



# SABRE

**TOMASZ SZABELSKI**

*Budownictwo drogowe, kubaturowe i inżynieryjne - projektowanie i nadzór*

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>Nazwa inwestycji:</b>	Przebudowa odcinka ul. Wilczej w Kamionkach
<b>Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:</b>	Gmina Kórnik obręb Kamionki, działki: 137
<b>Inwestor:</b>	Urząd Miejski w Kórniku Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
<b>Jednostka projektowania:</b>	SABRE Tomasz Szabelski ul. Osiedlowa 5 62-050 Mosina

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2019	mgr inż. Tomasz Szabelski upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. WKP/0298/POOD/09 nr upr. WKP/0198/OWOD/05

Nr egzemplarza: 1

**SABRE Tomasz Szabelski**  
ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257  
biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
NIP 771-241-78-52 REGON 300329825

# Spis zawartości

## I. Oświadczenie projektanta

## II. Opis techniczny

### 1. WSTĘP

- 1.1 Przedmiot i cel opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Materiały wyjściowe

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1 Zagospodarowanie terenu
- 2.2 Infrastruktura techniczna

### 3. STAN PROJEKTOWANY

- 3.1 Zagospodarowanie terenu
- 3.2 Infrastruktura techniczna
- 3.3 Wpływ inwestycji na środowisko
- 3.4 Parametry projektowe
- 3.5 Rozwiązania sytuacyjne
- 3.6 Rozwiązania wysokościowe
- 3.7 Konstrukcje nawierzchni
- 3.8 Odwodnienie

### 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## III. Część rysunkowa

rys. 1 Plan orientacyjny

rys. 2 Plan sytuacyjny

rys. 3 Przekroje normalne

# I. Oświadczenie projektanta

**SABRE Tomasz Szabelski**  
ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257  
biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
NIP 771-247-78-52 REGON 300329825

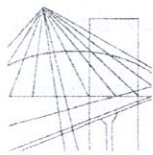
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa pt. „**Przebudowa odcinka ul. Wilczej w Kamionkach**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2019	mgr inż. Tomasz Szabelski upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. WKP/0298/POOD/09 nr upr. WKP/0198/OWOD/05

**SABRE Tomasz Szabelski**  
ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257  
biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
NIP 771-247-78-52 REGON 300329825





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-398/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Tomasz Szabelski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 lipca 1978 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0298/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Szabelski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

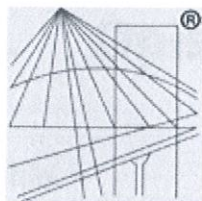
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szabelski  
62-050 Mosina, ul. Osiedlowa 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZCU-6CR-3HT \*

Pan Tomasz Szabelski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0229/06  
adres zamieszkania ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## II. Opis techniczny

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka ul. Wilczej w Kamionkach.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

#### 1.2 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą SABRE Tomasz Szabelski.

#### 1.3 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- podkład mapowy,
- wizja w terenie.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1 Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Kórnik, w miejscowości Kamionki w terenie zabudowanym. W istniejącym stanie ul. Wilcza posiada jezdnię o szerokości ~3,0-5,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego bez chodników i ma zasadniczo uregulowany przebieg w planie i przekroju podłużnym.

#### 2.2 Infrastruktura techniczna

W rejonie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,



- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1 Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja obejmując budowę nawierzchni odcinka ul. Wilczej z betonowej kostki brukowej, bez chodników.

#### **3.2 Infrastruktura techniczna**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia rzeczywistego przebiegu istniejących sieci infrastruktury technicznej, a następnie tam, gdzie to konieczne zasadnicze prace prowadzić ręcznie.

#### **3.3 Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **3.4 Parametry projektowe**

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi: *D*
- prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość pasów ruchu:  $2 \times 2,50\text{m}$
- pochylenie poprzeczne jezdni:  $2\%$
- szerokość poboczy gruntowych:  $0,75\text{m}$
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych:  $6-8\%$

#### **3.5 Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanego odcinka przebudowy ul. Wilczej znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Mostową, natomiast jego koniec na wysokości granicy działki ewid. nr 135/2.

