

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1235 R
Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka
od km 5+250 do km 9+074”**

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Kolbuszowej reprezentowany przez **Dyrektora Zarządu
Dróg Powiatowych w Kolbuszowej**
ul. 11-go Listopada 10,
36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

TADEUSZ ŻAK
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Tarnobrzeg, luty 2023r.

PROJEKT ZAWIERA

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Karta uzgodnień | |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Plan orientacyjny | - Rys. Nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania | - Rys. Nr 2.1-2.7 |

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM POD NAZWĄ:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka
od km 5+250 do km 9+074”**

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi

Zatwierdzam do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- f) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2021 poz. 2065)
- h) Projekt budowlany „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074”,
- i) Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w miejscowości Krzątka, gmina: Majdan Królewski, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1235R rozpoczyna się w km 5+250, a kończy w km 9+074. Łączna długość rozbudowywanego odcinka to 3824 mb.

Droga nr 1235R Brzostowa Góra - Krzątka jest drogą publiczną powiatową zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej w imieniu Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego na podstawie art. 19 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jedn.: Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm /.

Droga nr 1235R jest drogą kategorii powiatowej – jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy technicznej Z (zbiorcza) - zlokalizowaną częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo niezabudowanym na terenie miejscowości Krzątka.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szer. 5,0-5,5m na łukach do 6,0m z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa o szer. ok. 0,75m i rowami przydrożnymi.

Zjazdy na posesję posiadają różne nawierzchnie tj. z kostki betonowej, kruszywa oraz gruntowe. Pod zjazdami występują przepusty z rur głównie betonowych, których stan w większości jest niezadawalający.

Na przedmiotowym terenie występują:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna,

- sieć gazowa średniego ciśnienia.

Droga powiatowa 1235R stanowi układ połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Przeważa ruch samochodów osobowych i dostawczych, sporadycznie odbywa się ruch samochodów ciężarowych. Występuje także niewielki ruch pieszy i ruch rowerowy głównie mieszkańców.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania drogi powiatowej nr 1235 R Brzostowa Góra - Krzątka od km 5+250 do km 9+074 w miejscowości Krzątka w związku z jej rozbudową. W ramach projektowanej rozbudowy przewiduje się:

- przebudowę jezdni szer. 5,50 m wraz z poszerzeniami o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 3,0 m i chodnika szer. 2,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego odcinkowo za rowem, odcinkowo w miejscu istniejącej zabudowy w zbliżeniu do jezdni po stronie prawej,
- budowę poboczy utwardzonych kruszywem,
- przebudowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub kruszywa oraz zjazdów publicznych i skrzyżowań o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych wraz z przepustami pod koroną drogi i zjazdami,
- odmulenie istniejącego rowu przydrożnego lewostronnego,
- wykonanie rowu infiltracyjnego odprowadzającego i poboczy chłonnych w miejscach o utrudnionym odpływie wód opadowych,
- budowę elementów odwodnienia (wykonanie wpustów deszczowych ulicznych klasy D400 wraz z przykanalikami Ø200mm, rów kryty Ø300-500mm, studnie Ø1200-2000mm, umocnienie wylotów przykanalików płytami ażurowymi 60x40x8cm na skarpach i dnie),
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego i chodnika,
- budowę przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 1034R,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku, w przypadku chodnika 2,2m, w przypadku ścieżki pieszo-rowerowej 2,5m. Wielkość znaków – średnie.

W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu długość podstawy	informacyjne wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Po dokonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1235 R.

5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej

WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
A. <u>Znaki pionowe</u>				
1.	A-1	"niebezpieczny zakręt w prawo"	1 szt	
2.	A-2	"niebezpieczny zakręt w lewo"	1 szt	
3.	A-6a	"skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach"	2 szt	
4.	A-6b	"skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	3 szt	
5.	A-6c	"skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	3 szt	
6.	A-7	"ustąp pierwszeństwa"	8 szt	
7.	A-17	"dzieci"	1 szt	
8.	B-20	"stop"	2 szt	
9.	D-1	"droga z pierwszeństwem"	13 szt	
10.	D-2	"koniec drogi z pierwszeństwem"	1 szt	
11.	D-6	"przejście dla pieszych"	4 szt	
12.	D-15	"przystanek autobusowy"	4 szt	
13.	D-42	"obszar zabudowany"	3 szt	
14.	D-43	"koniec obszaru zabudowanego"	3 szt	
15.	D-46	"droga wewnętrzna"	1 szt	

16.	D-47	"koniec drogi wewnętrznej"	1 szt	
17.	C-13a	"koniec drogi dla rowerów"	1 szt	
18.	C-13a/16a	"koniec drogi dla pieszych i rowerów"	1 szt	
19.	C-13/16	"droga dla pieszych i rowerów"	2 szt	
20.	E-2a	"drogowskaz tablicowy obok jezdni na drogach ogólnie dostępnych i ekspresowych"	1 szt	
21.	E-4	"drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość"	3 szt	
22.	E-17a	"miejscowość"	2 szt	
23.	E-18a	"koniec miejscowości"	2 szt	
24.	T-0	"tabliczka wskazująca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego"	1 szt	
25.	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2 szt	
26.	T-6c	tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	1 szt	
Razem nowych tablic:			67 szt	
Ilość słupków pojedynczych:			37 szt	
Ilość słupków podwójnych:			2 szt	
Ilość słupków ze wspornikiem:			0 szt	
Likwidacja istniejących słupków z tablicami:			37 szt	
B. Znaki poziome				
1	P-1e	"linia pojedyncza - prowadząca szeroka"	3,24 m ²	27,0 mb
2	P-4	"linia podwójna ciągła"	27,22 m ²	113,4 mb
3	P-7a	"linia krawędziowa - przerywana szeroka"	6,24 m ²	52,0 mb
4	P-7c	"linia krawędziowa - przerywana wąska"	31,92 m ²	532 mb
5	P-7d	"linia krawędziowa - ciągła wąska"	525,49 m ²	4379,5 mb
6	P-10	"przejście dla pieszych"	20 m ²	9 mb
7	P-12	"linia bezwzględnego zatrzymania - stop"	9,63 m ²	19,3 mb
8	P-13	"ustąp pierwszeństwa"	23,98 m ²	91,3 mb
9	P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	4,9 m ²	1,85 mb
10	P-17	"linia przystankowa"	13,68 m ²	90,0 mb
11	P-23	"rower"	9,24 m ²	14 szt
12	P-26	"piesi"	9,66 m ²	14 szt
Razem:			682,15 m²	
C. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
1	U-11a	balustrada stalowa (moduły stalowe oklejone folią odbłaskową w kolorze białym i czerwonym)	94 mb	
2	U-14a	bariera energochłonna SP-09	40 mb	