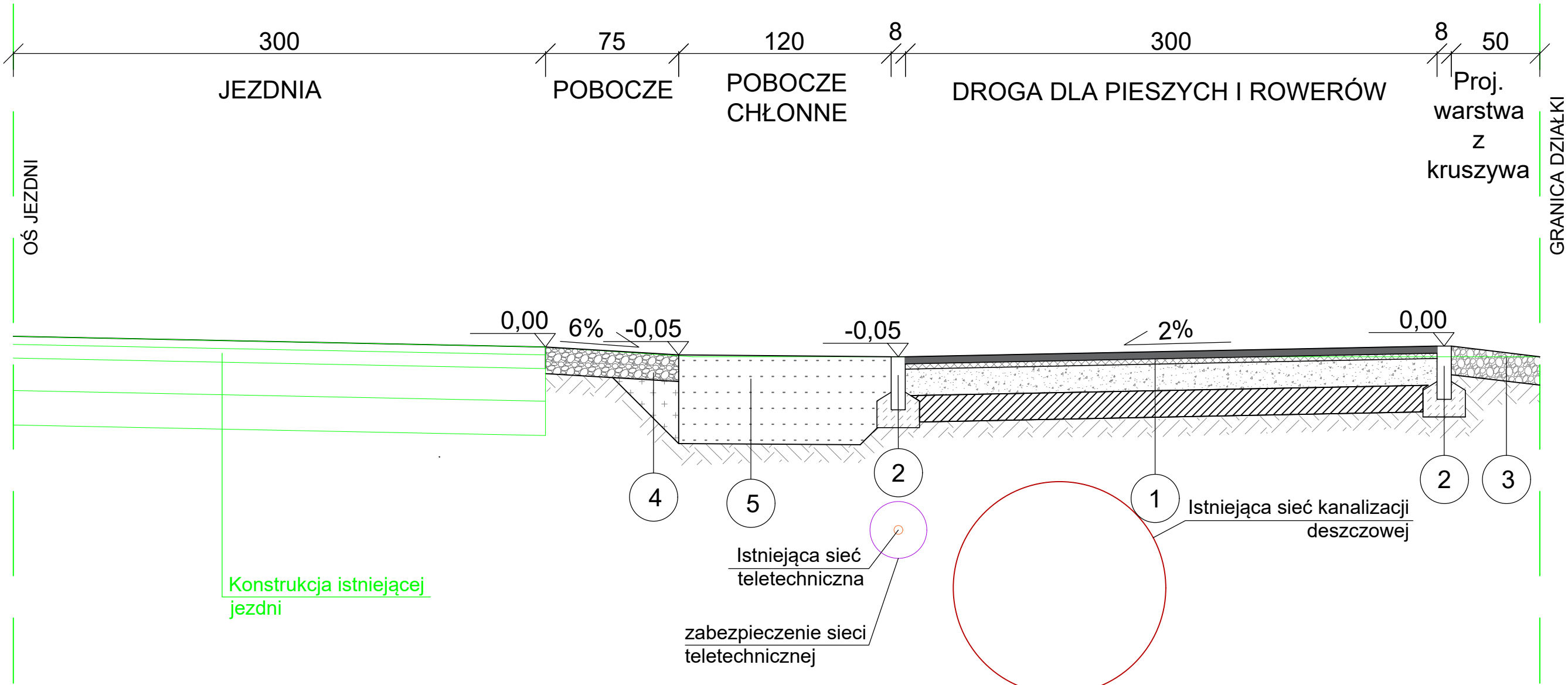
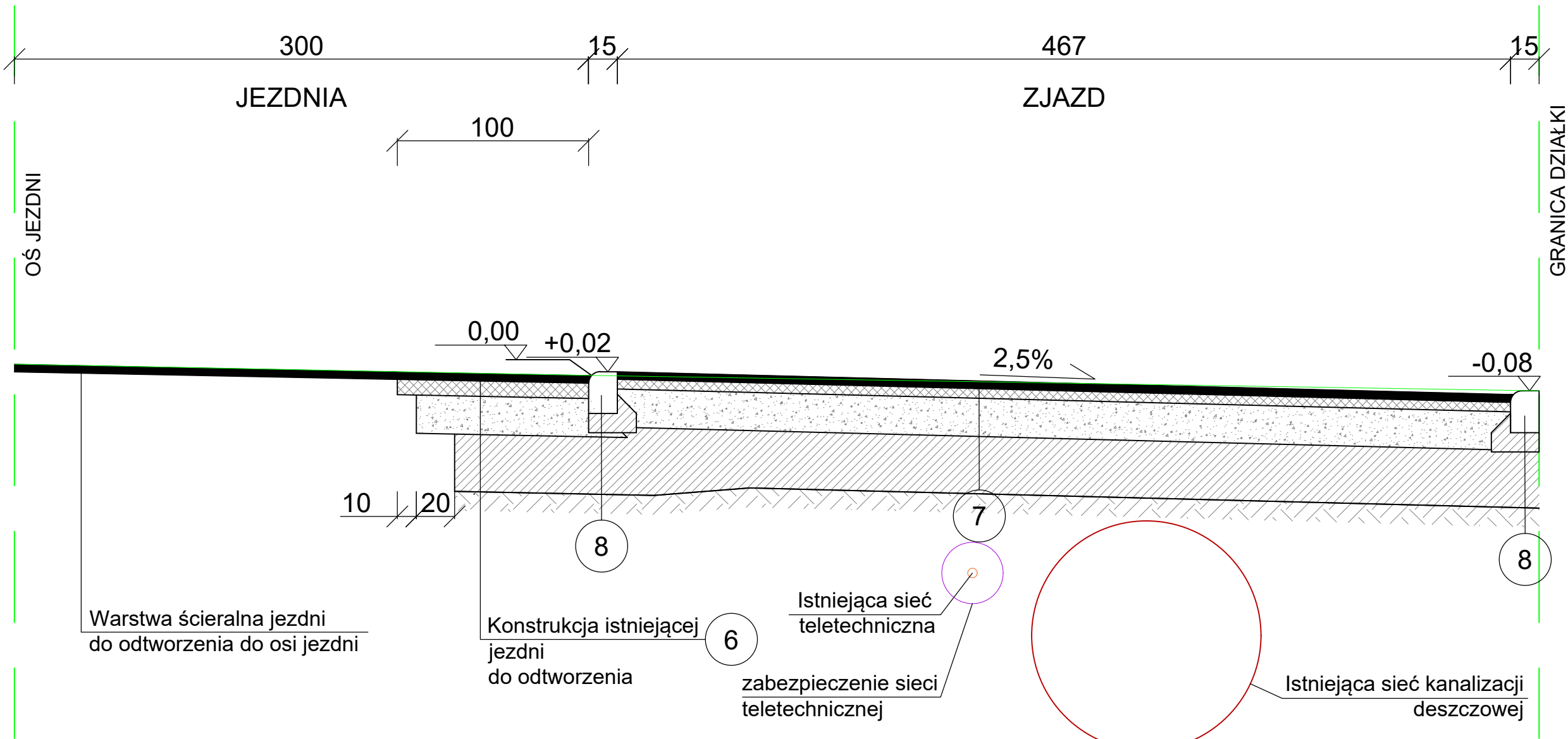


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego barwionego na kolor czerwony AC8S 50/70 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C90/3, gr. 15 cm
Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

- 2 Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława z betonu C12/15, gr. 10 cm

- 3 Kruszywo łamane 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm
Grunt rodzimy

- 4 Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
Grunt zasypowy G1

- 5 Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 4/31,5 , gr. 50 cm

- 6 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 7 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, stab. mech. C90/3, gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

- 8 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława z betonu C12/15, gr. 10 cm

NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 1. na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja od terenu PKP dz. nr 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”			Stadium: PW
Tytuł projektu: Przedmiot opracowania: Etap IV cz. I, ul. Mikołaja Reja, Smardzów			Branda: DROGOWA
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Kod archiwalny 570
			Data: Wrzesień 2023
Nazwa rys.:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Funkcja	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/U	Nr rys.: 3
Projektant w. doposaż			