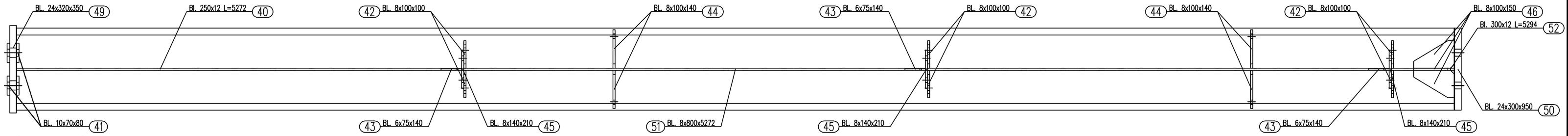
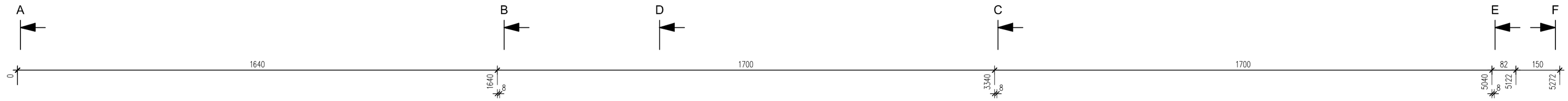
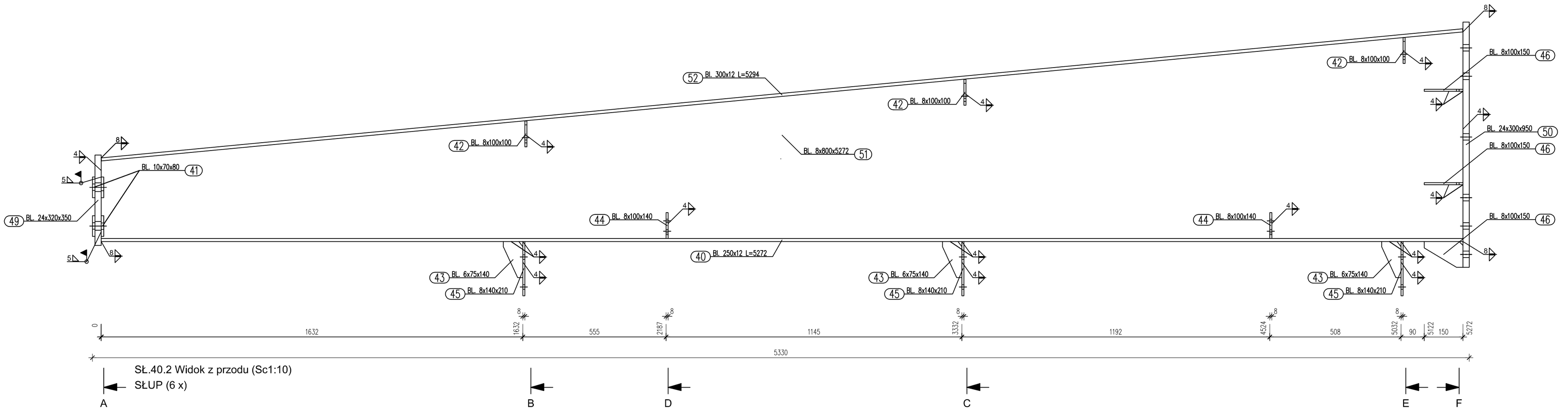
SŁUP: SŁ.40.2

1:11



Widok z prawej





Sł.40.2 Widok z przodu (Sc1:10)

SŁUP (6 x)

SZT.	POZ.	NAZWA	DŁUGOŚĆ	WAGA	STAL
6	SŁ.40.2	SŁUP	5330	552.1	S355JR
6	40	BL. 250x12	5272	124.4	S355JR
48	41	BL. 10x70x80	80	0.4	S355JR
36	42	BL. 8x100x100	100	0.6	S355JR
18	43	BL. 6x75x140	140	0.3	S355JR
24	44	BL. 8x100x140	140	0.9	S355JR
18	45	BL. 8x140x210	140	1.8	S355JR
30	46	BL. 8x100x150	150	1.8	S355JR
6	49	BL. 24x320x350	320	211	S355JR
6	50	BL. 24x300x950	950	53.8	S355JR
6	51	BL. 8x800x5272	5272	182.4	S355JR
6	52	BL. 300x12	5294	149.9	S355JR
72		W24x130 PN-EN ISO4014	130	0.0	8.8
1	SŁ.40	SŁUP	5330	562.1	S355JR
1	40	BL. 250x12	5272	124.4	S355JR
8	41	BL. 10x70x80	80	0.4	S355JR
6	42	BL. 8x100x100	100	0.6	S355JR
3	43	BL. 6x75x140	140	0.3	S355JR
4	44	BL. 8x100x140	140	0.9	S355JR
4	45	BL. 8x140x210	140	1.8	S355JR
1	46	BL. 8x100x150	150	0.6	S355JR
1	47	BL. 10x120x177	150	1.2	S355JR
1	48	BL. 24x320x350	177	1.7	S355JR
1	49	BL. 24x300x950	320	211	S355JR
1	50	BL. 8x800x5272	950	53.8	S355JR
1	51	BL. 300x12	5272	182.4	S355JR
12	52	W24x130 PN-EN ISO4014	5294	149.9	S355JR
			130	0.0	8.8
3	SŁ.40.1	SŁUP	5330	555.4	S355JR
3	40	BL. 250x12	5272	124.4	S355JR
24	41	BL. 10x70x80	80	0.4	S355JR
18	42	BL. 8x100x100	100	0.6	S355JR
9	43	BL. 6x75x140	140	0.3	S355JR
12	44	BL. 8x100x140	140	0.9	S355JR
9	45	BL. 8x140x210	140	1.8	S355JR
12	46	BL. 8x100x150	150	0.6	S355JR
3	47	BL. 10x100x150	150	1.2	S355JR
3	49	BL. 24x320x350	320	211	S355JR
3	50	BL. 24x300x950	950	53.8	S355JR
3	51	BL. 8x800x5272	5272	182.4	S355JR
3	52	BL. 300x12	5294	149.9	S355JR
36		W24x130 PN-EN ISO4014	130	0.0	8.8

Całkowita masa: 5541 kg

SPOINY NIEOPISANE:

1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.

2) GRUBOŚCI SPOIN "a" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:

- RURA Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
- BLACHA LUB KSZAŁTOWNIK WALCOWANY Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB KSZTAŁTOWNIKA,
- POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZOŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14
Tel. 502 779 221

projekt: Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka

branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.: Ks-19	rysunek: SŁUP: SŁ.40.2		skala: 1:11
opracował: mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień: PDL/0008/PWBKb/17		podpis:
sprawdził: mgr inż. H. Maliszewsko	nr uprawnień: Bł 16/81		podpis:
współpraca:	nr uprawnień:		podpis: