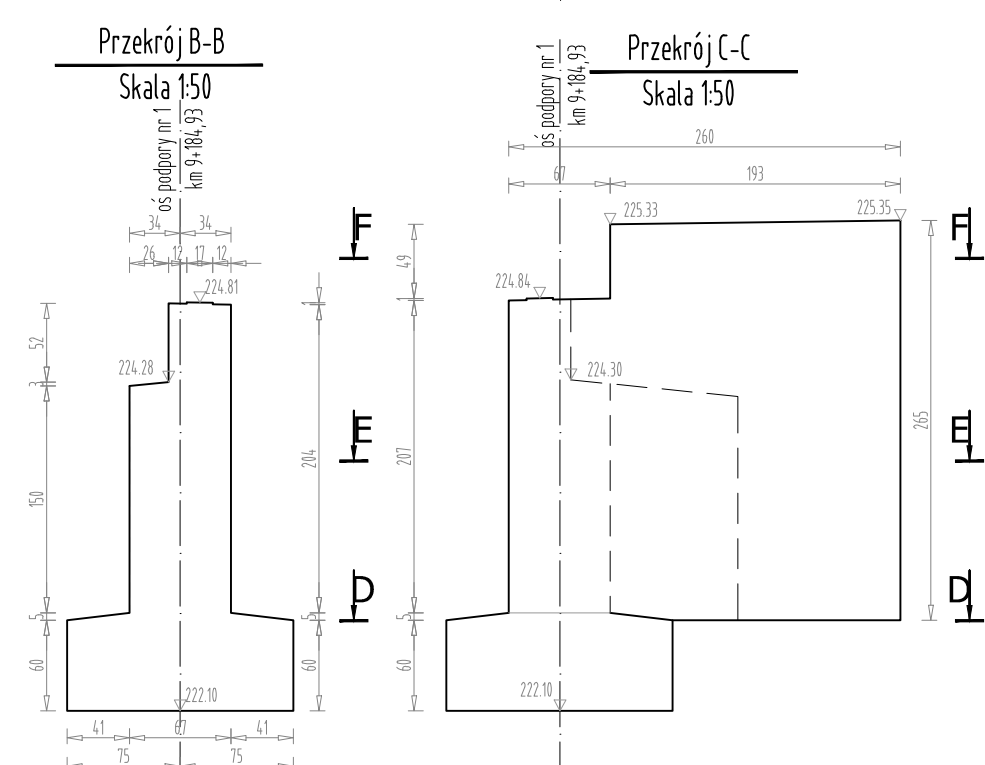
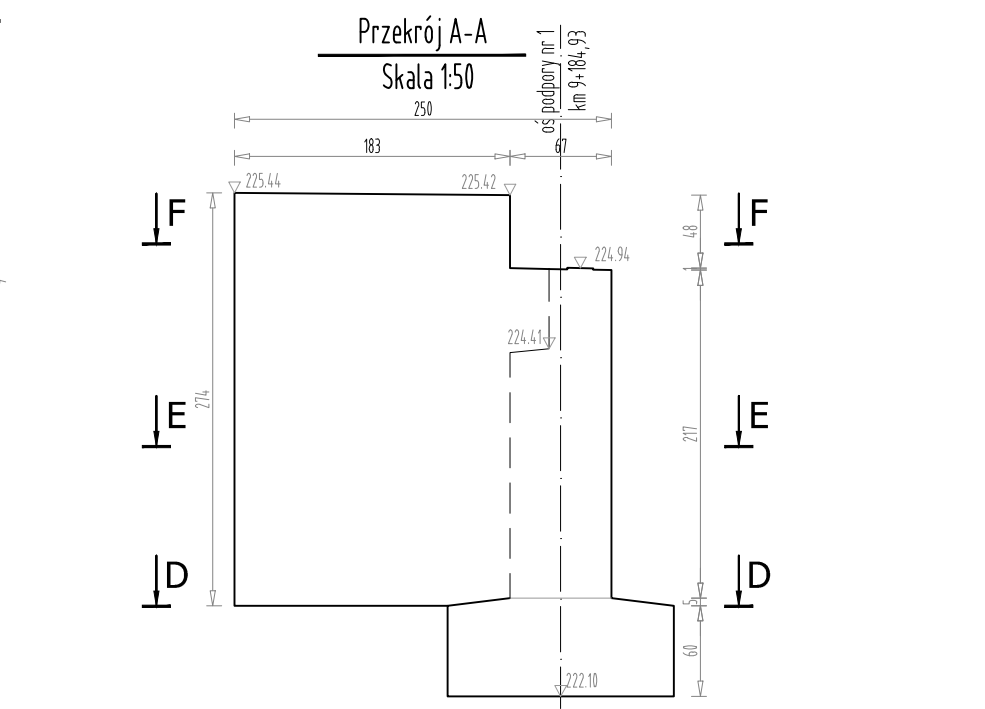
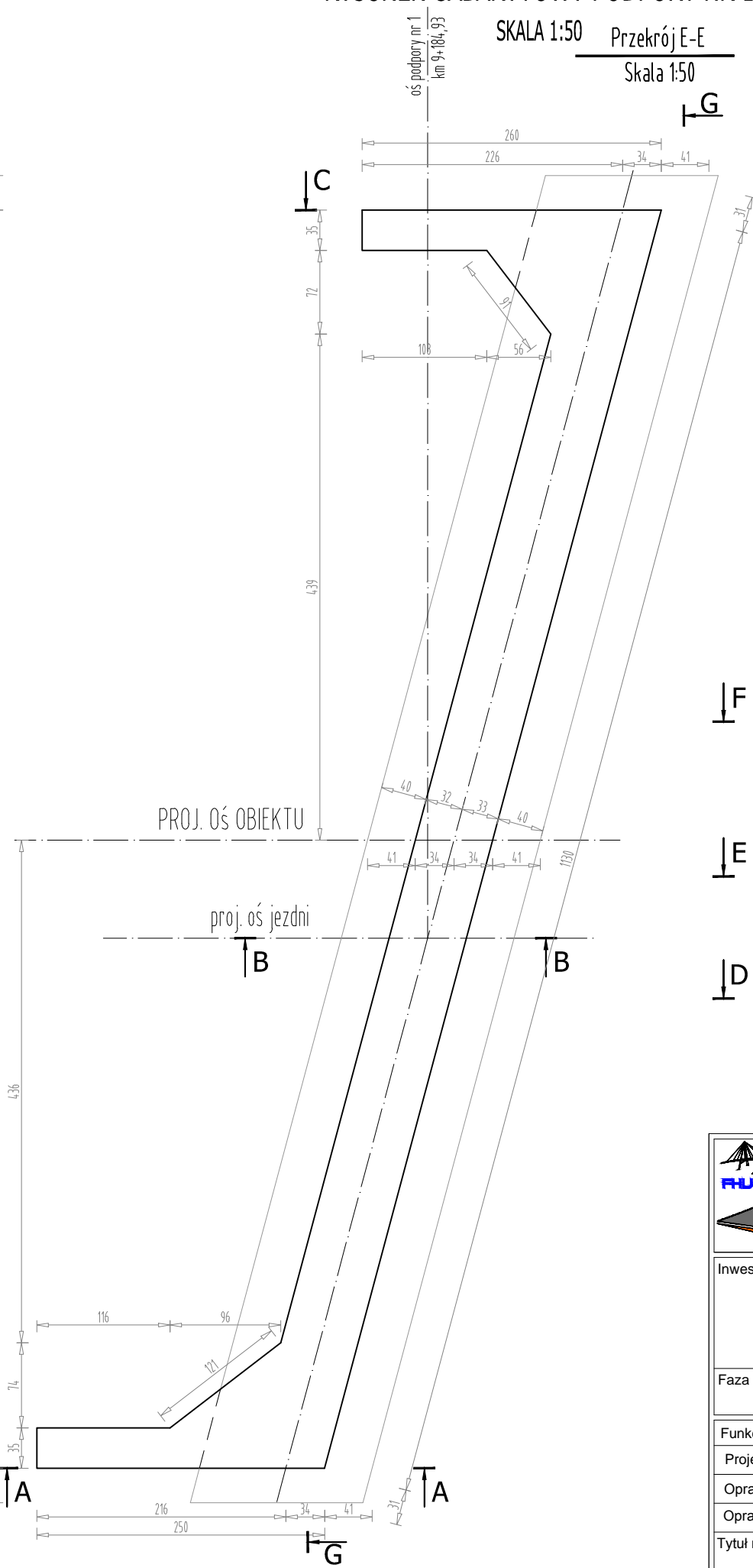
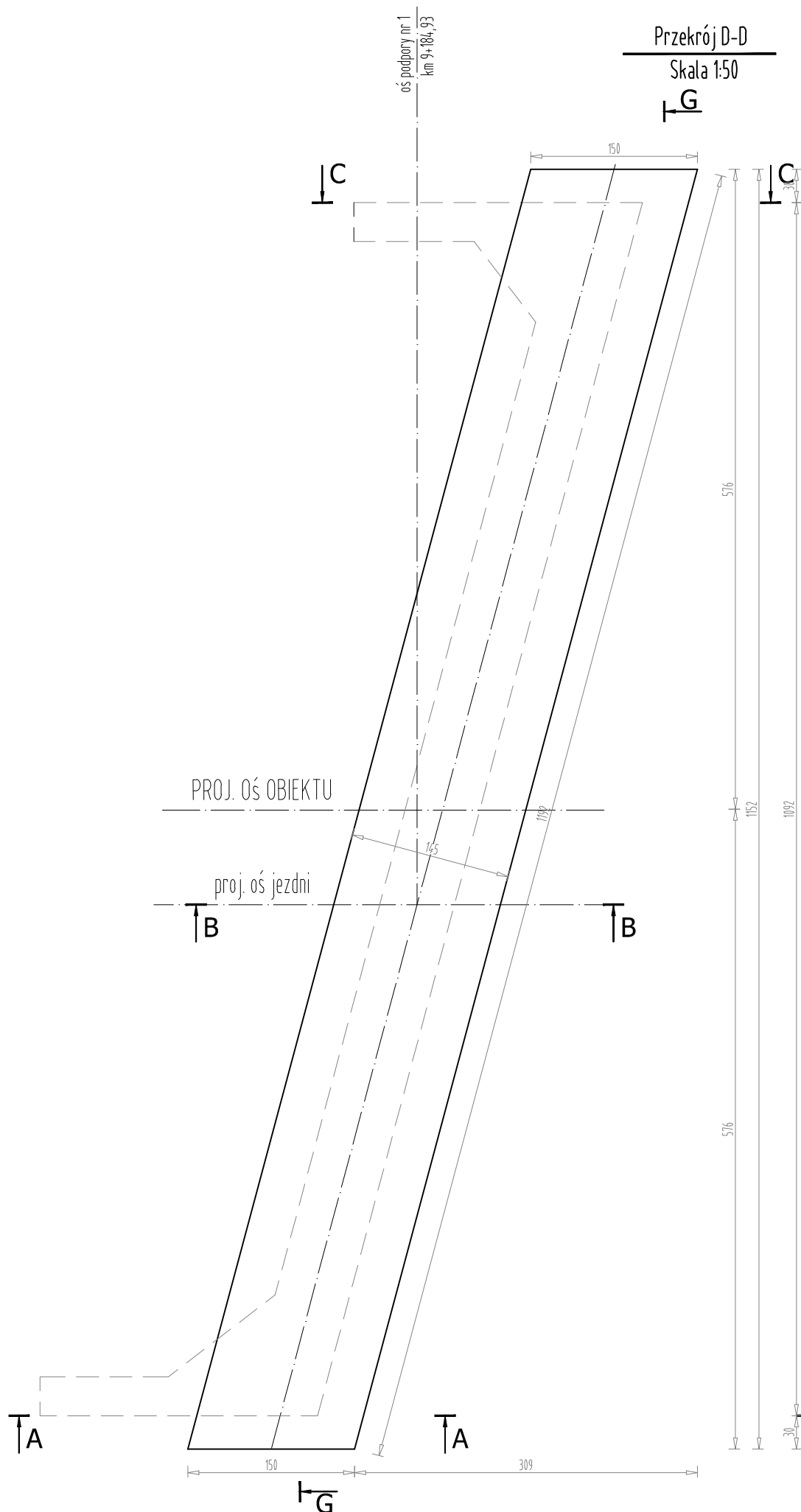
**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ**
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

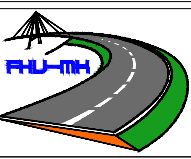

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Investor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: DROGOWO - MOSTOWA	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw. specjalność	Data
Opracował	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021
Opracował			
Tytuł rysunku:			Skala: 1:50 1:100 Nr rysunku: 4

RYSUNEK OGÓLNY

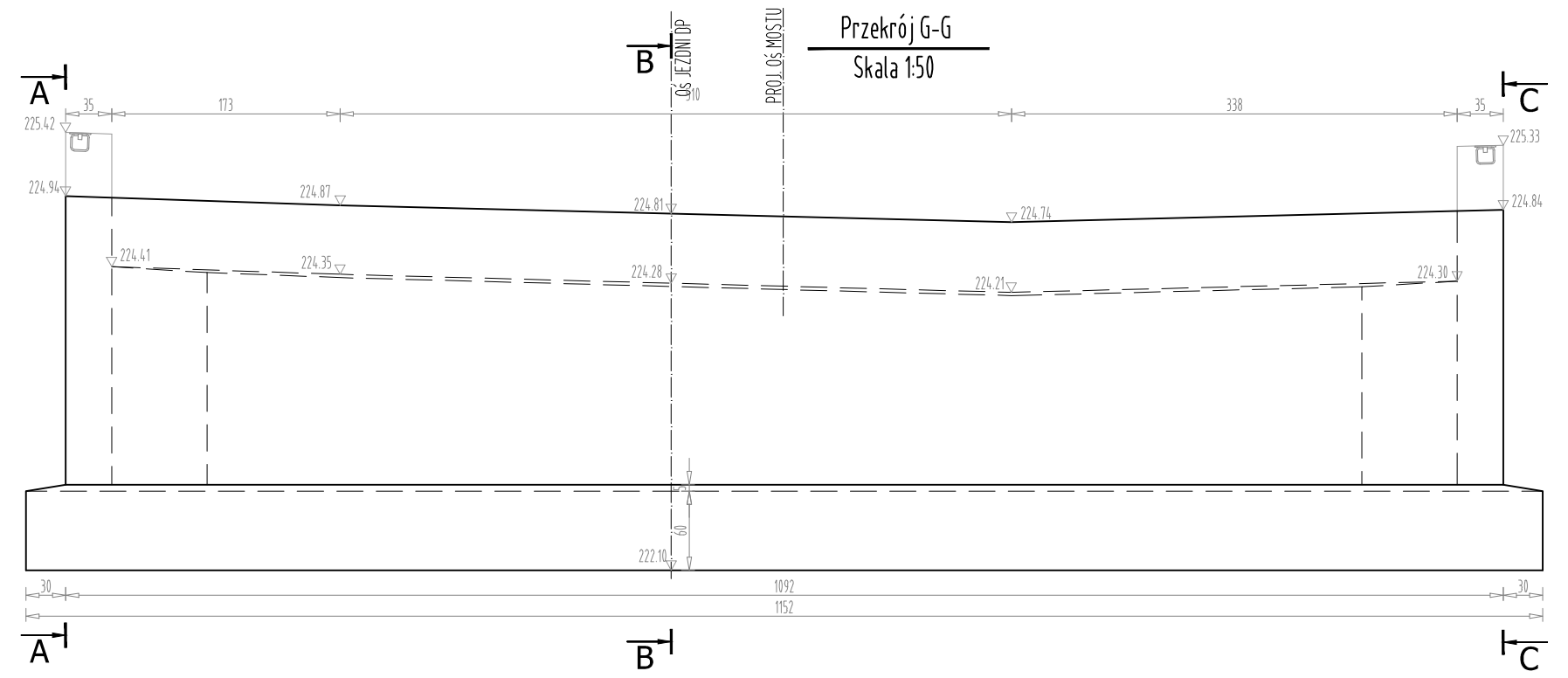
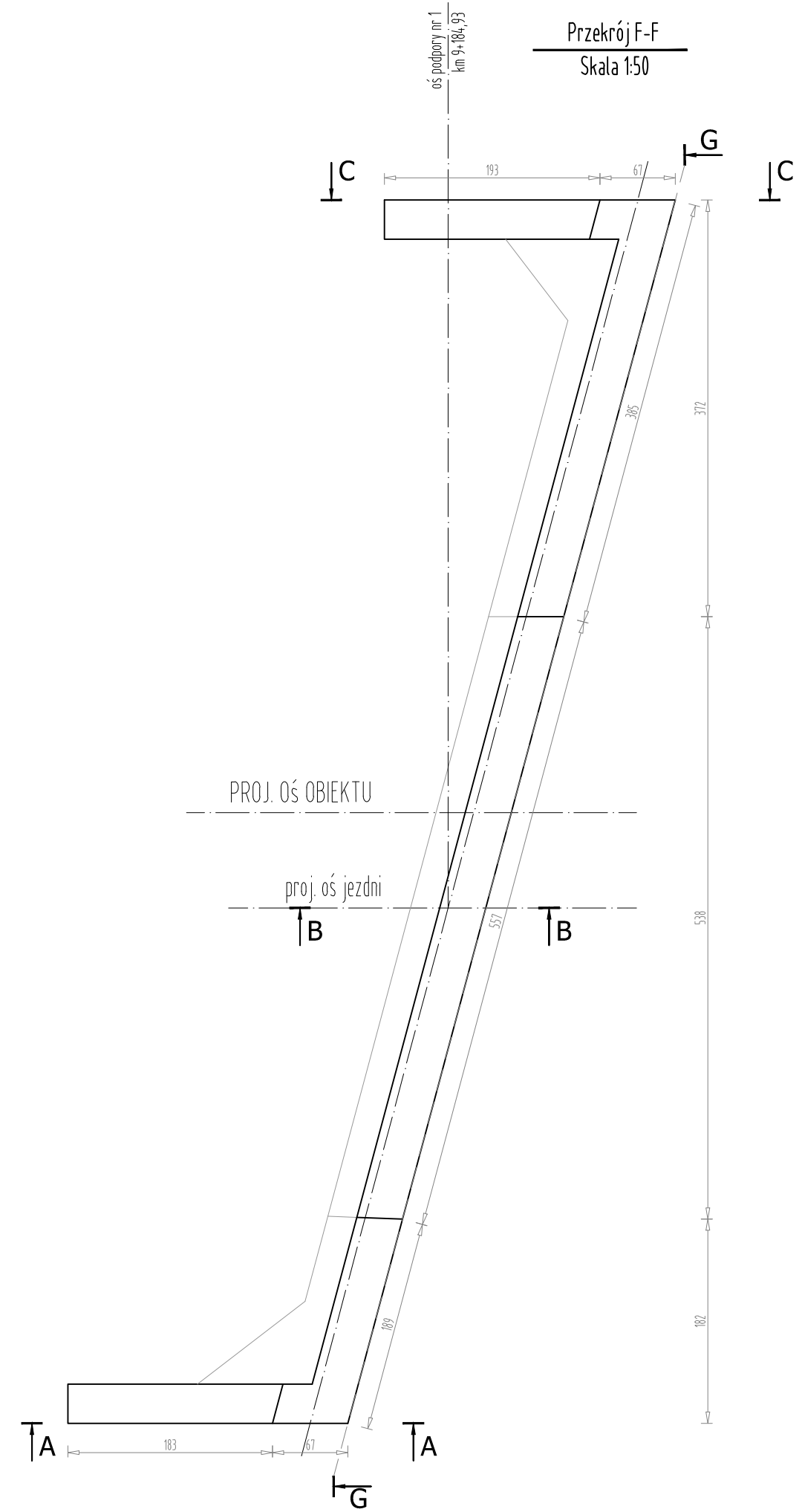
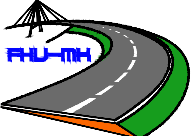
RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ			Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			Część: CZĘŚĆ MOSTOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 5.1
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1

SKALA 1:50

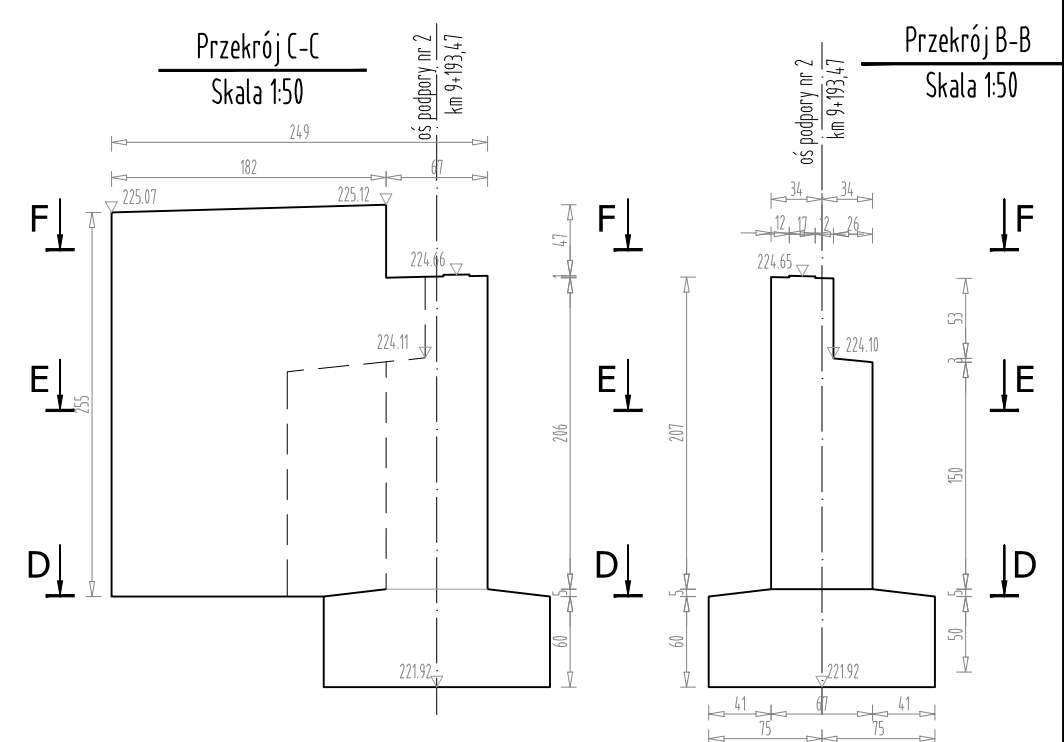
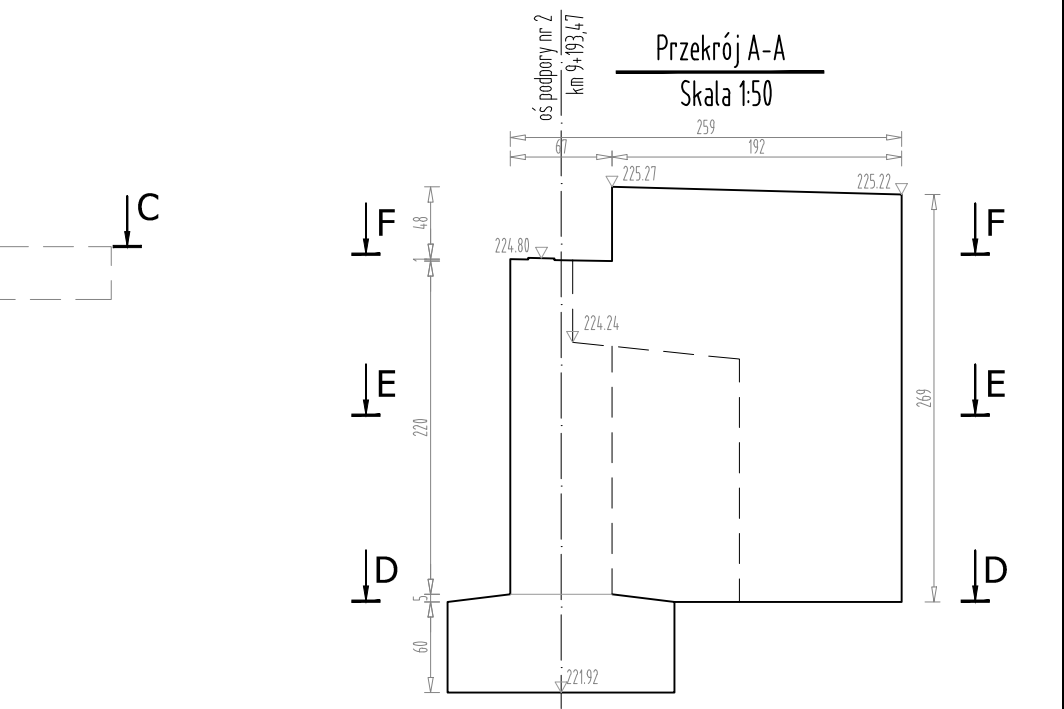
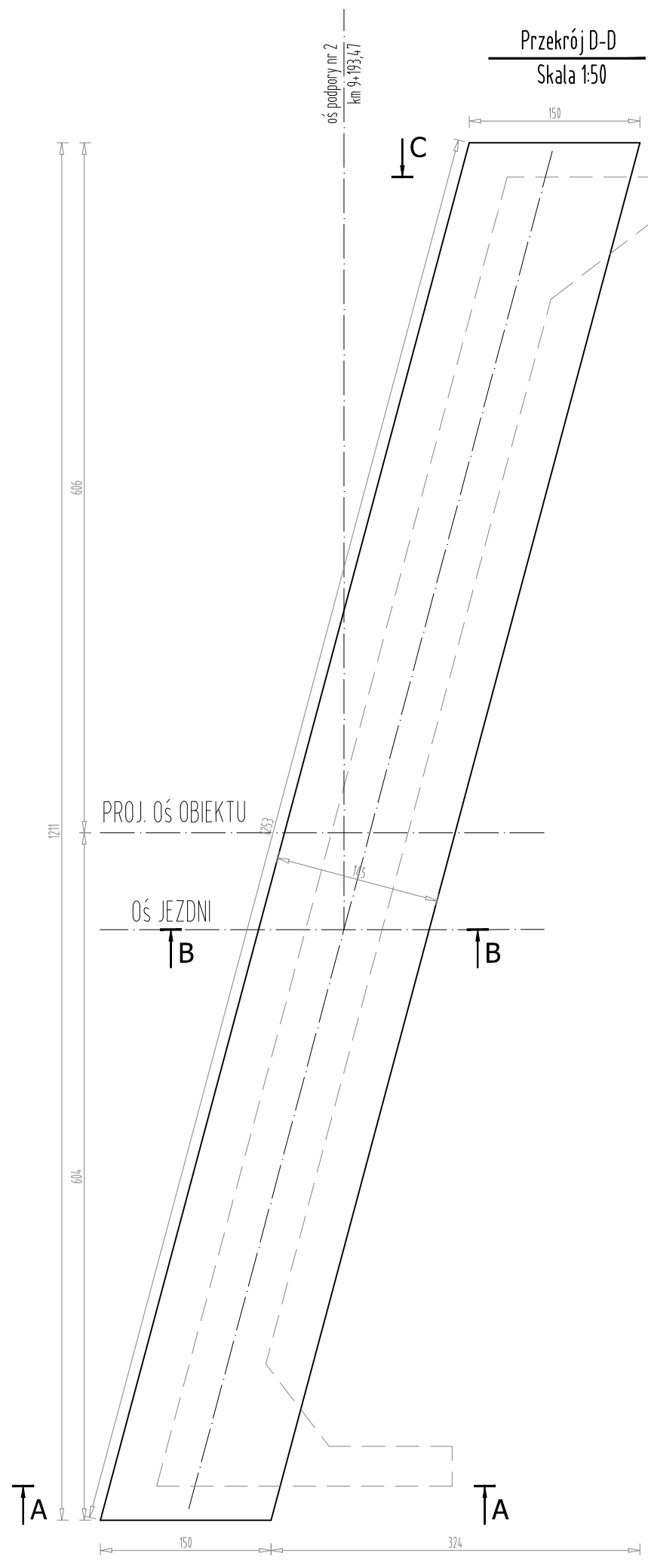
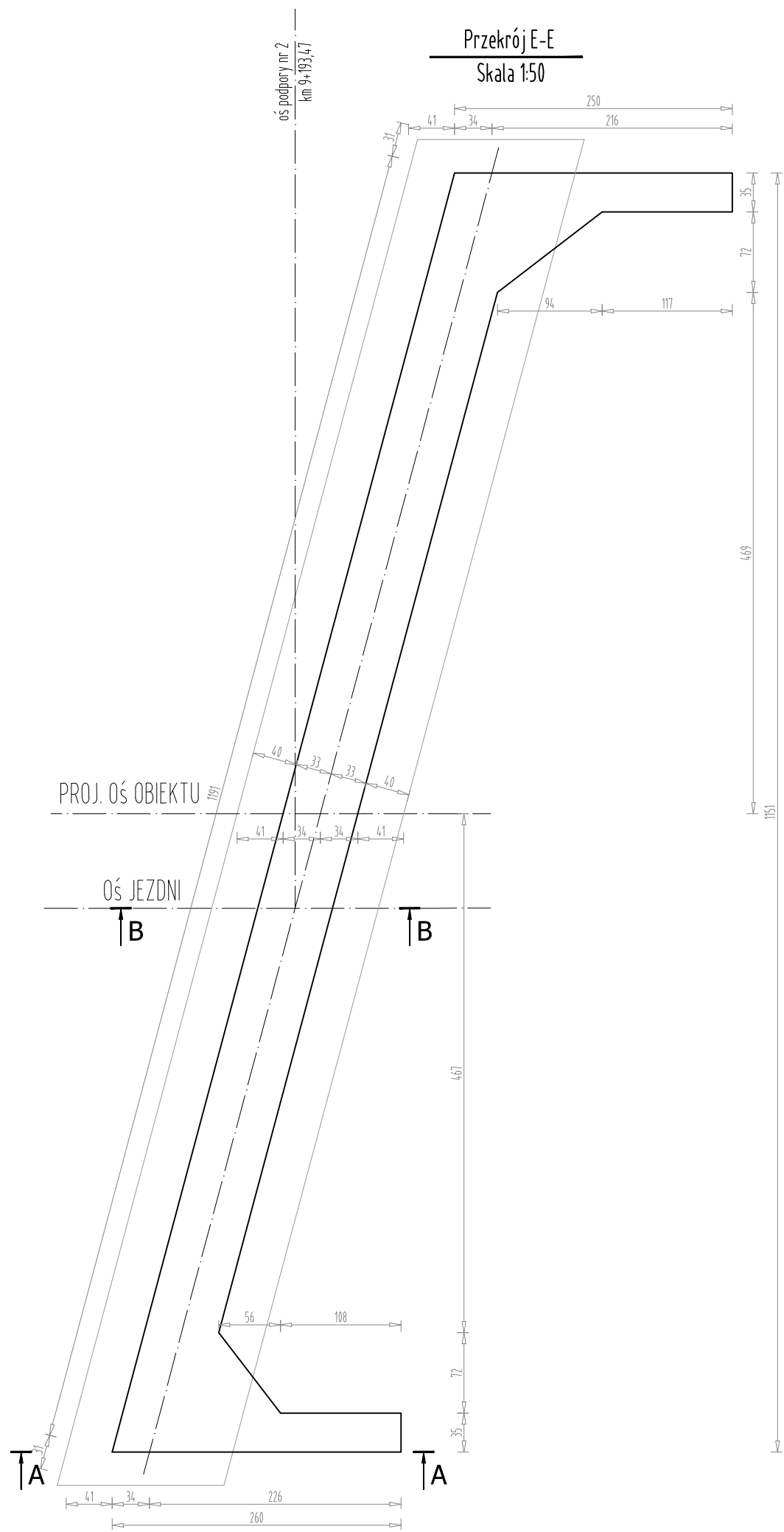



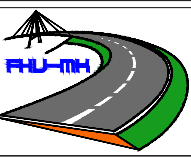

**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ**
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ MOSTOWA

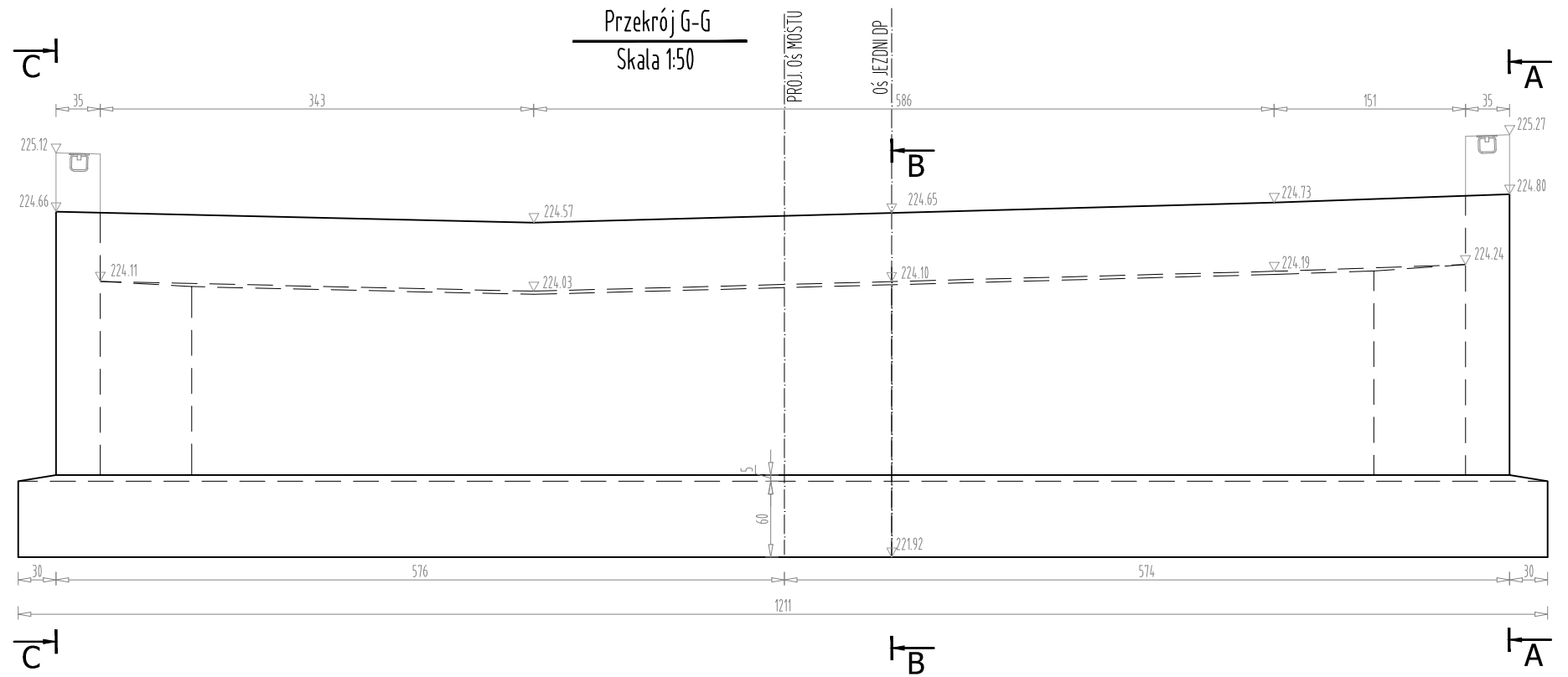
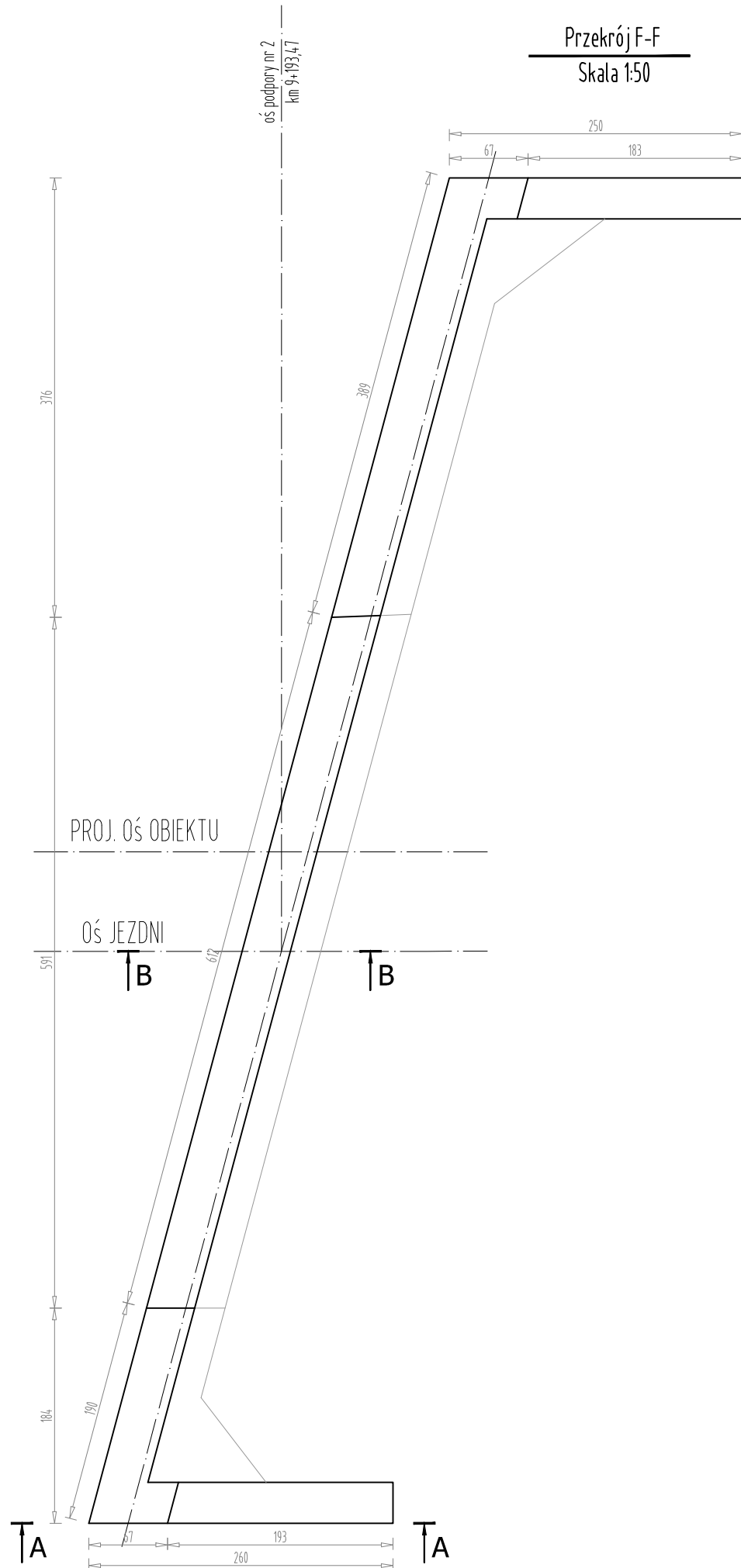
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1					5.2



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 6.1
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

SKALA 1:50



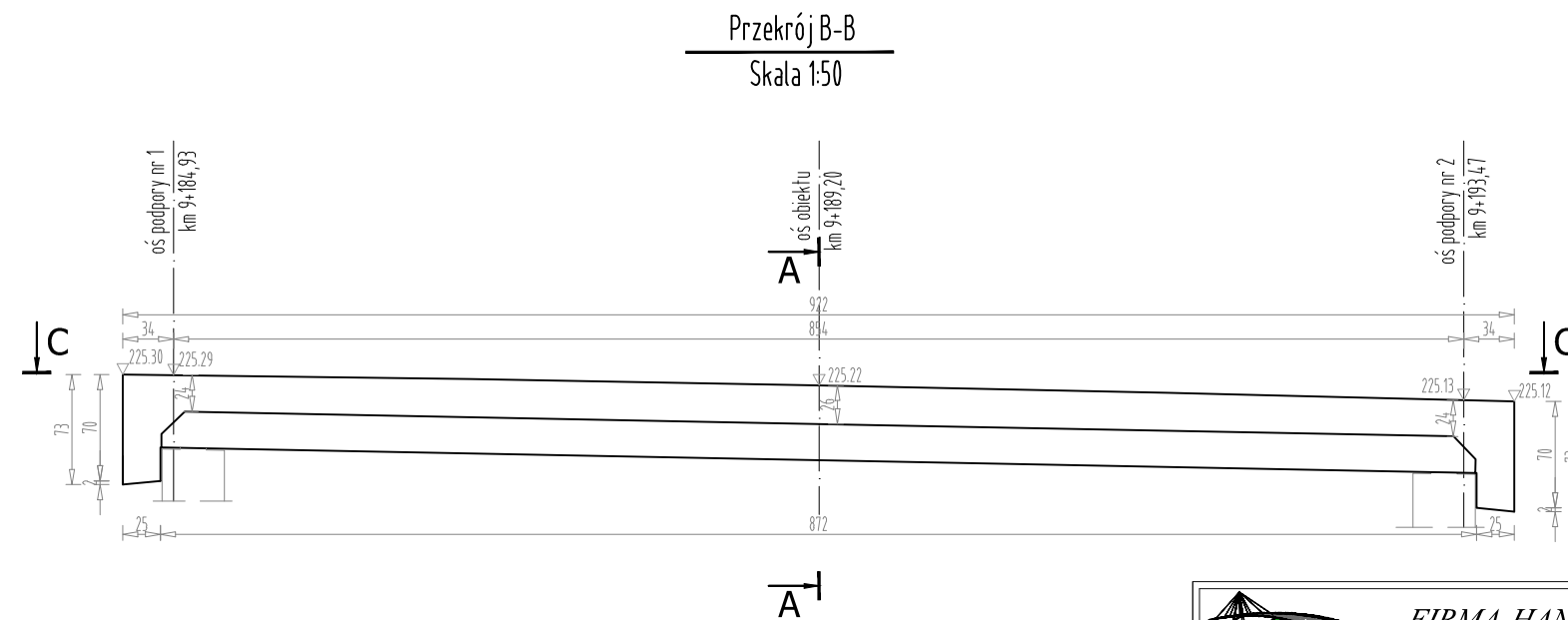
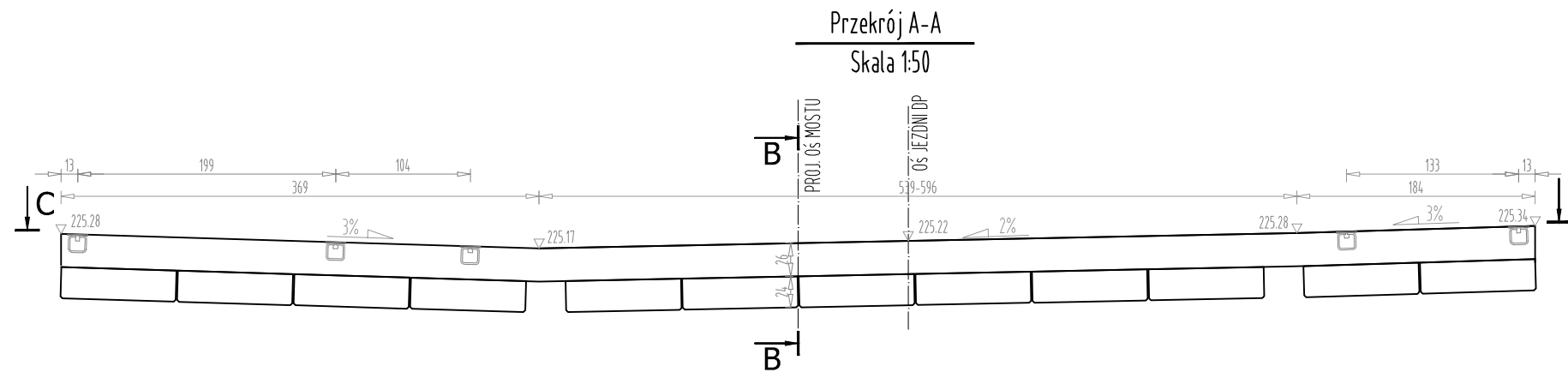
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 6.2
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2					

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY

SKALA 1:50



**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ**
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYŚLU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYŚL		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 7.1
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY					

RYSunEK GABARYTOWY PŁYTY

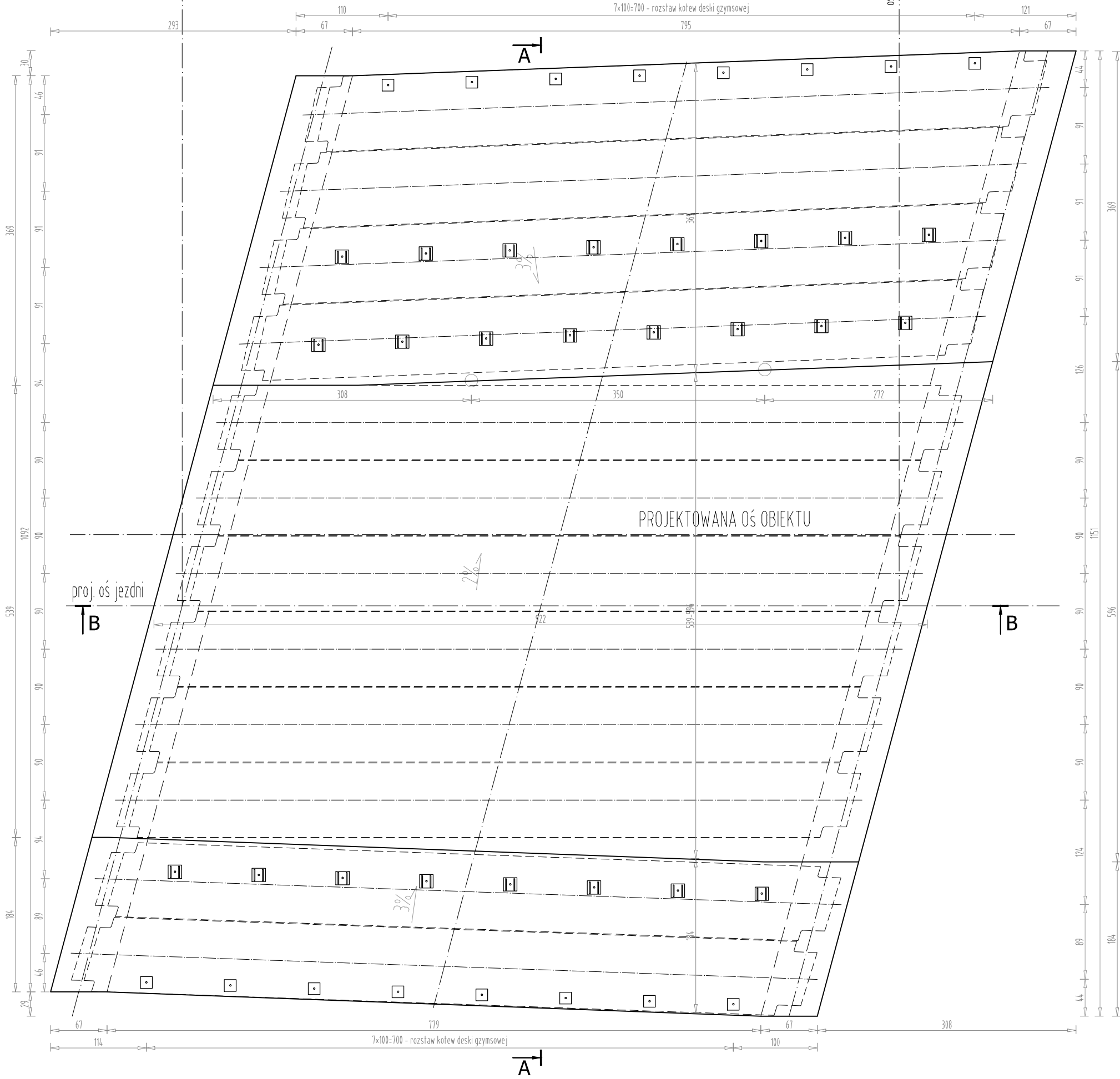
SKALA 1:50

Przekrój B-B

Skala 1:50

oś podpor nr 1
km 9+184,93

oś podpor nr 2
km 9+893,47



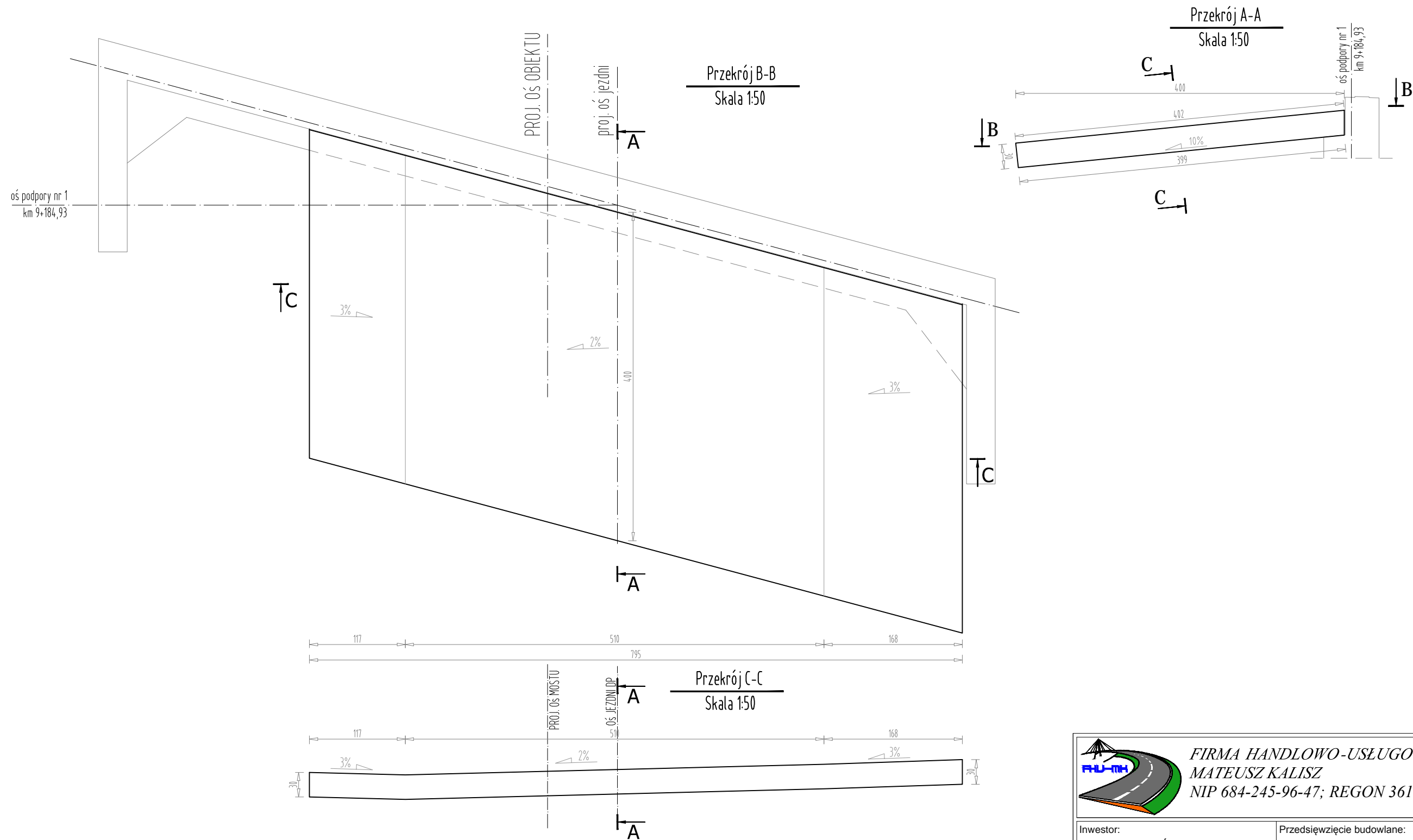
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 7.2
Opracował					
Tytuł rysunku:					RYSunEK GABARYTOWY PŁYTY

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

SKALA 1:50



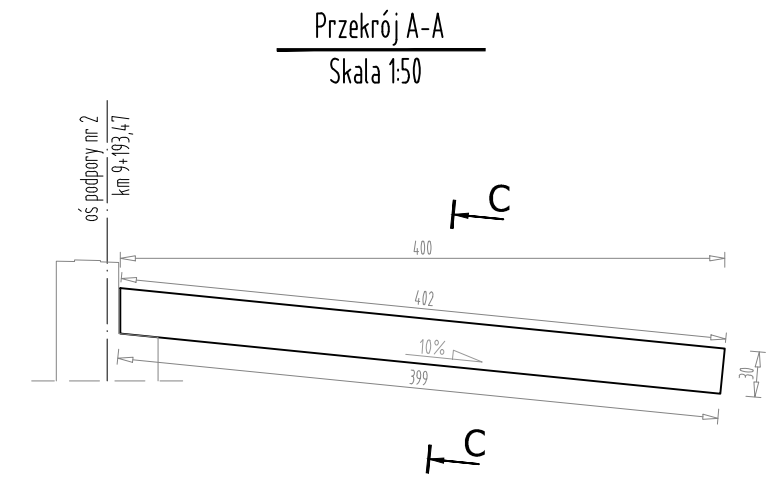
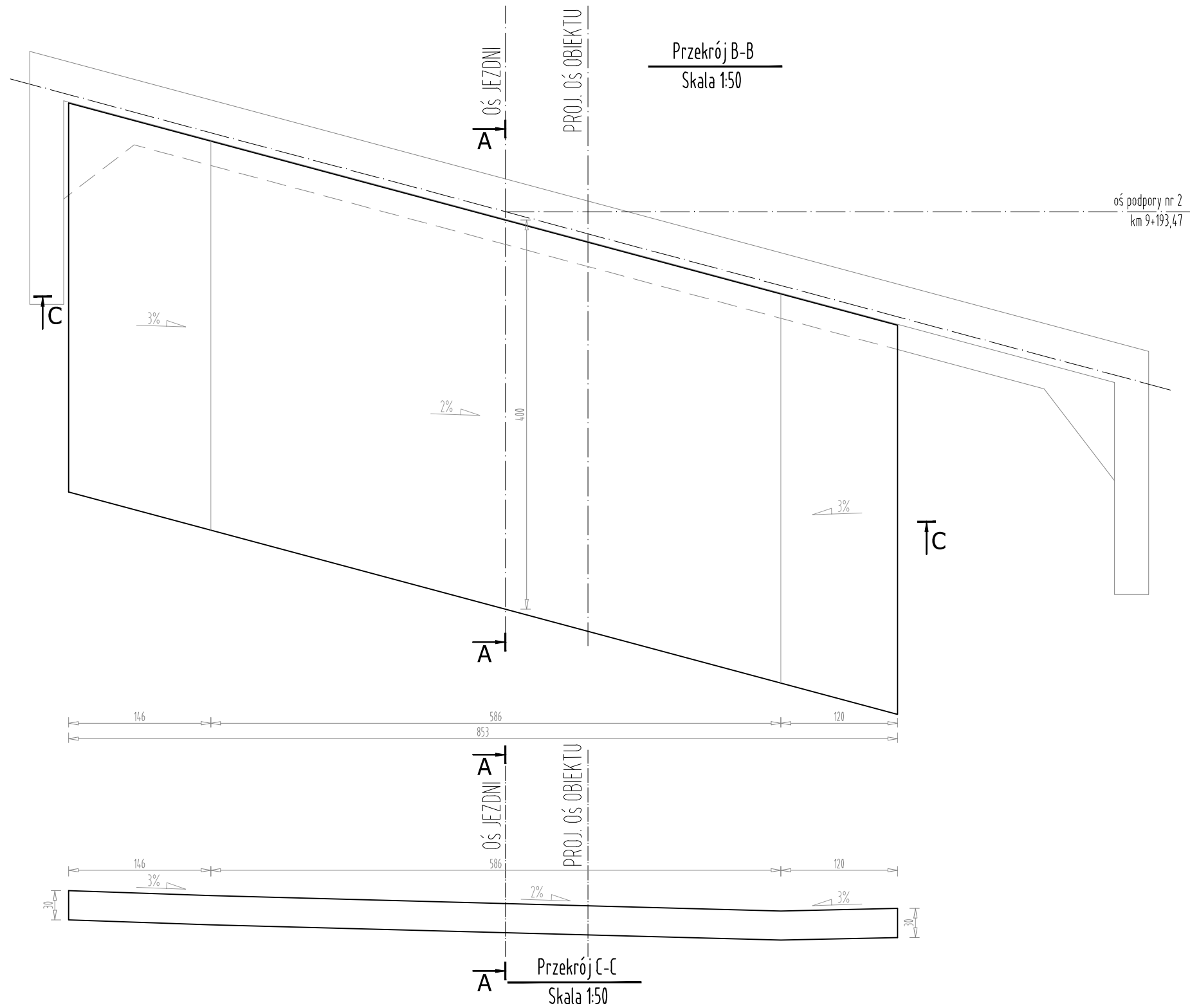
**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ**
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 8.1
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ					

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

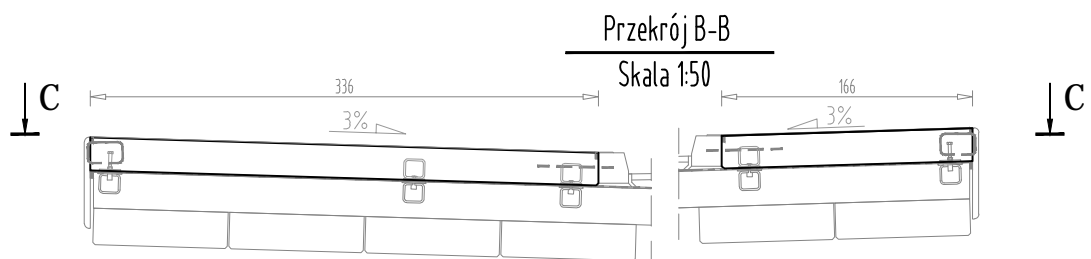
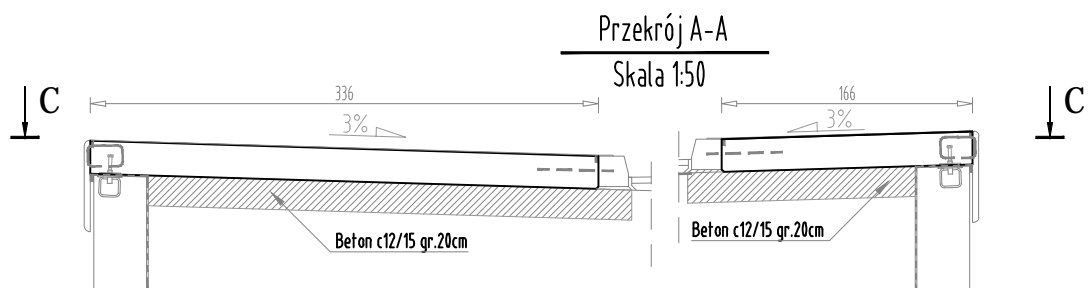
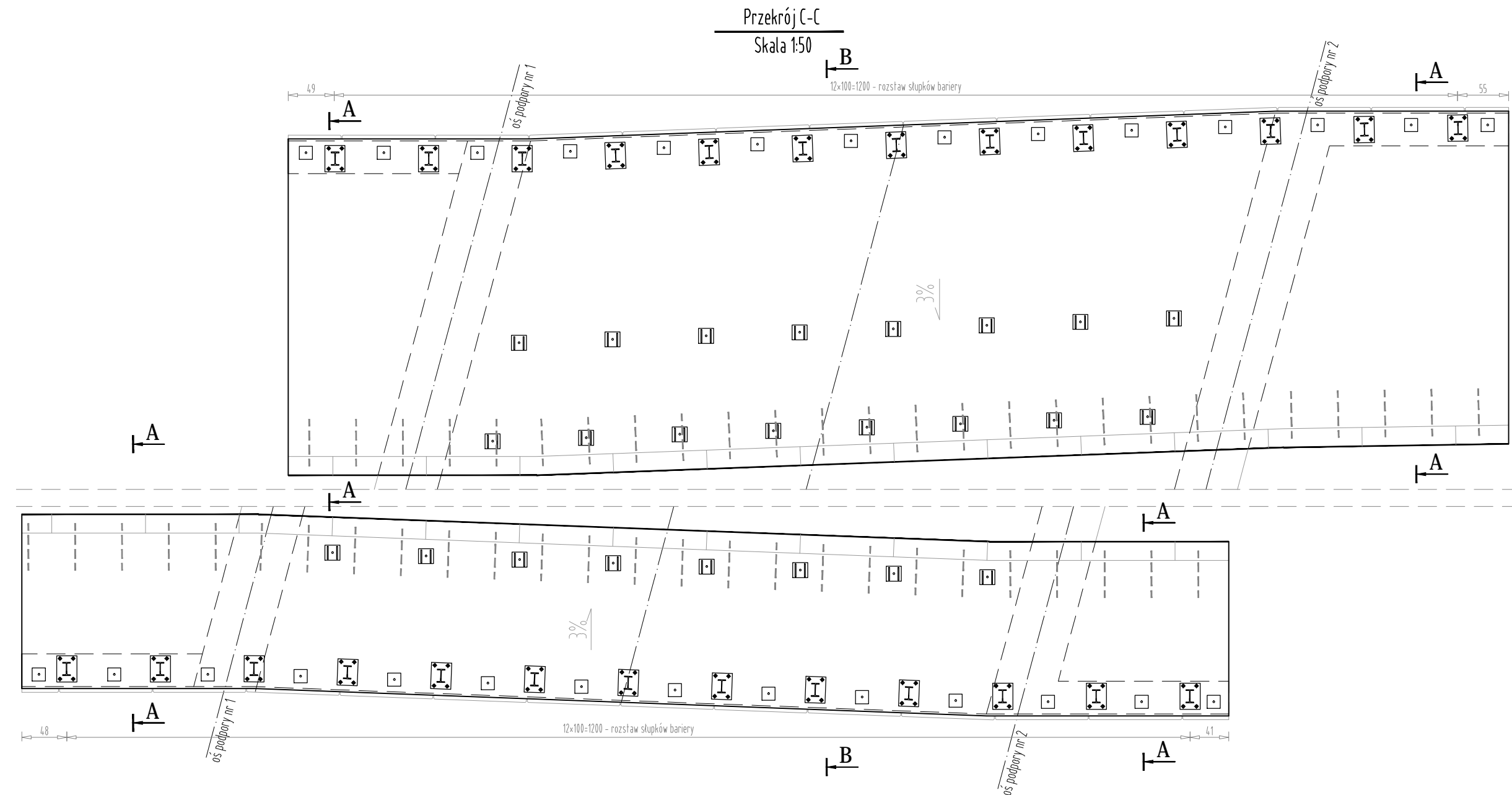
SKALA 1:50



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ			Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			Część: CZĘŚĆ MOSTOWA		
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 8.2
Opracował					
Tytuł rysunku:					
RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ					

RYSUNEK GABARYTOWY KAPY CHODNIKOWEJ

SKALA 1:50



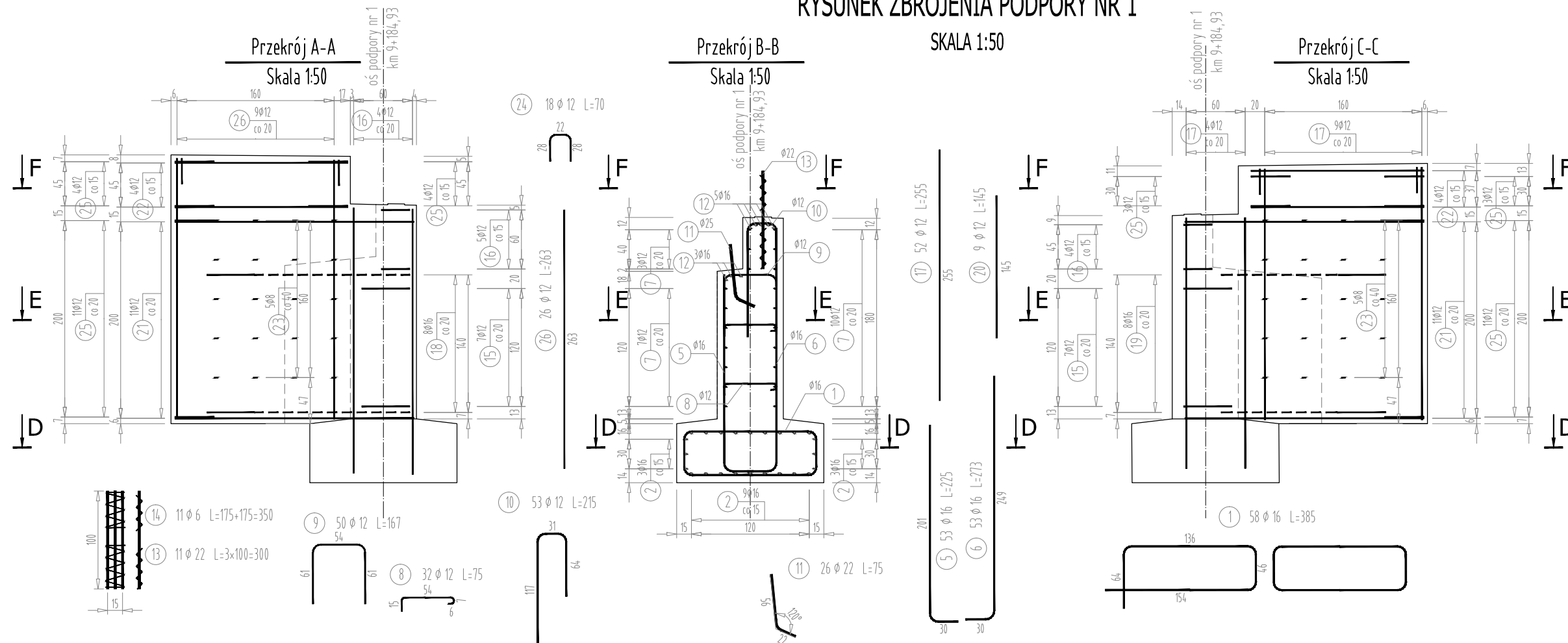
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

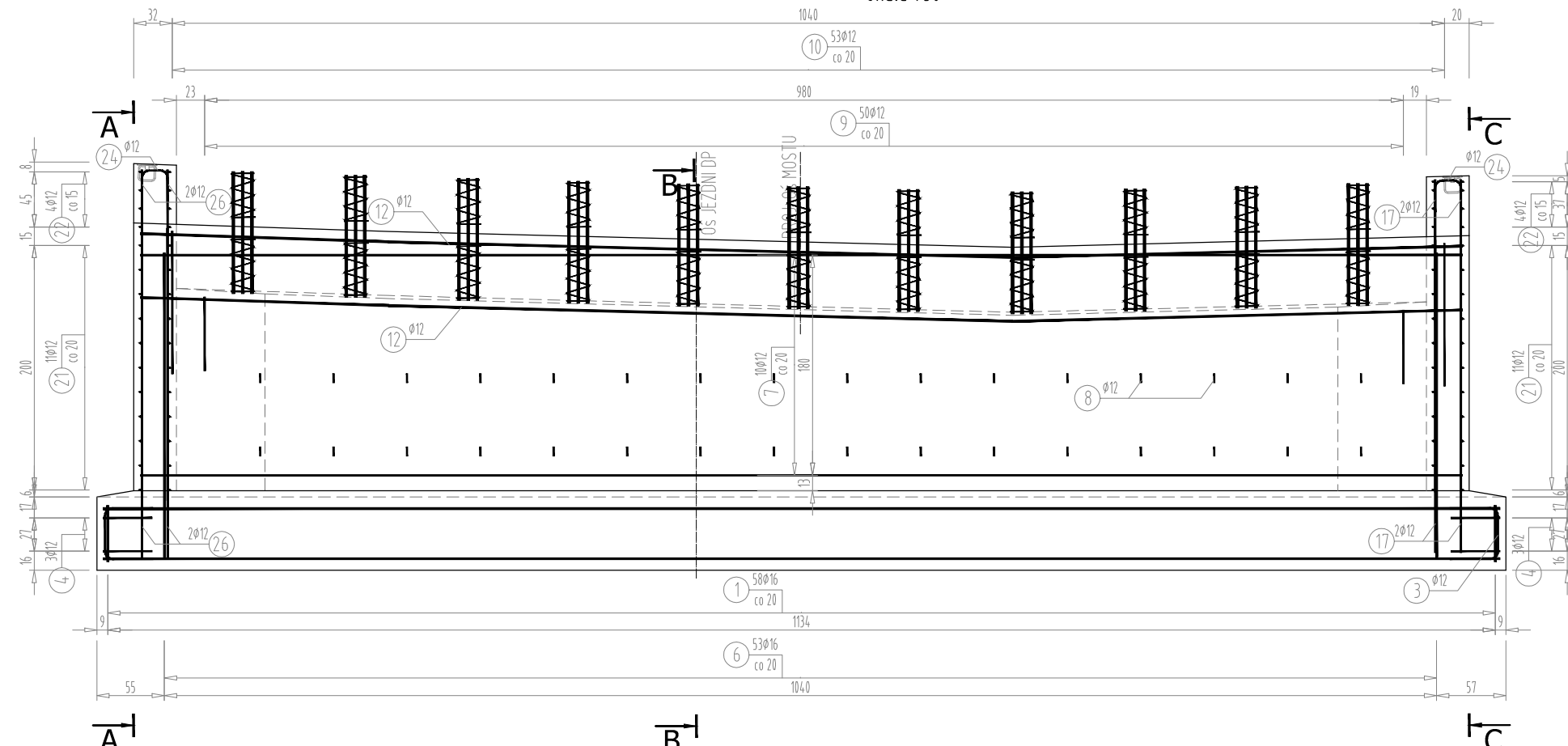
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R HUCISKO NIENADOWSKIE - DUBIECKO - SIELNICA W KM 9+185			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 9
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY KAPY CHODNIKOWEJ					

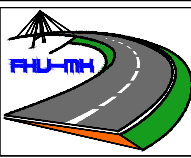
RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

SKALA 1:50




Przekrój G-G
Skala 1:50





FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

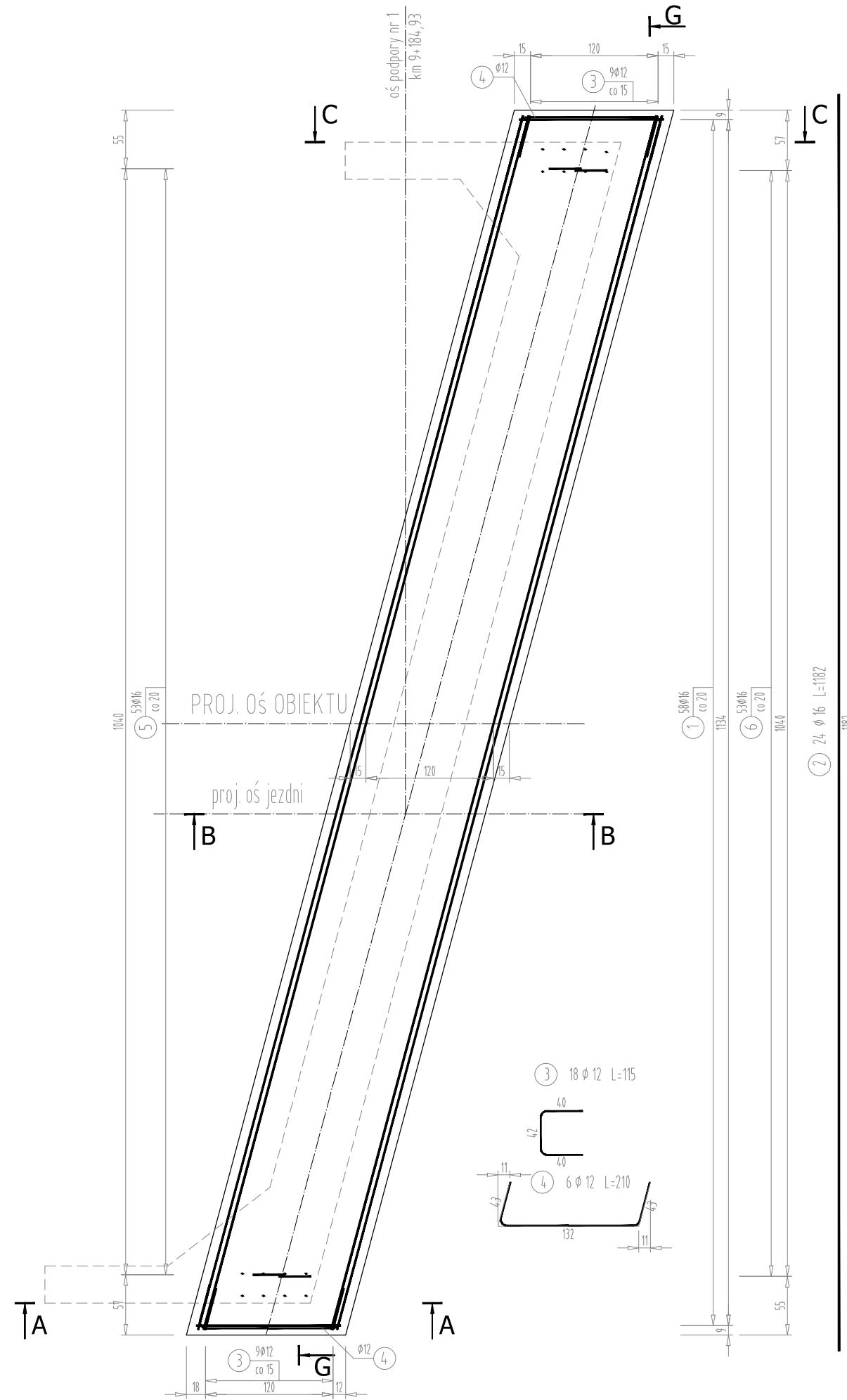
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

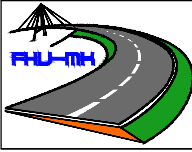

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 10.1
Opracował					
Tytuł rysunku:					RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

RYSunEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

Przekrój D-D
Skala 1:50

SKALA 1:50

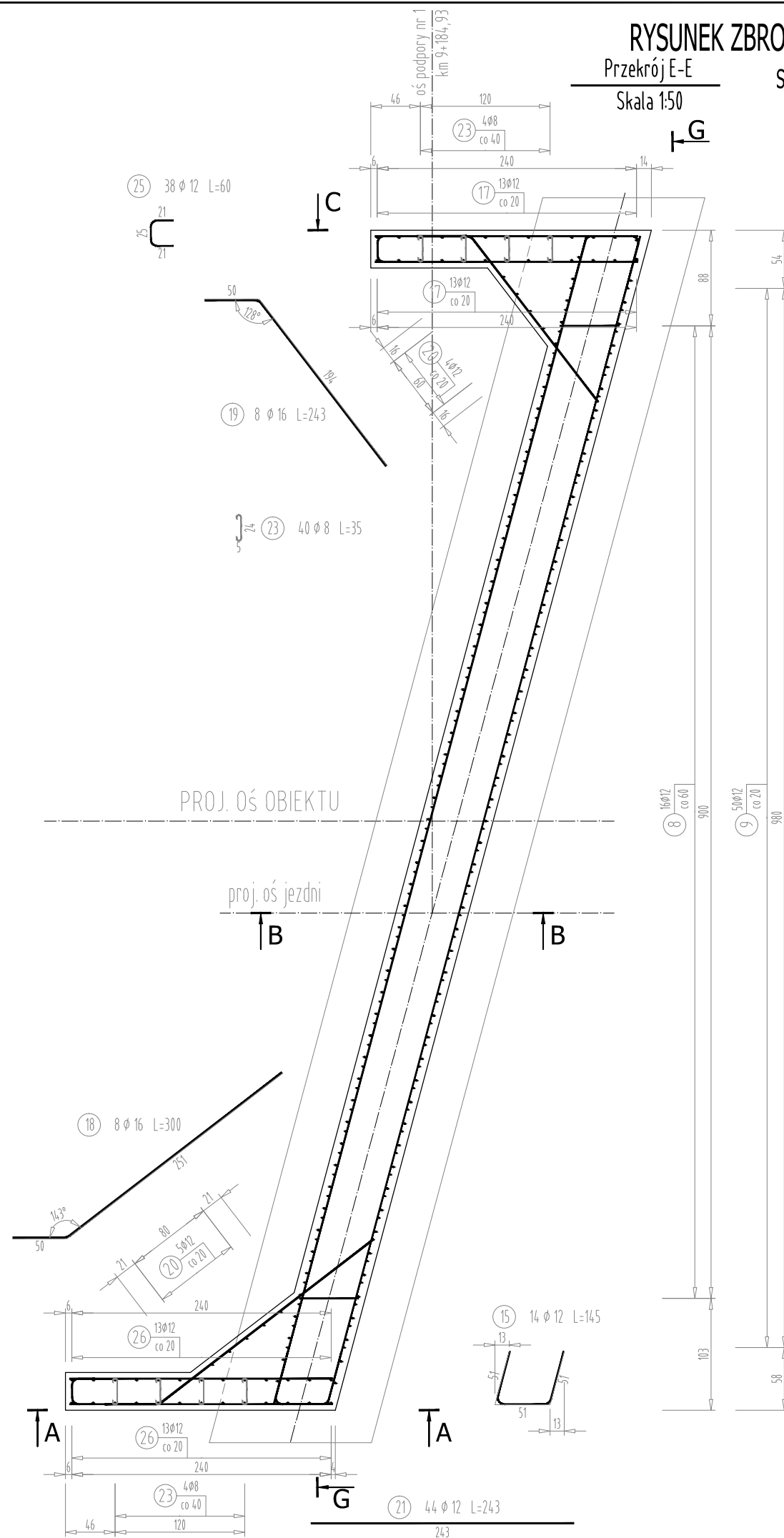


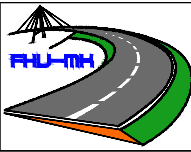

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 10.2
Opracował					
Tytuł rysunku:					RYSunEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

Przekrój E-E

SKALA 1:50

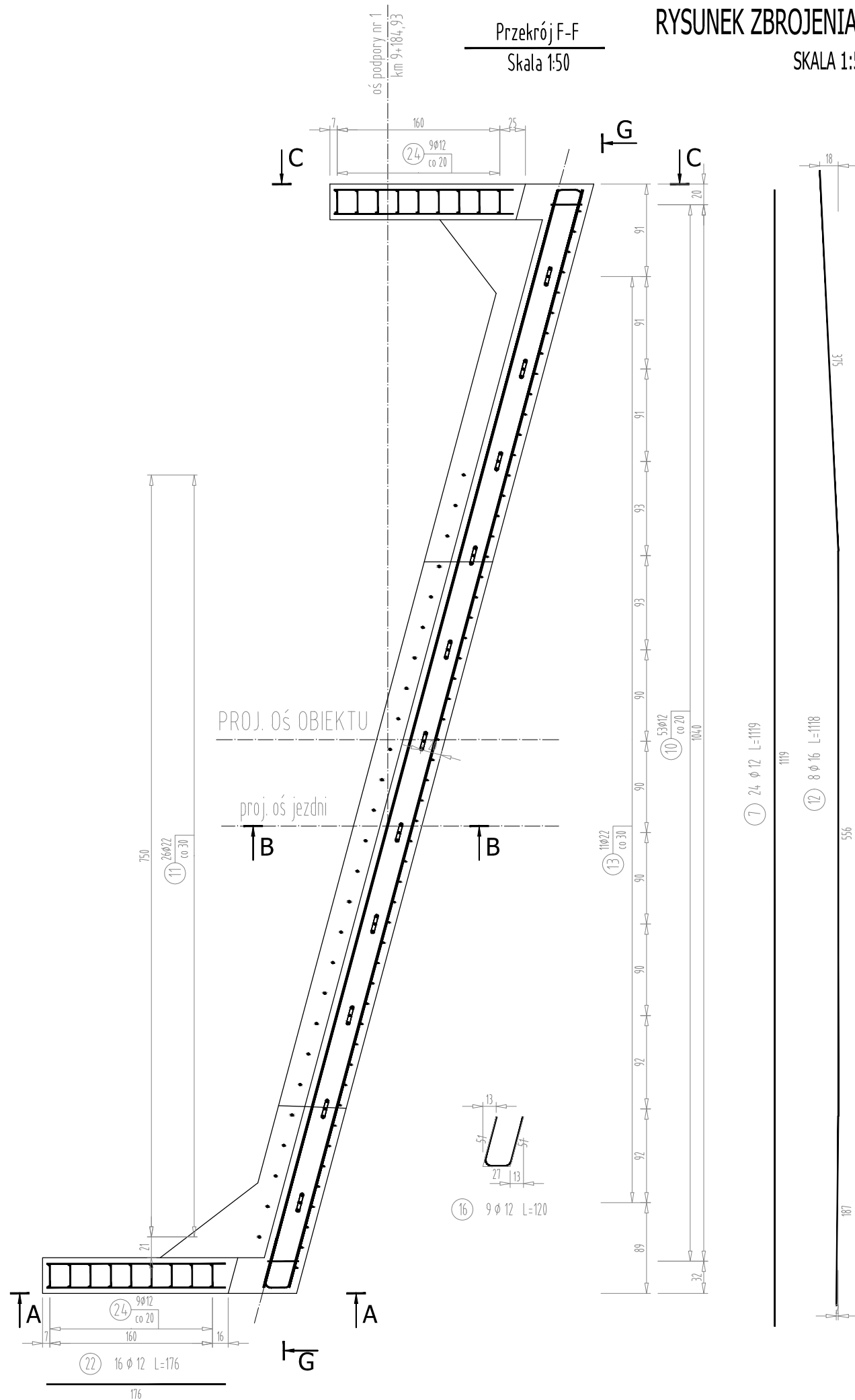


		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 10.3
Opracował					
Tytuł rysunku:					RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

Przekrój F-F
Skala 1:50

SKALA 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C30/37
ILOŚĆ BETONU: $V = 32m^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: $G = 2372kg$

KOTWY DO DESKI GZYMSOWEJ
ILOŚĆ: 4 szt.

UWAGA:

Otulina zbrojenia min 3.0 cm
Rysunek przedstawia schematycznie system kotwienia kap. Zastosowany system kotwienia kap zostanie przed wbudowaniem przedstawiony do zatwierdzenia Zamawiającemu/Inspektorowi.
Dodatkowa ilość petów wynikająca z przyjętego systemu nie została wliczona w zestawieniu stali.
Prętem nr 7 dobrozić otwór w podporze na kolektor.

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta				
				STAL BSt500S				
				#6 [m]	#8 [m]	#12 [m]	#16 [m]	#22 [m]
1	16	3,85	58				223,30	
2	16	11,82	24				283,68	
3	12	1,15	18			20,70		
4	12	2,10	6			12,60		
5	16	2,25	53				119,25	
6	16	2,73	53				144,69	
7	12	11,19	24			268,56		
8	12	0,75	32			24,00		
9	12	1,67	50			83,50		
10	12	2,15	53			113,95		
11	22	0,75	26					19,50
12	16	11,18	8				89,44	
13	22	3,00	11					33,00
14	6	3,50	11	38,50				
15	12	1,45	14			20,30		
16	12	1,20	9			10,80		
17	12	2,55	26			66,30		
18	16	3,00	8				24,00	
19	16	2,43	8				19,44	
20	12	1,45	9			13,05		
21	12	2,43	44			106,92		
22	12	1,76	16			28,16		
23	8	0,35	40		14,00			
24	12	0,70	18			12,60		
25	12	0,60	38			22,80		
26	12	2,63	26			68,38		
Razem [m]				38,50	14,00	872,62	903,80	52,50
Masa [kg/m]				0,222	0,395	0,888	1,578	2,984
Masa całkowita [kg]				9	6	775	1426	157
Razem [kg]				2372				



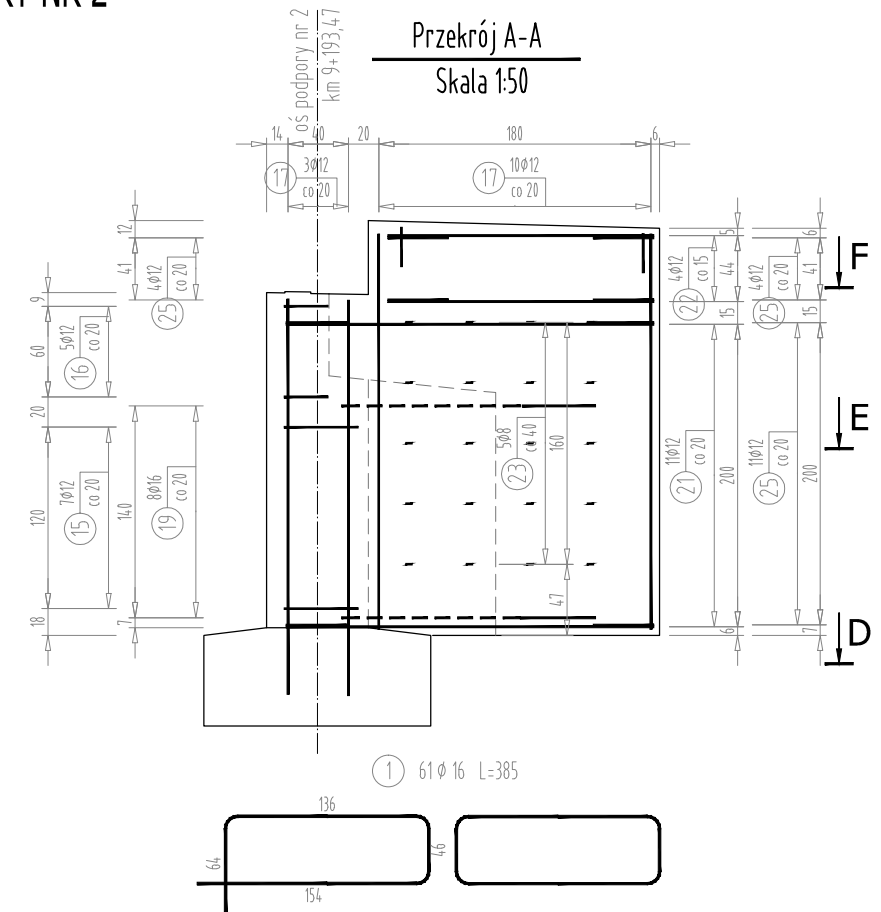
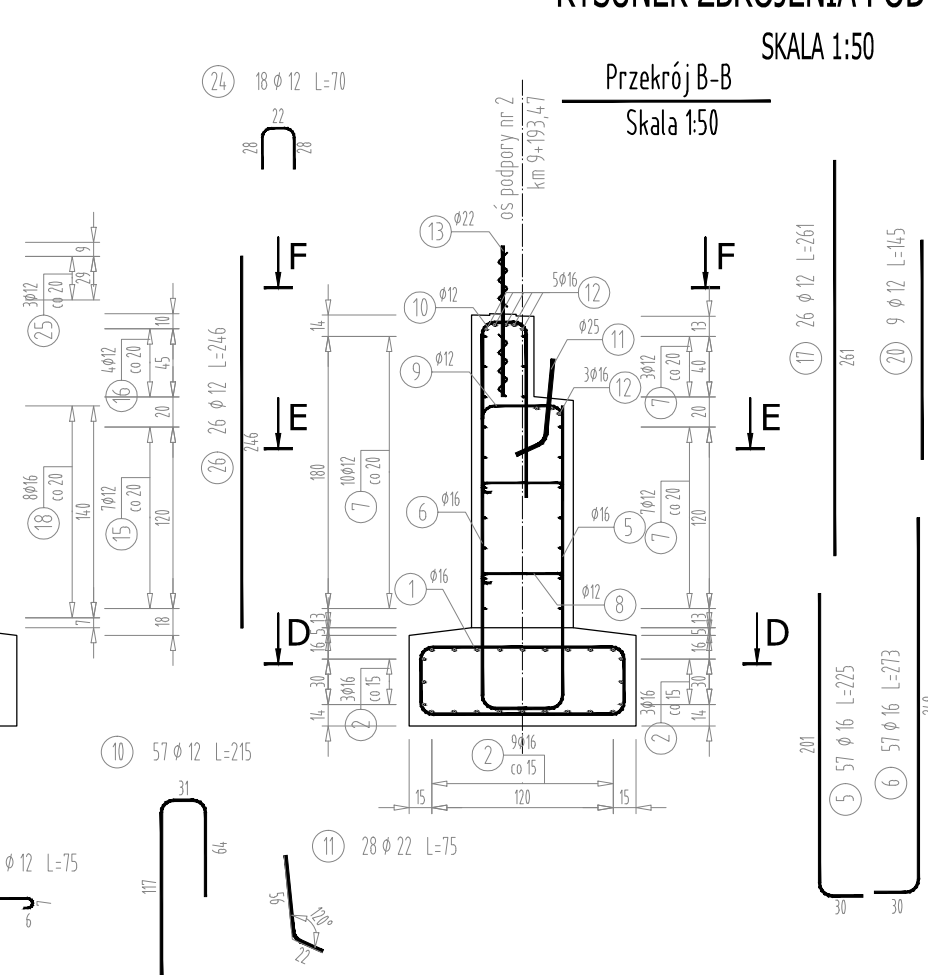
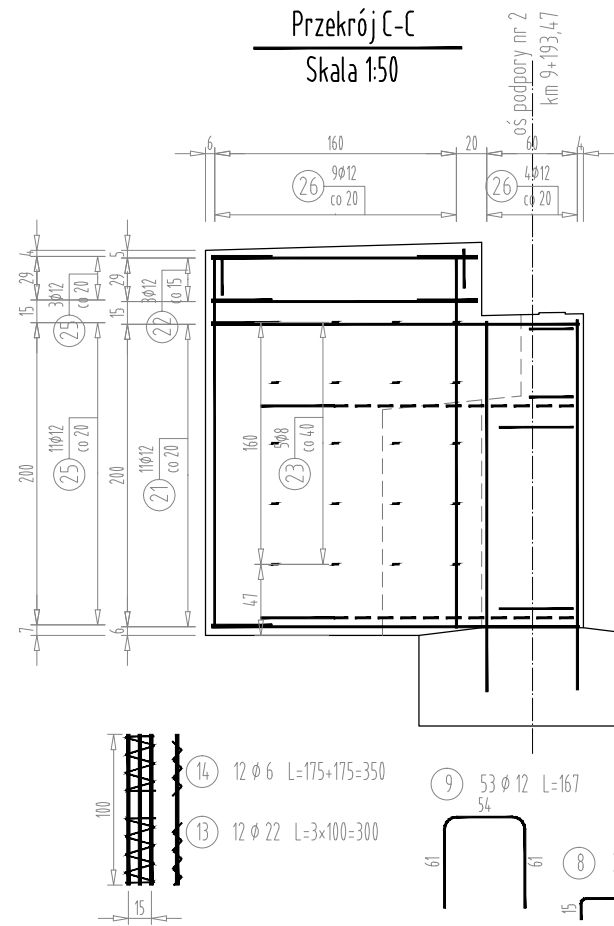
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

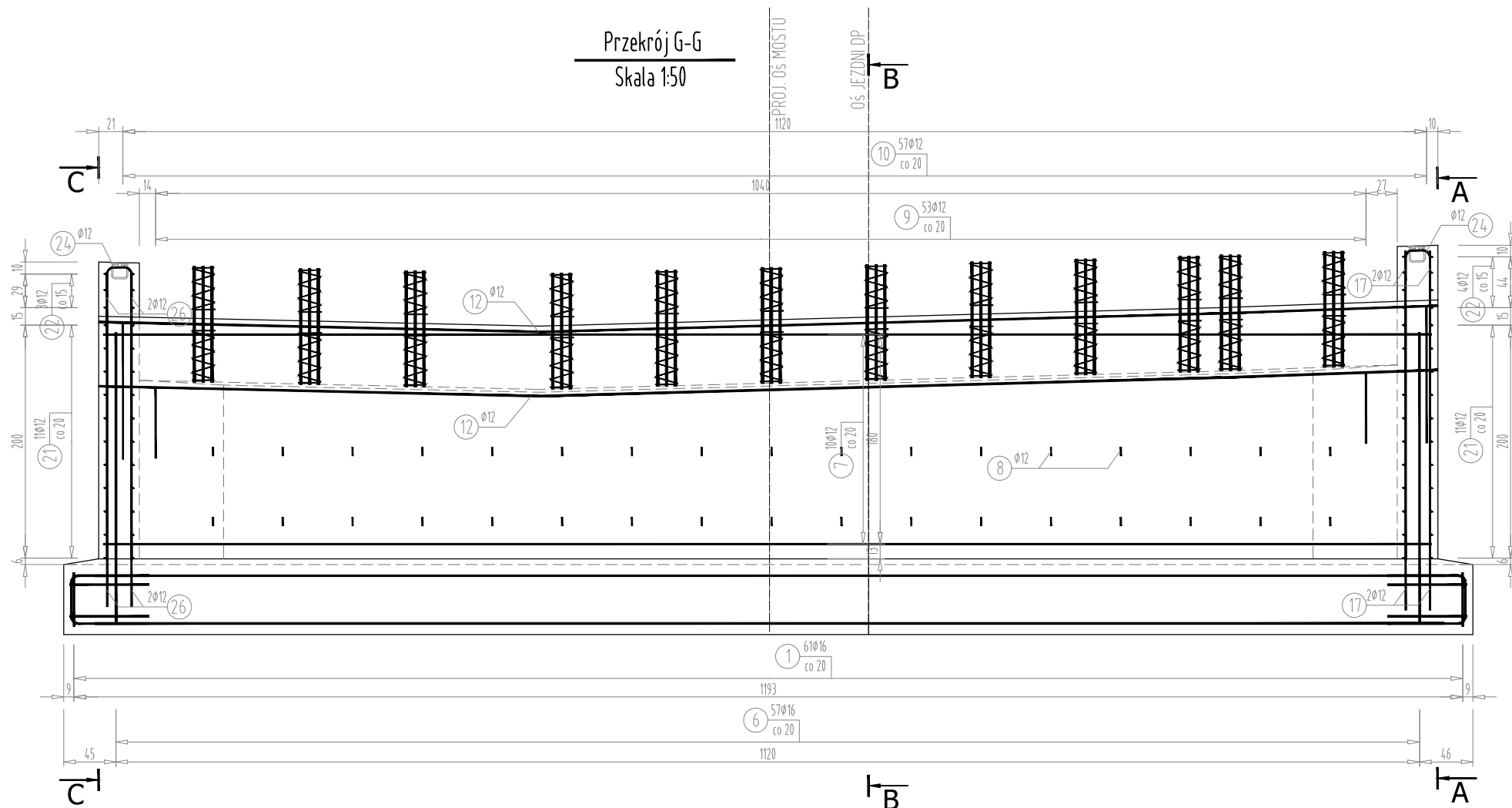
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 10.4
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1					

RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50



Przekrój G-G
Skala 1:50

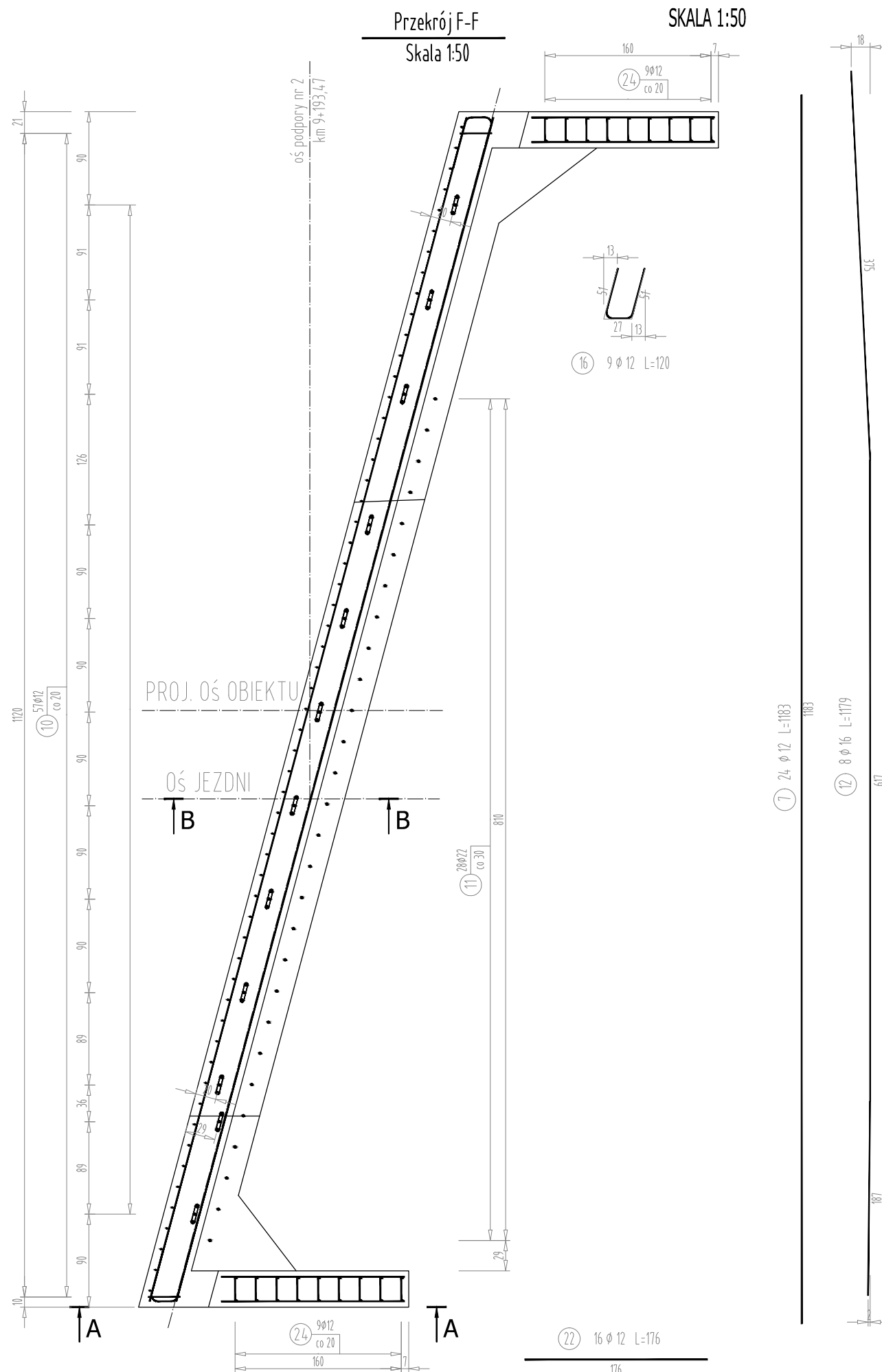




FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku:
Opracował					11.1
Tytuł rysunku:					RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2



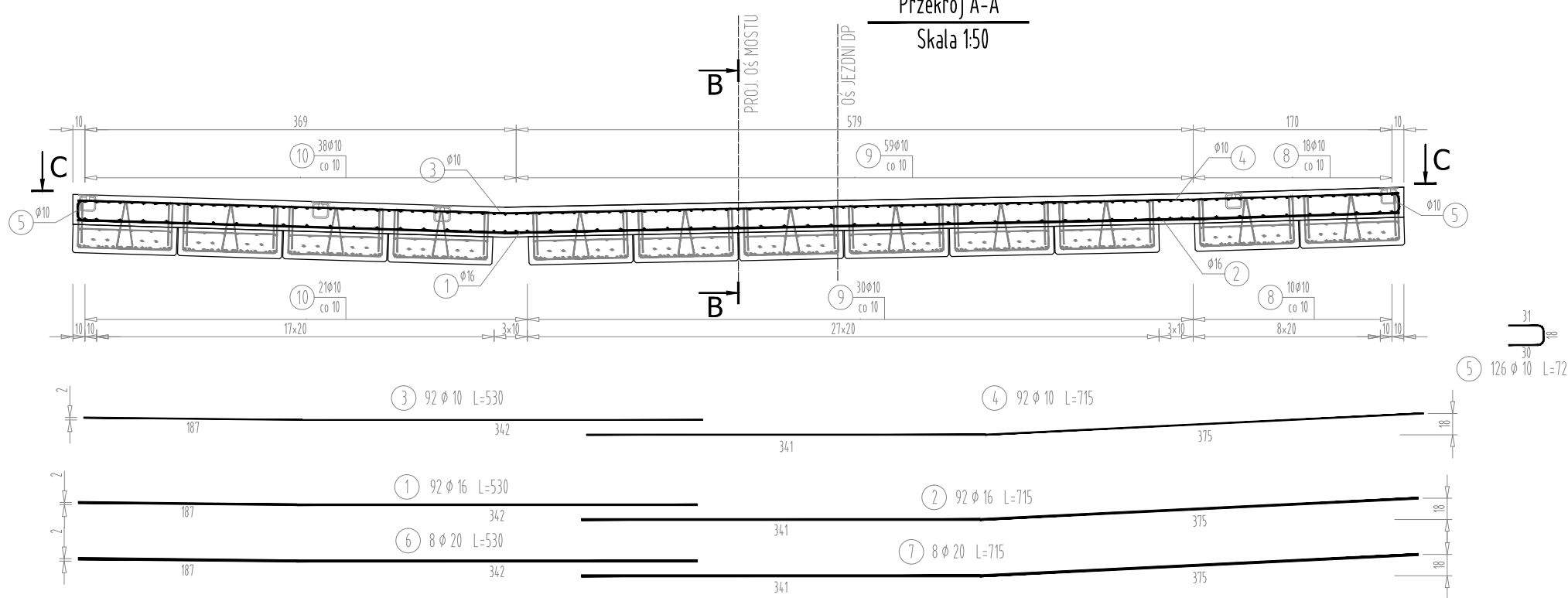
		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 11.4
Opracował					
Tytuł rysunku:					RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY POMSTU

SKALA 1:50

Przekrój A-A

Skala 1:50

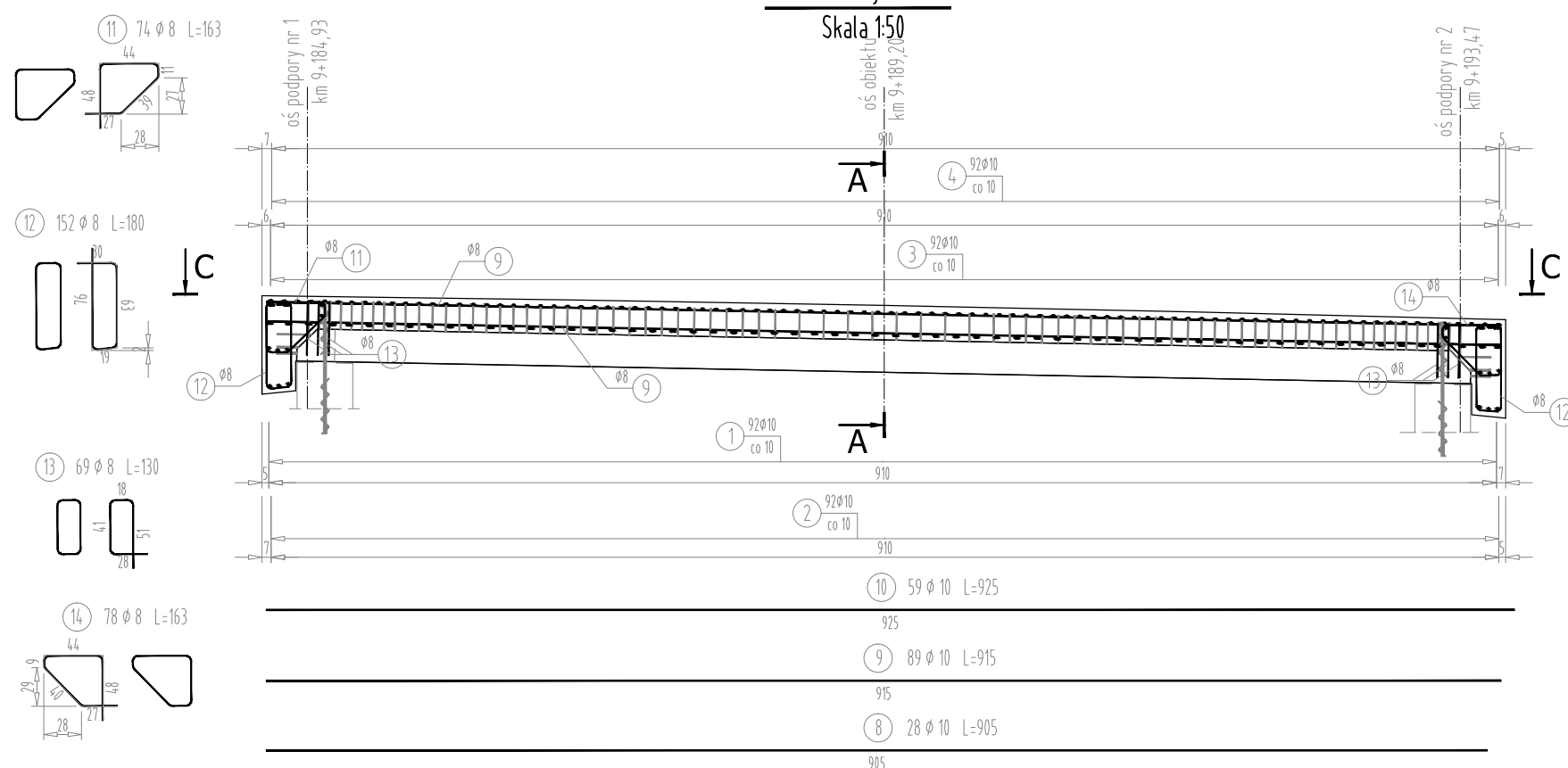


WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta			
				STAL BSt500S			
				#8 [m]	#10 [m]	#16 [m]	#20 [m]
1	16	5,30	92			487,60	
2	16	7,15	92			657,80	
3	10	5,30	92		487,60		
4	10	7,15	92		657,80		
5	10	0,72	126		90,72		
6	20	5,30	8				42,40
7	20	7,15	8				57,20
8	10	9,05	28		253,40		
9	10	9,15	89		814,35		
10	10	9,25	59		545,75		
11	8	1,63	74	120,62			
12	8	1,80	152	273,60			
13	8	1,30	69	89,70			
14	8	1,63	78	127,14			
Razem [m]				611,06	2849,62	1145,40	99,60
Masa [kg/m]				0,395	0,617	1,578	2,466
Masa całkowita [kg]				241	1758	1807	246
Razem [kg]				4053			

Przekrój B-B

Skala 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C30/37
ILOŚĆ BETONU: $V = 28 \text{ m}^3$

KOTWY DO KAPY CHODNIKOWEJ
ILOŚĆ: 24 szt.

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: $G = 4053 \text{ kg}$

KOTWY DO DESKI GZYMSOWEJ
ILOŚĆ: 16 szt.



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

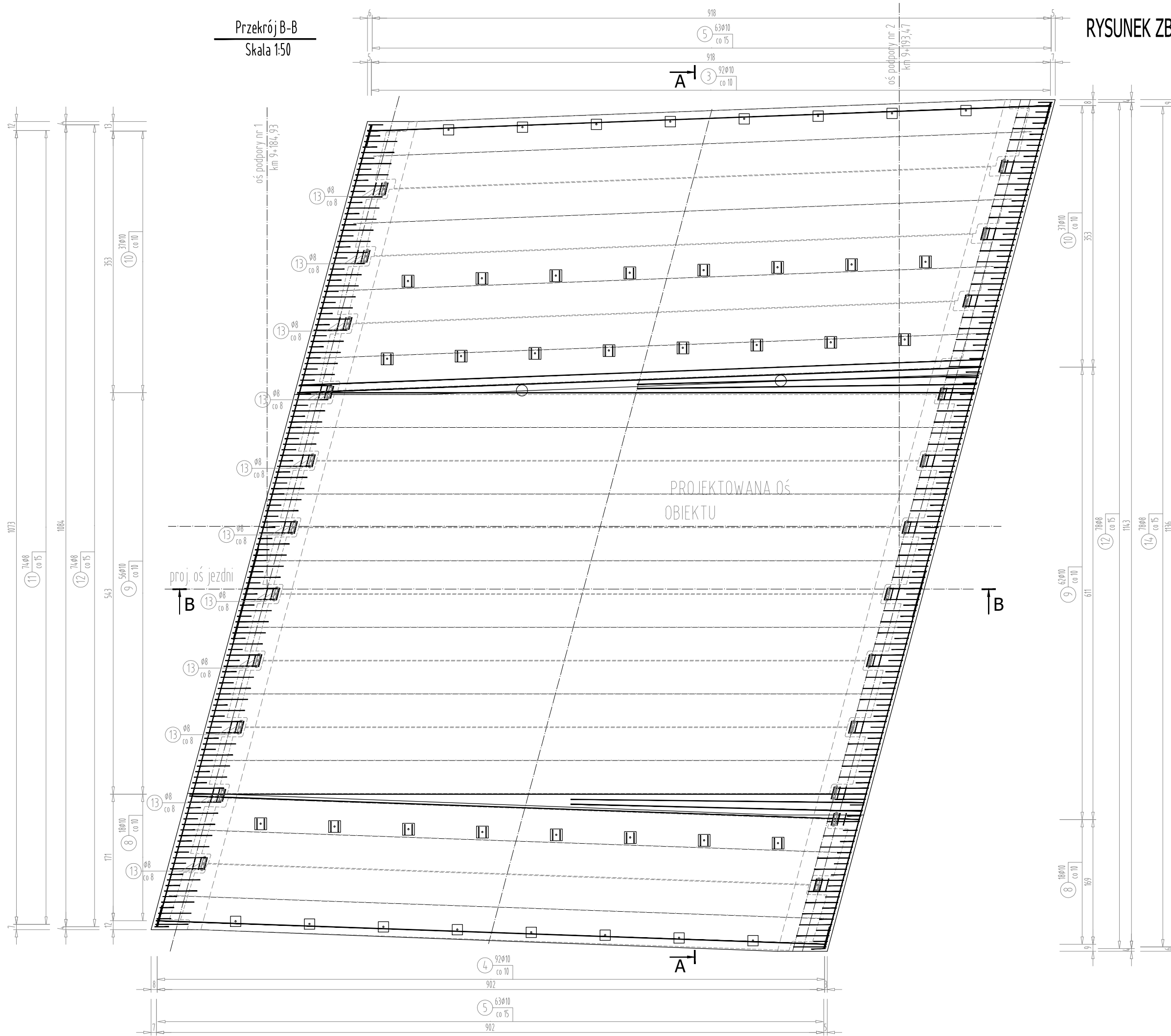
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 12.1
Opracował					
Tytuł rysunku:					
RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY POMSTU					

Przekrój B-B
Skala 1:50

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU

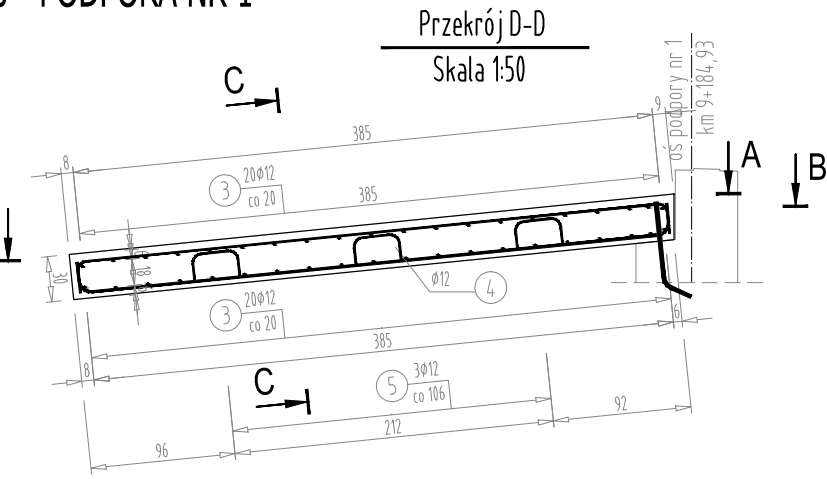
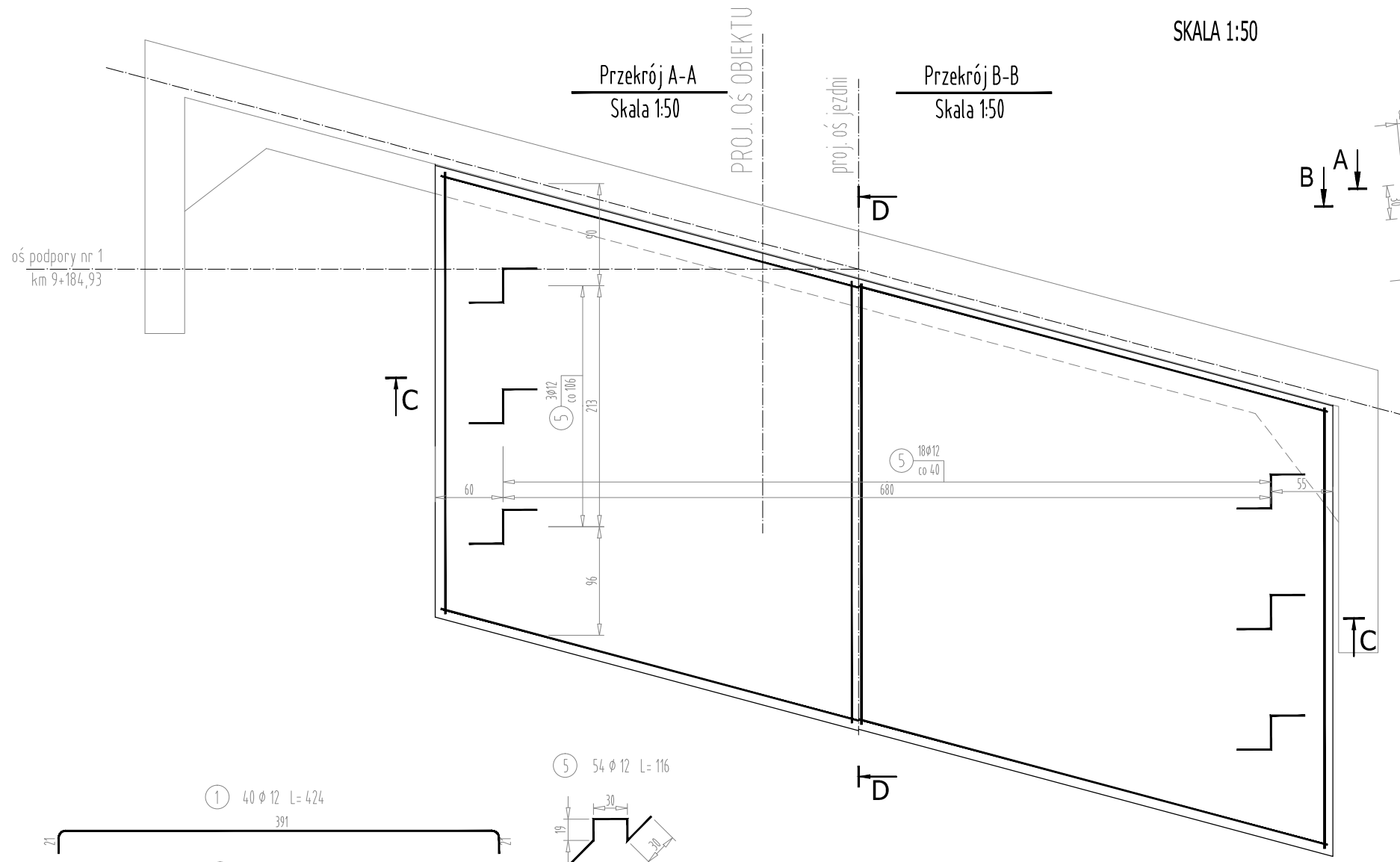
SKALA 1:50



<p>FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900</p>		<p>ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów</p>	
<p>Przedsiębiorstwo budowlane: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ</p>		<p>REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO</p>	
<p>Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Część: CZĘŚĆ MOSTOWA</p>	
<p>Funkcja</p>	<p>Tytuł, imię, nazwisko</p>	<p>Nr uprawn., specjalność</p>	<p>Data</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Henryk Kalisz</p>	<p>ANB -7342-259/94</p>	<p>05.2021</p>
<p>Opracował</p>			
<p>Opracował</p>			
<p>Tytuł rysunku:</p>		<p>Skala: 1:50</p>	
<p>RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU</p>		<p>Nr rysunku: 12.2</p>	

