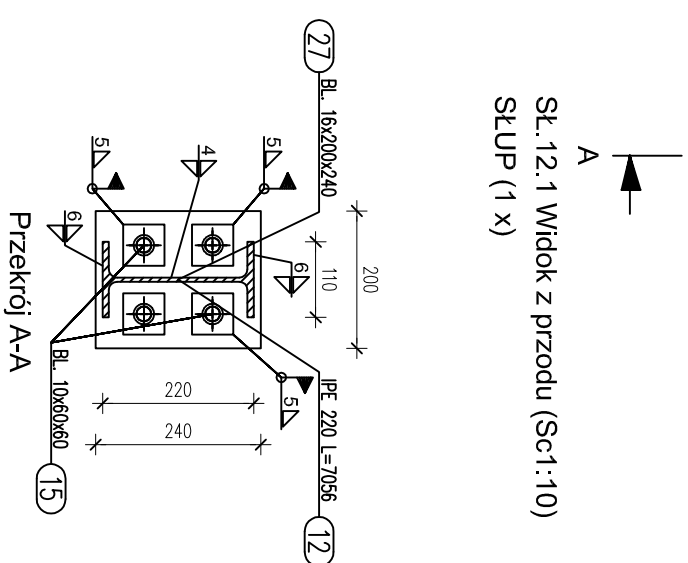
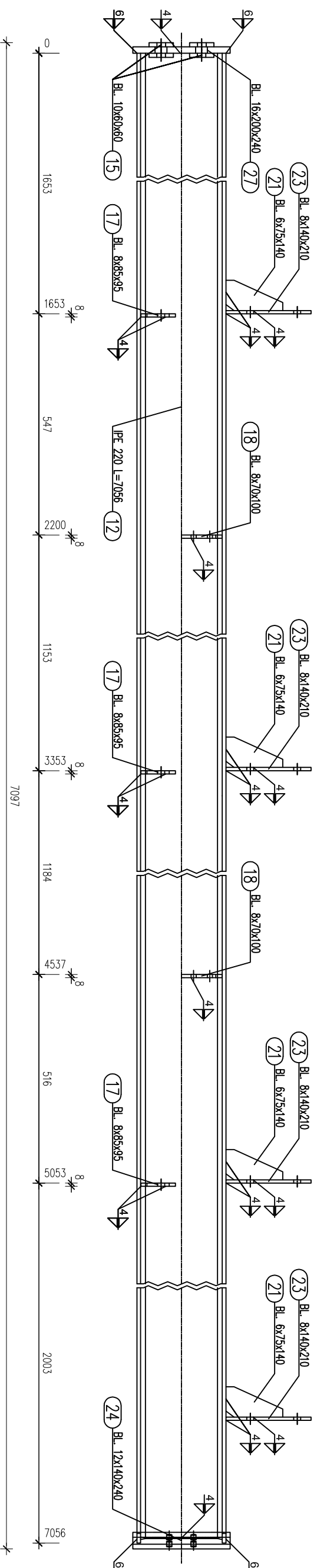
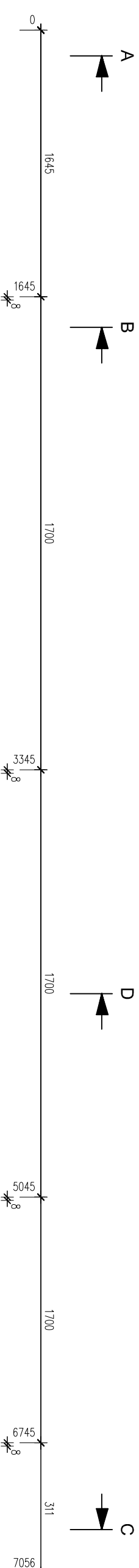
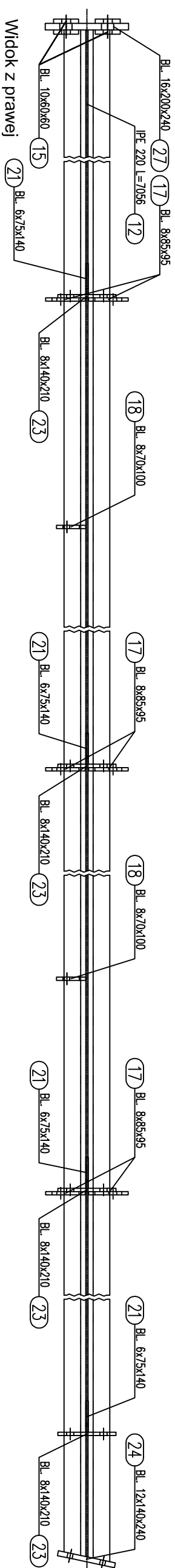


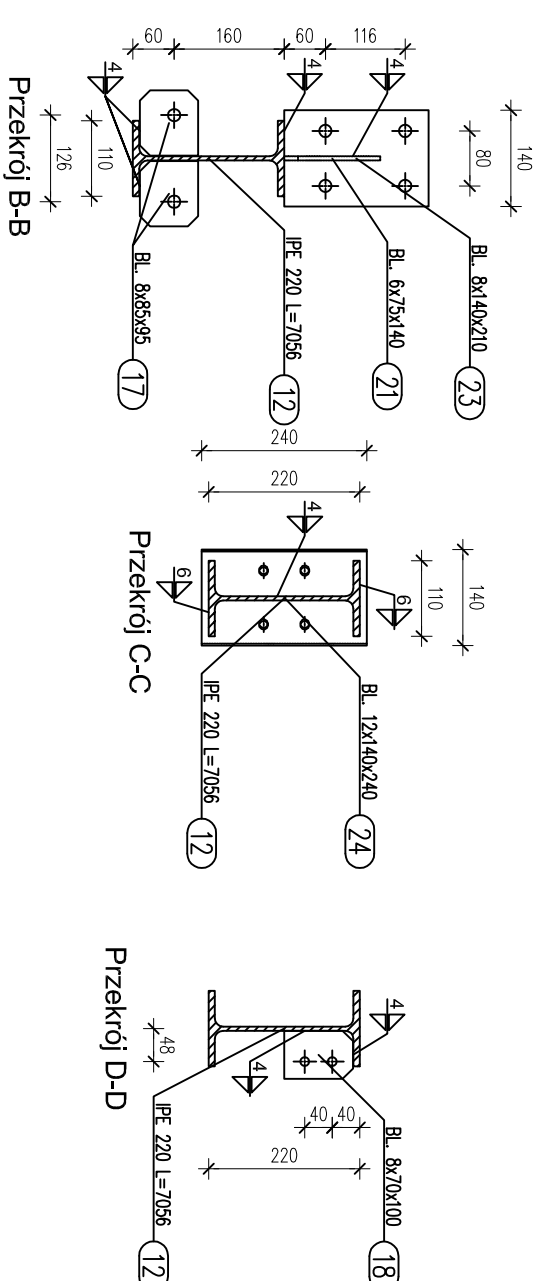
SKUP: SK.12.1

$$\frac{1}{\cdot \cdot}$$


Sl. 12.1 Widok z przodu (Sc1:10)
SLUP (1 x)

SPOLNY NIEOPISANE:

- 1) Poszczególne elementy łączyc ze sobą za pomocą spoin pachwinowo-obwodowych.
- 2) Grubości spoin "a" stosować w zależności od rodzaju łączonych elementów:
 - rura z rurą; a= grubości ścianki cieńszego z łączonych elementów,
 - blacha lub kształtownik walcowany z rurą; a= grubości ścianki rury lecz więcej niż 0,7 grubości blachy lub kształtownika,
 - poształe elementy; a= 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementóww przypadku spoin czółowych stosować spoiny o pełnym przekroju.



| | | | |
|--|--|------------------|---------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTEC | | | |
| 15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 1 | | | |
| Tel. 502 779 2 | | | |
| projekt: | | | |
| Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka | | | |
| branża: | | KONSTRUKCJA | data: |
| nr r/s. | | rysunek: | skala: |
| Ks-9 | | SLUP: Sk.12.1 | 1:11 |
| opracował: | | nr uprawnień: | podpis: |
| mgr inż. M. Maliszewski | | PdL/0008/PWKB/17 | |
| sprawdził: | | nr uprawnień: | podpis: |
| mgr inż. H. Maliszewska | | Bt 16/81 | |
| współpraca: | | nr uprawnień: | podpis: |
| | | | |