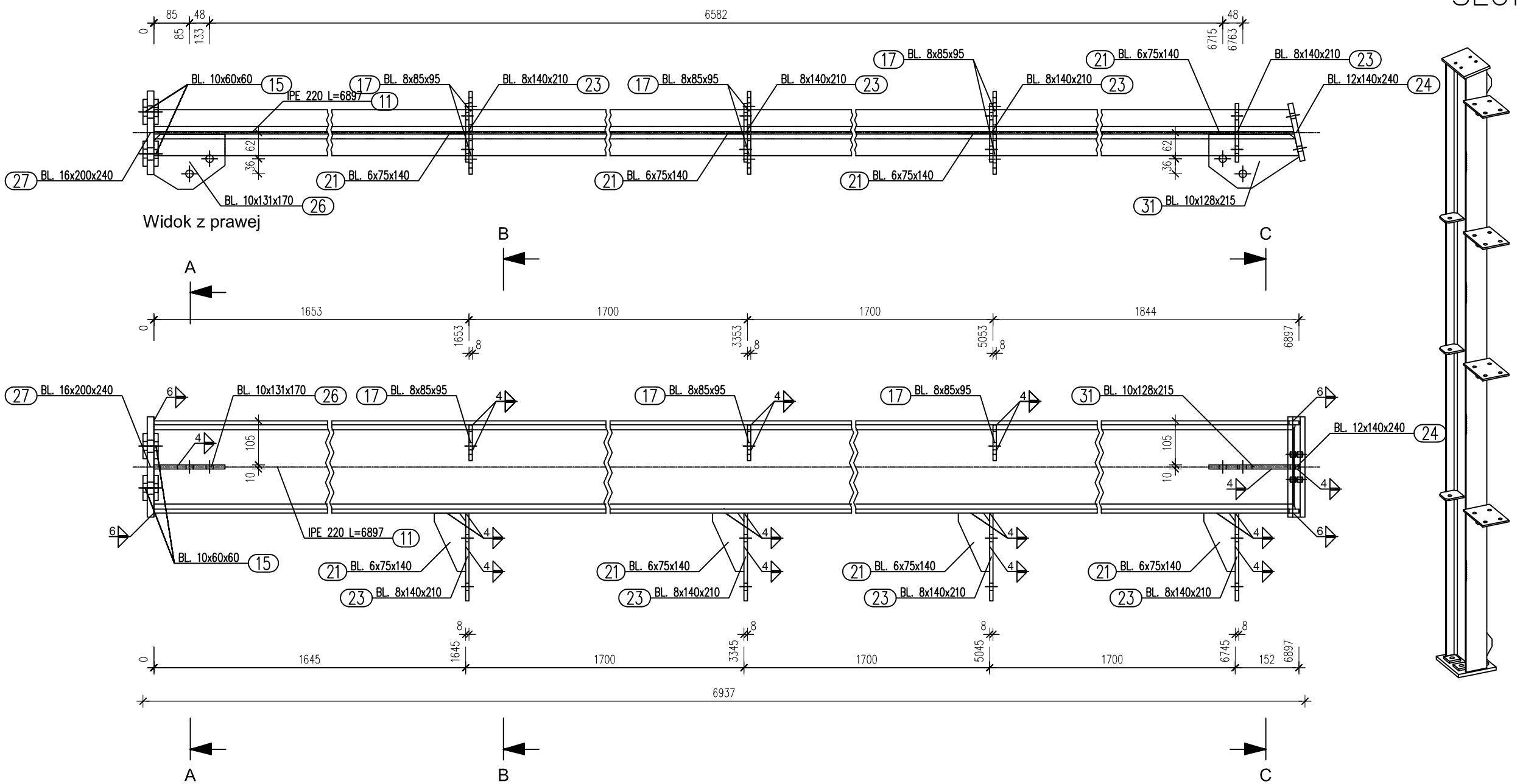
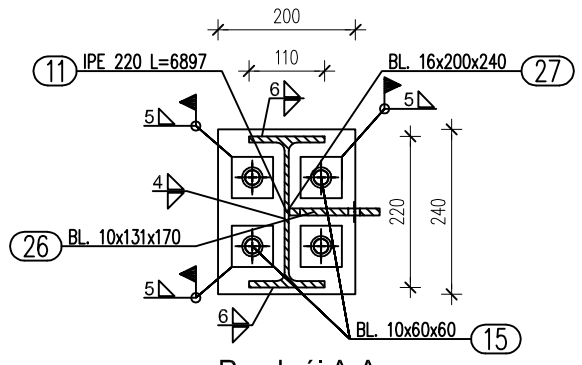
SŁUP: SŁ.11.1

1:11

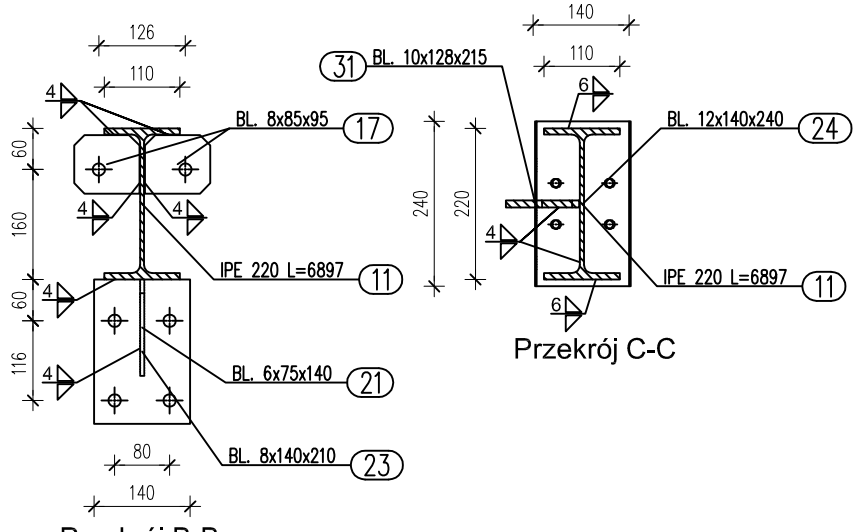


SŁ.11.1 Widok z przodu (Sc1:10)

SŁUP (1 x)



Przekrój A-A



Przekrój B-B

Przekrój C-C

SPOINY NIEOPISANE:

1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.

2) GRUBOŚCI SPOIN "a" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:

- RURA Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
- BLACHA LUB KSZAŁTOWNIK WALCOWANY Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB KSZTAŁTOWNIKA,
- POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZOŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI
15-427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14
Tel. 502 779 221

projekt: Hala magazynowo-garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka

branża: KONSTRUKCJA		data: 29.10.2021
nr rys.: Ks-7	rysunek: SŁUP: SŁ.11.1	skala: 1:11
opracował: mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień: PDL/0008/PWBKb/17	podpis:
sprawdził: mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień: Bł 16/81	podpis:
współpraca:	nr uprawnień:	podpis: