

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|-----|------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 1   |            | <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                |              |               |
| 1   | KNR 2-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie                | km             |              |               |
| d.1 | 0119-03    | równinnym  | km             | 0.250        |               |
|     |            | 0.250  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.250</b>  |
| 2   | KNR-W 5-10 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mecha-                | m              |              |               |
| d.1 | 0323-01    | nicznie  | m              | 258.4        |               |
|     |            | 258.4  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>258.4</b>  |
| 3   | KNR 2-01   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w     | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.1 | 0205-04    | gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-                | m <sup>3</sup> | 157.2        |               |
|     |            | ległość do 1 km  |                |              |               |
|     |            | 157.2  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>157.2</b>  |
| 4   | KNR 2-01   | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1              | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.1 | 0214-04    | km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-                  | m <sup>3</sup> | 157.2        |               |
|     |            | IV   |                |              |               |
|     |            | Krotność = 8   |                |              |               |
|     |            | poz.3  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>157.2</b>  |
| 5   | KNR 2-01   | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW                    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0233-02    | (75 KM) w gruncie kat. III (jezdnia + miejsca postojowe)                                 | m <sup>2</sup> | 186.2        |               |
|     |            | (250.0-204.8)*4.12   |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>186.2</b>  |
| 6   | KNR 2-01   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I- | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.1 | 0205-03    | II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop)                 | m <sup>3</sup> | 11.0         |               |
|     |            | + materiał   |                |              |               |
|     |            | 11.0   |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 7   | KNR 2-01   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-                 | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.1 | 0214-03    | chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II                          | m <sup>3</sup> | 11.0         |               |
|     |            | Krotność = 8   |                |              |               |
|     |            | poz.6  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 8   | KNR 2-01   | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie                  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.1 | 0235-01    | kat. I-II  | m <sup>3</sup> | 11.0         |               |
|     |            | poz.6  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 9   | KNR 2-31   | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-              | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0104-07    | nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                 | m <sup>2</sup> | 344.8        |               |
|     |            | (jezdnia + miejsca postojowe)  |                |              |               |
|     |            | 344.8  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>344.8</b>  |
| 10  | KNR 2-31   | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-              | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0104-08    | nanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10                | m <sup>2</sup> | 344.8        |               |
|     |            | cm   |                |              |               |
|     |            | Krotność = 5   |                |              |               |
|     |            | poz.9  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>344.8</b>  |
| 11  | KNR 2-31   | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami                       | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0111-03    | doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm                                     | m <sup>2</sup> | 344.8        |               |
|     |            | poz.9  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>344.8</b>  |
| 12  | KNR 2-31   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-                   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0114-05    | niu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 344.8        |               |
|     |            | 344.8  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>344.8</b>  |
| 13  | KNR 2-31   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-                   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0114-07    | niu 8 cm (jezdnia + pobocza)   | m <sup>2</sup> | 712.1        |               |
|     |            | 344.8+367.3  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>712.1</b>  |
| 14  | KNR 2-31   | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 1004-07    |  | m <sup>2</sup> | 1366.5       |               |
|     |            | 344.8+1021.7   |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1366.5</b> |
| 15  | KNR 2-31   | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową z wbudo-                   | t              |              |               |
| d.1 | 0108-02    | waniem mechanicznym  | t              | 43.1         |               |
|     |            | 43.1   |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>43.1</b>   |
| 16  | KNR AT-04  | Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem przez analogię - Warstwa wzmac-                    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0101-01    | niająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m                     | m <sup>2</sup> | 102.4        |               |
|     |            | 204.8*0.5  |                |              |               |
|     |            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>102.4</b>  |
| 17  | KNR 2-31   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-                | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1 | 0311-05    | stwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm                                       |                |              |               |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.        | Razem         |
|----------|-------------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
|          |                         | 1021.7   | m <sup>2</sup>                       | 1021.7         |               |
|          |                         |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1021.7</b> |
| 18       | KNR 2-31<br>d.1 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>poz.17 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1021.7 |               |
|          |                         |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1021.7</b> |
| <b>2</b> |                         | <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>   |                                      |                |               |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm   | szt.                                 |                |               |
|          |                         | 3  | szt.                                 | 3.0            |               |
|          |                         |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>3.0</b>    |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>  | szt.                                 |                |               |
|          |                         | 6  | szt.                                 | 6.0            |               |
|          |                         |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>6.0</b>    |