

RD.7220.171.2021.II

Zatwierdzenie Nr 171/S-73/2021

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).

z a t w i e r d z a m

bez uwag, projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla ulicy Hutników w Legnicy w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Lotniczą.

wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2022 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Perpta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. GRUPA iKOM
ul. Lwowska 2/18, Legnica
2. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji
Wydział Ruchu Drogowego (R-5321-844/21)
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica
4. RD.7221.218.2021.II
5. RD – aa

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

RZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu dla ul. Hutników, rejon skrzyżowania z ul. Lotniczą w Legnicy
ADRES:	Droga gminna nr 107455D ul. Hutników
MIEJSCOWOŚĆ:	Legnica
LOKALIZACJA:	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: m. Legnica
INWESTOR:	Gmina Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica
DATA OPRACOWANIA:	24.08.2021r.
NUMER OPRACOWANIA:	P-122/1/2021

branża drogowa projektant	inż. Sebastian Głowiak	GRUPA iKOM Legnica Główny projektant inż. Sebastian Głowiak
------------------------------	------------------------	---

GRUPA iKOM
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45
NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

KARTA UZGODNIENÍ

URZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

w LEGNICY

L.Dz. R-5331-844/21

Zaopiniowano BEZ UWAG

Jwagi:

.....

.....

Legnica, dnia 08.09.2014

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

w Legnicy

z up.

MACZEŁNIK

Wydział Ruchu Drogowego

KMP w Legnicy

nadkom. Tomasz Kopta

KARTA UZGODNIENÍ

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-88-33, Regon 390278090

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Legnica, dnia 03.09.2021r

Opinię bez uwag.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Lukasz Kuczyński
Lukasz Kuczyński

Legnica, dnia 10 września 2021 r.

IK.7243.74.1.2021.IV

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

GRUPA iKON
ul. Okulska 19
59-220 Legnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 sierpnia 2021 r. dot. uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu dla ul. Hutników, rejon skrzyżowania z ul. Lotniczą w Legnicy” informuję, że pozytywnie opiniujemy wprowadzane rozwiązania.

W związku z tym, że zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu spowoduje wyłączenie z obsługi dla linii nr 4 przystanki Złotoryjska-Rataja i Złotoryjska-Hutników, proszę w terminie 2 miesięcy przed wdrożeniem planowanych zmian powiadomić tutejszy Wydział.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Bożena Czerwińska

Do wiadomości:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Legnicy sp. z o.o.
2. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

SPIS TREŚCI

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

STRONA TYTUŁOWA .....	.....
SPIS TREŚCI .....	.....
KARTA UZGODNIENÍ .....	.....
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....	.....
1. Podstawa opracowania .....	.....
2. Dane ogólne .....	.....
3. Przedmiot opracowania .....	.....
4. Charakterystyka drogi i ruchu .....	.....
5. Projektowana organizacja ruchu .....	.....
6. Warunki techniczne znaków drogowych .....	.....
7. Postanowienia końcowe .....	.....
CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	.....

OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2019.1990).
- 1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – sierpień 2021r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Legnica, Urząd Miasta Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 107455D ul. Hutników w Legnicy, w rejonie skrzyżowania z ulicą Lotniczą, w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa dla przejść dla pieszych i na skrzyżowaniu.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie legnickim, na terenie Miasta Legnica.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Hutników stanowi ciąg drogi gminnej nr 107455D. Jest to ulica o umiarkowanym natężeniu ruchu drogowego przenosząca ruch głównie lokalny w rejonie uczelni PWSZ, stanowi także połączenie dwóch głównych ulic na terenie miasta tj. ulicy Złotoryjskiej z ulicą Chojnowską. Ulica Hutników jest ulicą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, o szerokości 9 m. W skład pasa drogowego wchodzi także obustronne chodniki. Na analizowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości wynikające ze strefy tempo 30. Geometria ulicy powoduje, że kierujący rozwijają duże prędkości. W rejonie opracowania ulica Hutników krzyżuje się z ulicą Lotniczą. Ulica Lotnicza jest drogą powiatową nr 2172D. Znajduje się także w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, jest ulicą dwukierunkową, nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości 10 m oraz chodnik obustronny z kostki betonowej. Ruch głównie lokalny, stanowi połączenie pomiędzy ulicami Złotoryjską, Hutników i Marynarską. Na przedmiotowym skrzyżowaniu dochodzi do zdarzeń drogowych, spowodowanym m.in. nadmierną prędkością na drodze głównej, niedostosowaniem kierujących do istniejących znaków B-20.

5. Projektowana organizacja ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu drogowego zaproponowano rozwiązania mające na celu uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Hutników, na odcinku od ulicy Sejmowej do 90 m za przejściem dla pieszych za skrzyżowanie z ulicą Lotniczą w Legnicy, których efektem będzie zmniejszenie prędkości pojazdów oraz poprawa bezpieczeństwa słabszych uczestników ruchu w rejonie przejść dla pieszych. Jako zasadę przyjęto utrzymanie istniejącej geometrii ulicy, a zmiany dotyczą wyłącznie organizacji ruchu.

