



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI
UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania oraz zmiana lokalizacji zatoki autobusowej i parkingu w ciągu ulicy Granicznej w Wejherowie

Branża: Drogowa

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	

**Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania oraz zmiana lokalizacji zatoki autobusowej i parkingu w ciągu ulicy
Granicznej w Wejherowie**

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi.....	2
1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej	2
1.4. Stała organizacja ruchu.....	2
1.4.1. Projektowane oznakowanie	2
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	3
1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji	3
2. Część rysunkowa	3

Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania oraz zmiana lokalizacji zatoki autobusowej i parkingu w ciągu ulicy Granicznej w Wejherowie

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania oraz zmiana lokalizacji zatoki autobusowej i parkingu w ciągu ulicy Granicznej w Wejherowie**. Zadanie zlokalizowane jest na drodze powiatowej nr 1480G – ul. Graniczna w Wejherowie, w powiecie wejherowskim.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia DP1480G posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0m. Droga posiada przekrój uliczny, z obustronnymi chodnikami, zatokami postojowymi i zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej

Brak danych o ruchu ze strony zarządcy drogi

Opis ruchu pieszych: Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach. Przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Brak infrastruktury dla ruchu rowerowego.

1.4. Stała organizacja ruchu

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną przebudową ulicy granicznej o wyniesione skrzyżowanie ulic Granicznej-Gulgowskiego-Broniewskiego oraz zaminę lokalizacji zatoki postojowej i zatoki autobusowej projektuje się następujące oznakowanie:

- znak D-15 „przystanek autobusowy” – do przestawienia w km 0+210
- znak D-18 „parking” 0+265
- zestaw znaków A-11a + B-33(20) + T-0 na dojazdach do skrzyżowania wyniesionego

Oznakowanie wyniesionego skrzyżowania oraz zmiana lokalizacji zatoki autobusowej i parkingu w ciągu ulicy Granicznej w Wejherowie

- znaki P-25 na najazdach/zjazdach wyniesionego skrzyżowania (z kostki płukanej białej)
- znaki P-10 na wyniesionym skrzyżowaniu odtworzyć z kostki płukanej białej

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu III.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane min. Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga (dla znaków E-2a), zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe

1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji

Okres w którym wprowadzona ma być organizacja: od wydania zatwierdzenia do 31.12.2024 r

2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1: 10 000

Rysunki nr 2.1 – 2.5 - schematy oznakowania - skala 1 : 1000 lub 1:500

Opracował
Karol Kotłowski