

Zakres opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDO ROTMISTRZA PILECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Adres obiektu budowlanego:**
Droga wewnętrzna na osiedlu Dolne Miasto od Ronda Rotmistrza Pileckiego
Kategoria obiektu budowlanego:
Kategoria XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych, na których obiekt będzie usytuowany: 4674/16, 5615/34, obręb 0001 m. Wałcz

Nazwa Inwestora/Zarządcy drogi: Gmina Miejska Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Data opracowania: 15.12.2023r.

NR EGZ. 2

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Data	Podpis
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	projekt zagosp. drogi	12.2023	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Katarzyna Rałowicz WKP/0311/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	projekt zagosp. drogi	12.2023	

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU
NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDO ROTMISTRZA PILECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA
DRÓG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM



Znak sprawy: GKD.7221.85.2023

Wałcz, 14 listopada 2023 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz

Ul. Szczepankowo 97B

61-306 Poznań

Adres do korespondencji:

Ul. Sierpowa 17B

61-307 Poznań

ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1a pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi wewnętrznej położonej na działkach ew. nr 4674/16 i 5615/34 z obrębu 0001 w Wałczu, dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Dolne Miasto w Wałczu na odcinku od zjazdu na rondo rotmistrza Pileckiego do połączenia dróg wewnętrznych nad jeziorem Zamkowym”.

Uwagi:

1. Znaki umieszczać na wysokości **2,2m** od poziomu terenu, a przypadku znaków usytuowanych na lub nad drogą dla rowerów 2,5m.
2. Wszystkie tarcze znaków pionowych zabezpieczyć przed możliwością obrócenia ich przez osoby postronne. Sugerowany sposób zabezpieczenia: wkręcenie w obejmę mocującą wkręt o grubości - 5,5mm.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2025 r.**

Nr ewidencyjny projektu: **GKD.7220.33.2023**

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Adam Biernacki
ZASTĘPCA BURMISTRZA
(podpis podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną)

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. Wydział IRP w/m.
3. Wydział GKD w/m.

Osoba odpowiedzialna za sprawę:

Janusz Zaremba

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

tel. 67 258 4471 wew. 41

email: jzaremba@umwalcz.pl



Urząd Miasta Wałcz

Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz, tel.+48 67 258 44 71, kontakt@umwalcz.pl
www.walcz.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. STAN PROJEKTOWANY	5
4.1. Podstawowe parametry projektowe	6
4.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
4.3. Oznakowanie pionowe	6
4.4. Oznakowanie poziome	6
5. TERMIN REALIZACJI	6
 II. RYSUNKI:.....	 7
1. Plan orientacyjny, w skali 1:10 000.....	8
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu, w skali 1:500.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU
NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDO ROTMISTRZA PILECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA
DRÓG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr 5/2023 z dnia 12.04.2023,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2023, poz. 1047) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami [3]:
 - załącznik nr 1 do rozporządzenia – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 do rozporządzenia – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 do rozporządzenia – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 do rozporządzenia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) [4].

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt oznakowania pionowego i poziomego związany z PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDO ROTMISTRZA PILECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zakres projektu dotyczy przebudowy istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego – działki 4674/16 i 5615/34.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,
- kanalizacja teletechniczna,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miasta Wałcz, powiat wałecki, województwo zachodniopomorskie.

Zakres projektu dotyczy przebudowy istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego – działki 4674/16 i 5615/34.

Droga powiązana będzie z innymi drogami publicznymi poprzez wlot na rondo Rotmistrza Pileckiego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178.