W przyjętym rozwiązaniu głównym czynnikiem jest podniesienie jakości i czytelności oznakowania w obrębie przejść dla pieszych projektując azyle dla pieszych uczestników ruchu drogowego oraz wyniesione przejście dla pieszych. Jako element uspokojenia ruchu zaproponowano budowę wysp na przemian przy krawędzi jezdni oraz w osi jezdni, celem fizycznego zmuszenia kierujących pojazdami do zmniejszenia prędkości. W celu poprawy dostrzegalności przejść dla pieszych zaproponowano zmianę oznakowania pionowego znaków D-6 i wykonanie ich na fluorescencyjnym tle oraz przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym.



Fot. 10 Przykładowy znak D-6 na tle fluorescencyjnym

Szczegółowy opis wprowadzonych rozwiązań:

- **Dodatkowe prawidłowe, dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych.** Polega to na montażu dodatkowych słupów i opraw oświetleniowych, zaprojektowanych tak, aby oświetlały pieszego na przejściu. Oprawy, które montowane są na niższych, słupach kierują światło pod odpowiednim kątem bezpośrednio na przejście dla pieszych. Oznacza to, że pieszy podczas pokonywania jezdni jest doświetlany z boku, co bardzo poprawia jego widoczność. Oprawy tych latarni wyposażone są w żarówki LED, które pozwalają uzyskać jaśniejsze światło przy mniejszym zużyciu prądu.
- **Uspokojenie ruchu na drodze poprzez wyniesienie przejścia dla pieszych i budowę wysp na dojazdach do przejścia dla pieszych.** Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych, a

także przed przejściem dla pieszych odgięto tor jazdy poprzez naprzemienną budowę wysp przy krawędzi jezdni oraz w osi jezdni, co zmusi kierujących pojazdami do znacznego ograniczenia prędkości.

- **Budowa azylu (strefy oczekiwania) dla pieszych.** Zaprojektowano azyl na istniejącym przejściu dla pieszych, o długości 2,0 m, co pozwoli na bezpieczne oczekiwanie pieszym, dodatkowo skraca drogę pieszym oraz uspokaja ruch pojazdów.
- **Większa dostrzegalność przejścia dla pieszych z dużej odległości** poprzez wprowadzenie znaku D-6 na tle folii przyrmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej koloru pomarańczowego lub żółto – zielonego oraz wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym. Ma to szczególne znaczenie w przypadku pogorszenia widoczności. Takie rozwiązanie umożliwia kierowcy dostosowanie prędkości pojazdu tak aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście.
- **Zastosowanie systemu informacji fakturowej** – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami. Zaprojektowano płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe – o wymiarach 0,3 x 0,3 m, koloru żółtego, nawierzchnia antypoślizgowa, wykonane z polimerobetonu o grubości 6 cm.
- **Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.** Zaprojektowano pylon U-5b ze znakiem C-9 na martwym polu przed azylem oraz na azylu. Z uwagi na zastosowaną szerokość azylu, lokalizacja pylonu nie będzie powodowała ograniczenia widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu).

Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 2 w skali 1:500.

6. Warunki techniczne znaków drogowych

Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania powinny być o wymiarach znaków średnich z licami z folii odblaskowej typu 2 oraz dla znaków D-6 na tle fluorescencyjnym.

Znaki pionowe należy umieszczać w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej jej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona min. 2,20 m nad powierzchnią chodnika lub 2,0m nad powierzchnią pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około 5° w kierunku jezdni).

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą grubowarstwową w technologii chemoutwardzalnej zgodnie z instrukcją o znakach drogowych poziomych oraz Warunkami Technicznymi poziomego oznakowania dróg (POD -97).

Aplikację oznakowania poziomego należy wykonać na nawierzchni dokładnie suchej i dobrze oczyszczonej.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe powinno spełniać także wymagania określone w OST D-07.01.01 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z 1998r.

7. Postanowienia końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich (ostrzegawcze o długości boku 900 mm; zakazu i nakazu o średnicy 800 mm; informacyjne o długości podstawy 600 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 oraz dla znaków D-6 na tle fluorescencyjnym.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.

- Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na zarządcy drogi.
- Minimum na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31 grudzień 2022r.



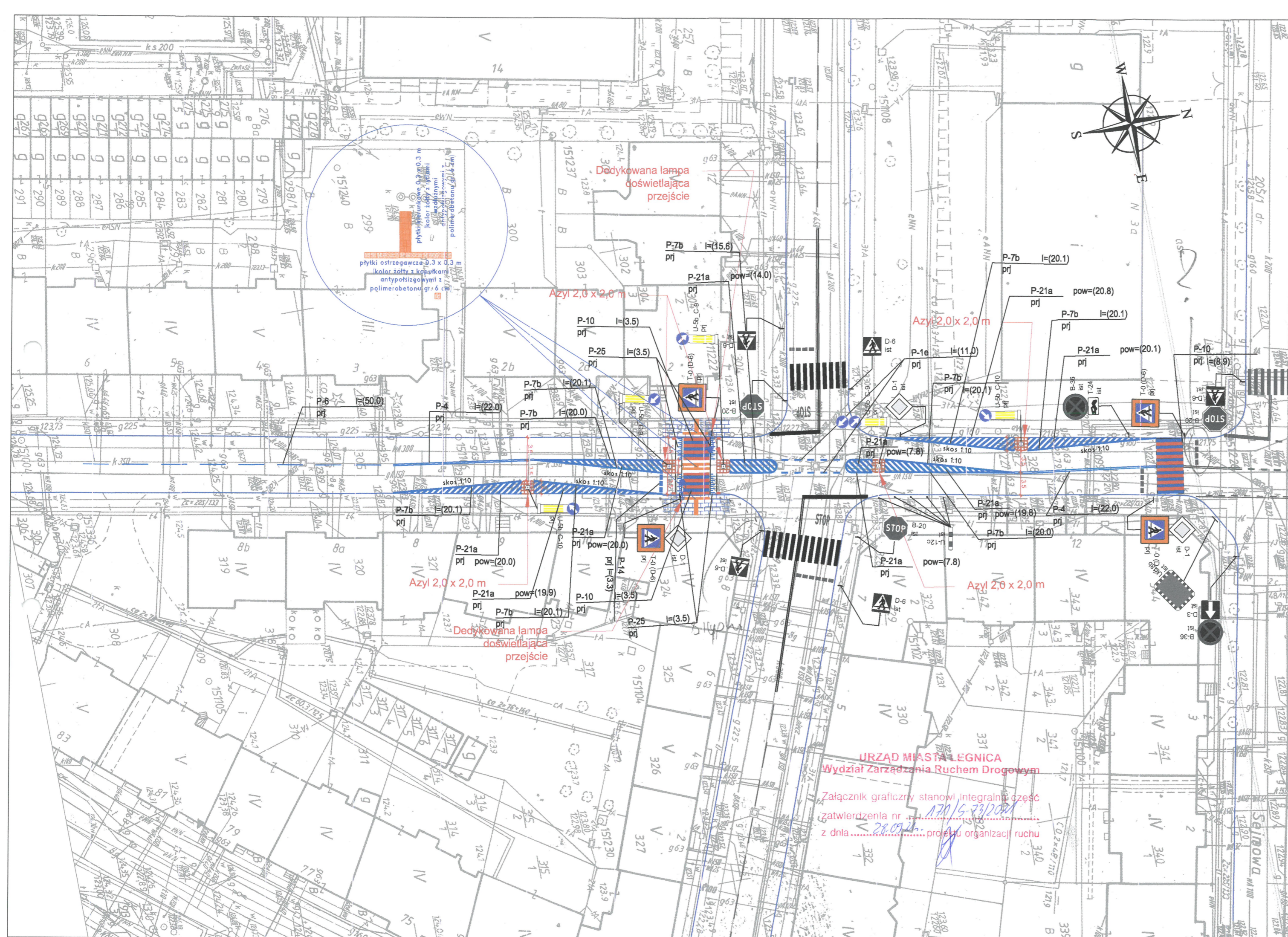
LEGENDA:

OZNACZENIA

	MIEJSCA OBJĘTE OPRACOWANIEM
--	-----------------------------

URZĄD MIASTA LEGNICY
Wydział Zarządzania
Ludźmi i Drogami

Inwestor	Gmina Legnica pl. Słowiński 8 59-220 Legnica		
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Podpis
	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	<i>Głowiak</i>
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu dla ul. Hutników, rejon skrzyżowania z ul. Lotniczą w Legnicy		
Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:15000	08.2021	P-122/2021	1



LEGENDA:

OZNACZENIA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA
	REMONTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	WPUSTY ULICZNY KRAWĘŻNIKOWE

Investor	Gmina Legnica pl. Stowiński 8 59-220 Legnica		
Branża	Zespół projektowy	Podpis	
DROGOWA	Projektant	inż. Sebastian Głowiak	Głowiak
	Asystent		
	Opracował		
	Sprawdził		
Nazwa zadania	Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu dla ul. Hutników, rejon skrzyżowania z ul. Lotniczą w Legnicy		
Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	Skrzyżowanie ul. Hutników z ul. Lotniczą w Legnicy		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	08.2021	P-122/2021	2

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
zatwierdzenia nr 170/5-23/2021
z dnia 28.09.2021 r. projektu organizacji ruchu