



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Nazwa i adres Zamawiającego

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11,  
działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska.  
strona internetowa: [www.drmg.gdansk.pl](http://www.drmg.gdansk.pl)  
adres profilu nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/drmg\\_gdansk](https://platformazakupowa.pl/pn/drmg_gdansk)  
tel.: (58) 320-51-00

### 2. Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie jest udzielone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą.

### 3. Przedmiotu zamówienia:

- 3.1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja (remont) ul. Hallera w Gdańsku na odcinku II od ul. Kościuszki do ul. Klinicznej (z wyłączeniem zmodernizowanego odcinka) - jezdni w kierunku Wrzeszcza w ramach modernizacji nawierzchni dróg na terenie Gdańska”
- 3.2. Zakres opracowania dokumentacji obejmuje odcinek nr II tj. od ul. Kościuszki (za skrzyżowaniem z ul. Hallera) do ul. Klinicznej (za przejściem dla pieszych przed sygnalizacją świetlną), z wyłączeniem zmodernizowanego odcinka ulicy w obrębie w obrębie skrzyżowania z ul. Reja (od ul. Hallera 76/78 do ul. Hallera 37/39) – jezdni w kierunku Wrzeszcza. Zakres obejmuje remont jezdni wraz z opaskami, pasami wyłączenia, wjazdami. Zakres nie obejmuje modernizacji przejazdów tramwajowych.  
Rozwiązania należy dowiązać do istniejących nawierzchni ulic poprzecznych.  
W zatokach autobusowych należy zaprojektować nawierzchnię betonową.
- 3.3. W ramach zamówienia należy:
  - a) sporządzić dokumentację projektową poprawy stanu nawierzchni jezdni ul. Hallera, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej konstrukcji i elementów obrzeży kamiennych, przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w opracowaniu pn.: „Analiza wyników badań i projekt technologii modernizacji nawierzchni Alei Hallera w Gdańsku” opracowanej przez Politechnikę Gdańską – załącznik nr 2 do OPZ;
  - b) wykonać inwentaryzację zieleni, w przypadku wycinki drzew, krzewów należy zaproponować nasadzenia zastępcze;
  - c) przewidzieć odtworzenie elementów zagospodarowania terenu;
  - d) zaprojektować docelową organizację ruchu;
  - e) uzyskać od zarządcy drogi i gestorów sieci warunki techniczne oraz wymagane uzgodnienia i opinie;

- f) rozwiązać inne zagadnienia i problemy, które wynikną w trakcie projektowania, w tym z warunków technicznych gestorów sieci oraz wymaganych i niezbędnych opinii i uzgodnień z punktu widzenia celu jakiemu służyć ma dokumentacja projektowa;
  - g) zaprojektować rozwiązania dla ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym (dokumentacja nie może doprowadzić do powstania jakichkolwiek kolizji).
- 3.4. Zakres prac projektowych obejmuje sporządzenie w szczególności:
- a) aktualną mapę zasadniczą do celów projektowych wraz z ewentualną aktualizacją;
  - b) dokumentację geotechniczną badań podłoża gruntowego (jeśli będzie to wymagane);
  - c) inwentaryzację terenu i zieleni (określającej zakres ewentualnych wycinek, przycinek, przesadzeń, nasadzeń) oraz obiektów,
  - d) projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierającego uzupełnienia istotne dla wykonawstwa robót budowlanych,
  - e) projektów wykonawczych branżowych,
  - f) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
  - g) przedmiaru robót,
  - h) kosztorysu inwestorskiego,
  - i) projektu organizacji ruchu.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia w załączniku nr 1 do OPZ – plan sytuacyjny,

Zamierzeniem Zamawiającego jest uzyskanie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót budowlanych.

- 3.5. Dokumentację należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 wraz z ewentualną aktualizacją mapy, którą Wykonawca uzyska własnym staraniem i na własny koszt.
- 3.6. Wykonawca wystąpi do właściwego organu (Urząd Miejski w Gdańsku) z wnioskiem o wydanie decyzji lokalizacyjnej inwestycji celu publicznego w obszarach nie objętych Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (jeśli jest to wymagane).
- 3.7. Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom i polskim normom, a także wymaganiom technicznym niezbędnym do złożenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i oferty na zamówienie dla wykonania zadania inwestycyjnego w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad.
- 3.8. W zakresie przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie oraz zapewnienie świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót.
- 3.9. W zakresie prac projektowych należy uwzględnić ewentualną konieczność koordynacji prac i ich dowiązania do rozwiązań projektowych innych opracowań w obszarze zadania.
- 3.10. W ramach opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić zamierzenia inwestycyjne wynikające z umów i porozumień pomiędzy Gminą (GZDiZ), a inwestorami prywatnymi.

#### **4. Zakres prac projektowych:**

Zakres prac projektowych obejmuje sporządzenie:

- a) aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych wraz z ewentualną aktualizacją,

- b) dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego (jeśli będzie to wymagane),
- c) inwentaryzację terenu i zieleni (określającej zakres ewentualnych wycinek, przycinek, przesadzeń, nasadzeń) oraz obiektów,
- d) projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierającego uzupełnienia istotne dla wykonawstwa robót budowlanych,
- e) projektów wykonawczych branżowych,
- f) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- g) przedmiaru robót,
- h) kosztorysu inwestorskiego,
- i) projektu organizacji ruchu.

## 5. Problematyka prac projektowych winna obejmować:

### a) Aktualny podkład geodezyjny do celów projektowych

- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.

Należy sporządzić mapę w wersji analogowej i numerycznej w skali 1:500. Mapa numeryczna powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi instrukcjami geodezyjnymi.

Mapę należy wykonać w jednolitym układzie współrzędnych dla całego opracowania. Powinna ona zawierać wszystkie elementy zinwentaryzowane w terenie na etapie pomiarów, do których należy zaliczyć m.in. drogi utwardzone i nieutwardzone, formy terenowe, elementy odwodnienia, zabudowania, ogrodzenia, drzewa oraz wszystkie urządzenia branżowe. Mapa ewidencji działek powinna zawierać granice działek wraz z jednoznaczną numeracją działek.

Mapę należy zarejestrować w stosownym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej z klauzulą do celów projektowych.

- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów aktualne na dzień przekazania Zamawiającemu.

### b) badania geotechniczne terenu

Dokumentację należy opracować w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania przedmiotu zamówienia (jeśli jest to wymagane).

Wykonawca dostarczy dokumentację Zamawiającemu w terminie dostarczenia dokumentacji projektowej.

### c) inwentaryzację terenu dla celów projektowych

Należy zinwentaryzować teren, zieleń oraz wszystkie obiekty kolidujące z projektowaną inwestycją zlokalizowane w planowanym terenie.

### d) projekt budowlany

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego winna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.)

Wielobranżowe projekty budowlane wymagane przez Prawo Budowlane dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę winny zawierać:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Operat terenowo-prawny,
- Projekt drogowy wraz z odwodnieniem,
- Projekt docelowej organizacji ruchu,
- Inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem zawierającą wykaz ewentualnych kolizji istniejącej zieleni z projektowaną infrastrukturą, wraz z projektem nasadzeń zastępczych,
- Niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie,

- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wraz z wytycznymi do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).  
Czytelność opracowań zapewnić dodatkowo poprzez wykonanie pokolorowanego planu zagospodarowania terenu oraz sieci uzbrojenia terenu.

**e) projekty wykonawcze**

Projekty wykonawcze należy wykonać w formie odrębnych opracowań branżowych. Problematyka projektów wykonawczych winna obejmować wskazane branże oraz docelową organizację ruchu z uzgodnieniem komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt wykonawczy należy wykonać tak, aby umożliwić sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, oraz przygotowanie oferty przez Wykonawcę na wykonanie robót budowlanych.

