

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy (k=5.0 w=1.0),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe (k=1.0 w=1.5),
- XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele (k=5.0 w=1.0).

Jednostka ewidencyjna - Jaraczewo - obszar wiejski 300601_5,**Obręb 0014 Rusko,****Numer ewidencyjny działki: 30, 36, 71.****Przewidywany termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu
IV kwartał 2021 roku**

Zamawiający:	GMINA JARACZEWO ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo			
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			Paweł Kattner 
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa ulicy Jabłoniowej w Rusku			
Obiekt budowlany:	Droga gminna nr 611033P			
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg		
Data: lipiec 2020 roku		Nr umowy: 6 / 2020	Egzemplarz: 1.	

CZĘŚĆ TEKSTOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	5
1.1. Przedmiot opracowania.	5
1.2. Inwestor.	5
1.3. Jednostka Projektowa.	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.	5
1.5. Cel opracowania.....	5
1.6. Podstawa opracowania.....	5
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	5
1.6.2. Materiały źródłowe	5
1.7. Projekty związane.	6
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.	6
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	6
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	7
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	7
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	7
2.3. Układ komunikacyjny	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. Podstawowy zakres inwestycji.	7
3.2. Podstawowy zakres robót.....	7
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	8
5. ANALIZA RUCHU	8
6. INŻYNIERIA RUCHU.....	8
7. WYKAZ OZNAKOWANIA	9
7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego.....	9
7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego	9
7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	10
7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	10
8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do przebudowy ulicy Jabłoniowej w miejscowości Rusko.

1.2. Inwestor.

Gmina Jaraczewo z siedzibą : 63 – 233 Jaraczewo ul. Jarocińska 1.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie jarocińskim, gminie Jaraczewo, miejscowości Rusko.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia o pozwolenie na budowę.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa nr 06/2020 z 06 kwietnia 2020 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Jaraczewo z siedzibą 63-233 Jaraczewo ul. Jarocińska 1 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Jaraczewo nr 06/2020 z 06 kwietnia 2020 r.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.

- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Brak projektów związanych z niniejszym opracowaniem.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/6 i poziom odniesienia Kronsztadt.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma : Usługi Geodezyjne Piotr Dolata, 64-100 Leszno ul. Niepodległości 49, jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na ulicy Jabłoniowej w Rusku,
- przeniesienie ruchu rowerowego na ścieżkę rowerową,
- poprawę dojazdu do posesji,
- poprawę odwodnienia jezdni poprzez oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów drogowych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego rowerzystów.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie wypadkowości,
- poprawa dojazdu do zabudowań znajdujących się przy ulicy.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 611033P czyli ulicy Jabłoniowej w Rusku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50 ÷ 5,50 m, nieumocnione pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, rowy drogowe w bardzo złym stanie, zjazdy z drogi publicznej do gospodarstw i na pola przyległe.

Zjazdy są nieumocnione, częściowo posiadają przepusty. Całość w stanie bardzo złym.

W km 1+121,22 odchodzi droga gminna nr 611032P w kierunku Cerekwicy Nowej.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej, zjazdów do posesji, przepustów pod zjazdami zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana przebudowa ulicy Jabłoniowej zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej. Zjazdy do posesji zostaną przebudowane tylko z zakresie pasa drogowego.

2.3. Układ komunikacyjny

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową ulicy Jabłoniowej znajduje się:

- droga powiatowa 4207P w kierunku Cerekwicy na początku opracowania,
- droga powiatowa 4209P relacji Cerekwica - Nosków na końcu opracowania,
- droga gminna nr 611032P w kierunku Cerekwicy Nowej.

Istniejący układ drogowy dopełniają zjazdy do działek, na których są zlokalizowane gospodarstwa rolne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Podstawowy zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje:

- na całym projektowanym odcinku wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 5.50 m,
- w km 0+000 ÷ 1+085 po lewej stronie zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.00 m,
- w km 0+000 ÷ 1+085 z uwagi na ścieżkę rowerową i ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się pochylenie jednostronne nawierzchni jezdni,
- po lewej stronie zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.00 m,
- na całej długości przebudowy poprawa odwodnienia poprzez oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów,
- przebudowa zjazdów na posesje i pola z wykonaniem przepustów pod zjazdami,

3.2. Podstawowy zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejących zjazdów do posesji wraz z przepustami,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o \varnothing 400 mm wraz z umocnieniem wylotów,
- wykonanie nasypów z gruntu kwalifikowanego do właściwej niwelety,
- wykopanie poszerzenia istniejącej jezdni do wymaganej szerokości,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o grubości warstwy 10 cm na poszerzeniach, zjazdach do posesji,

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na poszerzeniach, zjazdach do posesji i miejscach postojowych,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 7 cm na zjazdach do posesji i ciągu głównym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5 cm na zjazdach do posesji i ciągu głównym,
- oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów drogowego przy drodze,
- umocnienie istniejących poboczy.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek, poprawę odwodnienia drogi gminnej.

Projekt przebudowy ulicy Jabłoniowej został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Jaraczewie.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rysunku numer 2 - odnośniki w kolorze czarnym.

5. ANALIZA RUCHU

Na sieci ulic podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego a zakres opracowania nie obejmował wykonania sprawdzenia istniejącego natężenia ruchu.

6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Bezpieczeństwo użytkowania na ulicach zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2021 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odbłaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni dróg gminnych wykonane zostaną z folii odbłaskowej typu 2. Na jezdniach zaprojektowano znaki z grupy wielkości małe (M).

7. WYKAZ OZNAKOWANIA

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	B-20	2	2		
2	T-6a	1			
3	U-18a	2	2		
4	A-7	3	3		
5	T-6c	1			
6	D-42	3	3		
7	D-43	3			
8	D-1	2	2		
9	E-17a	1			
10	E-18a	1			
11	T-2	1			
12					
RAZEM		20	12		

7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	C-13	2	2	
2	C-13a	2	-	
3				
RAZEM		4	2	

7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	brak			
RAZEM				

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	P-7b	1175	0,24	282,0	
2	P-7a	10	0,12	1,2	
3	P-4	60	0,24	14,4	
4	P-17	30	0,114	3,4	
5	P-13	14	0,2625	3,7	
6	P-12	6	0,50	3,0	
RAZEM				307,7	

8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach", (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 50 000
2.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	1 : 2 000