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe, rozbiórkowe,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- przebudowę odwodnienia drogi poprzez rozbiórkę wpustów z przykanalikami, budowę wpustów z przykanalikami, budowę dodatkowych odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową,
- przebudowę oświetlenia drogi poprzez rozbiórkę istniejącej sieci i budowę nowego odcinka oświetlenia drogowego włączonego do istniejącego układu,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej rurami ochronnymi,
- przebudowę sieci teletechnicznej ASTA-NET SA,
- wbudowanie krawężników i obrzeży,
- przebudowę istniejącej jezdni o konstrukcji bitumicznej na nawierzchnię jezdni w technologii nawierzchni bitumicznej,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę placu postojowego,
- budowę stanowisk postojowych,
- przebudowę wjazdów na przyległe nieruchomości,
- roboty wykończeniowe, humusowanie terenów zieleni i obsianie mieszankami traw,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektuje się odcinek drogi długości ok. 215m z włączeniem w zjazd z ronda Rotmistrza Pileckiego do skrzyżowania dróg wewnętrznych przy Jeziorze Zamkowym.

Drogę projektuje się z jezdnią szerokości 2x2.5m z jednostronną drogą dla pieszych i rowerów na początkowym odcinku szerokości 3.0m i drogą dla rowerów na końcowym odcinku szerokości 2.0m.

Ponadto w miejscu istniejących placów postojowych zaprojektowano utwardzenie stanowisk postojowych z drogami manewrowymi. Stanowiska zaprojektowano szerokości 2.5m (3.6m w przypadku pojazdów osób niepełnosprawnych) i długości 5.0m z drogą manewrową szerokości 5.0m.

Po zakończeniu przebudowy odcinek drogi stanowić będzie drogę wewnętrzną – dojazd obsługujący osiedle Dolne Miasto.

4.1. Podstawowe parametry projektowe

- kategoria drogi: droga wewnętrzna w zarządzie UM Wałcz
- dostępność: nieograniczona,
- przekrój: dwupasowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m.
- pochylenie poprzeczne: 2% (jednostronne),

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga będzie miała charakter drogi wewnętrznej obsługującej osiedle Dolne Miasto.

Ruch na drodze będzie lokalny związany z dojazdem do nieruchomości położonych w jej sąsiedztwie.

Na drodze odbywać będzie się również sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych, tj.: pojazdu do wywozu śmieci oraz utrzymaniowych (WUKO).

4.3 Oznakowanie pionowe

Wjazdy na parking oznakowano znakami D-18 „parking”.

Miejsca postojowe dla pojazdów osób dla niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczkami T-29 „wskazanie przeznaczenia miejsca zastrzeżonego”.

Drogę dla rowerów i pieszych oznakowano znakami C-13/16, C-13 i C-13a, przejazd dla rowerów znakami D-6a (znak należy umieścić na wysięgniku dł. 1.7m).

Znaki umieszczać na wysokości 2.2 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na lub nad chodnikiem min. 2.50 m .

W ciągu drogi należy zastosować znaki z grupy małych. W ciągu drogi dla pieszych i rowerów znaki z grupy mini.

Wszystkie tarcze znaków pionowych zabezpieczyć przed możliwością obrócenia ich przez osoby postronne. Sugerowany sposób zabezpieczenia: wkręcenie w obejmę mocującą wkręt o grubości 5.5m.

Na lica znaków należy zastosować folię odblaskową II typu.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr SOR-2.

4.4 Oznakowanie poziome

Stanowiska dla niepełnosprawnych oznakowano znakami P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”. Nawierzchnię stanowiska należy wykonać w kolorze niebieskim.

Stanowiska postojowe wydzielono liniami P-18.

Drogę dla pieszych i rowerów oznakowano znakami P-23 „symbol roweru” i P-26 „symbol pieszego”, natomiast przejazd dla rowerów znakami P-11 z powierzchnią malowaną na czerwono.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie stanowisk dla pojazdów (malowanie na niebiesko) oraz przejazd dla rowerów (malowanie na czerwono) należy wykonać jako grubowarstwowe.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego: IV kw. 2025r.

*mgr inż. Paweł Żyniewicz
uprawnienia do projektowanie
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WKP/0312/POOD/11*

II. RYSUNKI:

1. Plan orientacyjny, w skali 1:10 000.....	8
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu, w skali 1:500.....	9



LOKALIZACJA INWESTYCJI

OLPRO

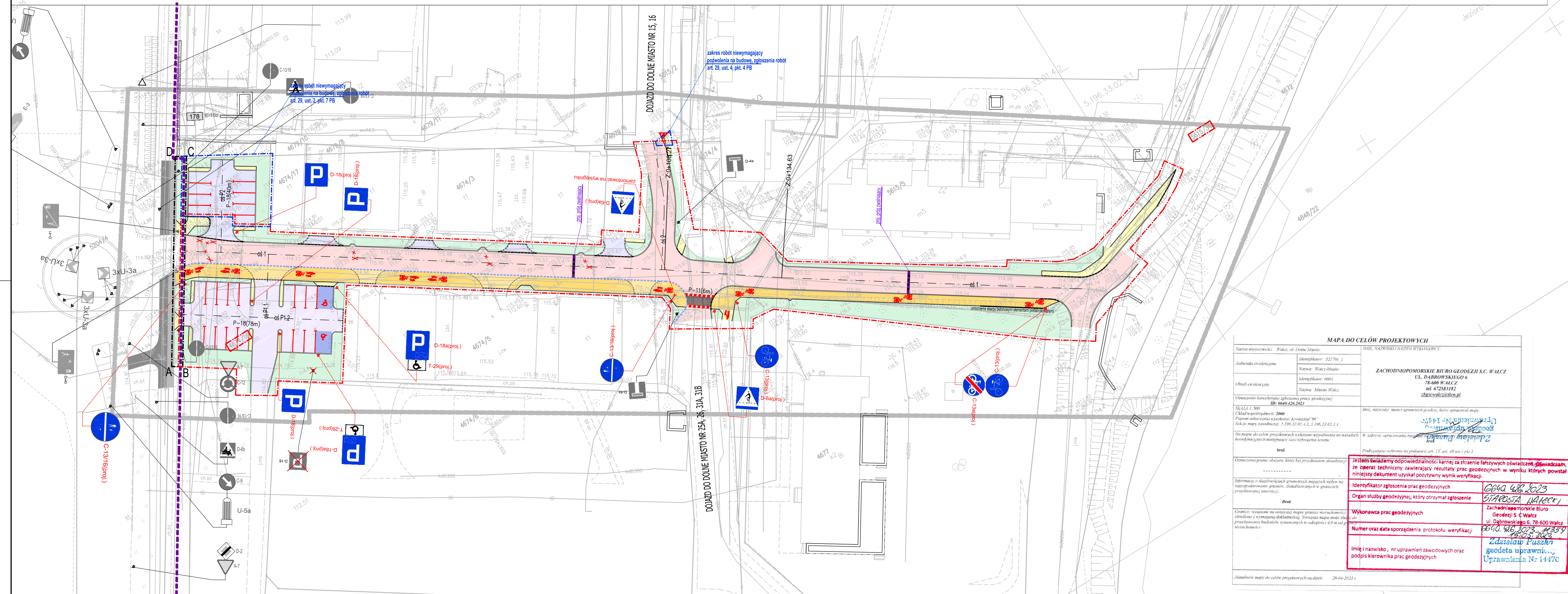
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:

GMINA MIEJSKA WAŁCZ
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

Nazwa zamierzenia budowlanego:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WAŁCZU NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RÓNDRO ROTMISTRZA PIŁECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM			
Projektant:	mgr inż. Paweł Żyńiewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczęć:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11		
Treść rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			Nr rysunku SOR-01
Branża drogowa	Nr umowy 5/2023	Data sporządzenia rysunku: 12.2023			Skala 1:10 000
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI					
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione					

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500



- D-18 Istnieje oznakowanie planowe do likwidacji

C-13/16 Istnieje oznakowanie planowe

C-13/16(proj.)

projektowane oznakowanie poziome

powierzchnia malowana na czerwono

znak P-18

znak P-23

znak P-24

znak P-26

Istnieje droga rowerowa

Istniejej chodnik

Projektowana jezdnia (nowierzchnia bitumiczna)

Projektowana droga pieszo-rowerowa, rowerowa (nowierzchnia bitumiczna)

Projektowane wjazdy (nowierzchnie bitumiczna)

Projektowane chodniki, wylukowania przy stanowiskach postojowych (kostka brukowa betonowa)

Projektowane wjazdy, stanowiska postojowe (kostka brukowa betonowa)

Projektowana przebudowa placu postojowego

Projektowane stanowisko do 0,2m (kostka brukowa betonowa malowana na niebiesko)

Projektowana zielona niska - tramwaj

Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm typ uliczny

Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm typ uliczny - obniżony (na wjazdach do 2cm, na sugerowanych przejściach/przejazdach do 0cm)

Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm typ najezdny (wyniesiony +6cm, na wjazdach +2cm, na sugerowanych przejściach/przejazdach do 0cm)

Projektowany opornik betonowy 12x25cm

Projektowana obrzeża chodnikowa betonowa 6x30cm

<p>Nazwa miejscowości: Walcz, ul. Doła Młodo</p> <p>Izba ewidencyjna: Identyfikator: 227701_1</p> <p>Obiekt ewidencyjny: Identyfikator: 0001</p> <p>Uzasadnienie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: ID: 6640.426.2023</p>		<p>IMIE, NAZWISKO, NAZWA WTKOWNICZY:</p> <p>ZACHODNIOPOMORSKIE BIURO GEODEZJI S.C. WALCZ UL. DĄBROWSKIEGO 6 78-600 WALCZ tel. 672583182 zbislawc@tlen.pl</p>	
<p>SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Krajowa 86 Północ mapy zasadniczej: 3.196.33.01.42, 3.196.33.02.1</p>		<p>Imię, nazwisko, numer uprawnień geodety, który opracował mapę:</p> <p>Zdzisław Fuszko Uprawnienia geod. 14470</p>	
<p>Na mapie do celów projektowych w wykonaniu zgodnym z naturalnych koordynacyjnych następujące: uści zbieżności terenu:</p>		<p>W zakresie opracowania mapy:</p> <p>Uprawnienia geod. 14470</p>	
<p>brak</p>		<p>Podpisujący oszczędnie na podstawie art. 15 ust. 48 ust. 1 pkt 3</p>	
<p>Opisano granicę obrotu, który był przedmiotem aktualizacji:</p> <p>-----</p>		<p>Jeżeli świadek odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń, świadcząc, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.</p>	
<p>Informacje o słabościach i granicach mających wpływ na rozpoznawanie granic, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:</p>		<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p> <p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	
<p>Brak</p>		<p>Wynikająca prac geodezyjnych</p> <p>Numer oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji</p>	
<p>Granice wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości określone z wyjątkiem dokładności. Niniejsza mapa może służyć do przyłączenia budowlanych systemów w odległości 0,40 m od granicy nieruchomości</p>		<p>Właściciel nieruchomości</p> <p>Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac geodezyjnych</p>	

<h1 style="margin: 0;">OLPRO</h1> <p style="margin: 10px 0;">ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: dpro@olpro.pl</p>	Inwestor: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> GMINA MIEJSKA WĄLCZ Plac Wolności 1 78-600 Wałcz </div>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<p>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU DOLNE MIASTO W WĄLCZU NA ODCINKU OD ZJAZDU NA RONDZIE ROTMISTRZA PIŁECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA DROG WEWNĘTRZNYCH NAD J. ZAMKOWYM</p>
Projektant:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> mgr inż. Paweł Żywniewicz uprawnienia do projektowania budowlanych i inżynierskich drogowych </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> WKP/0312/POOD/11 </div> </div>
Projektant sprawdzający:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> mgr inż. Katarzyna Rakowiec uprawnienia do projektowania budowlanych i inżynierskich drogowych </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> WKP/0311/POOD/11 </div> </div>
Treść rysunku:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> PLAN SYTUACYJNY - Stała organizacja ruchu </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> Nr rysunku: SOR-02 </div> </div>
Branża	Nr umowy
data	Data sporządzenia rysunku:
5.2023	12.2023
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT MAŁY RZĄDOWY WŁĄCZENIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI	
© Wszystkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niepozwolone z oznaczeniem bez zozd właściwsia dokumentacji zabronione	