**f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie i formie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem specyfikacji jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót objętych dokumentacją projektową i jej konkretnymi rozwiązaniami pod kątem wymagań jakościowych i materiałowych, sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót, warunków i kolejności technologicznej wykonywania robót, warunków technicznych odbioru poszczególnych rodzajów robót, ich elementów lub etapów.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót mają stanowić podstawę do sporządzenia przedmiarów robót (nie dopuszcza się stosowania KNR-ów lub innych katalogów) i muszą zawierać określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.

**g) przedmiary robót**

Przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 365).

Przedmiar robót powinien stanowić opis robót w kolejności technologicznej ich wykonania oraz podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót i obliczeń ich ilości na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiary robót należy opracować odrębnie dla poszczególnych, branż i rodzajów robót (lokalizacja, zwymiarowanie) oraz jako jednolitą całość dla poszczególnych zadań.

Przedmiary robót stanowiąc będą podstawę do sporządzenia przez Wykonawcę robót szczegółowego kosztorysu ofertowego i określenia ceny oferty w zamówieniu publicznym na wykonanie zadań inwestycyjnych kompletnych pod względem celu, któremu mają służyć i winny zawierać wytyczne i dane wyjściowe do ich sporządzenia.

Formularz przedmiaru powinien zawierać wyraźne odniesienia do pozycji Specyfikacji Technicznych.

**h) kosztorysy inwestorskie**

Kosztorysy inwestorskie należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i postaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Do kosztorysu inwestorskiego należy dołączyć:

- Założenia wyjściowe do kosztorysowania, które należy uzgodnić z Zamawiającym przed sporządzeniem kosztorysu inwestorskiego,
- Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

**i) materiały do wydania niezbędnych warunków technicznych gestorów sieci**

**j) uzyskanie niezbędnych decyzji, które wynikną na etapie wykonywania projektu**

W trakcie prac projektowych należy liczyć się z możliwością powstania dodatkowych problemów i kolizji zarówno z nieujawnionymi sieciami podziemnymi jak i innymi urządzeniami. Wszystkie te zagadnienia winny być rozwiązane przez Wykonawcę w ramach złożonej oferty bez dodatkowego wynagrodzenia. Wykonawca w wynagrodzeniu ryczałtowym uwzględni wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

**6. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi określone i zgodne z:**

- a) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- b) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych,
- d) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,
- e) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- f) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- g) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- h) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- i) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- j) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- k) Zarządzeniem Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczenia klasy MLC dla nowobudowanych i przebudowywanych obiektów mostowych na drogach publicznych,
- l) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- m) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym,
- n) Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz wydane na jej podstawie przepisy wykonawcze i standardy techniczne,
- o) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych,
- p) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych,
- q) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

- funkcjonalno – użytkowym,
- r) Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
  - s) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska,
  - t) Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z aktami wykonawczymi,
  - u) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08.07.2004 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
  - v) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
  - w) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2007 r. w sprawie określenia wzoru oraz zawartości i układu publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie,
  - x) Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
  - y) Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
  - z) Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych,
  - aa) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
  - bb) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - cc) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - dd) Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkami technicznymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia.

**Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji. Wszelkie materiały do projektowania i dane wyjściowe dla celów projektowych Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem**

## **7. W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest:**

- 7.1. Przedstawić minimum raz w miesiącu sprawozdania z przebiegu i zaawansowania prac projektowych oraz zorganizowania narad z udziałem Zamawiającego i jednostek wskazanych przez Zamawiającego w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz przyjętych na danym etapie rozwiązań projektowych, a także przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia
- 7.2. Sporządzić protokół z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym przedstawić zakres wykonania ustaleń z poprzedniego.
- 7.3. Brać udział w przygotowaniu odpowiedzi na pytania oferentów w postępowaniu przetargowym na realizację zadań. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego i niezwłocznego udzielenia wyjaśnień na ewentualne zapytania Wykonawców, złożone w toku przetargu na realizację zadania na podstawie wykonanej dokumentacji projektowo-budowlanej, a także zajmowania stanowiska w przypadku złożenia odwołania. Wykonawca ma obowiązek udzielić odpowiedzi w ciągu dwóch dni od dnia przekazania pytań przez Zamawiającego.

- 7.4. Uzyskać wymagane warunki techniczne i uzgodnienia od gestorów sieci uzbrojenia podziemnego własnym staraniem i na własny koszt. Wymagania gestorów sieci uzbrojenia poziomego, zgłoszone do uwzględnienia w dokumentacji technicznej a wykraczające poza zakresy wynikające z układem projektowanym, muszą być uzgodnione z Zamawiającym przed rozpoczęciem projektowania.
- 7.5. W przypadku błędów dokumentacji projektowej (w szczególności błędów polegających na niezgodności przedmiarów oraz kosztorysów inwestorskich z projektem), do ich usunięcia na własny koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- 7.6. Po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej przedłożyć oświadczenie o kompletności i zgodności przedmiarów robót z rozwiązaniami technicznymi.
- 7.7. Najpóźniej 7 dnia, licząc od daty zawarcia umowy, dostarczyć do Zamawiającego sporządzony harmonogram, który będzie uwzględniał poniższe terminy:
  - złożenia wniosków o warunki techniczne do gestorów sieci,
  - opracowania / aktualizacji mapy do celów projektowych,
  - przekazania opracowanej mapy do zatwierdzenia w zasobach geodezyjnych,
  - przekazania dokumentacji projektowej do uzgodnień branżowych
  - przekazania dokumentacji projektowej do uzgodnienia końcowego,
  - przekazania dokumentacji projektowej do Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu.

#### 8. Nakład dokumentacji:

- 5 egz. projektu budowlanego wymaganego przez Prawo budowlane do uzyskania pozwolenia na budowę,
- 2 egz. projektu budowlanego wymaganego do złożenia wniosku o udzielenie zezwolenia na pracę przy zabytkach (jeśli jest to wymagane),
- 4 egz. projektu wykonawczego branżowego,
- 4 egz. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 4 egz. przedmiarów robót,
- 2 egz. kosztorysu inwestorskiego,

oraz wszystkie opracowania w **wersji elektronicznej w ilości 1 egzemplarza:**

- pliki tekstowe z rozszerzeniem: .doc, .rtf, .odt,
- pliki obliczeniowe z rozszerzeniem: .xls, .csv, .ods,
- pliki graficzne z rozszerzeniem: .dxf, .dwg, .dgn wraz z plikami referencyjnymi,
- pliki z kosztorysem inwestorskim: ath,
- **pliki z kosztorysem inwestorskim UPROSZCZONYM: .xls sporządzonym wg załączonego wzoru – załącznik nr 3 do OPZ.**

Całość dokumentacji w formacie PDF.

Format PDF wielostronicowy, rysunki w całości (bez krojenia na części) czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości. Rysunki w kolorze, gdzie kolor niesie informację (a ilość rysunków kolorowych jest niewielka) należy wydzielić. Wszystkie opisy wykonywać w formacie A4, a obliczenia i wykresy w formacie A4 i A3. Każda strona obliczeń i opisów musi być zaopatrzona w numerację bieżącą oraz nazwę i nr opracowania.

Wykonawca dostarczy opracowania w formie elektronicznej niezabezpieczonej hasłami, na płycie CD lub DVD zamkniętej dla edycji.

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji. W przypadku gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

**9. Znaki towarowe:**

Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jest uzasadniony specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia przez zamawiającego pisemnej zgody na wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę przedmiotu zamówienia powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć przy wskazaniu słów „lub równoważne”.

**10. Nadzór autorski**

Zamawiający wymaga, aby wykonawca zobowiązał się przyjmując do wykonania niniejsze zamówienie, do świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji zadania oraz w okresie rękojmi i gwarancji jakości.

W ofercie należy podać wartość 1 pobytu na placu budowy w ramach nadzoru autorskiego.

Maksymalna ilość pobytów na budowie to **7** wizyt.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości (zmniejszenie) pobytów w ramach nadzoru autorskiego w uzasadnionych przypadkach. Wynagrodzenie zostanie ustalone jako iloczyn pobytów i ceny jednostkowej podanej w ofercie.

**11. Materiały wyjściowe do projektowania**

Materiały i dane wyjściowe do projektowania stanowią następujące załączniki do niniejszego wniosku:

**Załącznik nr 1 do OPZ** Plan sytuacyjny – odcinek II

**Załącznik nr 2 do OPZ** Analiza wyników badań i projekt technologii modernizacji nawierzchni Alei Hallera w Gdańsku opracowana przez Politechnikę Gdańską

**Załącznik nr 3 do OPZ** Wzór kosztorysu uproszczonego

**Załącznik nr 4 do OPZ** Wzór protokołu uzgodnień z prywatnymi właścicielami

Wszelkie materiały i dane wyjściowe do projektowania – niezbędne do realizacji zadania Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, które należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

**12. Wykonawca prac projektowych w wynagrodzeniu ryczałtowym powinien uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia:**

- wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem do celów projektowych wraz z bieżącą aktualizacją,
- sporządzenia wniosków o wydanie warunków technicznych i opinii niezbędnych do wykonania zamówienia,
- przygotowania wniosku i uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla lokalizacji nie objętej MPZP,
- przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji administracyjnych w zakresie lokalizacji infrastruktury technicznej na obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków (jeśli jest to wymagane),
- uzyskania wszystkich uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych niezbędnych z punktu celowości zadania,
- uzyskania wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- uzyskania wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów aktualne na dzień przekazania Zamawiającemu,



- wykonania kompletu materiałów,
- sporządzenia wniosków o usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- inwentaryzacji terenu i zieleni oraz obiektów,
- innych materiałów i danych wyjściowych, które Wykonawca uzna za niezbędne do projektowania, a które nie zostały wymienione w niniejszym zestawieniu,
- przygotowania materiałów niezbędnych od uzyskania odstępstw (jeżeli będą wymagane).

oraz wszystkich materiałów i danych wyjściowych do projektowania niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia – niewymienionych w punkcie 12.

### 13. Zakres uzgodnień:

Dokumentacja projektową należy uzgodnić z:

- a) Zamawiającym,
- b) Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- c) Gdańskimi Wodami,
- d) Urzędem Miejskim w Gdańsku:
  - Wydział Geodezji - Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu,
  - Wydział Środowiska,
- e) Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków lub Miejskim Konserwatorem Zabytków – zgodnie z kompetencjami (jeśli jest to wymagane) wraz z uzyskaniem pozwolenia na prowadzenie prac,
- f) Gestorami sieci i urzędzeń i urzędzeń podziemnych, jeżeli taka konieczność wystąpi w trakcie prowadzenia prac projektowych, w tym również w zakresie kolizji tych urzędzeń z projektowanymi obiektami jeżeli wystąpią,
- g) Użytkownikami urzędzeń podziemnych w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami,
- h) Instytucjami i organami, z którymi konieczność dokonania uzgodnień wyłoni się w trakcie prac projektowych,
- i) Prawnymi właścicielami terenu wg wzoru protokołu uzgodnień – **załącznik nr 4 do OPZ** (jeżeli prawnych właścicieli jest kilku, należy dokonać uzgodnień ze wszystkimi współwłaścicielami).

**Powyższe uzgodnienia muszą być zawarte w:**

- projektach budowlanych
- projektach wykonawczych

Pozytywne uzgodnienia Wykonawca winien uzyskać w trakcie obowiązywania Umowy.

Każdy projekt branżowy musi zawierać komplet odrębnych pozytywnych uzgodnień z gestorami sieci oraz komplet uzgodnień międzybranżowych.

**Przedmiary robót oraz kosztorys inwestorski należy uzgodnić z Zespołem ds. Kosztów DRMG.**