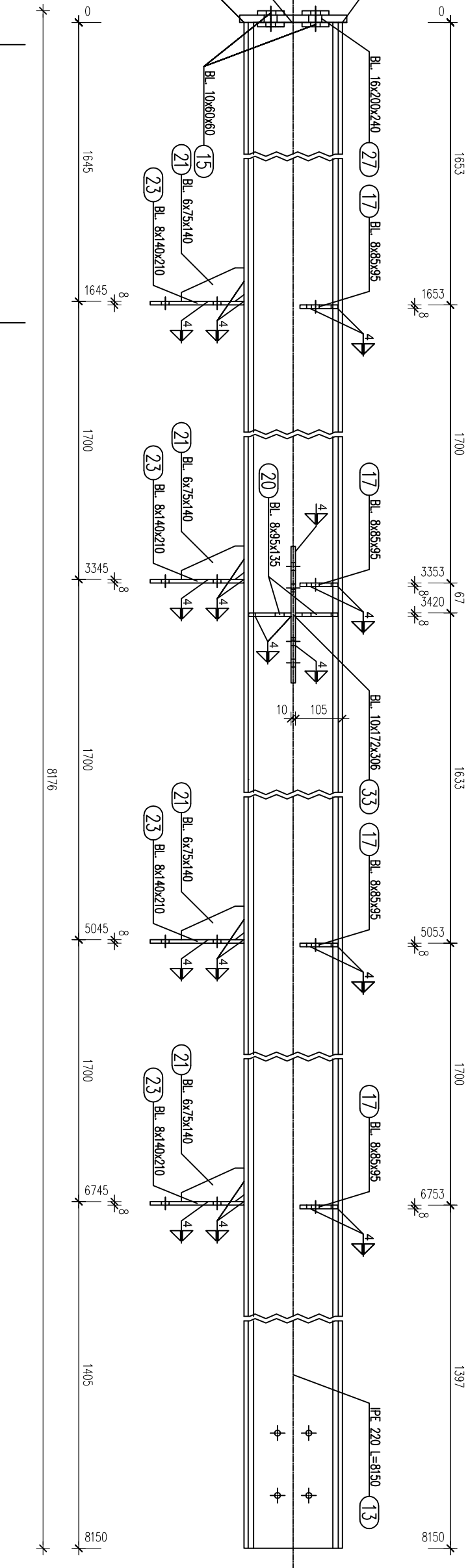
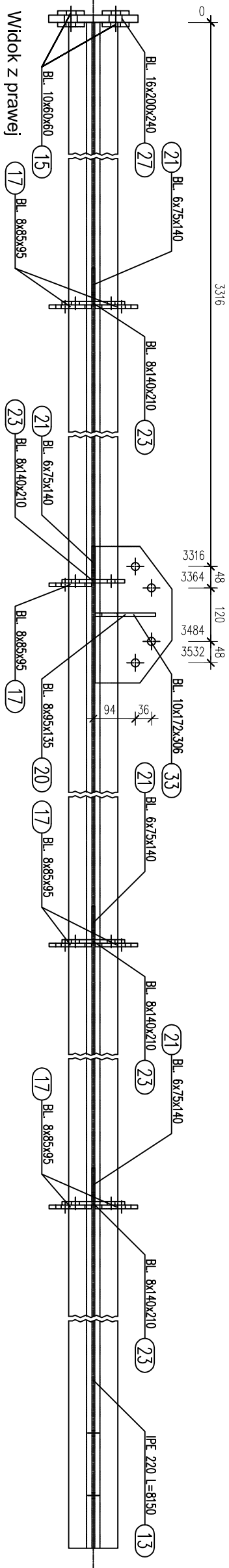
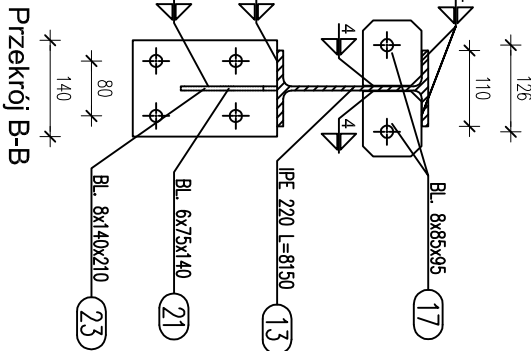
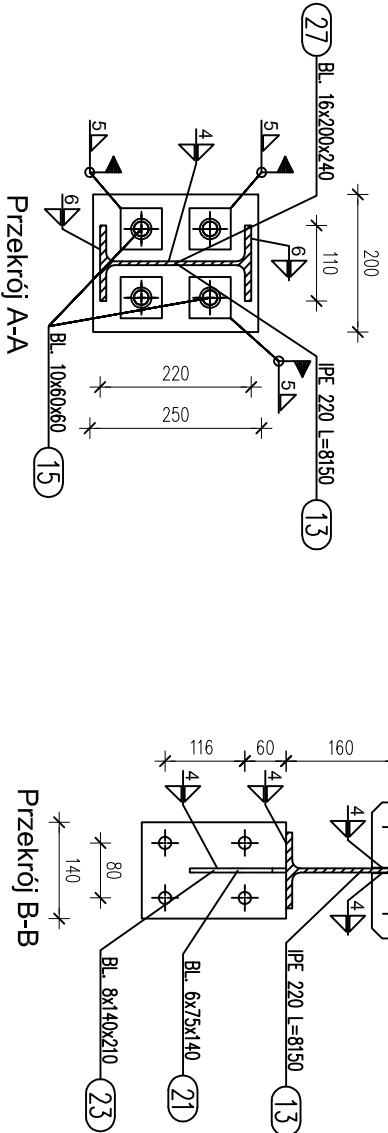


SKŁUP: SK.13

1:11



Sk.13 Widok z przodu (Sc1:10)  
SKŁUP (1 x)



- SPOINY NIEOPISANE:**
- 1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWIMOWO-OBWODOWYCH.
  - 2) GRUBOŚCI SPOIN "d" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
    - RURA Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
    - BLACHA LUB Kształtownik WALCOWANY Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
    - POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZĘCROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15–427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt: Hala magazynowo–garażowa na potrzeby Obwodu Drogowo–Mostowego nr 1 ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
Ks-10	SKŁUP: SK.13	1:11	
opracował:	M. Maliszewski	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. M. Maliszewski	PDL/0008/PWBKb/17		
sprawdził:	mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień:	podpis:
	Bt 16/81		
współpraca:		nr uprawnień:	podpis: