
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 2815D relacji Lipa Jastrowiec Pogwizdów długości około 4, 8km.
ADRES INWESTYCJI : działka nr 661 obręb Lipa, 130,156,131/1,126/2,131/2 obręb Jastrowiec oraz działka 232 obręb Pogwizdów
INWESTOR : Powiat Jaworski - Starostwo Powiatowe w Jaworze
ADRES INWESTORA : ulica Wrocławska 26, 59-400 Jawor
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Paweł Drazny
DATA OPRACOWANIA : 07.03.2022r

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys inwestorski w oparciu o przedmiar. Podstawa wyceny KNR. Stawkę i wskaźniki dla robót budowlanych przyjęto z Sekocenbudu z 4 kwartału 2022r, robocizna 30,20zł, koszty pośrednie 65,90%, zysk 11%. Ceny materiałów z kosztami zakupu. Ceny materiałów które nie występują w Sekocenbudzie przyjęto na podstawie informacji od producenta i dystrybutorów.

Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Wszystkie materiały i produkty przyjęte w kosztorysie są w I gatunku. Dopuszcza się zastąpienie podanych w kosztorysie materiałów i wyrobów innymi o parametrach nie gorszych niż określone w kosztorysie oraz posiadaniu przez zamienniki wymaganych polskich świadectw i certyfikatów

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.03.2022r

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 2815D Lipa Jastrowiec Pogwizdów długości około 4,8km | | | | | |
| 1 | | Prace przygotowawcze i roboty ziemne | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 4.843 | km | | |
| | | | km | 4.843 | |
| | | | | RAZEM | 4.843 |
| 2 | KNR 2-21 d.1 0107-04 | Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych 63 | szt. | | |
| | | | szt. | 63.000 | |
| | | | | RAZEM | 63.000 |
| 3 | analiza indywidualna d.1 | Oznakowanie na czas budowy 1 | kpl. | | |
| | | | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe, roboty ziemne i podbudowy | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.2 0804-08 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm istniejący ściek w m. Jastrowiec 125*0.3 | m ² | | |
| | | | m ² | 37.500 | |
| | | | | RAZEM | 37.500 |
| 5 | KNR AT-03 d.2 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 24308 | m ² | | |
| | | | m ² | 24308.000 | |
| | | | | RAZEM | 24308.000 |
| 6 | KNR 4-01 d.2 0108-08 | Wywóz gruzu samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 24308*0.04 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 972.320 | |
| | | | | RAZEM | 972.320 |
| 7 | KNR 2-31 d.2 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 3500*2 | m | | |
| | | | m | 7000.000 | |
| | | | | RAZEM | 7000.000 |
| 8 | KNR 2-31 d.2 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 8896*0.75 | m ² | | |
| | | | m ² | 6672.000 | |
| | | | | RAZEM | 6672.000 |
| 9 | KNR 2-31 d.2 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości 8896*0.75 | m ² | | |
| | | | m ² | 6672.000 | |
| | | | | RAZEM | 6672.000 |
| 10 | KNR 2-31 d.2 1402-03 | Ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu 6672 | m ² | | |
| | | | m ² | 6672.000 | |
| | | | | RAZEM | 6672.000 |
| 11 | KNR 2-31 d.2 1402-04 | Ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu 6672 | m ² | | |
| | | | m ² | 6672.000 | |
| | | | | RAZEM | 6672.000 |
| 12 | KNR 2-31 d.2 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 24.5 | m | | |
| | | | m | 24.500 | |
| | | | | RAZEM | 24.500 |
| 13 | KNR 2-31 d.2 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 43 | m | | |
| | | | m | 43.000 | |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 15 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 15 | KNR 2-01 d.2 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 43*1.2*1.5+24.5*0.9*1.2+7.7*1.5*1.5 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 121.185 | |
| | | | | RAZEM | 121.185 |
| 16 | KNR-W 2-01 d.2 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 121.185 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 121.185 | |
| | | | | RAZEM | 121.185 |
| 17 | analiza indywidualna d.2 | Oplata za utylizację urobku 121.185 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 121.185 | |
| | | | | RAZEM | 121.185 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 43*1.5+24.5*0.9+7.5*1.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 97.800 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | RAZEM | 97.800 |
| 19 | KNR 2-31 d.2 0113-01 | Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem (stabilizacja z dowozu) 97.8 | m ² m ² | 97.800 | 97.800 |
| | | | | RAZEM | 97.800 |
| 20 | KNR 2-31 d.2 0104-01 | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm Krotność = 1.5 97.8 | m ² m ² | 97.800 | 97.800 |
| | | | | RAZEM | 97.800 |
| 21 | KNR 2-31 d.2 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 97.8 | m ² m ² | 97.800 | 97.800 |
| | | | | RAZEM | 97.800 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (górna warstwa podbudowy pod wymianę przepustów, zjazdy tłuczniowe oraz pobocza utwardzone) Krotność = 1.423 97.8+8896*0.75+330 | m ² m ² | 7099.800 | 7099.800 |
| | | | | RAZEM | 7099.800 |
| 23 | KNR 2-31 d.2 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 150*4.8*0.1 | m ³ m ³ | 72.000 | 72.000 |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 3 | | Odwodnienie nawierzchni | | | |
| 24 | KNR 2-31 d.3 0402-04 | Ława betonowa pod ściek oraz ścianki czołowe przepustów 500*0.07+15*0.24*2 | m ³ m ³ | 42.200 | 42.200 |
| | | | | RAZEM | 42.200 |
| 25 | KNR AT-03 d.3 0401-01 | Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m ² 500 | m m | 500.000 | 500.000 |
| | | | | RAZEM | 500.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.3 0605-06 | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PCV SN8 o śr. 40 cm 24.5 | m m | 24.500 | 24.500 |
| | | | | RAZEM | 24.500 |
| 27 | KNR 2-31 d.3 0605-08 | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PCV SN8 o śr. 60 cm 43 | m m | 43.000 | 43.000 |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 28 | KNR 2-31 d.3 0605-08 | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PCV SN8 o śr. 80 cm 7.5 | m m | 7.500 | 7.500 |
| | | | | RAZEM | 7.500 |
| 29 | KNR 2-31 d.3 0602-04 | Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z kamienia 3 | szt. szt. | 3.000 | 3.000 |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 30 | KNR 2-31 d.3 0602-08 | Obudowy wylotów kolektorów o śr. 60 cm z kamienia 10 | szt. szt. | 10.000 | 10.000 |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 31 | KNR 2-31 d.3 0602-08 | Obudowy wylotów kolektorów o śr. 80 cm z kamienia 2 | szt. szt. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 32 | KNR 2-31 d.3 0605-01 | Przepusty rurowe pod jezdnią - ława fundamentowa żwirowa (24.5+43+7.5)*0.9*0.3 | m ³ m ³ | 20.250 | 20.250 |
| | | | | RAZEM | 20.250 |
| 33 | KNR-W 2-18 d.3 0524-01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem 2 | szt. szt. | 2.000 | 2.000 |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 4 | | Nawierzchnie oraz elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego | | | |
| 34 | KNR 2-31 d.4 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 24308 | m ² m ² | 24308.000 | 24308.000 |
| | | | | RAZEM | 24308.000 |
| 35 | KNR 2-31 d.4 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 24308*0.03*2.5 | t t | 1823.100 | 1823.100 |
| | | | | RAZEM | 1823.100 |
| 36 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|
| | | 24308+662 | m ² | 24970.000 | |
| | | | | RAZEM | 24970.000 |
| 37 | KNR AT-04 d.4 0104-01 | Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; geowłóknina o szer. 5,0 m 24308 | m ² m ² | 24308.000 | |
| | | | | RAZEM | 24308.000 |
| 38 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę wiążącą) 24308 | m ² m ² | 24308.000 | |
| | | | | RAZEM | 24308.000 |
| 39 | KNR 2-31 d.4 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm ciąg główny jezdni oraz zjazdu 24308+662 | m ² m ² | 24970.000 | |
| | | | | RAZEM | 24970.000 |
| 40 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę ścieralną) 24308+662 | m ² m ² | 24970.000 | |
| | | | | RAZEM | 24970.000 |
| 41 | KNR 2-31 d.4 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm ciąg główny jezdni 24308 | m ² m ² | 24308.000 | |
| | | | | RAZEM | 24308.000 |
| 42 | KNR AT-03 d.4 0302-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC11S o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień (zjazdy bitumiczne) 662 | m ² m ² | 662.000 | |
| | | | | RAZEM | 662.000 |
| 43 | KNR 2-31 d.4 0704-02 | Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m 4*2*6 | m m | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 44 | KNR 2-31 d.4 0704-06 | Zakończenia barьер ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m 4*2*1.5 | m m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |