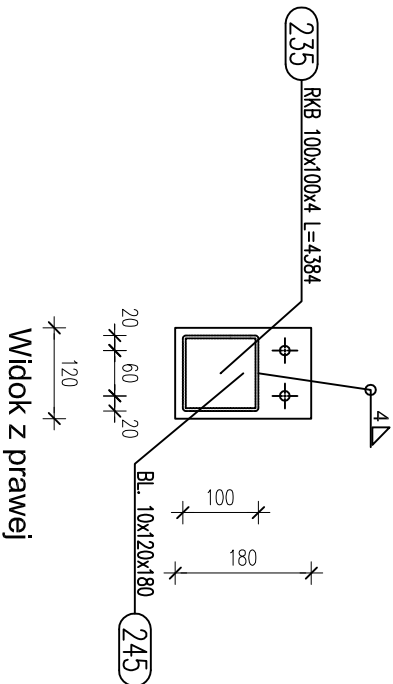
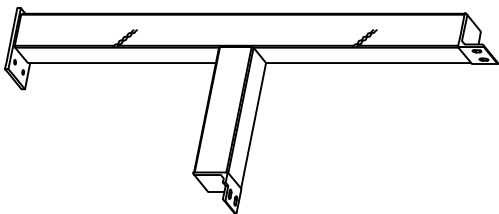


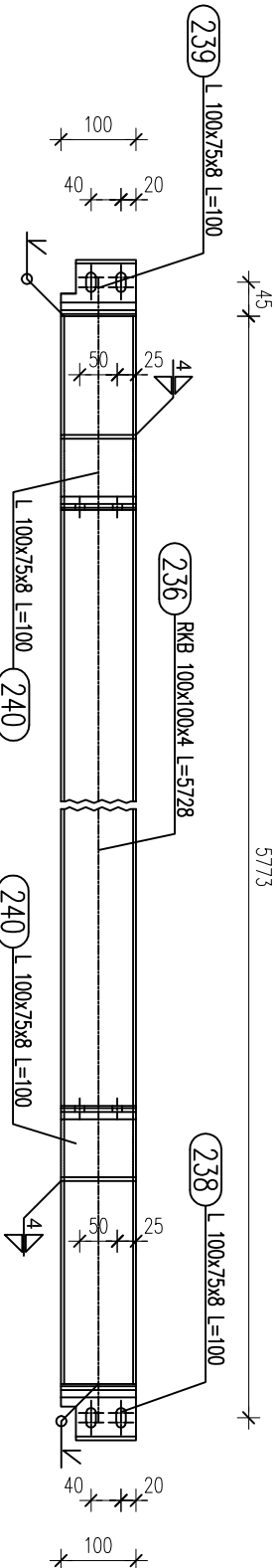
Widok z dołu



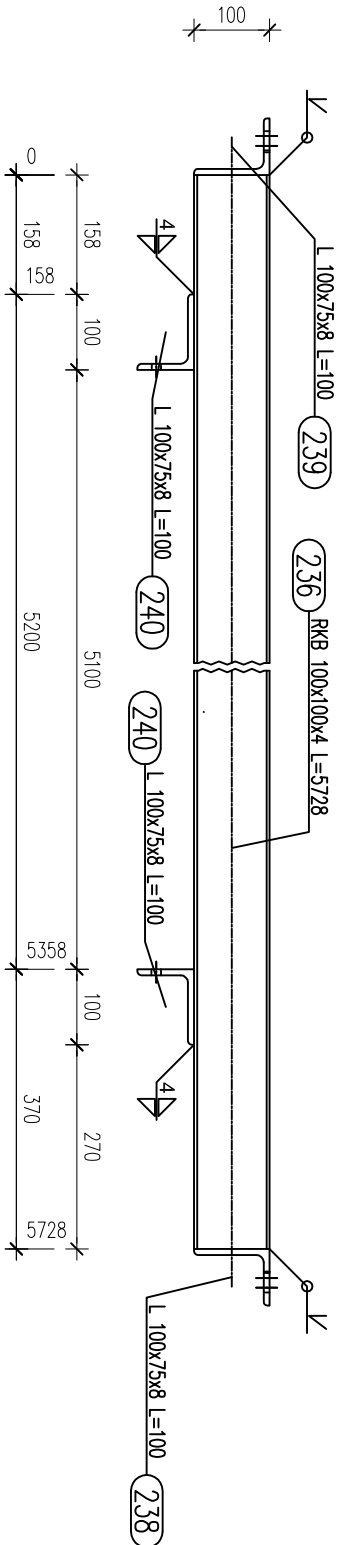
Widok z prawej

RS.235.5 Widok z przodu (Sc1:10)  
RYGIEL (1 x)

5773



Widok z dołu



RS.236.1 Widok z przodu (Sc1:10)  
RYGIEL (1 x)

RYGIEL: RS.236.1, RS.235.5

1:10

#### SPOINY NIEOPISANE:

- 1) POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.
- 2) GRUBOŚCI SPOIN "a" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
  - RURA Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW,
  - BLACHA LUB Kształtownik wałcowany z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
  - POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW W PRZYPADKU SPOIN CZOŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU.

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA – ARCHITEKT M. WOJTECKI			
15–427 Białystok, ul. Lipowa 18 A, lok. 14			
Tel. 502 779 221			
projekt:			
Hala magazynowo–garażowa na potrzeby			
Obwodu Drogowo–Mostowego nr 1			
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka			
branża:	KONSTRUKCJA	data:	29.10.2021
nr rys.	rysunek:	skala:	
KS–49	RYGIEL: RS.236.1, RS.235.5	1:10	
opracował:	mgr inż. M. Maliszewski	nr uprawnień:	podpis:
	PDL/0008/PWKB/17		
sprawdził:	mgr inż. H. Maliszewska	nr uprawnień:	podpis:
	Bt 16/81		
współpraca:		nr uprawnień:	podpis: