



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Studium	<u>PROJEKT TECHNICZNY</u>
BRANŻA	drogowa, instalacyjna
NAZWA INWESTYCJI KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480G – ul. Graniczna w Wejherowie w granicach pasa drogowego IV, XXV, XXVI,
LOKALIZACJA PRZEDMIOTU INWESTYCJI	221503_1.0006.166/7, 166/10, 72/1, 165/7, 166/5, 92/2, 338, 166/9, 339, 101, 340, 341, 165/10
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego Z siedzibą w Wejherowie Ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Egzemplarz nr

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa
Projektant	mgr inż. Daniel Lica	POM/0314/PWBE/18	Elektryczna

Maj, 2023

SPIS TREŚCI

A.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
	Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów	4
	Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta.....	8
B.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	12
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	12
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	12
3.1.	Projektowany układ drogowy	12
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	14
3.3.	Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej.....	14
3.4.	Kanał technologiczny	14
3.5.	Przebudowa sieci teletechnicznej	14
3.6.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	15
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	15
5.	INNE INFORMACJE I DANE	15
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HTI-WV4-6ID *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 375/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Daniel Lica
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 21.12.1982 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0314/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Daniel Lica upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Daniel Lica
- 83-300 Kartuzy, Grzybno ul. Osiedlowa 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-SLU-WLL-MHZ *

Pan Daniel Lica o numerze ewidencyjnym POM/IE/0044/19
adres zamieszkania ul. Osiedlowa 5, 83-300 Kartuzy, m. Grzybno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **oświadczam**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1480G – ul. Graniczna w Wejherowie w
granicach pasa drogowego**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Karol Kotłowski
POM/0096/POOD/12

mgr inż. Daniel Lica
POM/0314/PWBE/18

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę ulicy Granicznej w Wejherowie w granicach pasa drogowego, będącej drogą powiatową 1480G

Zakres opracowania:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika i zatoki postojowej
- rozebranie krawężników
- rozebranie obrzeży
- rozebranie istniejących podbudów
- wykorytowanie pod projektowane konstrukcje
- ustawienie krawężników betonowych na ławie
- ustawienie obrzeży betonowych
- ułożenie kostki betonowej na chodniku, zatoce postojowej i autobusowej, zjazdach i wyniesionym skrzyżowaniu
- przebudowa oświetlenia ulicznego

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Lokalizacja:

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana na działkach 166/7, 166/10, 72/1, 165/7, 166/5, 92/2, 338, 166/9, 339, 101, 340, 341, 165/10 w Wejherowie. Na działkach istnieje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym z chodnikami, zatokami postojowymi, skrzyżowaniami, wjazdami indywidualnymi.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do sieci kanalizacji deszczowej.

Tereny przyległe:

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie budynki mieszkalne jednorodzinne oraz lokale usługowe.

Zieleń istniejąca:

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci drzew.

Uzbrojenie podziemne:

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć elektryczna, wodociągowa, gazowa, sanitarna i deszczowa, teletechniczna. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z przebudową.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria zatoki

autobusowej stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego (istniejące miejsca postojowe). Geometrycznie zaprojektowano skos najazdowy i wyjazdowy w miejscu istniejących zieleńców. Projektowane remontowane nawierzchnie chodników i zjazdów dowiązano do elementów istniejących znajdujących się na terenach do nich przyległych. W km 0+076 do 0+150 zaprojektowano nowy chodnik o szerokości 2,0m. W miejscach ewentualnych kolizji z istniejącym drzewostanem chodnik zostanie przewężony do maksymalnie 1,3m.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz przekroju konstrukcyjnym.

Konstrukcja zatoki autobusowej i postojowej:

- kostka betonowa TT grafitowa – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa betonowa C17/20 – 25cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4 – 30cm

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara cegielka/kostka integracyjna z guzkami koloru żółtego na szerokości 40cm wzdłuż zatoki autobusowej i przejść dla pieszych – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4 – 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa czerwona – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4 – 25cm

Istniejący krawężnik przy jezdni należy wymienić na nowy. W miejscach sąsiedownia chodnika z zieleńcami obramowanie kostki wykonać z obrzeży betonowych 8x30x100.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy dociąć piłą i wykonać ciek z kostki granitowej o szerokości 20cm.

Skrzyżowanie ulic Granicznej – Broniewskiego/Gulgowskiego zaprojektowano jako wyniesione o 12 cm z kostki betonowej koloru czerwonego. Skosy najazdowe w ciągu drogi powiatowej wykonać z pochyleniem 1:15, skosy w ciągu ulic gminnych 1:10. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu (P-10 i P-25) wykonać z kostki płukanej białej.

Charakterystyczne parametry branży elektrycznej

I. Usunięcie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną ENERGA OPERTAOR SA - Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej:

- | | |
|---|-----------|
| - demontaż istniejących słupów nn 0,4kV | - 2 szt., |
| - montaż słupów poza obszarem kolizji | - 2 szt., |
| - odbudowa sieci na odcinku od sł. 2/6 do sł. 6/6 w obszarze T-9231 „Wejherowo Rękodzięło”, | - 160m, |

II. Usunięcie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną ENERGA Oświetlenie

Sp. z o. o. - Przebudowa istniejącej sieci oświetleniowej:

- demontaż istniejących opraw LED wraz z wyścięgnikami - 10 szt.,
- demontaż istniejących słupów oświetleniowych - 4 szt.,
- demontaż przewodu Al. 1x25mm² -210 m,
- unieczynnienie istniejącej linii kablowej oświetleniowej - 180m,

III. Budowa sieci oświetlenia ulicznego

- budowa kablowej sieci YAKXS 4 x 35mm²/FeZn 25x4mm² - 492m
- montaż słupa oświetleniowego o przekroju zbieżnym, o wysokości 7m (zawieszenie oprawy) kolor RAL 9005 np. ANTARES P 60 o wys. 7m z wyścięgnikiem pojedynczym o dł. 1m nad jezdnię, kąt 5 st. -11szt.,
- montaż opraw LED o mocy 68W, strumień oprawy 10000 lm, kolor RAL 9005 np. URBINO LED 68W 10000lm 4000K IP66 O36 kolor RAL 9005 lub Równoważna -11szt.,
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – dedykowanych do oświetlenia przejść dla pieszych np.: BGP 307 LED130-4S/740 II DPR1 - 79W RAL 9005 - 6 szt.,
- montaż słupa oświetleniowego ocynkowanego np. AURIGA P 6m lub równoważny kolor RAL 9005 - 6 szt.,
- montaż rur ochronnych SRS 110
- montaż rur ochronnych DVK 110
- montaż uziomów

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego jest dowiązanie się do stanu istniejącego (jezdnia asfaltowa i tereny przyległe).

3.3. Odwodnienie.

Wody opadowe jak dotychczas zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

3.4. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

3.5. Przebudowa sieci

Sieć elektryczna zostanie przebudowana zgodnie z projektem branżowym. Pozostałe sieci nie kolidują z inwestycją, dotychczasowe zagospodarowanie nie ulegnie zmianie.

3.6. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia zatoki autobusowej i postojowej z kostki TT	240
2.	Nawierzchnia chodnika	955
3.	Nawierzchnia zjazdów	289
4.	Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania	264

5. INNE INFORMACJE I DANE

- Na terenie istnieje urządzona droga powiatowa publiczna o nawierzchni asfaltowej
- Remont nie zmienia sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte wnioskiem

Sporządził:

mgr inż. Karol Kotłowski

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 1	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2	- Przekrój konstrukcyjny/normalny	skala 1:50