

# Projekt stałej organizacji ruchu

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Projekt stałej organizacji ruchu na dojazdach do mostu w m. Wojtal

**Inwestor:**

Gmina Czersk

**Adres inwestora:**

ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk

**Branża:**

Stała organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice, marzec 2021 r.

### **Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Lokalizacja – rys.1
3. PZT 1:1000 – rys.2; rys.3; rys. 4; rys. 5
4. Uzgodnienia

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do**

### **Projektu docelowej organizacji ruchu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uporządkowanie i poprawa bezpieczeństwa ruchu na ul. Księdza Juliana Zawadzińskiego w Odrach i Wojtalu - droga gminna nr 224005G poprzez:

- zastosowanie dwóch progów zwalniających na tej ulicy na dojazdach do obiektu mostowego w m. Wojtal,
- uzupełnienie i uporządkowanie oznakowania,
- wprowadzenie strefy zamieszkania w obrębie przenoski kajaków (w bezpośrednim sąsiedztwie mostu) oznakowanej znakami D40 i D41,
- zainstalowanie radarowego wyświetlacza prędkości.

#### **2. Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz.2310),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz.2311),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018r, poz.1990),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### Stan istniejący

Jest to ulica dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5 m. Aktualnie na ulicy Księdza Juliana Zawadzińskiego obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h poprzez oznakowanie znakami B43 i B44. Kierowcy często nie stosują się do tego oznakowania i stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu

drogowym. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego znajduje się przenoska kajaków, powoduje to wzmożony ruch pieszych w sezonie wiosenno – letnim, zatrzymywanie się w jej pobliżu pojazdów, a co za tym idzie powstaje zagrożenie dla pieszych.

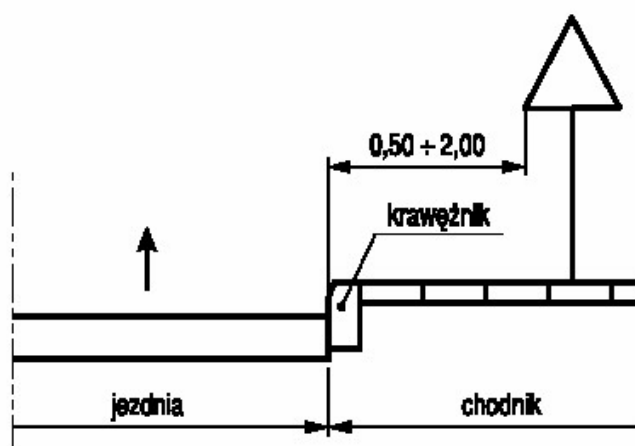
#### Stan projektowany

Podstawowa zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu dwóch progów zwalniających na tej ulicy na dojazdach do obiektu mostowego i oznakowaniu ich znakami pionowymi A11a z tabliczką T1 i B33 (20 km/h), wprowadzeniu strefy zamieszkania w obrębie przenoski kajaków (w bezpośrednim sąsiedztwie mostu) oznakowanej znakami D40 i D41, zainstalowanie radarowego wyświetlacza prędkości. Planuje się również uzupełnienie i uporządkowanie oznakowania pionowego np. wprowadzenie tablic typu F5 i F6 z uwagi na nośność obiektu 10 t, uzupełnienie znaków B33 (40) i B34 (40) w m. Odry. Uporządkowane zostanie również oznakowanie istniejące, które należy skorygować do stanu przedstawionego na rysunkach. Słupki znaków istniejących uwidocznionych na rysunkach należy wymienić na dłuższe zgodnie z obowiązującymi przepisami w przypadku gdy nie spełniają one długości normatywnej.

#### **4. Charakterystyka zastosowanego oznakowania**

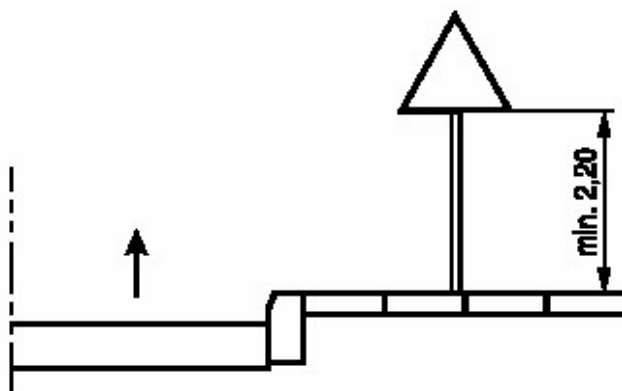
- 4.1. Do oznakowania należy stosować znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe (jak na drogach gminnych).
- 4.2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1;
- 4.3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.

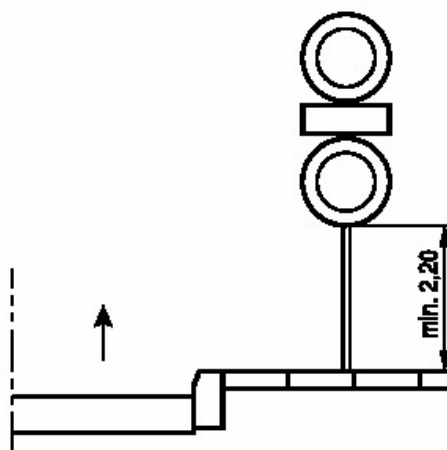


Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić

istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,

Znaki B20 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,

Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

Znak D-6 umieszcza się w odległości 0,50m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

## 5. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do **17.12.2021 r.**

## 6. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

## 7. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
A11a	5
B18 (10t)	2
B20	1
B33 (20)	2
B33 (30)	1
B33 (40)	1
B34 (40)	1
D40	2
D41	2
D42	4
D43	2
E17a (Wojtal)	1
E18a (Wojtal)	1
T1 (25 m)	2
T1 (20 m)	3
F5	2
F6	2
U12c	1

- Słupki do znaków:

długość 3,5 m – 12 szt.

długość 4,5 m – 13 szt.

## 8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – progi zwalniające

Progi zwalniające w ul. Księdza Juliana Zawadzińskiego w m. Wojtal projektuje się z prefabrykowanych elementów.

Parametry progu:

najazd - 90 cm

wysokość - 5 cm

szerokość progu – dopasowana do szerokości jezdni (5 m – 6 m)

zakończenie – zaokrąglone

kolorystyka – czarna z żółtymi pasami odblaskowymi



element progu o wymiarach 90x50x5



zakończenie progu w wymiarach 90x45x5

Opracował:

## **UZGODNIENIA**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na na dojazdach do mostu w m. Wojtal  
( droga gminna nr 224005G)