Całkowita długość odcinka wynosi 87,40m.

Trasa odcinka nie posiada załamań w planie.

#### **3.6 Rozwiązania wysokościowe**

Tam, gdzie zmiany pochyłeń niwelety nie przekraczają 1,5% nie zastosowano wyokrągłeń łukami pionowymi.

W przekroju podłużnym trasa posiada następujące załamania:

Lp.	Pikietaż	Bezwzględna różnica pochyłeń i[%]	Wyokrąglenie łukiem kołowym R[m]
1	0+039,09	0,33	-
2	0+063,33	0,78	-

Najmniejsze pochylenie podłużne wynosi  $i=(-)0,50\%$ , największe  $i=(-)1,61\%$ .

### 3.7 Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- proj. betonowa kostka brukowa szara typu "behaton" gr. 8cm
- proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- istn. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- istn. w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

### 3.8 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni nawierzchni jezdni odprowadza się za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku poboczy. Wody opadowe i roztopowe nie zakłócają istniejących stosunków gruntowo – wodnych. Woda opadowa i roztopowa zagospodarowana będzie w granicach działek objętych inwestycją, tj. działki 137.

## 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

#### Zakres robót

- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

#### Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W liniach rozgraniczających obejmujących zakres robót znajdują się następujące obiekty budowlane w rozumieniu art. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.) stanowiące całość techniczno-użytkową:

- ulice,

**SABRE Tomasz Szabelski**  
 ul. Osiedłowa 5, 62-050 Mosina  
 tel. 667 170 257  
 biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
 NIP 771-247-78-52 REGON 300329825



- podziemne sieci uzbrojenia terenu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- drogi, w warunkach prowadzenia ruchu kołowego,
- infrastruktura techniczna.

Przewidywane zagrożenia

<b>Rodzaj robót budowlanych</b>	<b>Skala zagrożenia</b>	<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>Miejsce występowania zagrożenia</b>	<b>Czas występowania zagrożenia</b>
1	2	3	4	5
Roboty ziemne	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe	średnia	potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty wykończeniowe	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

Zalecenia

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- zabezpieczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki,
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem przedstawiciela administratora tych urządzeń, o terminie przystąpienia do robót należy zawiadomić administratora urządzeń z odpowiednim wyprzedzeniem.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, na którym zostaną poinformowani o:

- zakresie robót i możliwych zagrożeniach związanych z ich wykonywaniem,
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

**SABRE Tomasz Szabelski**  
 ul. Osiedłowa 5, 62-050 Mosina  
 tel. 667 170 257  
 biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
 NIP 771-247-78-52 REGON 300329825

- 
- odzież ochronna z uwzględnieniem kamizelek ostrzegawczych dla pracowników narażonych na potrącenia i najechania,
- organizacja instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- organizacja bezpośredniego nadzoru dla poszczególnych robót budowlanych,
- określenie zasad komunikacji pomiędzy pracownikami, bezpośrednim nadzorem i kierownictwem budowy,
- określenie komunikacji z miejsca wykonywania poszczególnych robót budowlanych do najbliższych dróg publicznych.

Opracował

~~mgr inż. Tomasz Szabelski  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr upr. WKP/0298/POOD/09  
nr upr. WKP/0198/O/WOD/05~~

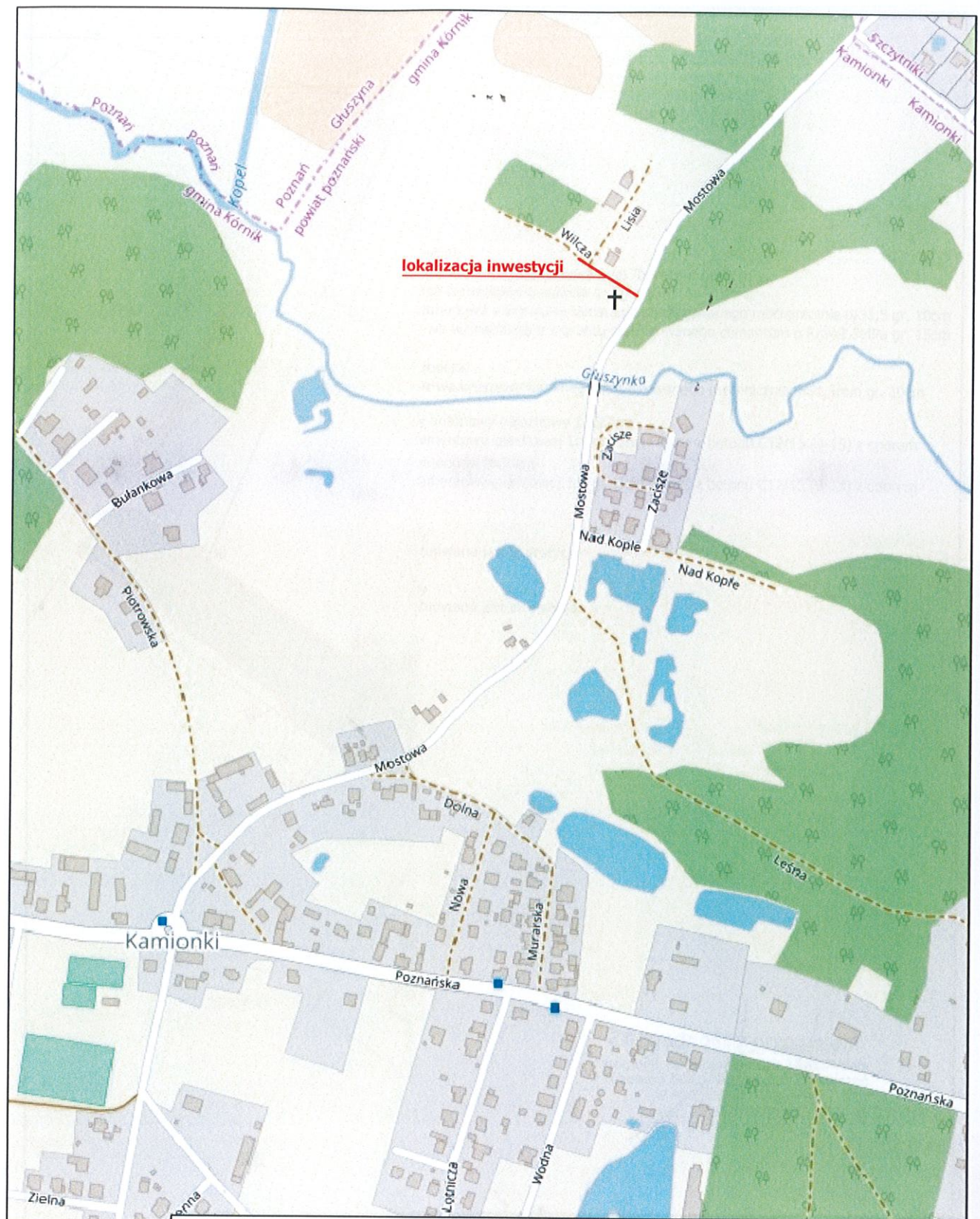
**SABRE Tomasz Szabelski**  
ul. Osiedłowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257  
biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
NIP 771-247-78-52 REGON 300329825



### **III. Część rysunkowa**

---

**SABRE Tomasz Szabelski**  
ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257  
biuro.sabre@wp.pl / tszabelski@wp.pl  
NIP 771-241-78-52 REGON 300329825



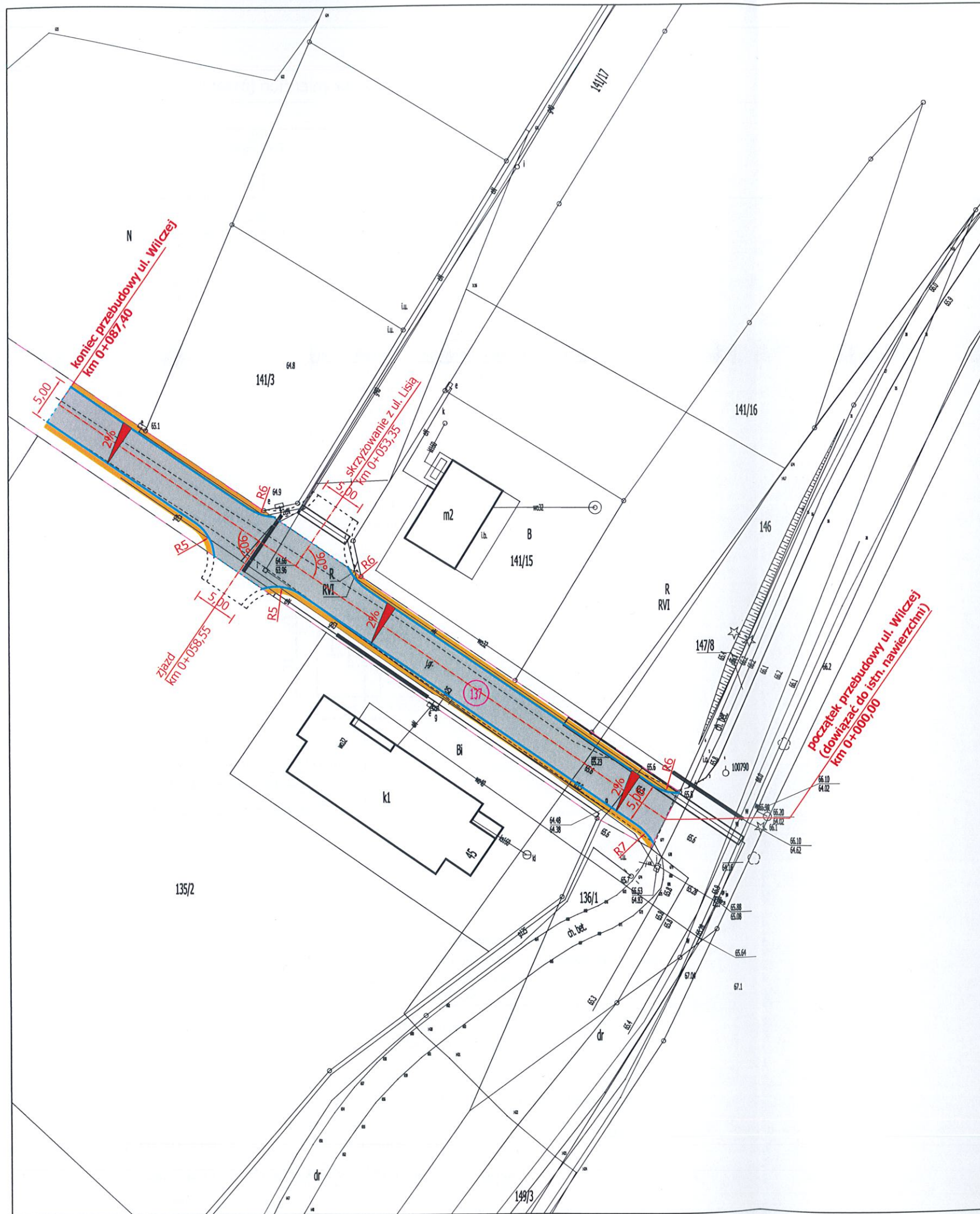
**lokalizacja inwestycji**

**SABRE Tomasz Szabelski**

*Budownictwo drogowe, kubaturowe i inżynieryjne - projektowanie i nadzór  
ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina  
tel. 667 170 257*

<b>Inwestor:</b>	Urząd Miejski w Kórniku Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik				
<b>Nazwa:</b>	Przebudowa odcinka ul. Wilczej w Kamionkach				
<b>Tytuł rysunku:</b>	Plan orientacyjny			<b>Skala:</b>	<b>Rys. nr:</b>
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	1:10000	1
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
				09.2019	





**Legenda:**

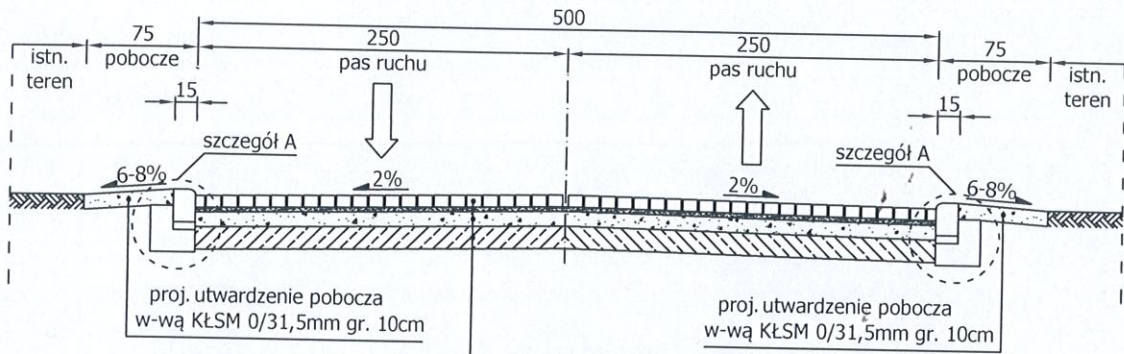
- Nawierzchnia jezdni:**
1. proj. betonowa kostka brukowa szara typu "beaton" gr. 8cm
  2. proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  3. istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
  4. istniejąca w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  gr. 15cm
- Utwardzenie pobocza:**  
projektowana w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie z betonu C12/15 (B-15) z oporem
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie z betonu C12/15 (B-15) z oporem
- Granice działek,  
na krórch usytuowana jest inwestycja
- Numery działek,  
na krórch usytuowana jest inwestycja

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Tomasz Szabelski  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr upr. WKP/0298/POOD/09  
nr upr. WKP/0198/OWOD/05

<b>SABRE Tomasz Szabelski</b> Budownictwo drogowe, kubaturowe i inżynieryjne - projektowanie i nadzór ul. Osiedłowa 5, 62-050 Mosina tel. 667 170 257				
<b>Inwestor:</b>	Urząd Miejski w Kórniku Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik			
<b>Nazwa:</b>	przebudowa odcinka ul. Wilczej w Kamionkach			
<b>Tytuł rysunku:</b>	Plan sytuacyjny		<b>Skala:</b>	<b>Rys. nr:</b>
			1:500	2
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Data:</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2019

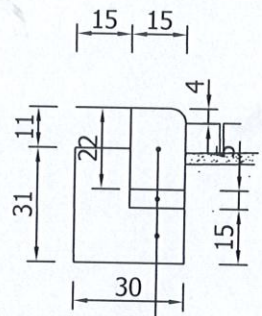


## Przekrój normalny km 0+000,00 - 0+087,40



- proj. betonowa kostka brukowa szara typu "behaton" gr. 8cm
- proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- istn. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm
- istn. w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  gr. 15cm

### Szczegół A skala 1:20



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem

<b>SABRE Tomasz Szabelski</b> <i>Budownictwo drogowe, kubaturowe i inżynieryjne - projektowanie i nadzór</i> ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina tel. 667 170 257					
<b>Inwestor:</b>	Urząd Miejski w Kórniku Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik				
<b>Nazwa:</b>	Przebudowa odcinka ul. Wilczej w Kamionkach				
<b>Tytuł rysunku:</b>	Przekrój normalny			<b>Skala:</b>	<b>Rys. nr:</b>
				1:50	3
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2019	