

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

WZÓR UMOWY Nr

(zwana dalej umową)

zawarta w dniu pomiędzy:

1. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu

- z siedzibą w 41-219 Sosnowiec ul. Lenartowicza 73
- wpis do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS: 0000058568
- NIP: 644-25-21-816
- REGON: 273572779
- Kapitał zakładowy Spółki: 37 908 000,00 zł reprezentowaną przez:

1.,

2.

zwanym dalej Zamawiającym, a

2. Firmą

- z siedzibą w
- zarejestrowaną w
- NIP:
- REGON:
- Kapitał zakładowy Spółki: reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11.09.2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź zm., zwanej dalej ustawą) i ogłoszonego Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w ramach niniejszej umowy sprzeda Zamawiającemu fabrycznie nowe autobusy miejskie

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

niskopodłogowe zwane dalej „autobusami”. Przedmiotem umowy objęte są autobusy o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 17,8 metra do 18, 2 metra, marki.....typu.....zwane dalej „autobusami” w ilości 5 sztuk.

2. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 6, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr I do niniejszej umowy oraz załącznik nr V do niniejszej umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że autobusy będą identyczne w zakresie wykonania i wyposażenia oraz kompletacji.

§ 2

Termin realizacji dostaw autobusów

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy w terminie do¹ miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy.

§ 3

Warunki realizacji dostaw

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej poprzez nadanie listu poleconego w tym terminie oraz faxem na nr tel. lub e-mailem na adres ,o gotowości realizacji dostawy autobusów (lub o gotowości realizacji poszczególnych dostaw autobusów), nie później niż na siedem dni przed ich faktyczną realizacją.

Jeżeli termin dostawy autobusów przypada na dzień wolny od pracy (sobotę, niedzielę lub święto), to wymaganym terminem dostaw autobusów będzie najbliższy dzień roboczy, następujący po dniu lub dniach wolnych od pracy.

2. Przekazanie autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu (protokołów) odbioru.

Przedmiotowe protokoły zawierają wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru autobusów, w szczególności jego wynik (pozytywny lub

¹ Termin też zostanie odpowiednio dostosowany do terminu zaoferowanego przez Wykonawcę w złożonej ofercie

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nerozłącznym elementem odbioru autobusów będzie również:

- 1) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania systemów informacji pasażerskiej, zliczania potoków pasażerskich oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszty² przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą:
 - a) z zastrzeżeniem litera b, tylko jednym autobusem, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 200 km,
 - b) jeżeli podczas jazd testowych wystąpią wady lub usterki testowanych systemów, to Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - ponownego przeprowadzenia jazd testowych więcej niż jednym autobusem (ponad limit km wskazany w litera a), aż do skutku, czyli jazdy testowej podczas której testowane systemy nie wykażą żadnych usterek i wad,
 - przedłożenia raportu Zamawiającemu, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach oraz sposobu ich usunięcia,
- 2) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczonym autobusem, dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 niniejszej umowy, przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 6⁰⁰ – 18⁰⁰.
3. Ewentualne wady, usterki lub braki (i niezgodności) w dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 niniejszej umowy, stwierdzone przy odbiorze usuwane będą przez Wykonawcę i wstrzymują one końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad, usterek lub braków w/w dokumentacji. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad, usterek lub braków ww. dokumentacji, autobusy będące przedmiotem odbioru pozostają w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność.
4. Za końcowy odbiór autobusów uznaje się odbiór autobusów bez wad i usterek wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w §4 pkt

² Koszty tablic rejestracyjnych umożliwiających przeprowadzenie jazd testowych, ubezpieczenia komunikacyjnego oraz zapewnienie na cały okres przeprowadzenia jazd testowych kierowcy Wykonawcy

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- 1 niniejszej umowy, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”. Po końcowym odbiorze autobusu/ów Wykonawca przeprowadzi montaż infrastruktury ŚKUP w każdym odebranych autobusie. Montaż infrastruktury ŚKUP Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 5 dni roboczych, licząc od dnia otrzymania tej infrastruktury od Zamawiającego.
5. Na wniosek Wykonawcy przekazanie autobusów, o których mowa w ust. 2, może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (maksimum 3 osoby) w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Koszty w/w wstępnego odbioru technicznego w zakresie dojazdu do miejsca odbioru wyznaczonego przez Wykonawcę, pokrywa Wykonawca w oparciu o uzgodnioną z Zamawiającym kalkulację (koszty biletów za środki transportu w obie strony, ewentualnie koszty dojazdu i powrotu samochodem osobowym wg stawki 1,00 zł netto za jeden km, koszty noclegów).
6. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa w: § 4 pkt 1 lit „a”.

§ 4

W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu:

- 1) wraz z każdym dostarczonym autobusem sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 3 egzemplarze papierowe na jeden autobus oraz w wersji elektronicznej,
 - c) książkę przeglądów serwisowych (okresowych),

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- 2) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, trzy egzemplarze papierowe³ oraz wersję elektroniczną sporządzoną w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
- a) wykaz wszystkich obsług technicznych i przeglądów technicznych wraz z podaniem szczegółowego ich zakresu oraz interwałów wykonania.
 - b) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - c) szczegółową instrukcję naprawy i obsługi autobusu i jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
 - silnika (minimum z wyszczególnieniem wymiarów naprawczych elementów składowych układu korbowo-tłokowego i innych wymiarów niezbędnych do wykonania naprawy silnika),
 - układu dolotowego powietrza,
 - układu chłodzenia,
 - skrzyni biegów i wału pędnego
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - montażu kół,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu ogrzewania,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych,
 - d) katalog części zamiennych autobusu, określającego minimum poszczególne części:

³ Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostarczenia dokumentacji technicznej tylko w wersji elektronicznej

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- silnika,
 - układu dolotowego powietrza,
 - układu chłodzenia,
 - skrzyni biegów i wału pędnego ,
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatyczne,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - kół i ogumienia,
 - elementy szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - radia i nagłośnienia,
 - układu ogrzewania,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika,
 - eksploatacyjne (filtry, paski itp.),
- e) schemat układu pneumatycznego,
- f) schemat instalacji elektrycznej zawierający w szczególności:
- schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia (w tym wyposażenia dodatkowego),
 - opis przyłączy („wejść” i „wyjść”) wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp ,
- g) schemat układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
- h) schemat zawieszenia,
- i) schemat układu kierowniczego,
- j) schemat układu smarowania,
- k) schemat układów hydraulicznych,
- l) rysunek (lub rysunki): rozmieszczenia kasowników, nagrzewnic wnętrza konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010:1999,

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- m) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontroltek w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
 - n) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
 - o) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
- 3) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt. 3 karty obsługi serwisowej stanowiącej załącznik nr III do niniejszej umowy,
- 4) co najmniej w okresie gwarancji na cały autobus Wykonawca zobowiązuje się wobec Zamawiającego do bezpłatnego uaktualniania dokumentacji technicznej określonej w niniejszym § 4 lub bieżącego informowania Zamawiającego o zmianach lub wycofaniu danego zakresu tej dokumentacji. O uaktualnieniu, zmianach i wycofaniu danego zakresu dokumentacji Wykonawca informuje Zamawiającego wyłącznie na piśmie.

§ 5

1. Wykonawca na dostarczone autobusy udziela następujących gwarancji :
- 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **minimum 10 lat**,
 - 2) na cały autobus –.....**miesiące** bez limitu przebiegu,
 - 3) na układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik spalinowy, skrzynię biegów i most napędowy – minimum 300.000 km, bez limitu czasu eksploatacji,
 - 4) na powłoki lakiernicze – **minimum 36 miesiące**,
 - 5) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu – **10 lat**,
 - 6) na oprogramowanie i urządzenia określone w § 2 ust 1 pkt 3 Karty Obsługi Serwisowej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy – **60 miesiące**,

