



Projekt architektoniczno-budowlany**egz. nr 1***Nazwa zamierzenia budowlanego:***Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.***Adres i kategoria obiektu budowlanego:***Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;***Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:***Działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307_2, Obręb: Osówiec [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]***Nazwa inwestora oraz jego adres:***Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko***Znak i data zamówienia:***Umowa nr 272.WR.67.2023 z dnia 22 czerwca 2023 r.***Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:*

| Zakres opracowania - branża drogowa | | | |
|--|--|-------------------------------|---|
| <i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | <i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01 | <i>Data:</i> 2023.12.10 | <i>Podpis:</i>  |
| <i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klatecki | <i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01 | <i>Data:</i> 12.12 2023 | <i>Podpis:</i>  |

*Nazwa i adres jednostki projektowania:***Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289**

Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa

| | |
|--|------|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Spis treści | 2 |
| 3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego | 3-6 |
| 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | 3 |
| 3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | |
| 3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. | 3 |
| 3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. | 3 |
| 3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 3 |
| 3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. | 3 |
| 3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. | 3 |
| 3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. | 3 |
| 3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. | 4 |
| 3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: | 4 |
| 3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). | 4 |
| 3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. | 4-6 |
| 3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. | 6 |
| 4. Część rysunkowa architektoniczno-budowlanego | 7-10 |
| 4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2 | 7 |
| 4.2. Profil podłużny rys. nr 3.1 i 3.2 | 8-9 |
| 4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5 | 10 |

3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. **Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,025 km, szerokość drogi 5,50

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych.

W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstocenijskich tj.; piasków drobnych, piasków średnich i piasków gliniastych oraz utworów holocenijskich w postaci nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego z domieszkami humusu i gruzu betonowego i gruzu ceglanego. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoża drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednie w gruntach naturalnych rodzimych. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren pasa drogowego (do muldy drogowej).

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- szerokość zatok postojowych 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,00-0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano poszerzenie jezdni ulicy Dolnej Waleniowej do szerokości 5,50 m oraz frezowanie istniejącej nawierzchni na grubości 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny wg stanu istniejącego 1,5-2 %. Po stronie lewej pozostaje istniejący krawężnik 15*30 a po stronie prawej obramowanie jezdni krawężnikiem 15*30 i opornikiem 12*25. Na ulicy

Perkozowej zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Po stronie lewej obramowanie ulicy krawężnikiem wtopionym (opornikiem) 12*25 a po stronie prawej obramowanie krawężnikiem 15*30 a na długości zatoki postojowej opornikiem 12*25. Po stronie lewej zatoka postojowa o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15*30 i opornikiem 12*25. Po stronie lewej pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8% oraz mulda drogowa o głębokości 0,30 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

- na ul. Dolnej Waleniowej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S
 - jezdnię ul. Perkozowej i poszerzenie ulicy Dolnej Waleniowej projektuje się dla ruchu KR1 o następujące konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.16

3.12.6. Konstrukcja placu postojowego.

- plac postojowy projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 18 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4

Obramowanie placu postojowego krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.16

3.12.7. Chodnik

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rysunku 03.15 i 03.14.

3.12.8. Pobocza, skarpy i mulda drogowa.

Pobocza skarpy i muldę drogową projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3.12.9. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 170,63 m³, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 19,60 m³ a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 19,60 m³ i z dokopu piasku 16,54 m³

3.12.10. Roboty rozbiórkowe, karczowanie pni.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm w ilości 5,09 m³,

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 11.30 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 19,60 m³,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu i gruz bitumiczny) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

3.12.11. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

Zgodnie z warunkami „Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o., ul. Toruńska 103”, 85-817 Bydgoszcz należy wymienić właz na studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Dolnej Waleniowej. Uwzględnić uwagi Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz. Koszty robót wynikające z uzgodnień i opinii uwzględnić w kosztach robót.

3.12.12. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.12.13. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie poszycia leśnego, karpiny, krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

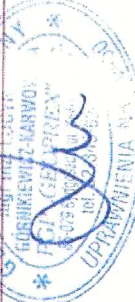
Obszar 0009 Osówiec / Obręb 0315 M.Bydgoszcz
Woj. kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski / miasto: Bydgoszcz
Jedn. ewid.: 040307-2, Sienko / 046101-1M Bydgoszcz
PUWG 2000 S.6 UKŁ. WYS. PL-ETVRP 2007-NH
Nr sekcji: 6.194.20.17.2.3, 6.194.20.17.4.1
Oznaczenie kancelaryjne zgł.: 6640.471.2023 / MPG.D.422.14.19.2023
Wyd.: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c.
Data opracowania mapy 26.07.2023r.

----- zakres opracowania

nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
nie wykazał się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych, dla których brak było
informacji branżowych i nie zostały odwołane
w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

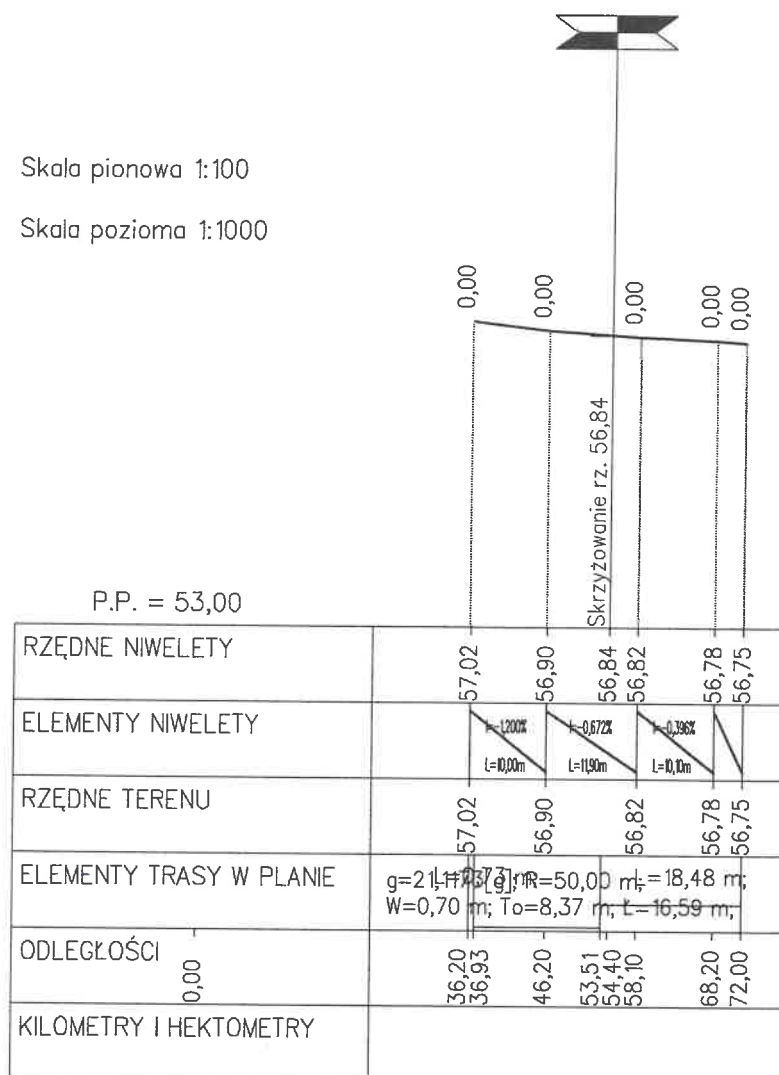
| | |
|---|---|
| Oświadczam, że opierałem się na danych i informacjach, które otrzymałem od podwykonawcy, który otrzymał zlecenie na wykonanie niniejszego projektu. | STAROSTA BYDGOSKI |
| Identyfikator zgłoszenia prace geodezyjne | 6640.471.2023 |
| Nr oraz data sporządzenia mapy i ewidencji, na podstawie których wykonano niniejszy projekt | Protokół weryfikacji nr 6640.471.2023, 28.02 z dnia 02.08.2023r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | mgr inż. Lucyna Górnikiewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kościuszki 27/18b |

| | |
|---|---|
| Oświadczam, że opierałem się na danych i informacjach, które otrzymałem od podwykonawcy, który otrzymał zlecenie na wykonanie niniejszego projektu. | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY |
| Identyfikator zgłoszenia prace geodezyjne | MPG.D.422.14.19.2023 |
| Nr oraz data sporządzenia mapy i ewidencji, na podstawie których wykonano niniejszy projekt | Protokół nr 1 weryfikacji zgłoszenia prac geodezyjnych z dnia 28.06.2023r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | mgr inż. Lucyna Górnikiewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450 |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kościuszki 27/18b |



Skala pionowa 1:100

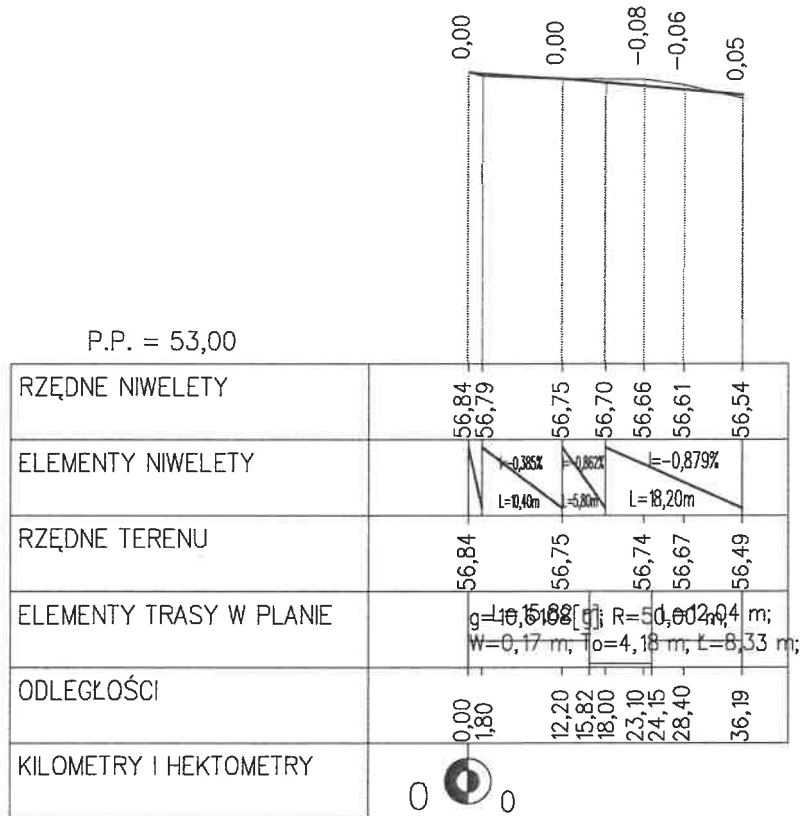
Skala pozioma 1:1000



| | | | |
|--|---|--------------------------------------|------------------------------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie | | | |
| Tytuł opracowania: Profil podłużny – ul. Dolna Waleniowa | | Skala rysunku: 1:150/1:500 | Numer rysunku: 3.1 |
| Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01 | Data 2023.10.26 | Podpis |
| Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01 | Data 2023 | Podpis |

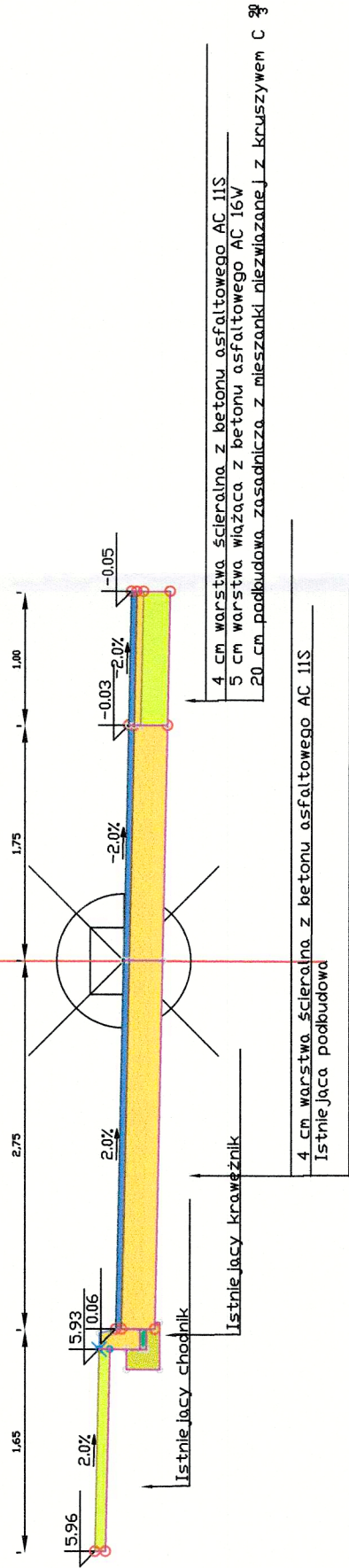
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000



| | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------------------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie | | | |
| Tytuł opracowania: Profil podłużny – ul. Perkozowa | | Skala rysunku: 1:150/1:500 | Numer rysunku: 3.2 |
| Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01 | Data 2023.10.26 | Podpis |
| Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01 | Data 12.12.2023 | Podpis |

Przekrój poszerzenia jezdni



| | | | |
|--|---|------------------------|------------------------------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa ul. Dolnej Waleńowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozowa, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie | | | |
| Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny | | Skala rysunku: 1:50 | Numer rysunku: 5 |
| Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojacki | Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjaliści konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPBD/0238/01 | | Data 2023.11.27 Podpis |
| | Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPBD/1024/01 | | Data 2023.11.27 Podpis |

Przekrój, jezdni, placu utwardzonego i chodnika