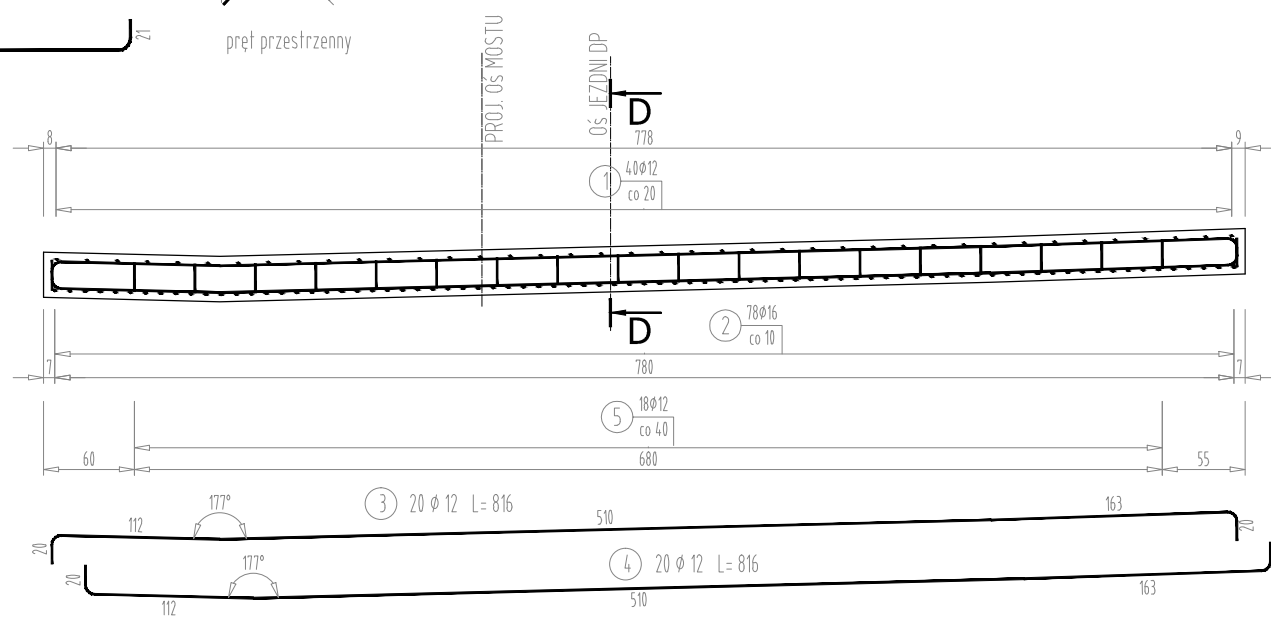
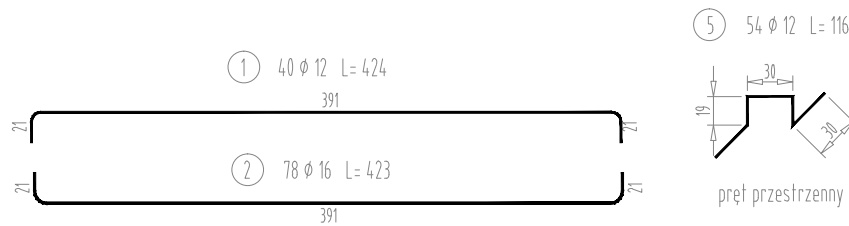
RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

SKALA 1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

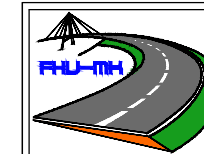
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#16 [m]
1	12	4,24	40	169,60	
2	16	4,23	79		334,17
3	12	8,16	20	163,20	
4	12	8,16	20	163,20	
5	12	1,16	54	62,64	
Razem [m]				558,64	334,17
Masa [kg/m]				0,888	1,578
Masa całkowita [kg]				496	527
Razem [kg]				1023	



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C25/30
ILOŚĆ BETONU: V=10,0 m³

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: G=1023kg



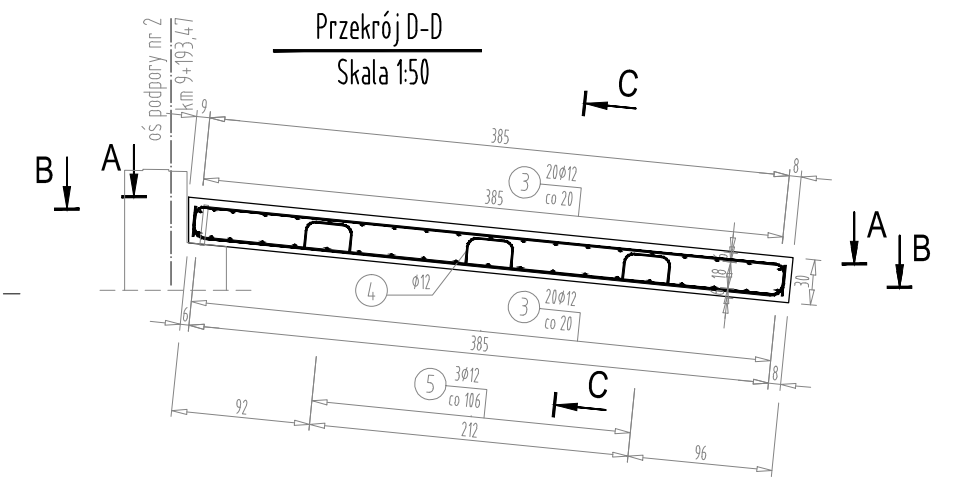
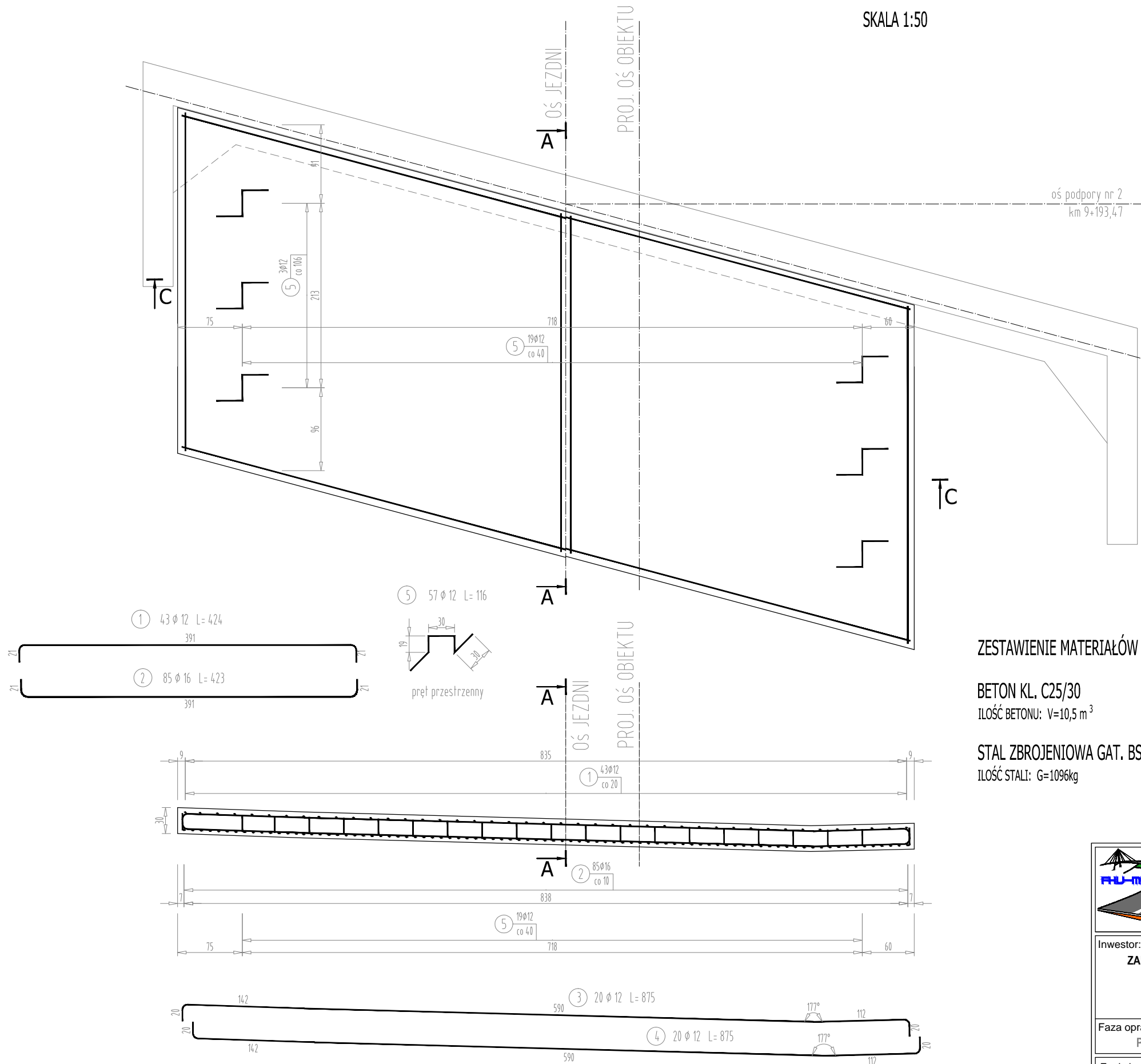
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 13.1
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ					

RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 2

SKALA 1:50



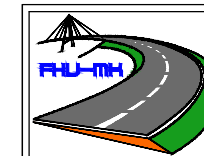
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#16 [m]
1	12	4,24	43	182,32	
2	16	4,23	85		359,55
3	12	8,75	20	175,00	
4	12	8,75	20	175,00	
5	12	1,16	54	62,64	
Razem [m]				594,96	359,55
Masa [kg/m]				0,888	1,578
Masa całkowita [kg]				528	567
Razem [kg]				1096	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C25/30
ILOŚĆ BETONU: V=10,5 m³

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: G=1096kg



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 13.2
Opracował					
Tytuł rysunku: RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ					

RYSUNEK ZBROJENIA KAPY CHODNIKOWEJ

Przekrój C-C
Skala 1:50

SKALA 1:50

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C25/30
ILOŚĆ BETONU: $V=15,5m^3$

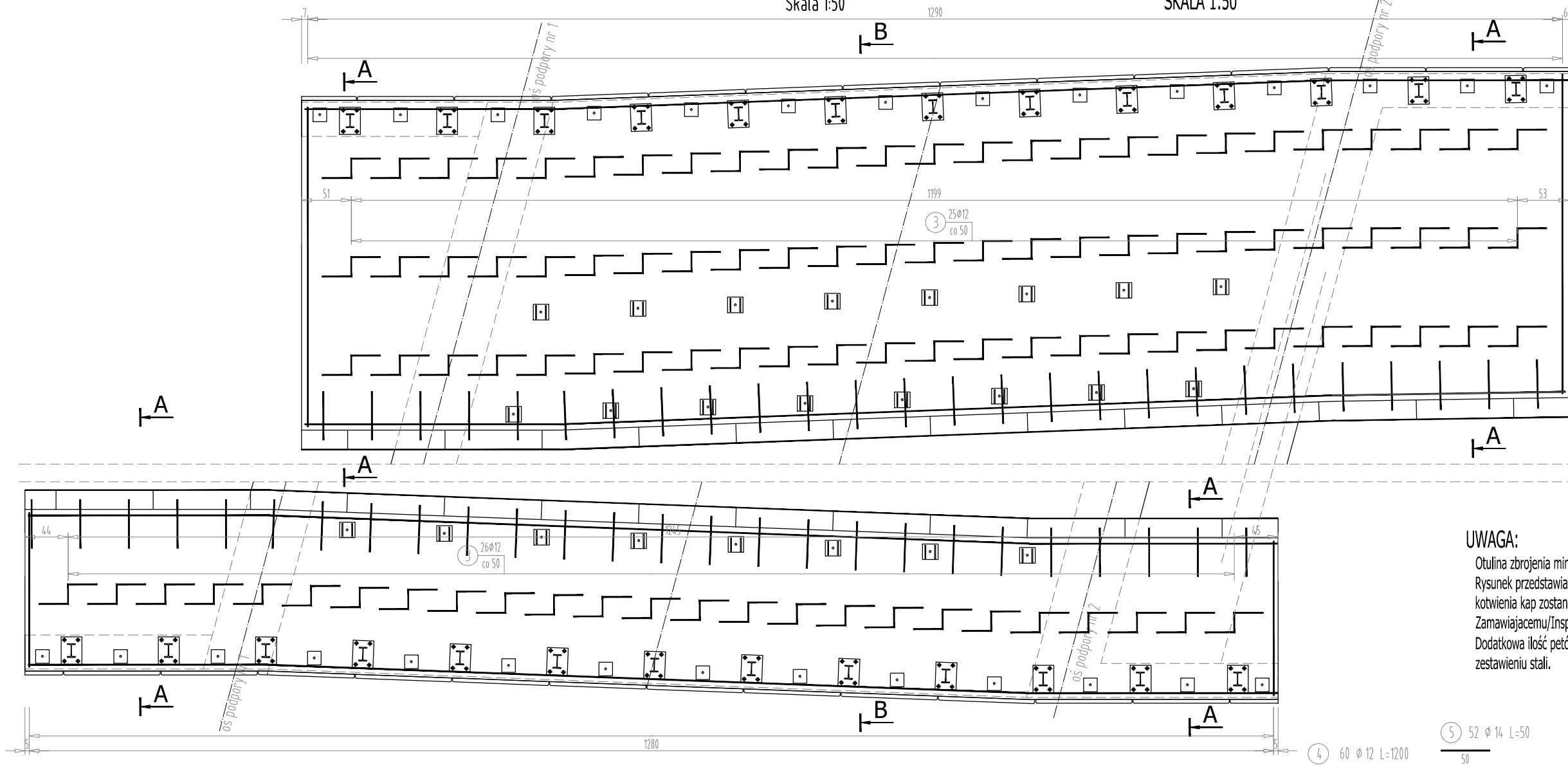
STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: $G=1\ 466\ kg$

KOTWY DO KAPY CHODNIKOWEJ
ILOŚĆ: 24 szt.

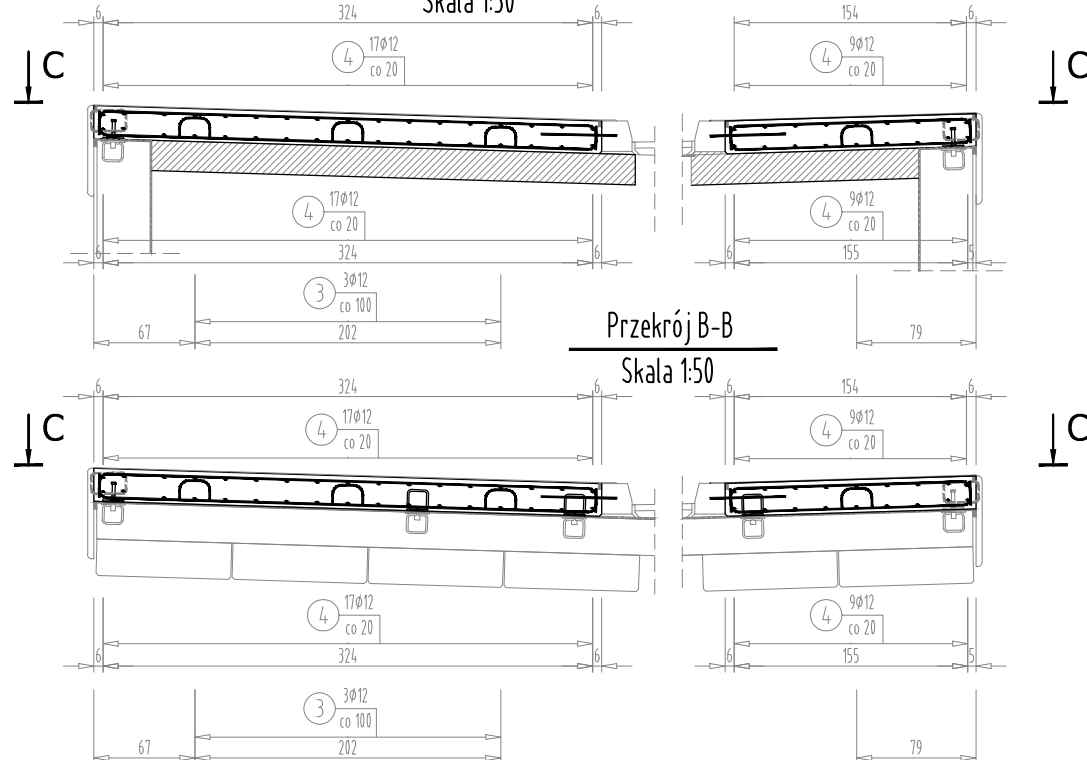
KOTWY DO DESKI GZYMOWEJ
ILOŚĆ: 28 szt.

UWAGA:

Otulina zbrojenia min 3.0 cm
Rysunek przedstawia schematycznie system kotwienia kap. Zastosowany system kotwienia kap zostanie przed wbudowaniem przedstawiony do zatwierdzenia Zamawiającemu/Inspektorowi.
Dodatkowa ilość petów wynikająca z przyjętego systemu nie została wliczona w zestawieniu stali.



Przekrój A-A
Skala 1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#14 [m]
1	12	3,55	132	468,60	
2	12	1,85	130	240,50	
3	12	0,93	201	186,93	
4	12	12,00	60	720,00	
5	14	0,50	52		26,00
Razem [m]				1616,03	26,00
Masa [kg/m]				0,888	1,208
Masa całkowita [kg]				1435	31
Razem [kg]				1466	



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DP NR 2067R W M. DUBIECKO			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	05.2021		1:50
Opracował					Nr rysunku: 14
Opracował					
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA KAPY CHODNIKOWEJ					