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- 7) na części zamienne dostarczane przez **Wykonawcę**: nieodpłatnie, do wykonania napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie, do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych nie krócej niż do końca upływu okresu gwarancji, o którym mowa w litera b, a w przypadku części dostarczanych na krócej niż 6 miesięcy przed upływem tego okresu gwarancji – **12 miesięcy**, licząc od dnia dostarczenia tej części Zamawiającemu.
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:
- 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.,
 - 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu kontroli trzeźwości kierowcy przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w okresie gwarancji na cały autobus,
 - 3) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na ten system (tj. w okresie 10 lat),
 - 4) z gwarancji wyłączone są:
 - a) bezpieczniki powyżej 30A, tradycyjne żarówki z włóknem (nie LED) , paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
- b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 200.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
3. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego „pozytywnego” odbioru autobusu (protokolarnego „pozytywnego” tj. odbioru podczas którego spisano protokół zawierający stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”).
 4. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w karcie obsługi serwisowej stanowiącej załącznik nr III do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Karta obsługi serwisowej, o której mowa w ust. 1, reguluje obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określa tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

Prawo opcji

1. W ramach niniejszej umowy Zamawiający przewiduje zwiększenie przedmiotu umowy w ramach prawa opcji kupna (*zwanego dalej prawem opcji*) a Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży autobusów objętych prawem opcji w przypadku realizacji tego prawa przez Zamawiającego.
2. Prawo opcji, dotyczyć będzie maksymalnie trzech autobusów, o których mowa w § 1 niniejszej umowy, zwanych w dalszej części umowy „autobusami ZPO”.
3. Z prawa opcji Zamawiający skorzysta według swojego swobodnego

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

uznania w sytuacji, gdy będzie posiadał wystarczające ilości środków finansowych na jego realizację oraz gdy wystąpi faktyczna potrzeba zakupu, wynikająca z ilości realizowanych zadań przewozowych do wyczerpania ilości trzech autobusów ZPO.

4. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji w terminie do 29 dni, licząc od dnia podpisania przedmiotowej umowy.
5. W ramach prawa opcji Zamawiający może zakupić jeden, dwa lub trzy autobusy.
6. W przypadku skorzystania z prawa opcji, Zamawiający złoży u Wykonawcy w formie pisemnej (e-mailem oraz listem poleconym), zamówienie lub zamówienia w ramach realizacji prawa opcji określające ilość autobusów zamawianych w ramach prawa opcji (maksymalnie trzy sztuki, zgodnie z informacją zawartą w ust. 2).
7. W terminie określonym w ust. 4, Zamawiający może złożyć jedno, dwa lub trzy zamówienia do wyczerpania ilości trzech autobusów ZPO.
8. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu zamawiane w ramach realizacji prawa opcji autobusy w terminie do..... miesięcy¹, licząc od dnia otrzymania zamówienia, o którym mowa w ust. 6.
9. Pozostałe zapisy umowy stosuje się odpowiednio, z tym, że Zamawiający w przypadku skorzystania z prawa opcji nie będzie żądał zwiększenia wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 11 umowy.
10. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji w odniesieniu do całości lub części autobusów ZPO, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia.
11. W przypadku nie złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o realizacji prawa opcji poprzez złożenie zamówienia, o którym mowa w ust. 6 w terminie do 29 dni, licząc od dnia podpisania umowy prawo opcji wygasa.

§ 8

1. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP: 644-25-21-816.
2. W razie naruszenia przez Wykonawcę, któregoś obowiązku podatkowego, w szczególności obowiązku odnoszącego się do archiwizowania kopii

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

faktur sprzedaży dla celów VAT i podawania należnego podatku części deklaracyjnej JPK_V7, a także zapłaty należnego podatku VAT, jak podano w stosownym ustawodawstwie, ponosi on pełną odpowiedzialność za szkody wobec Zamawiającego.

3. Zamawiającemu wobec Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia naprawienia pełnej szkody tj., obejmującej rzeczywiste straty i utracone korzyści, gdy zgodnie z przepisami ordynacji podatkowej oraz ustawy o VAT organ podatkowy wystąpi do Zamawiającego na zasadzie solidarnej odpowiedzialności za zobowiązania z tytułu VAT, które obciążały Wykonawcę.

§ 9

1. Cena netto jednego autobusu, określonego w § 1 ust. 1 jest zgodna z ofertą i wynosi zł....., słownie zł
2. Całkowita cena transakcji wynosi zł, (słownie: zł); podatek VAT: zł, (słownie:..... zł) i zwana jest dalej „CCT”, wartość umowy bez podatku (wartość umowy netto) zł (słownie:).
3. W przypadku wykonania prawa opcji całkowita cena transakcji z wykonaną maksymalnie opcją wynosi: zł, (słownie: zł); podatek VAT: zł, (słownie: zł), która zwana jest dalej „CCTO”.
4. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić: podpisane przez Zamawiającego końcowe protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 4, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających z § 4 pkt 1 niniejszej umowy.
5. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
6. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 5 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:

- 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie
lub
 - 2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 lub 3.
7. Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).
 8. W przypadku nie wskazania rachunków bankowych, o których mowa w ust. 6, Zamawiający ureguluje należność za pomocą mechanizmu podzielonej płatności bez względu na wartość brutto faktury.
 9. Wykonawca może złożyć fakturę na platformie elektronicznego fakturowania Infiniti IT Solutions. Za moment doręczenia e-faktury uznaje się moment otrzymania przez Zamawiającego przesłanej przez serwis wiadomości e-mail informującej o umieszczeniu faktury na platformie.
 10. Zamawiający dopuszcza również wystawienie i dostarczenie faktur w dowolnym formacie elektronicznym (np. pdf). Przesłanie faktur winno następować na adres e-mail Zamawiającego: ksiegowosc@pkm.pl. Za datę doręczenia faktury elektronicznie uznaje się dzień, w którym faktura wpłynęła na serwer Zamawiającego.
 11. Numer rachunku bankowego Zamawiającego: PL 46 1050 1142 1000 0022 6439 4442.
 12. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
 13. Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
 - 1) środki własne Zamawiającego,
 - 2) środki pochodzące z kredytu.
 14. Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonego w ust. 2 i 3 w formie aneksu do niniejszej

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT); w takim przypadku zwiększeniu lub zmniejszeniu (odpowiednio do zmiany stawek VAT) ulegnie:

- 1) CCT oraz kwota podatku VAT,
- 2) CCTO oraz kwota podatku VAT.

§ 10

1. Strony ustalają następujące kary umowne:

- 1) za nieterminową dostawę autobusów wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w §4 pkt 1 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % ceny netto niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części dostawy) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 2) w przypadku gdy opóźnienie, o którym mowa w pkt 1, przekroczy 30 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1, ulega podwojeniu,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.
- 3) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a w szczególności w przypadku niespełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w rozdziale I, części A i B Specyfikacji Warunków Zamówienia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10% ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2,
- 4) wynikające z karty obsługi serwisowej, o której mowa w § 6 umowy,
- 5) za nieterminowe dostarczenie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt. 2 i 3 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 000,00 zł za sam fakt wystąpienia opóźnienia; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie.
Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń,
- 6) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

przekroczyć 30 % całkowitej ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.

2. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu dostaw autobusów Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

§ 11

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie i w wysokości 2% ceny transakcji CCT, o której mowa w § 9 ust. 2 umowy, co stanowi kwotę zł.
2. Zabezpieczenie Wykonawca zobowiązany jest wnieść w formie lub formach określonych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 453 ust. 1-3 ustawy.
4. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy lub gwarancji, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
5. Kwota, o której mowa w ust. 4, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady lub gwarancji w zakresie przedmiotu umowy.

§ 12

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotowej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,
 - b) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstąpi od umowy w części, której zmiana dotyczy.
 3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 4. Umowa podlega unieważnieniu w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 457 ustawy Pzp.
 5. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:
 - 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
 - 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
 6. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wynikających z sytuacji określonych w § 3 ust. 6 oraz w § 10 ust. 1 pkt 2 lit. b).
 7. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 5 i 6 następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego.

§13⁴

1. W związku wdrażaniem przez organizatora komunikacji miejskiej Zarząd Transportu Metropolitalnego, na zlecenie którego Zamawiający realizuje

⁴ W przypadku powzięcia przez Zamawiającego informacji na temat kasowników przed podpisaniem niniejszej umowy treść przedmiotowego § zostanie dostosowana do stanu faktycznego.

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

usługi, Śląskiej Karty Usług Publicznych, organizator komunikacji przewiduje możliwość rezygnacji z obowiązku wyposażania autobusów w kasowniki. Na dzień zawarcia niniejszej umowy organizator komunikacji nie określił terminu ewentualnej rezygnacji z obowiązku wyposażania autobusów w kasowniki.

2. W związku z powyższym Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wyposażenia autobusów (wszystkich lub części) w kasowniki, a zapisy zawarte w wierszu 26 pkt. 4 Załącznika nr 10 do SWZ zostaną zmodyfikowane w zakresie wymogu wyposażenia autobusów w kasowniki.
3. Wykonawca zobowiązany był do podania w złożonej ofercie ceny wyposażenia jednego autobusu w komplet kasowników wraz z niezbędną infrastrukturą.
4. W przypadku odstąpienia, o którym mowa w ust. 2, cena jednego autobusu zostanie odpowiednio pomniejszona o cenę wskazaną przez Wykonawcę w ust. 5 pkt 7) formularza oferty stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.
5. Informację o odstąpieniu, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający złoży Wykonawcy nie później niż na 120 dni, przed upływem terminu określonego w § 2.
6. Odstąpienie, o którym mowa w ust. 2 zostanie złożone w formie pisemnego oświadczenia.
7. Zmiana ceny, o której mowa w ust. 4 nie wymaga aneksu do umowy.

§ 14

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający, zgodnie z informacją przedstawioną w SWZ przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, w trybie art. 454 ust. 1 ustawy, w przypadku:
 - 1) zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 6 wzoru umowy,
 - 2) zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z :
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
 - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
 - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

- ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
 - c) konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez Zamawiającego programów komputerowych, rozwiązań technicznych lub urządzeń,
 - d) wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego (t. j. ZTM w Katowicach), na rzecz którego Zamawiający wykonuje zadania przewozowe, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego,
 - e) w przypadku, gdy Zamawiający jest już w posiadaniu zaoferowanego przez Wykonawcę urządzenia lub narzędzia specjalistycznego (zgodnie z wymogami Karty Obsługi Serwisowej), to Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany tego urządzenia lub narzędzia specjalistycznego na inne, którego Zamawiający jeszcze nie posiada, Wykonawca będzie musiał udokumentować Zamawiającemu wartość (ceny) urządzeń pierwotnie zaoferowanych oraz tych, które zamierza dostarczać Zamawiającemu w ramach ich zamiany,
- 3) zmiany podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 ust.1 ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu,
- 4) o którym mowa w § 14 niniejszej umowy.
2. Postanowienia, o których w ust 1 pkt 1 i 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
3. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu ustawy Pzp, w szczególności:
- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
5. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
7. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 14

1. Zamawiający oświadcza, że w Spółce wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normą ISO 9001:2015, 14001:2015, PN -ISO 45001: 2018.
Z uwagi na powyższe Wykonawca zobowiązany jest podczas całego okresu trwania umowy, realizować przedmiot umowy zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji nadzoru na wykonawcami procesów zewnętrznych” stanowiącej załącznik nr II do niniejszej umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że funkcję nadzoru do zagadnień określonych w ust. 1 pełni Pełnomocnik Zarządu ds. ZSZ.
3. Zamawiający ustanawia:
 - 1) Właściciela procesu dostaw:
–
 - 2) Koordynatorów dostaw:
–
–
4. Zamawiający, realizując obowiązek nałożony przez art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1292).
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z „Wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa informacji dla kontrahentów oraz podmiotów współpracujących z PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu”, zamieszczonymi na stronie internetowej www.pkm.pl w zakładce „informacje o przetargach”.

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

§ 16

Podwykonawcy

(niniejszy paragraf umowy zostanie dostosowany stosownie do treści oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w JEDZ na poniższą okoliczność)

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/ z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia, powierza podwykonawcy
3. Podwykonawca jest podwykonawcą, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w ustawie, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podwykonawcy, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową. Przepis art. 122 ustawy stosuje się odpowiednio.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami niniejszej umowy.
6. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotowego zamówienia.

§ 17

Załączniki stanowiące integralną część umowy

1. Załącznik nr I – Oferta Wykonawcy (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy),
2. Załącznik nr II – Instrukcja nadzoru nad wykonawcami procesów zewnętrznych wraz z polityką ZSZ.
3. Załącznik nr III – Karta Obsługi Serwisowej ,
4. Załącznik nr IV – Dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia

Nr sprawy:

U/PN/2021/02/3

Załącznik nr 3 do SWZ

należytego wykonania umowy (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy),

5. Załącznik nr V – opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy).

Wykonawca:

Zamawiający: